

TOELICHTING BIJ DE AANVRAAG

Behoort bij de aanvraag van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. om een omgevingsvergunning voor het op- en overslaan alsmede het pletten van drukhouders die als zijnde afval dienen te worden aangemerkt alsmede het doorvoeren van enkele veranderingen op haar bedrijfsperceel aan de Voorschoterweg 52A te Valkenburg.



Datum	:	29 april 2025
Kenmerk	:	A5832/MBO
In opdracht van	:	A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V.
Auteur	:	[REDACTED]
Versie	:	2.0

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	ALGEMENE TOELICHTING BIJ DEZE AANVRAAG	5
2.1	Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd	5
2.2	Activiteiten waarbij sprake is van een verandering	6
2.3	Activiteiten waarvoor algemene informatie wordt verstrekt	7
2.4	Niet technische samenvatting	7
3.	BESCHRIJVING VAN DE BEDRIJFSPROCESSEN	9
3.1	Logistieke processen aan- en afvoer drukhouders met gassen	9
3.2	Bedrijfsproces opslag en verhuur rijplaten, draglineschotten en hekwerken.....	9
4.	VERPLAATSEN VULSTATION VOOR PROPAANFLESSEN	10
5.	WIJZIGINGEN BINNEN DE OPSLAGLOCATIE VAN DRUKHOUDERS	15
6.	MILIEU-EFFECTEN IN RELATIE TOT DE VERANDERINGEN	16
6.1	Gebruik van hulpstoffen	16
6.2	Geur, (ultra) fijn stof, (grof) stof en NO _x	16
6.3	Geluidemissies en verkeers-aantrekkende werking	17
6.4	Bodemrisico.....	17
6.5	Afvalwater.....	19
6.6	Risico op brand en brandgevaar en gevaaraspecten in het algemeen	19
6.7	Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)	20
6.8	Risico op ongevallen	22
7.	OVERIGE ASPECTEN	23
7.1	A & V en AO / IC-beleid	23
7.2	BBT-conclusie Afvalbehandeling (2018).....	23

1. INLEIDING

A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. betreft een transportbedrijf gericht op het vervoer van en handel in diverse soorten gassen. Het betreft hier gassen die zowel in bulk (tankwagens en één los gestalde bovengrondse propaantank) als in losse drukhouders op het eigen bedrijfsperceel worden opgeslagen en worden verhandeld. Het vullen van drukhouders of tankwagens met gas vindt op het bedrijfsperceel van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. niet plaats, zulks met uitzondering van kleine drukhouders propaan (drukhouders met een inhoud tot 15 liter) en bovengrondse propaantank als voornoemd. Naast gassen in samengedrukte vorm als voornoemd, vindt ook opslag van en handel in droogijs plaats. Droogijs betreft een vaste (bevroren) vorm van kooldioxide.

De bedrijfsactiviteiten van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. vinden plaats aan de Voorschoterweg 52A te Valkenburg (ZH), de feitelijke hoofdvestiging. Hetzelfde perceel wordt tevens gebruikt door een zusterbedrijf, te weten Jovetra B.V., een bedrijf dat zich bezig houdt met de verhuur en transport van rijplaten, bouwhekken en draglineschotten. Op momenten waarop deze rijplaten, bouwhekken en draglineschotten niet aan derden zijn verhuurd, worden deze op het bedrijfsperceel Voorschoterweg 52A te Valkenburg (ZH) opgeslagen. Er is sprake van zowel een functionele, technische als organisatorische binding tussen A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. en Jovetra B.V., nu deze bedrijven gebruik maken van elkaars bedrijfsmiddelen (maken onder meer gebruik van dezelfde tankplaats en wasplaats), hetzelfde bedrijfsperceel en met dezelfde directie waarbij het kantoorpersoneel en financiële administratie voor beide bedrijven werkzaamheden verricht. A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. beschikt over een nevenvestiging aan de Dintelweg 57 te Europoort, echter deze valt buiten de onderhavige aanvraag om omgevingsvergunning.

De aanleiding tot de onderhavige aanvraag is de wens van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. om naast haar huidige bedrijfsactiviteiten tevens drukhouders (gasflessen en brandblussers) te kunnen op- en overslaan en specifieke typen drukhouders ook te kunnen bewerken in de vorm van pletten met een metaalpers (zie ook § 2.1). Daarnaast wenst zij binnen haar bedrijfsproces een aantal veranderingen van beperkte omvang door te voeren, zoals deze in § 2.2 met naam en toenaam zijn verwoord en wenst zij nadere informatie te verschaffen inzake de logistiek in relatie tot de inkomende en uitgaande gasflessen ter aanvulling op de informatie die bij de voorgaande aanvragen om vergunning reeds is ingediend (zie ook § 2.3 en hoofdstuk 3). In § 2.4 zijn die aspecten waarop de onderhavige aanvraag betrekking heeft, in de niet technische samenvatting verwoord.

Voor het verplaatsen van het vulstation voor propaanflessen en de veranderingen ten aanzien van de indeling van het met een hekwerk van de overige delen van het bedrijfsperceel afgescheiden gasflessendepot kan niet zonder meer met een algemene informatieverstrekking worden volstaan, nu voor deze activiteiten rekening dient te worden gehouden met de in de PGS 15 (opslaglocatie van gasflessen) en PGS 16 (vulstation) aangegeven voorwaarden. De wijze waarop bij deze veranderingen met de desbetreffende PGS 16 en PGS 15 rekening is gehouden, is in de hoofdstukken 4 en 5 verwoord.

In hoofdstuk 6 zijn de effecten van de voorgenomen veranderingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd op de directe omgeving van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. nader beschreven en geëvalueerd. Hierbij wordt benadrukt dat in dit hoofdstuk enkel die aspecten zijn aangegeven waarbij sprake is van een veranderende situatie ten opzichte van de situatie waarvoor eerder vergunning is verleend.



In hoofdstuk 7 wordt nader ingegaan op de vereisten vanuit het LAP 3, zoals het acceptatie en verwerkingsbeleid (AV), de administratieve organisatie en de interne controle (AO/IC). Daarnaast wordt in dit hoofdstuk tevens ons standpunt aangegeven in relatie tot (de noodzaak tot) het opstellen van de BBT-conclusie Afvalbehandeling (2018).

2. ALGEMENE TOELICHTING BIJ DEZE AANVRAAG

2.1 Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Drukhouders bestemd voor de opslag van gassen zoals deze door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. worden opgeslagen en verhandeld, dienen ééns in de 10 jaar te worden gekeurd. Voor de kleinere drukhouders geldt echter dat, anders dan bij de grotere drukhouders, de kosten verband houdende met een herkeuring hoger zijn dan het aanschaffen van een nieuwe.

Nu A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. bekend staat als een bedrijf dat handelt in drukhouders bestemd voor de opslag van gassen (en feitelijk bekend is met de regels inzake drukhouders), worden door haar klanten niet enkel de lege drukhouders retour afgegeven, maar worden door haar klanten ook andere drukhouders (inclusief brandblussers) afgegeven die niet eerder door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. aan de desbetreffende klant zijn verkocht/geleverd. Daarnaast worden door overheidsinstanties oude brandblussers en drukhouders bestemd voor de opslag van gassen die in de openbare ruimte door derden zijn achtergelaten (feitelijk zwerfafval of afvaldump) dan wel bij toeval in een gemeentelijke milieustraat tussen ander afval worden teruggevonden, aan A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. afgegeven. Sinds het recreatief gebruik van lachgas per 1 januari 2023 in Nederland bij wet is verboden, is het aantal in openbare ruimten achtergelaten lege drukhouders lachgas fors toegenomen, nu de recreatieve gebruikers van dit lachgas niet weten op welke andere wijze zij zich zonder risico op juridische consequenties van deze lege drukhouders kunnen ontdoen. Alle lege grotere drukhouders met een inhoud groter dan 15 liter worden retour leverancier gebracht. Dit geldt ook voor die drukhouders waarvan de keuringsdatum is verlopen. De kleine drukhouders met een inhoud tot 15 liter waarvan de kosten van herkeuring niet opwegen tegen de aanschaf van een nieuwe, worden op het moment waarop door medewerkers van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. wordt geconstateerd dat de keuringsdatum is verstreken:

- a) Indien het lege drukhouders betreft, geplet in een metaalpers, nadat het drukventiel hieraan voorafgaand van de drukhouder is verwijderd;
- b) Indien het volle drukhouders betreft, retour leverancier gebracht.

