

Kenmerken RVMK Holland Rijnland versie 3.2

Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd aan het rekenhart van het modelsysteem. Wel heeft er een actualisatie plaatsgevonden van de modelinvoer specifiek voor de gemeente Leiden.

Voor de overige gemeenten is de RO-vulling van het RVMK versie 3.1.1. overgenomen.

De ruimtelijke ontwikkelingsopgave van de gemeente Leiden is substantieel gewijzigd waarbij de groei aantal huishoudens verdubbeld ten opzichte van de vorige bouwopgave. Zie onderstaande tabel:

Gemeente totalen Leiden				
	ARB_2020	ARB_2030	HUISH_2020	HUISH_2030
HR311	8,288	11,703	6,422	8,877
HR32_20190201	6,237	10,863	6,296	16,651

Implementatie van een reductiefactor van de autoritgeneratie voor ontwikkelingen gelegen nabij het OV knooppunt Leiden Centraal.

Voor nieuwbouwprojecten met een ligging dichtbij het OV knooppunt Leiden Centraal is een reductie van 40% voor de autoritgeneratie doorgevoerd (dit als gevolg van het unimodale karakter het RVMK Holland Rijnland). Deze waarde is gebaseerd op kencijfers van het CROW

Verder is voor het BiosciencePark een geactualiseerde bouwopgave opgenomen gebaseerd op recente inzichten van de gemeente.

Ook de definitie van de weginfrastructuur is voor zowel het basisjaar als het planjaar geactualiseerd waarbij diverse lokale ontsluiting van gebieden op het wegennetwerk in Leiden zijn herzien.

Voor het planjaar 2030 zijn specifiek onderstaande actualisaties doorgevoerd:

- Ontsluiting LBSP (planjaar)
- Inrichting Lammenschansplein
- Inrichting Kanaalweg
- Snelheden verbindingbanen van/naar A44
- Ontsluiting Brug Poelgeest
- Projectlocatie Ananasweg
- Interne structuur Lammenschansdriekhoek.
- Kooiplein en omgeving (KEO)- basisvariant
- Ontsluiting Project Locatie Valkenburg (PLV) op de N206