



**Omgevingsdienst  
West-Holland**

Datum:  
2 november 2023

Ons kenmerk:  
D2023-127787

Zaaknummer:  
2023-013662

Bijlage(n):  
2

# **Reconstructie**

## **Ontwerpbesluit Reconstructie**

**Locatie:**

**Reconstructie Leidse Ring Noord, tracédeel Schipholweg-Oost te Leiden**

## **Ontwerpbesluit Reconstructie namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden**

### **1. ONDERWERP**

De Leidse Ring Noord (LRN) vormt samen met de A4, A44, N446 en de Rijnlandroute de Leidse Ring. De ringstructuur leidt doorgaand verkeer om het stadscentrum van Leiden en de dorpskern van Leiderdorp.

De LRN is het noordelijk deel van de ring, en is verdeeld in vijf tracédelen (zie figuur 1 in bijlage 1 bij dit besluit), te weten: Plesmanlaan, Schipholweg, Willem de Zwijgerlaan in Leiden en Engelendaal, Oude Spoorbaan in Leiderdorp. Het doel van de LRN is om de doorstroming en betrouwbaarheid van de noordzijde van de Leidse Ring te verbeteren en daarbij de huidige en toekomstige knelpunten in de doorstroming op te lossen, waarbij ook meer ruimte en faciliteiten voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en groen worden gerealiseerd.

Hiervoor zijn aanpassingen aan de bestaande wegen nodig. Voor de aanpassingen zal een verkeersbesluit worden genomen.

De belangrijkste aanpassingen van het tracédeel Schipholweg-Oost (zie figuur 3 van dit besluit) zijn 'fysieke wijzigingen' aan de Schipholweg-Oost, de Dellaertweg en de Parmentierweg. Het betreft hier een verbreding of verlegging van de weg, en bij de Parmentierweg alléén een wijziging van de afslagrichting.

Vanwege de wijzigingen is er in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek (rapport, zie bijlage 3 van dit besluit) uitgevoerd.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in de toekomstige situatie bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de Schipholweg Oost en op een gedeelte van de Willem de Zwijgerlaan nog niet voldoende zijn om de toename te verminderen en de reconstructie in de zin van de Wgh te voorkomen.

Door de voorgenomen bronmaatregelen is de geluidbelasting vanwege de LRN op negen appartementen (pand Schipholweg 130) nog steeds hoger dan de toetswaarde.

De bronmaatregelen aan de Willem de Zwijgerlaan zullen echter pas worden uitgevoerd door beheer bij de eerstvolgende onderhoudsbeurt. De positieve geluidreducerende effecten hiervan kunnen in dit besluit voor de Schipholweg-Oost dus nog niet meegenomen worden.

Om die reden is de geluidbelasting vanwege de LRN, op veertien waarneempunten bij negen appartementen, nog steeds hoger dan de toetswaarde.

.

Op grond van de Wgh is een hogere waarde procedure noodzakelijk.

Na toepassing van de voorgestelde bronmaatregel worden niet alle reconstructies in de zin van de Wgh voorkomen.

## 2. GRONDSLAG

Als gevolg van de toename dient volgens artikel 99 van de Wgh het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden een reconstructiebesluit te nemen, zodat de hogere waarden voor de betreffende appartementen kunnen worden vastgesteld.

## 3. TE BEREIKEN DOEL

Voor het uitvoeren van de reconstructie is dit besluit noodzakelijk.

## 4. MOTIVERING

Het besluit is vereist in het kader van de Wgh.

## 5. BESLAG OP/ VERKRIJGEN VAN MIDDELEN

De kosten voor het toepassen van de bronmaatregelen (Schipholweg-Oost en gedeelte Willem de Zwijgerlaan) zoals beschreven in het akoestisch onderzoek ten behoeve van de reconstructie en de mogelijk extra maatregelen bij de appartementen met een hogere waarde (suskasten, dubbelglas e.d.) komen ten laste van het project "Leidse Ring Noord, tracédeel Schipholweg-Oost". De financiële dekking is hiervoor aanwezig.

## 6. OBJECTGEGEVENS

Het reconstructiebesluit geldt voor negen appartementen (zie figuren in bijlage 2) aan de Schipholweg 130:

Adres	Waarneem-Punt Nr. (zie Bijlage 2)	Hoogte	Aantal Waarneem-punten	Geluidbron LRN	Hogere waarde $L_{den}$ in dB*
Schipholweg 130	01.1_A	1,5	1	Schipholweg/ Willem de Zwijgerlaan	59
	01.3_A	1,5	1		57
	01.3_C	7,8	1		59
	01.3_D	10,8	1		59
	01.3_E	13,8	1		59
	01.4_A	1,5	1		52
	01.4_B	4,8	1		53
	01.4_C	7,8	1		54
	01.4_D	10,8	1		54
	01.4_E	13,8	1		54
	02.1_C	7,8	1		50
	02.1_D	10,8	1		50
	02.1_E	13,8	1		50
	03.1_E	13,8	1		50
Totaal:			14		

\* de geluidwaarde  $L_{den}$  is de geluidbelasting, incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

## **7. PROCEDURE**

### **7.1 Algemeen**

De gemeente is bevoegd gezag voor het vaststellen van voorliggend (ontwerp) 'Reconstructiebesluit'. De Omgevingsdienst West-Holland voert de milieutaken (zoals het vaststellen van hogere waarde besluiten) uit namens de gemeente Leiden. De taken en bevoegdheden van de Omgevingsdienst zijn vastgelegd in de Regeling Omgevingsdienst West-Holland en het daarbij behorend mandaat. Deze regeling is op te vragen bij de Omgevingsdienst.