De praktijk leert dat het over het algemeen niet voorkomt dat klanten volle drukhouders aan A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. afgeven. De betreffende klanten hebben immers bewust een met gas gevulde drukhouder aangekocht met als doel dit gas te gebruiken en zullen de drukhouder pas dan aan A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. retourneren nadat is gebleken dat deze leeg is geraakt. De meeste aangeleverde lege drukhouders als bedoeld onder a) hiervoor, betreffen drukhouders propaan tot 15 liter van particulieren (veelal kampeerdere) die bij A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. langskomen met het verzoek de lege drukhouder opnieuw te vullen. Als blijkt dat de keurings-datum is verstreken, zullen de medewerkers van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. deze niet vullen, maar aan de klant een andere drukhouder leveren die wel is gekeurd.

Brandblussers zijn feitelijk ook drukhouders. De brandblussers die aan A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. worden afgegeven, worden normaliter door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. tijdelijk opgeslagen en vervolgens overgebracht naar Fire-Control Brandbeveiligingen waarmee een contract is afgesloten voor de verdere verwerking daarvan overeenkomstig het desbetreffende sectorplan. Op dit moment worden door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. geen lege brandblussers geplet.

Nu A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. echter wel beschikt over een metaalpers en het pletten van koolzuurblussers met een inhoud groter dan 1 kg wel overeenkomstig het desbetreffende sectorplan is toegestaan, sluit A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. niet uit dat dit in de toekomst alsnog zal gaan gebeuren. De drukhouders die door overheidsinstanties worden afgegeven betreffen, op enkele uitzonderingen na, lege drukhouders lachgas waarvan de inhoud eerder recreatief is (op)gebruikt. De in de openbare ruimten achtergelaten drukhouders worden door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V.:

- c) Indien het lege drukhouders propaan tot 15 liter of lachgas betreft, geplet in een metaalpers (zie nummer 11 op de bij de aanvraag om vergunning gevoegde bedrijfsplattegrond);
- d) Indien het met gas gevulde drukhouders betreft, overgebracht naar één van de leveranciers van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. die in staat is de inhoud van deze drukhouders overeenkomstig de daartoe in de desbetreffende sectorplannen aangegeven wijzen te verwerken;
- e) Indien het brandblussers betreft, overgebracht naar Fire-Control Brandbeveiligingen (zie hiervoor), met dien verstande dat in de nabije toekomst mogelijk lege koolzuurblussers door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. in de metaalpers op het eigen bedrijfsperceel worden geplet.

Vanuit de hiervoor genoemde overwegingen wordt feitelijk vergunning aangevraagd voor de volgende activiteiten, nu deze tot heden nog niet aan A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. zijn vergund:

- 1. Het (mogen) innemen van lege drukhouders bestemd voor de opslag van gasen en volle en lege brandblussers die het predicaat afvalstof hebben gekregen;
- 2. Het bewerken lege drukhouders bestemd voor de opslag van gasen met een inhoud tot 15 liter, van lege drukhouders lachgas en lege koolzuurblussers met een inhoud groter dan 1 kg in de vorm van het pletten van deze drukhouders.

2.2 Activiteiten waarbij sprake is van een verandering

Gelijktijdig met het verzoek om een vergunning voor de inname van oude drukhouders (gasen en brandblussers) worden een aantal veranderingen op het bedrijfsperceel gemeld. Het betreft hier veranderingen die ondergeschikt zijn aan de hoofdactiviteiten waarvoor eerder vergunning is aangevraagd en verleend en die niet resulteren in een andere bedrijfsvoering. Het betreft hier de volgende veranderingen:

- 3. de opslag van zand en grond in een daartoe bestemde container (nummer 10 op de bij de aanvraag gevoegde bedrijfsplattegrond) in afwachting van transport naar een grondbank of andere verwerker. Voor zover ons bekend was deze activiteit niet eerder gemeld.
- 4. het verplaatsen van de vullocatie van de drukhouders propaan (nummer 4 op de bij de aanvraag gevoegde bedrijfsplattegrond geeft de nieuwe locatie van de vulstation van de propaanflessen aan);
- 5. een herverdeling van de opslaglocaties van drukhouders gasen binnen het met een hekwerk afgeschermd opslaglocatie van drukhouders (de nieuwe opslagvakken van de drukhouders zijn in teksten aangegeven op de bij de aanvraag gevoegde bedrijfsplattegrond);
- 6. het opdelen van de bestaande wasstraat in twee afzonderlijke compartimenten, waarvan één deel zal worden aangewend voor de opslag van droogijs en het andere compartiment als wasplaats in gebruik zal blijven (de wasstraat wordt feitelijk bijna gehalveerd, zie ook de bij de aanvraag gevoegde bedrijfsplattegrond).

Voor alle duidelijkheid dient te worden vermeld dat de hoeveelheid aan opgeslagen gassen op het bedrijfsperceel van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. niet veranderd. Enkel de plaats waar de afzonderlijke gassoorten binnen het met een hekwerk afgeschermd deel van het bedrijfsperceel worden opgeslagen, wijzigt.

In § 3.2 is een nadere toelichting opgenomen aangaande het proces waaruit het onder punt 6 hiervoor bedoelde zand en grond is vrijgekomen.

In hoofdstuk 4 (vullen van propaanflessen) en hoofdstuk 5 (opslag van gasflessen) is een nadere toelichting opgenomen inzake de wijze waarop rekening is gehouden met de in de PGS 15 (opslag van gasflessen) en de PGS 16 (vullen van propaanflessen) vastgelegde bepalingen. onder de punten 3 tot en met 6 aangegeven veranderingen. Het opdelen van de bestaande wasstraat in twee afzonderlijke componenten als bedoeld onder 6 en het verplaatsen van de vullocatie van propaanflessen als bedoeld onder 4 hiervoor, maakt deze gewijzigde indeling wenselijk c. q. mogelijk.

2.3 Activiteiten waarvoor algemene informatie wordt verstrekt

Opslag van drukhouders met gassen vindt plaats binnen een speciaal voor dit doel met een hekwerk afgeschermd deel van het bedrijfsperceel. Vanuit veiligheidsoverwegingen heeft A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. ervoor gekozen dat het aantal personen hetgeen zich binnen dit hekwerk mogen begeven tot een minimum wordt beperkt.

Deze getroffen maatregel resulteert in een situatie waarbij de leveranciers van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. de door hen te leveren volle gasflessen en op te halen lege gasflessen niet zelf binnen het met een hekwerk afgeschermd deel van het bedrijfsperceel kunnen afleveren dan wel laden. Dit geldt ook voor de vrachtwagenchauffeurs van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. zelf die de volle gasflessen die aan klanten worden geleverd komen ophalen en vervolgens de lege gasflessen die mee terug worden genomen, op het bedrijfsperceel komen afleveren.

De wijze waarin A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. in deze logistieke beperkingen heeft voorzien, is verwoord onder § 3.1. Benadrukt wordt dat het hier louter een informatievoorziening betreft, met als doel de logistieke processen binnen de bedrijfsvoering van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. beter te kunnen begrijpen.

2.4 Niet technische samenvatting

Vergunning wordt aangevraagd voor de volgende activiteiten, nu deze tot heden nog niet aan A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. zijn vergund:

1. Het (mogen) innemen van lege drukhouders bestemd voor de opslag van gassen en volle en lege brandblussers die het predicaat afvalstof hebben gekregen;
2. Het mogen bewerken van lege drukhouders bestemd voor de opslag van gassen met een inhoud tot 15 liter, van lege drukhouders lachgas en lege koolzuurblussers met een inhoud groter dan 1 kg in de vorm van het pletten van deze drukhouders nadat het drukventiel hieraan voorafgaand is verwijderd.

Naast het aanvragen van een vergunning, wordt melding gemaakt van de volgende veranderingen:

3. de opslag van zand en grond in een daartoe bestemde container (nummer 10 op de bij de aanvraag gevoegde bedrijfsplattegrond) in afwachting van transport naar een grondbank of andere verwerker. Voor zover ons bekend was deze activiteit niet eerder gemeld.
4. het verplaatsen van de vullocatie van de drukhouders propaan (nummer 4 op de bij de aanvraag gevoegde bedrijfsplattegrond geeft de nieuwe locatie van de vulstation van de propaanflessen aan);
5. een herverdeling van de opslaglocaties van drukhouders gassen binnen het met een hekwerk afgeschermd opslaglocatie van drukhouders (de nieuwe opslagvakken van de drukhouders zijn in teksten aangegeven op de bij de aanvraag gevoegde bedrijfsplattegrond);
6. het opdelen van de bestaande wasstraat in twee afzonderlijke compartimenten, waarvan één deel zal worden aangewend voor de opslag van droogijs en het andere compartiment als wasplaats in gebruik zal blijven (de wasstraat wordt feitelijk bijna gehalveerd, zie ook de bij de aanvraag gevoegde bedrijfsplattegrond).

Voorts wordt onder § 3.1 informatie verstrekt ter aanvulling van de reeds eerder vergunde activiteiten, voor zover het de logistiek betreft inzake de wijze van aan- en afvoer van drukhouders met betrekking tot:

- a) het aanvoeren van volle en ophalen van lege drukhouders door de leveranciers van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V.;
- b) het vervoer van volle drukhouders naar en het ophalen van lege drukhouders bij de klanten van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V.

3. BESCHRIJVING VAN DE BEDRIJFSPROCESSEN

3.1 Logistieke processen aan- en afvoer drukhouders met gassen

De opslag van drukhouders vindt plaats binnen een speciaal voor dit doel met een hekwerk afgeschermd deel van het bedrijfsperceel alwaar deze gescheiden naar soort worden opgeslagen. Naast opslag van drukhouders binnen dit afgeschermd deel vindt ook stalling van drukhouders plaats buiten het afgeschermd deel van het bedrijfsperceel met dien verstande dat deze stalling beperkt van omvang is en daarnaast slechts op momenten plaatsvindt, te weten:

- stalling van door leveranciers aangevoerde met gas gevulde drukhouders in de ochtend direct buiten de toegangspoort van het met een hekwerk afgeschermd deel (zie nummer 9 op de bij de aanvraag gevoegde bedrijfsplattegrond). Deze drukhouders worden vervolgens in de ochtend overgebracht naar de opslaglocatie binnen het hekwerk (het met een hekwerk afgeschermd deel van het bedrijfsperceel is niet toegankelijk voor leveranciers en andere derden);
- van klanten retour ontvangen lege drukhouders die in een speciaal daarvoor aangewezen deel (zie nummer 8 op de bij de aanvraag gevoegde bedrijfsplattegrond) buiten het met een hekwerk afgeschermd deel van het bedrijfsperceel klaar worden gezet in afwachting van het moment waarop deze door de leverancier worden afgehaald (zoals hiervoor al is aangegeven, is het met een hekwerk afgeschermd deel van het bedrijfsperceel niet toegankelijk voor leveranciers);
- aan klanten af te leveren drukhouders die gedurende de dagperiode vanuit het met een hekwerk afgeschermd deel op een daartoe aangewezen parkeervak worden gestald in afwachting van transport naar de klant (zie nummer 3 op de bij de aanvraag gevoegde bedrijfsplattegrond). De vrachtwagen waarvoor het betreffende parkeervak feitelijk is bedoeld, zal deze drukhouders vervolgens dezelfde dag op de vrachtwagen plaatsen en vervolgens nog dezelfde dag dan wel de direct daarop volgende werkdag naar de klant overbrengen.

3.2 Bedrijfsproces opslag/verhuur rijplaten, draglineschotten en bouwhekken

De rijplaten, draglineschotten en bouwhekken worden, voor zover deze niet aan derden zijn verhuurd, langs de westelijke en zuidwestelijke perceelsgrens opgeslagen.

De rijplaten en draglineschotten worden op de locatie waar deze eerder door derden zijn gebruikt, ontdaan van aanhangend zand en grond. Niettegenstaande het voornoemde is het niet uit te sluiten dat geringe hoeveelheden aan zand en grond hetgeen in de naden van de draglineschotten is achtergebleven en aan rijplaten is verkleefd, mee wordt genomen naar het eigen bedrijfsperceel. Bij het opnieuw opnemen van de draglineschotten en rijplaten op het moment dat deze weer aan derden worden verhuurd, kan dit zand en grond los geraken en aan het maaiveld op het bedrijfsperceel van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. achterblijven. Na het opnemen van de rijplaten en draglineschotten wordt dit op het maaiveld geraakt zand en grond door een medewerker van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. opgeveegd en overgebracht naar een speciaal voor dit doel in de zuidwestelijke hoek van het perceel geplaatste (van een afdekzeil voorziene) metalen afzetcontainer. Op het moment waarop deze afzetcontainer vol is, wordt deze door een verwerkingsbedrijf bemonsterd. Nadat de resultaten van de bemonstering bekend zijn, wordt deze grond door het grondverwerkingsbedrijf naar de eigen bedrijfslocatie meegenomen.

4. VERPLAATSEN VULSTATION VOOR PROPAANFLESSEN

Gewenst wordt het huidige vulstation voor propaanflessen binnen het met een hekwerk afgezet deel van het bedrijfsperceel te verplaatsen naar de locatie zoals aangegeven op de bij de aanvraag gevoegde bedrijfsplattegrond (aangegeven door nummer 4). Het huidige vulstation bevindt zich meer naar het midden van de opslaglocatie van gasflessen (zie ook onderstaand figuur 1). De nieuwe locatie bevindt zich op een minder grote afstand ten opzichte van de toegangsdeur van het met een hekwerk afgeschermd deel van het bedrijfsperceel. Naast een betere functiescheiding binnen het met een hekwerk afgezet deel van het bedrijfsperceel (opslag en vulstation) kan een betere ruimtelijke verdeling van de gasflessen ter plaatse van de resterende delen binnen deze opslaglocatie van gasflessen worden gerealiseerd.