### **Rechtsbescherming**

In artikel 110c lid 1 van de Wgh is bepaald dat bij de totstandkoming van deze beschikking afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (de uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van toepassing is. Deze procedure bevat bepalingen over onder meer het bekend maken van het ontwerp van de beschikking, het ter inzage leggen en inzien van stukken, het naar voren brengen van zienswijzen en de beslistermijn.

Het ontwerpbesluit hogere waarde wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd.

### **7.2 Zienswijzen**

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit kunnen zienswijzen zowel mondeling als schriftelijk worden ingediend. Dat doet u schriftelijk of mondeling binnen zes weken na het ter inzage leggen van het ontwerpbesluit met bijbehorende stukken. U stuurt uw zienswijze naar: burgemeesters en wethouders van de gemeente Leiden, per adres Omgevingsdienst West-Holland, Postbus 1-59, 2300 AD Leiden.

## **8. CONCLUSIE**

Op grond van artikel 99 van de Wgh is besloten tot reconstructie Wgh van de Schipholweg Oost, de Dellaertweg en de Parmentierweg te Leiden.

## **BESLUIT**

Gelet op de Awb, de Wgh en het Besluit geluidhinder, besluiten wij op grond van artikel 99 van de Wgh tot reconstructie van de Schipholweg-Oost, de Dellaertweg en de Parmentierweg te Leiden.

Aandachtspunten overige regelgeving:

- wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de behandeling van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder. Aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door de gemeente te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

[REDACTED]

[REDACTED]

Bijlage:

1. Situatie, ligging, wegontwerp en maatregelen wegdektype rondom Schipholweg.
2. Negen appartementen Schipholweg 130 met waarneempunten.
3. “LRN Schipholweg Oost Akoestisch onderzoek Fysieke wijziging Leidse Ring Noord”, onder projectnummer 0459323.600 revisie 01, d.d. 23 maart 2022 van adviesbureau AnteaGroup.
4. Memo betreffende “Beoordeling reconstructie woningencomplex Schipholweg 130 te Leiden”, d.d. 23 februari 2023, onder referentie WM/22.0328, van Raadgevend ingenieursbureau [REDACTED] Adviesbureau voor bouwakoestiek.

**Bijlage 1:**  
**Situatie, ligging, wegontwerp en maatregelen wegdektype rondom Schipholweg**



De gehele Leidse Ring Noord is verdeeld in vijf tracédelen:

- Tracédeel Schipholweg;
- Tracédeel Engelendaal;
- Tracédeel Oude Spoorbaan;
- Tracédeel Plesmanlaan;
- Tracédeel Willem de Zwijgerlaan.

*Figuur 1: Leidse Ring Noord*



*Figuur 2: Huidige situatie en ligging van Schipholweg-Oost, Dellaertweg, Parmentierweg en Willem de Zwijgerlaan (bron: Esri Nederland)*



*Figuur 3: Wegontwerp rondom Schipholweg*

De fysieke wijzigingen vinden plaats aan de Schipholweg Oost, de Dellaertweg en de Parmentierweg. De akoestisch relevante wijzigingen aan de Schipholweg Oost lopen tot aan circa 20 m voor de aansluiting met de Willem de Zwijgerlaan. De wijzigingen aan de Dellaertweg lopen van 15 m van de Schuttersveld tot aan de aansluiting met de Schipholweg Oost. Aan de Parmentierweg wordt enkel de afslagrichting gewijzigd. In de huidige situatie is het mogelijk de Schipholweg Oost over te steken richting de Dellaertweg. In de toekomstige situatie kan vanaf de Parmentierweg enkel af worden geslagen de Schipholweg Oost op en vice versa. Dit betreft daartoe ook een wijziging aan de weg. Er is hier geen sprake van een verbreding of verlegging van de weg.



*Figuur 4: Wegdektypes in de toekomstige situatie met voorgestelde maatregelen. Grenzen van fysiek te wijzigen wegdelen zijn weergegeven met rode stippellijnen.*

Negen appartementen Schipholweg 130 met waarneempunten.



*Figuur 6. Situering waarneempunten met een reconstructie effect.*

Deze waarneempunten zijn gesitueerd op de gevels van 9 appartementen, te weten bij 1 appartement type P op de begane grond, 1 appartement type G op de 1e verdieping, 2 appartementen type G en H op de 2e en 3e verdieping en 3 appartementen 1x type G en 2x type H op de 4e verdieping.

**Bijlage 3:**

**“LRN Schipholweg Oost Akoestisch onderzoek Fysieke wijziging Leidse Ring Noord”,  
onder projectnummer 0459323.600 revisie 01, d.d. 23 maart 2022 van adviesbureau  
AnteaGroup.**

**Bijlage 4:**

**Memo betreffende “Beoordeling reconstructie woningencomplex Schipholweg 130 te Leiden”, d.d. 23 februari 2023, onder referentie WM/22.0328, van Raadgevend ingenieursbureau [REDACTED] Adviesbureau voor bouwakoestiek.**