Fig. 1.: Aanduiding van de huidige locatie van het vulstation (rood) en de gewenste locatie van het vulstation in de nieuwe situatie (lichtblauw)

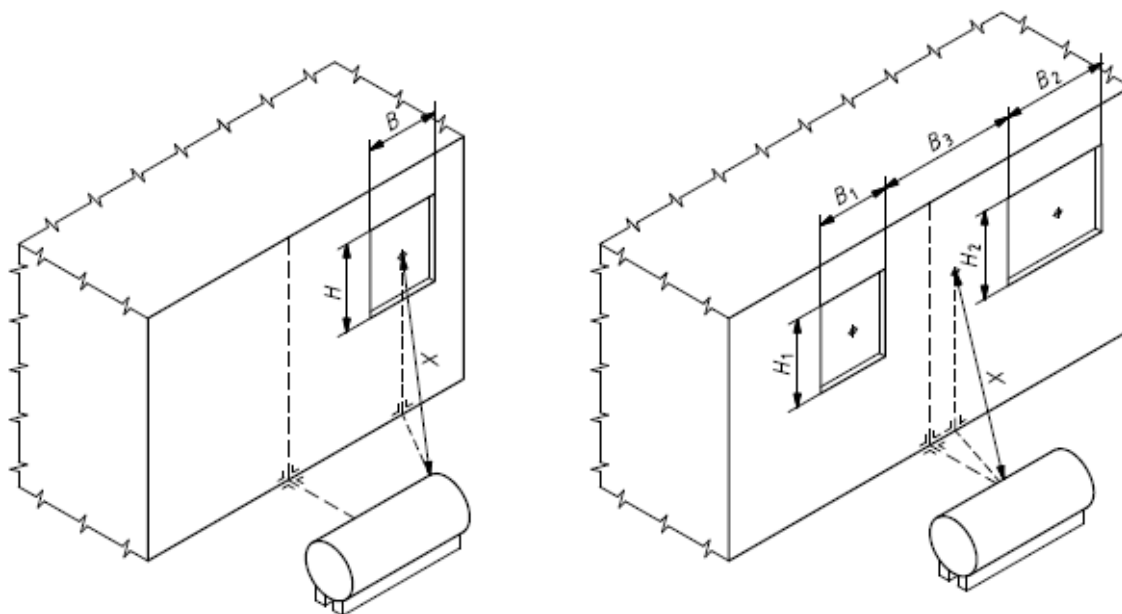
Bij het bepalen van de nieuwe locatie van het vulstation van propaanflessen is rekening gehouden met de bepalingen zoals deze in de PGS 16 (afleverinstallaties, vulinstallaties en skid-installaties) zijn verwoord. In de PGS 16 worden (vrij vertaald) de volgende afstandsmaten aangegeven die van invloed zijn op de locatie waar gasflessen worden gevuld:

- tussen een vulstation en gebouwen en (in pandige) opslagen voor brandbare stoffen dient de aan te houden afstand aan de hand van de in de PGS 16 aangegeven afbeeldingen (grafieken) 1 tot en met 3 te worden bepaald ;
- tussen de wand van een vulstation en een keldergat, rioolput; luchtinlaat op een niveau van 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld dient een afstand van 5 meter te worden aangehouden;
- tussen een vulstation en een locatie waar open vuur kan optreden, dient ten minste 5 meter te worden aangehouden;
- de brandweer moet er snel bij kunnen komen ingeval van brand en moet rondom kunnen blussen. In ieder geval moet de brandweer aan ten minste één lange zijde erlangs kunnen rijden.

Ad a)

Uit de afbeeldingen 1 tot en met 3 van de PGS 16 blijkt dat de oppervlakte van de gevelopeningen en de hoogte waarop deze zich in de gevel bevinden, bepalend zijn. Hoe de oppervlakte van de gevelopeningen van de gebouwen moeten worden berekend, is in de PGS 16 niet aangegeven. Derhalve is teruggevallen op figuur 4.2 van de inmiddels verouderde PGS 23 (zie hierna) waarin op een duidelijke wijze is aangegeven hoe deze oppervlakten moeten worden berekend.

Figuur 4.2 – Afstand bij verschillende posities van uitstralende oppervlakken.



waarin:

- X is de afstand van de gevelopening tot aan reservoir met hoogte (H) en breedte (B) tot aan het reservoir;
- bij meerdere gevelopeningen moet de afstand tot elke opening worden gecontroleerd;
- voor twee openingen met minder dan 2 m tussenruimte:
 - $B = B_1 + B_2 + B_3$
 - $H = (H_1 + H_2) / 2$

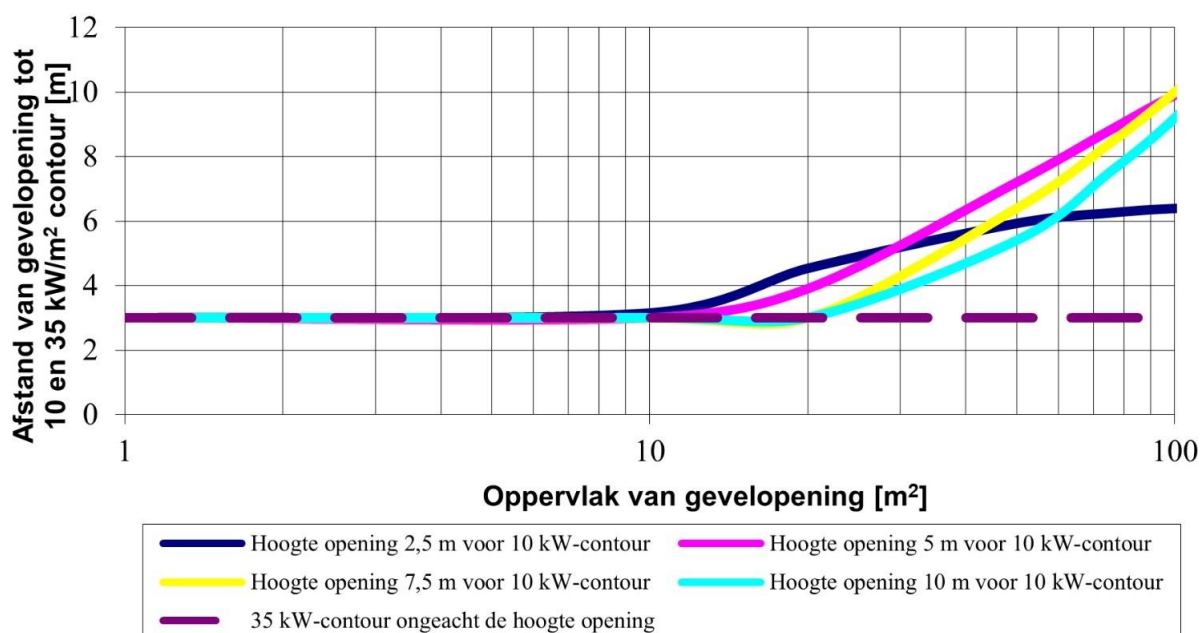
³ In verband met de betrouwbaarheid van de rekenresultaten. Op afstanden korter dan 3 m worden andere effecten van de uitslaande vlam relevant, zoals de effecten van vlamtongen. Deze aspecten zijn niet verdisconteerd in de rekenmethodiek.

Nadat de oppervlakte van de gevelopeningen op de in figuur 4.2 beschreven wijze is bepaald, kan aan de hand van de grafieken als aangegeven in de afbeelding 1, 2 en 3 van de PGS 16 (dit zijn dezelfde afbeeldingen zoals deze indertijd in de PGS 23 als respectievelijk figuur 4a., 4b., en 4c. waren opgenomen) de afstand tussen een gasflessenvulstation en gebouwen worden bepaald, te weten:

- afbeelding 1: een koolwaterstoffenbrand (KWS) met een warmtestralingsintensiteit van 10 kW/m²
- afbeelding 2: een koolwaterstoffenbrand (KWS) met een warmtestralingsintensiteit van 35 kW/m²
- afbeelding 3: een standaardbrand met een warmtestralingsintensiteit van 10 kW/m² of 35 kW/m².

Bij het bepalen van de in deze afbeeldingen af te lezen afstandsmaten is uitgegaan van het principe van buiten komend onheil, oftewel de warmtestralingsintensiteit die bij een brand van een (opslag)-gebouw of woning ontstaat en als gevolg van de tijdens deze brand ontstane warmte-uitstraling de locatie waar gasflessen worden gevuld zodanig wordt verwarmd dat het gebouwtje waarin de gasflessen worden gevuld spontaan tot ontbranding komt. Voor een kantoor zoals die van Jongeneel dient de tabel te worden gebruikt zoals deze in afbeelding 3 van de PGS 16 (zie de afbeelding hierna).

Afbeelding 3 – Afstand van een vulplaats tot gebouwen en brandgevaarlijke opslagen voor een KWS-brand (de maximale warmtestralingsintensiteit bedraagt 35 kW/m²) (behorend bij M194 en Tabel 3)



Aan de hand van afbeelding 3 is in relatie tot de oppervlakte van de gevelopeningen in het nabijgelegen kantoorpand en de hoogte waarop deze zich bevinden een maatgevende afstand van 5 meter bepaald. Oftewel met andere woorden: het vulstation dient zich op een afstand van minimaal 5 meter uit de gevel van het kantoor te bevinden. Veiligheidshalve heeft A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. gekozen voor een minimale afstand van 6 meter.

Ad b)

Overeenkomstig de PGS 16 dient tussen de wand van een vulstation en een keldergat, rioolput of luchtinlaat op een niveau van (maximaal tot, red.) 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld een afstand van 5 meter te worden aangehouden. Binnen de aangegeven afstand van 5 meter bevindt zich de bij de wasstraat behorende olie/waterscheider, die vanwege de putdeksels boven de beide compartimenten van deze olie/waterscheider gelijk dient te worden gesteld aan rioolputten. Nu de afstand tussen de olie/waterscheider en het kantoor circa 12 meter bedraagt en het 3,5 meter brede vulstation zich op een afstand van 6 meter uit de gevel van het kantoor zal worden gerealiseerd, (zie ook onder de toelichting onder ad a), kan niet (meer) worden voldaan aan de afstandsmaat van 5 meter tussen de putdeksels van de olie/waterscheider en het vulstation. Om toch te komen tot een veilige situatie zal tussen de beide putdeksels van de olie/waterscheider en het vulstation een betonnen brandmuur worden geplaatst als aangegeven op de bij de aanvraag behorende bedrijfsplattegrond.

Ad c)

Overeenkomstig de PGS 16 dient tussen een vulstation en een locatie waar open vuur kan optreden, een afstand van ten minste 5 meter te worden aangehouden. Nu door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. de volgende maatregelen in acht worden genomen, wordt per definitie ruimschoots aan deze voorwaarde voldaan:

- a) voor het gehele bedrijfsperceel van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. is sprake van een algeheel rookverbod en een verbod ten aanzien van open vuur;
- b) aan de buitenzijde van het hekwerk ter hoogte van de nieuwe locatie van het vulstation mogen in geen geval voertuigen worden geparkeerd waarbij dan ook geen sprake is van indirecte ontstekingsbronnen. Dit als zodanig op de verharding ter plaatse aangegeven (zie figuur 2 en ook de witte arcering op de bij de aanvraag gevoegde bedrijfsplattegrond);
- c) tijdens het vullen van de propaanflessen in het vulstation blijft de klant buiten het met een hekwerk afgezet deel van het bedrijfsperceel waar de gasflessen worden opgeslagen;
- d) het gasflessenvulstation is zodanig ontworpen dat de medewerker van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. die de propaanflessen vult, te allen tijde zicht heeft over een vrije ruimte van minimaal 5 meter buiten het met het hekwerk afgezet deel van het bedrijfsperceel als voornoemd, waarbij deze in een situatie waarbij niet wordt voldaan aan het gestelde onder a) tot en met c) hiervoor direct het vullen van de gasflessen zal staken.



Fig. 2.: Op het wegdek aangebrachte markering ter hoogte van de nieuwe vulstation voor propaanflessen bedoeld om aan te geven dat binnen het betreffende vak geen voertuigen mogen worden geparkeerd

Ad d)

Overeenkomstig de PGS 16 dient de brandweer ingeval van brand de locatie waar gasflessen worden gevuld rondom deze locatie zich kunnen opstellen om te kunnen blussen en dient daarnaast aan ten minste één lange zijde een brandweervoertuig erlangs kunnen rijden. De nieuwe locatie van het vulstation voldoet aan deze voorwaarden waarbij daarnaast sprake is van een verbeterde situatie, nu bij een eventueel aanvangende brand de locatie van het vulstation aan één zijde zich nabij het hekwerk bevindt en aan deze zijde reeds met bluswerkzaamheden kan worden aangevangen voordat het toegangshek wordt geopend. Ook is er rond de nieuwe locatie van het vulstation meer ruimte waar eventuele blusvoertuigen zich kunnen opstellen.

5. WIJZIGINGEN BINNEN DE OPSLAGLOCATIE VAN DRUKHOUDERS

Nu het vulstation wordt verplaatst naar de in figuur 1 aangegeven locatie ontstaat er extra ruimte op het middendeel van het met een hekwerk afgezet deel van het bedrijfsperceel dat voor de opslag van drukhouders is bedoeld.

Direct nabij de opslaglocatie van drukhouders bevindt zich de wasstraat die in de nieuwe situatie zal worden opgedeeld in twee afzonderlijke compartimenten als aangegeven op de bij de aanvraag gevoegde bedrijfsplattegrond, te weten:

- een compartiment bedoeld voor de opslag van droogijs;
- een compartiment die in gebruik blijft als wasstraat.

Beide compartimenten, met een goothoogte van circa 5 meter zijn samengesteld uit onbrandbare materialen, te weten:

- een betonnen vloer met daarboven een gemetselde borstwering tot een hoogte van 1,4 meter (brandwerendheid 30 minuten);
- een geïsoleerde damwandbeplating boven de borstwering (brandwerendheid 30 minuten);
- een volledig gesloten dak bestaande uit geïsoleerde damwandbeplating (brandwerendheid 30 minuten).

Overeenkomstig de PGS 15 dient tussen een gebouw met een brandwerendheid van 30 minuten en een opslaglocatie van gasflessen ten minste 5 meter te worden aangehouden. Na opdeling van de huidige wasstraat zal een situatie ontstaan waarbij:

- de vuurbelasting ter plaatse van de opslaglocatie van droogijs verwaarloosbaar is, nu dit compartiment zelf is samengesteld uit onbrandbaar materiaal en droogijs bij een temperatuur groter dan -79° Celsius verdampt tot kooldioxide. Kooldioxide wordt ook wel als blusmiddel gebruikt. Naast droogijs worden er in het betreffende compartiment geen andere materialen opgeslagen;
- de vuurbelasting ter plaatse van het compartiment hetgeen blijvend als wasstraat zal worden gebruikt zelf uit onbrandbaar materiaal is vervaardigd. Uitgaande van een brandvermogen van een lege vrachtwagen van 25 MW (pHHR) zoals deze door Rijkswaterstaat voor een lege vrachtwagen wordt aangehouden (zie het rapport RWS QRA-model voor wegtunnels - Deel 2: Achtergronddocument, Versie 2.0., uitgebracht door Rijkswaterstaat in 2007) zal, in een worst case situatie waarbij de verbrandingswaarde volledig aan de trekker met afmetingen $l \times b = 5,88 \times 2,24$ meter wordt toegeschreven, sprake zijn van een verbrandingswaarde van 2 KW/m². Deze waarde is beduidend lager dan de waarde van 10 KW/m² die in de PGS 15 wordt genoemd in relatie tot een situatie waarbij een kleinere afstand dan 5 meter tussen een opslaglocatie van gasflessen en een gevel van een gebouw wordt overwogen.

Rekening houdende met het voornoemde, wordt een minimale afstand tussen de opslaglocatie van gasflessen en de wand van de beide compartimenten van het hiervoor genoemd gebouw gewenst van 2,5 meter. Deze situatie is in april 2024 aan de Brandweercommandant van de veiligheidsregio Hollands Midden ter beoordeling voorgelegd, waarbij deze tot heden geen uitsluitel heeft gegeven.

6. MILIEU-EFFECTEN IN RELATIE TOT DE VERANDERINGEN

6.1 Gebruik van hulpstoffen

De gewenste wijzigingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd dan wel melding wordt gedaan als samengevat in § 2.4, resulteren in de volgende veranderingen ten aanzien van gebruikte hulpstoffen (veranderingen ten opzichte van de situatie waarvoor eerder vergunning is verleend):

- een toename van het jaarlijks elektraverbruik binnen A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. van 1.080 kW/jaar als gevolg van het gebruik van de metaalpers;
- een geschatte afname van het jaarlijks verbruik van dieselolie van 1.200 liter. Het betreft hier het verschil in volume van circa 20.000 af te voeren drukhouders indien deze niet worden geplet (in totaal 40 vrachtwagenladingen per jaar) en het volume in drukhouders in geplette toestand (125 ton, 10 vrachtwagenladingen per jaar).

De drukhouders (gassen en brandblussers) die als afval worden ingenomen worden óf gelijktijdig met een routetransport bedoeld ter aflevering van gasflessen bij klanten mee teruggenomen of worden pas dan als afval aangemerkt op het moment waarop een particulier of bedrijf langskomt om een lege drukhouder om te wisselen voor een volle of deze wil laten vullen (en deze als afval worden aangemerkt nadat is gebleken dat de keuringsdatum is verlopen en herkeuring vanuit financieel oogpunt niet lonend is). In al deze situaties is er geen sprake van extra verbruik aan diesel ten opzichte van de reeds vergunde situatie.

6.2 Geur, (ultra) fijn stof, (grof) stof en NO_x

Gezien de aard van de veranderingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd dan wel melding wordt gedaan zoals deze nader zijn samengevat onder § 2.4, is er geen sprake van (een toename) van geuremissies, emissies van ultra fijn stof (PM_{2,5}), fijn stof (PM₁₀) en grof stof (groter dan PM₁₀) ten opzichte van de situatie waarvoor in het verleden vergunning is verleend.

Emissies van (ultra)fijn stof PM_{2,5} en PM₁₀ en emissies van NO_x ontstaan gezien de aard van de bedrijfsactiviteiten van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. normaliter als gevolg van verbranding van dieselolie. Nu de afvaldrukhouders op de routetransporten bedoeld voor de aflevering van volle drukhouders bij de klanten van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. mee worden teruggenomen (ook de drukhouders bij overheidsinstanties worden op deze routetransporten mee teruggenomen), is er geen sprake van extra transportbewegingen vanuit het bedrijfsperceel van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. naar de ontdoener dan wel vanaf de ontdoener naar het bedrijfsperceel van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. aan de Voorschoterweg 52A te Valkenburg (ZH).

Naast de routetransporten als voornoemd, komen ook zowel particulieren (meestal vakantiegangers) en bedrijven langs om gasflessen te laten vullen (enkel propaan) dan wel lege gasflessen te wisselen voor gevulde, waarbij in het laatste geval de lege op het bedrijfsperceel van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. worden achtergelaten. In de situatie waarvoor eerder vergunning is verleend, werden al de drukhouders retour leverancier gebracht, ongeacht of de keuringsdatum al dan niet werd overschreden. De nieuwe situatie, waarbij A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. zelf overgaat tot het pletten van drukhouders met een inhoud tot maximaal 15 kg waarvan de keuringsdatum is verlopen

en die zijn bestemd voor de opslag van propaan, butaan en lachgas (enkel lege drukhouders) en drukhouders bestemd voor de opslag van stikstof, argon, helium, perslucht en koolzuurgas (na het aflaten van deze gasen in de atmosfeer) resulteert netto niet in meer of minder transportbewegingen (en de hieraan gerelateerde emissies van ultra fijn stof, fijn stof en NOx).

De opslag van zand en grond in een container resulteert niet in extra emissies van (grof) stof, nu dit zand en deze grond in een gesloten metalen afzetcontainer worden opgeslagen die aan de bovenzijde van een afdekzeil is voorzien. Inherent aan het reeds vergunde verhuur van rijplaten en draglineschotten is dat hiervoor op het bedrijfsperceel Voorschoterweg 52A te Valkenburg (ZH) rijplaten en draglineschotten worden gedeponeerd en opgenomen. Bij deze handelingen kan aan rijplaten aangehecht en in de naden van draglineschotten aanwezig zand en grond op de onderliggende verharding van het bedrijfsperceel van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. achterblijven. Het opvegen van dit zand en grond en het overbrengen van het zand en grond naar de container zelf kan resulteren in enige verstuiwing van stof, echter deze verstuiwing is verwaarloosbaar ten opzichte van een situatie waarin dit zand en grond niet wordt opgeveegd.

6.3 Geluidemissies en verkeers-aantrekkende werking

Als gevolg van het gebruik van de metaalpers zal gedurende de dagperiode in beperkte mate extra emissie van geluid optreden.. De metaalpers betreft een hydraulische pers die door een elektromotor wordt aangedreven. Bepalend voor de geluidemissie is de elektromotor de het hydraulisch mechanisme aandrijft.

Op voorhand kan worden gesteld dat de tijdens het gebruik optredende geluidemissies per definitie lager zijn dan de aan de gevels van de dichtst nabijgelegen woningen van derden toegestane geluidwaarden, nu enerzijds de elektromotor van de pers zodanig is afgeschermd dat deze op een afstand van 20 meter niet meer hoorbaar is en anderzijds omdat de afstand tot de dichtst nabij gelegen woning van derden en de locatie waar de metaalpers op het perceel Voorschoterweg 52A te Valkenburg (ZH) is opgesteld, meer bedraagt dan 175 meter. Er is dan ook geen akoestisch rapport bij de aanvraag gevoegd.

Gezien de aard van de overige veranderingen waarvoor thans vergunning wordt aangevraagd en melding wordt gedaan zoals deze nader zijn samengevat onder § 2.4, is er geen sprake van (een toename) van geluidemissies en extra verkeersbewegingen ten opzichte van de situatie waarvoor eerder vergunning is verleend. De nadere toelichting hieromtrent is feitelijk reeds weergegeven onder § 6.2.

6.4 Bodemrisico

Overeenkomstig de Omgevingswet dient de bodem te worden beschermd. De wijze waarop deze bescherming minimaal dient plaats te vinden is in het BBT-document BB-cvm vastgelegd. Hierbij dient gebruik te worden gemaakt van het in de BB-cvm opgenomen stappenplan waarbij uiteindelijk na het doorlopen van de betreffende stappen per afzonderlijke activiteit duidelijk wordt met welke combinatie aan maatregelen en voorzieningen kan worden gekomen tot een afdoende bescherming van de onderliggende bodem. Volledigheidshalve is dit stappenplan in figuur 3 in de onderhavige toelichting op de aanvraag opgenomen.

Voor de opslag van zand en grond dient te worden opgemerkt dat de chemische kwaliteit van dit zand en grond vooralsnog niet bekend is. Feitelijk dient dan ook voor deze opslagvorm volgens de BB-cvm de combinatie van maatregel en voorziening te worden getroffen zoals deze in de BB-cvm onder tabel 3.1.1, opslag droog stortgoed, is aangegeven. Hierbij is gekozen voor de opslag van zand en grond in een gesloten afzetcontainer waarbij deze wordt gelijkgesteld aan een gesloten bodemvoorziening en in de aangegeven voorwaarde tot aandacht voor hemelwater invulling is gegeven door de keuze deze opslagcontainer aan de bovenzijde van een afdekzeil te voorzien.

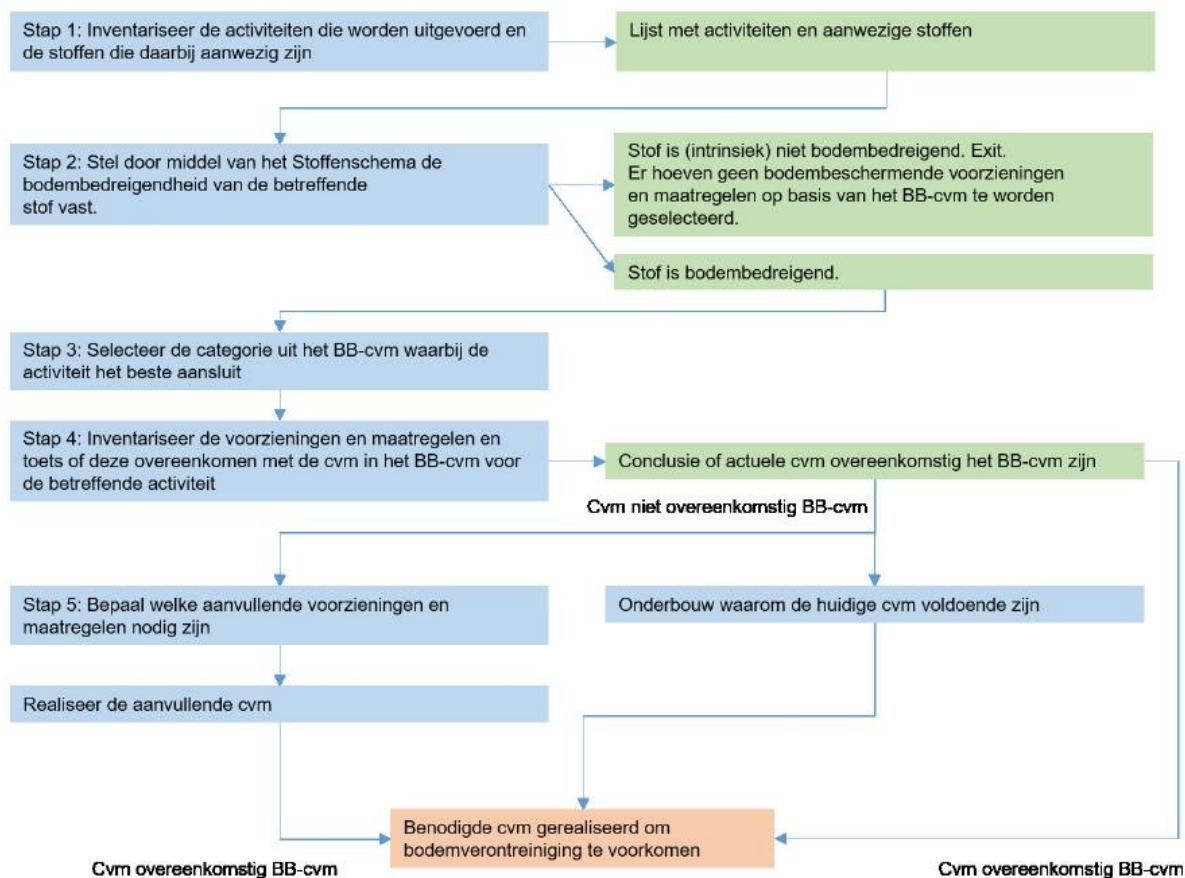


Fig. 3. : Stappenplan BB-cvm (bron: BB-crm, versie 2020-01)

Gezien de aard van de veranderingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd dan wel melding wordt gedaan zoals deze nader zijn samengevat onder § 2.4, kan op voorhand worden gesteld dat de bij deze veranderingen betrokken stoffen intrinsiek niet bodembedreigend zijn (stap 2 van het stappenplan) en derhalve geen sprake van enig risico op verontreiniging van de onderliggende bodem, nu:

- de drukhouders die door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. worden geplet, bestemd zijn voor de opslag van gassen en deze gassen gezien de aard daarvan de chemische kwaliteit van de onderliggende bodem niet kunnen aantasten;

- alle overige drukhouders die door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. als zijnde afval worden aangemerkt, geen bewerkingen zullen ondergaan. De in deze drukhouders aanwezige gassen en (vloeï)stoffen zijn in de drukhouders zelf opgesloten en blijven dan ook hierin opgesloten tot aan het moment waarop deze aan een derde worden overgedragen. Deze gassen en vloeistoffen kunnen dan ook niet met de onderliggende bodem in contact komen;
- met uitzondering van de opslag van zand en grond (met een vooralsnog onbekende chemische kwaliteit) alle veranderingen waarvoor melding wordt gedaan, slechts betrekking hebben op gassen die zelf niet als een verontreiniging worden aangemerkt en daarnaast ook niet in de onderliggende bodem zullen dan wel kunnen dringen (deze vervliegen immers).

6.5 Afvalwater

De gassen en (vloeï)stoffen waarop de onderhavige aanvraag om vergunning betrekking heeft, betreffen, evenals de veranderingen die worden gemeld, geen verontreinigende stof dan wel waterbezwaarlijke stof. Voor die stoffen waarvoor dit wel het geval zou kunnen zijn (in drukhouders opgesloten blusmiddelen en eventueel in drukhouders van drugslaboratoria aanwezige stoffen) bevinden deze zich in volledig gesloten systemen (drukhouders) en blijven deze ook hierin tot aan het moment waarop deze aan een derde worden afgegeven. Voor deze stoffen geldt dan ook dat deze de chemische kwaliteit van het (afval)water niet zullen aantasten.

De opslag van zand en grond vindt plaats in een volledig gesloten afzetcontainer die aan de bovenzijde van een afdekzeil is voorzien om het inregenen van hemelwater te voorkomen (zie ook § 6.4). Gezien deze wijze van opslag van zand en grond zal deze activiteit dan ook niet leiden tot een aantasting van de chemische kwaliteit van het afvalwater.

6.6 Risico op brand en brandgevaar en gevaaraspecten in het algemeen

Gezien de aard van de veranderingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd dan wel melding wordt gedaan zoals deze nader zijn samengevat onder § 2.4, is er geen sprake van een toename van het risico op brandgevaar ten opzichte van de situatie waarvoor in het verleden vergunning is verleend en wel vanuit de volgende overwegingen.

- de totale hoeveelheid aan opgeslagen gassen in tankwagens en in drukhouders in zijn totaliteit dat wel de maximale hoeveelheden per soort in tankwagens of drukhouders veranderd niet ten opzichte van de hoeveelheden waarvoor eerder vergunning is verleend. Er is slechts sprake van een verplaatsing van de locaties waar losse drukhouders worden opgeslagen c. q. worden gevuld;
- de hoeveelheid aan inname van oude brandblussers en met lachgas gevulde drukhouders die als afval zijn aan te merken is ten opzichte van de totale hoeveelheid aan drukhouders die op jaarbasis worden verhandeld zeer beperkt van omvang is (maximaal 14 ton per jaar). Gezien de aard van deze drukhouders (opslag blusmiddelen en onbrandbaar lachgas) is het evident dat de aanwezigheid van dergelijke drukhouders op het bedrijfsperceel van A.J. Jongeneel en Zonen B.V. tot een toename aan (brand)gevaar zouden kunnen leiden;
- de inname van drukhouders afkomstig van drugslaboratoria die zijn bestemd voor opslag van een soort gas dat door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. niet wordt verhandeld alsmede (andere) drukhouders met onbekende inhoud die als afval zijn aan te merken, is zeer beperkt

- van omvang is (maximaal 1 ton per jaar), waarbij dient te worden vermeld dat het veelal niet bekend is of in deze drukhouders aanwezige (vloeistoffen of gassen) überhaupt brandbaar zijn;
- de inname van lege drukhouders lachgas en drukhouders met een ledige inhoud tot 15 kg (lege drukhouders propaan en leeg of gevulde drukhouders stikstof, argon, helium, koolzuur of perslucht) die als afval zijn aan te merken is relatief beperkt van omvang (maximaal 125 ton per jaar). Voor de voornoemde drukhouders met een ledig gewicht tot 15 kg als voornoemd geldt dat het niet aannemelijk is dat deze tot een hogere mate aan (brand)gevaar zouden kunnen leiden, nu de voornoemde drukhouders niet met brandbaar gas zijn gevuld.

Gewezen wordt op de veranderingen in relatie tot de wasstraat die in twee afzonderlijke componenten wordt opgedeeld (zie ook hoofdstuk 5). Na deze opdeling wordt één compartiment voor de opslag van droogijs aangewend en zal het tweede compartiment als wasstraat blijven functioneren. Na opdeling wordt gewenst de afstand tussen enerzijds de opslaglocaties van gasflessen en anderzijds de wand van het gebouw waarin deze compartimenten zich bevinden, te verkleinen naar 2,5 meter. De wens om deze afstand te verkleinen naar 2,5 meter komt voort uit de volgende overwegingen:

- de vuurbelasting ter plaatse van de opslaglocatie van droogijs verwaarloosbaar is, nu dit compartiment zelf is samengesteld uit onbrandbaar materiaal en droogijs bij een temperatuur groter dan -79° Celsius verdampt tot kooldioxide. Kooldioxide wordt ook wel als blusmiddel gebruikt. Naast droogijs worden er in dit compartiment geen andere materialen opgeslagen;
- de vuurbelasting ter plaatse van het compartiment hetgeen blijvend als wasstraat zal worden gebruikt zelf uit onbrandbaar materiaal is vervaardigd. Uitgaande van een brandvermogen van een lege vrachtwagen van 25 MW (pHHR) zoals deze door Rijkswaterstaat voor een lege vrachtwagen wordt aangehouden (zie het rapport RWS QRA-model voor wegtunnels - Deel 2: Achtergronddocument, Versie 2.0., uitgebracht door Rijkswaterstaat in 2007) zal, in een worst case situatie waarbij de verbrandingswaarde volledig aan de trekker met afmetingen $l \times b = 5,88 \times 2,24$ meter wordt toegeschreven, sprake zijn van een verbrandingswaarde van 2 KW/m². Deze waarde is beduidend lager dan de waarde van 10 KW/m² die in de PGS 15 wordt genoemd in relatie tot een situatie waarbij een kleinere afstand dan 5 meter tussen een opslaglocatie van gasflessen en een gevel van een gebouw wordt overwogen.

De wens deze afstand te verkleinen is reeds in april 2024 aan de Brandweercommandant van de veiligheidsregio Hollands Midden ter beoordeling voorgelegd, waarbij deze tot heden nog niet heeft aangegeven met deze aangepaste afstand in te kunnen stemmen.

6.7 Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)

Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) zijn stoffen die ernstige en vaak onomkeerbare effecten kunnen hebben op de menselijke gezondheid en het milieu. De overheid heeft als doel om als ZZS aangemerkte stoffen zoveel mogelijk uit het milieu te weren en verspreiding zoveel als mogelijk te voorkomen. De Omgevingswet en onderliggende besluiten stellen daarom regels aan ZZS die kunnen vrijkomen bij bedrijfsmatige activiteiten.

Een stof wordt in het Europese stoffenbeleid als zeer zorgwekkende stof aangemerkt als hij één of meer van de volgende eigenschappen heeft:

- a. kankerverwekkend (C);
- b. mutageen (M);
- c. giftig voor de voortplanting (R);
- d. persistent, bioaccumulerend en giftig (PBT);
- e. zeer persistent en zeer bioaccumulerend (vPvB); of
- f. een andere eigenschap die reden is voor soortgelijke zorg.

Stoffen die als ZZS worden aangemerkt zijn onder meer stoffen die voldoen aan de criteria van de REACH-verordening en stoffen die op grond van de POP-verordening worden aangemerkt als persistente organische verontreinigende stof. REACH staat voor: Registratie, Evaluatie, Autorisatie en restrictie van Chemische stoffen. Met POP wordt hier bedoeld: Persistent Organic Pollutants.

Vrijwel alle bedrijven maken gebruik van producten waarbij het op voorhand bekend is wat de chemische eigenschappen zijn van de producten die zij als grondstof of hulpstof voor hun productie of ander bedrijfsproces gebruiken. De diverse wet- en regelgevingen verplichten immers bedrijven de samenstelling van hun producten op de etiketten te vermelden en veiligheids- en productinformatiebladen te genereren waaruit een ieder kan afleiden welke schadelijke stoffen in een bepaald product kunnen worden verwacht.

Door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. wordt er slechts één afvalstof ingenomen die ZZS bevat dan wel kan bevatten (afhankelijk of deze leeg of gevuld is). Het betreft hier de halonblussers, waarbij het in deze blussers aanwezige halon sinds 18 november 2024 vanuit het Verdrag inzake de bescherming van het mariene milieu in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan (oftewel het OSPAR-verdrag) als een ZZS is aangemerkt.

Lachgas (distikstofoxide) is vanwege de vermelding op de ROI CLH als een potentiële ZZS aangemerkt. Met potentiële ZZS worden bedoeld die stoffen waarvan men vermoedt dat het de eigenschappen bezit gelijk aan die van ZZS maar deze nog niet aan de hand van wetenschappelijk onderzoek zijn aangetoond c. q. zijn bevestigd.

Voor drukhouders met gassen afkomstig van drugslaboratoria is het op voorhand niet altijd even duidelijk welk gas zich in de drukhouder bevindt waardoor pas op het moment waarop deze drukhouders door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. in ontvangst zijn genomen, kan aan de hand van de in de drukhouder ingeponste teksten en kleur van de schouder van de drukhouder worden bepaald of het type gas in een specifieke drukhouder al dan niet als een ZZS dient te worden aangemerkt. Veiligheidshalve worden dergelijke drukhouders door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. op dezelfde wijze behandeld als de gevaarlijke stoffen lachgas en acetyleen, tot aan het moment waarop aan de hand van ingeponste teksten en kleurcoderingen duidelijkheid is verkregen welk type gas in een specifieke drukhouder afkomstig van een drugslaboratorium is opgeslagen.

6.8 Risico op ongevallen

Voordat wordt overgegaan tot het pletten van drukhouders met een inhoud tot maximaal 15 kg wordt het drukventiel uit de drukhouder verwijderd. Dit om ongevallen tijdens het pletten van de drukhouders (en schade aan de pletmachine) te voorkomen.

Gezien de aard van de veranderingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd dan wel melding wordt gedaan zoals deze nader zijn samengevat onder § 2.4, is er geen sprake van een ander risicobeeld ten aanzien van ongevallen ten opzichte van de situatie waarvoor in het verleden vergunning is verleend.

7. OVERIGE ASPECTEN

7.1 A & V en AO / IC-beleid

De inname en afvoer van slibkoek zal plaatsvinden overeenkomstig het binnen de bedrijfsvoering van A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. gehanteerd A & V en AO / IC beleid, zoals deze voor alle inkomende en uitgaande afvalstoffen geldt. Het A & V en AO / IC-beleid is als bijlage bij de aanvraag om omgevingsvergunning gevoegd en wordt jaarlijks door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. beoordeeld en getoetst aan de opdat moment vigerend beleid.

7.2 BBT-conclusie Afvalbehandeling (2018)

Er is geen sprake is van een IPPC-inrichting als bedoeld onder categorie 5.5 van de richtlijn Industriële emissies in het Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1147 van de Commissie van 10 augustus 2018 tot vaststelling van BBT-conclusies (beste beschikbare technieken) op grond van de Richtlijn 2010/75/EU van het Europese Parlement en de Raad voor afvalbehandeling van toepassing. Deze BBT-conclusie wordt in de volksmond ook wel afgekort als de BBT-conclusie Afvalbehandeling (2018).

Nu er geen sprake is van een IPPC-inrichting als hiervoor bedoeld, geldt er geen verplichting tot het Opstellen van een BBT-conclusie Afvalbehandeling. Rekening houdende met de zeer beperkte hoeveelheid aan afvalstoffen die jaarlijks door A.J. Jongeneel en Zonen Transport B.V. zal worden ingenomen (140 ton) en deze hoeveelheid minder bedraagt dan 1 % van de ondergrens waarbij voor de inname van soortgelijk afval wel sprake zou zijn van een IPPC-inrichting (50 ton per dag), is afgezien van het opstellen van een BBT-conclusie Afvalbehandeling.