



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

[www.av-consulting.nl](http://www.av-consulting.nl)

NL - 8033.00.591.B.01

## Rapport 1997005842-20253153i-2 31 juli 2025

### AKOESTISCH ONDERZOEK

van Diemen Sloop B.V.  
Admiraal Banckertweg 32  
Leiden

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-  
VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

**Opdrachtgever**  
IDDS B.V.  
's Gravendijckseweg 27  
2201 CZ Noordwijk

**Adviseur**

BEZWAAR  
EN BEROEP

**Namens dezen**

## Inhoudsopgave

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| 1. INLEIDING.....                                          | 1  |
| 1.1. Algemeen .....                                        | 1  |
| 1.2. Gegevens .....                                        | 1  |
| 2. BEDRIJFSGEGEVENS .....                                  | 2  |
| 2.1. Situatie .....                                        | 2  |
| 2.2. Activiteiten .....                                    | 3  |
| 2.3. Werktijden .....                                      | 3  |
| 2.4. Representatieve bedrijfssituatie .....                | 4  |
| 2.5. Incidentele bedrijfssituatie.....                     | 5  |
| 3. GELUIDSBRONNEN .....                                    | 6  |
| 3.1. Algemeen .....                                        | 6  |
| 3.2. Geluidsbronnen .....                                  | 6  |
| 4. WETTELIJK KADER.....                                    | 7  |
| 4.1. Bestaande vergunning .....                            | 7  |
| 4.2. Besluit kwaliteit leefomgeving.....                   | 9  |
| 4.3. Meet en rekenmethode geluid industrie.....            | 11 |
| 5. RESULTATEN.....                                         | 12 |
| 5.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie..... | 12 |
| 5.2. Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie.....     | 14 |
| 5.3. Bespreking rekenresultaten LAr,LT en LAmx .....       | 16 |
| 5.4. Indirecte hinder .....                                | 17 |
| 6. CONCLUSIES .....                                        | 19 |

### **BIJLAGEN:**

1. BEREKENING BRONVERMOGENS
2. INVOERGEGEVENS
3. BEREKENBLADEN
4. FIGUREN

# 1. INLEIDING

## 1.1. Algemeen

In opdracht van IDDS B.V. is door AV-CONSULTING B.V. RAADGEVENDE INGENIEURS een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf ■ van Diemen Sloop B.V. (Van Diemen Sloopwerken).

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting die veroorzaakt wordt door het bedrijf ■ van Diemen Sloop B.V. aan de Admiraal Banckertweg 32 te Leiden.

De berekende geluidsniveaus zijn getoetst aan de geluidseisen uit het de bestaande omgevingsvergunning van het bedrijf van 30 augustus 2012. De eisen uit de bestaande omgevingsvergunning gaan volgens artikel 4.13 van de Invoeringswet Omgevingswet over in een nieuwe vergunning (indien de activiteit ook onder de Omgevingswet vergunningplichtig is) of ze worden omgezet in maatwerkvoorschriften (indien de activiteit onder de Omgevingswet niet vergunningplichtig is).

De geluidsimmissie in de omgeving is middels een rekenmodel bepaald conform de Meet- en rekenmethode geluid industrie met behulp van Geomilieu 2024.2 rev 1.

## 1.2. Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Een locatiebezoek aan het bedrijf ■ van Diemen Sloop B.V. waarbij de bedrijfssituatie is doorgesproken en er geluidsmetingen zijn verricht om de akoestische bronvermogens van diverse geluidsbronnen te kunnen bepalen.
2. Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (geïmporteerd als GeoPackage-bestanden).
3. Luchtfoto van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond in Geomilieu).
4. Plattegrondtekeningen van de bedrijfshal van het bedrijf, getekend door IDDS, projectnummer A1362-06, tekeningnummer A1362-WVS, datum 11-12-2023.
5. Diverse gegevens met betrekking tot akoestische bronvermogens, waaronder bijvoorbeeld:
  - onderzoeksrapporten van het Ministerie van VROM;
  - publicaties van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG);
  - rapport RA730-1, d.d. 14 juni 1999 van Transport en Logistiek Nederland inzake de geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden;
  - eigen meetgegevens uit andere onderzoeken.
6. Invoeringswet Omgevingswet.
7. De omgevingsvergunning van ■ Van Diemen Sloop B.V. van 30 augustus 2012.
8. Circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" (Schrikkelcirculaire).
9. Meet- en rekenmethode geluid industrie, zoals beschreven in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.



## 2. BEDRIJFSGEGEVENS

### 2.1. Situatie

■ van Diemen Sloop B.V. is een sloopbedrijf. Op de bedrijfslocatie aan de Admiraal Banckertweg 32 te Leiden is een bedrijfspand aanwezig, dat voorzien is van een kantoorgedeelte, een sorteerhal en een materieelhal. Het bedrijf is gelegen op het bedrijventerrein De Waard.

Ten oosten van de bedrijfslocatie, aan het einde van de Admiraal Banckertweg, heeft het bedrijf aan stukje terrein in bezit dat aan het water gelegen is (Rijn-Schiekanaal). Dit terrein dient als losplaats voor boten die huishoudelijk afval, GFT-afval of puin en sloopafval via het water aanvoeren naar het bedrijf.

Op de losplaats aan het water staat een mobiele loskraan met grijper opgesteld en kunnen ook enkele containers gestald worden. Het afval wordt aangevoerd met beunbakken of aken (boten). Vaak wordt gebruik gemaakt van elektrische boten.

Het afval kan worden aangevoerd met in bakken, die in zijn geheel van de boot worden afgetild en op de kade worden gezet. Hierbij veroorzaken alleen het draaien van de kraan en het neerzetten van de bak geluid.

In andere gevallen wordt het afval met behulp van de grijper van de mobiele kraan uit de beunbakken of boten getild en in een container op de wal gelegd. Het puin of sloopafval wordt hierbij voorzichtig in de container gelegd, waardoor de piekniveaus (LAm<sub>ax</sub>) beperkt blijven.

Bij huishoudelijk afval of GFT-afval treden in de regel geen relevante hoge piekgeluiden op en ligt ook het gemiddelde geluidsniveaus vanwege het optillen en in de containers leggen van het afval veel lager, omdat het hier 'zacht' afval betreft.

De dichtstbijzijnde woningen bevindt zich onder andere aan:

- De Admiraal Banckertweg 1 op de hoek van de Admiraal Banckertweg op circa 17,5 meter vanaf de losplaats aan het water. ***In de BAG-viewer staat voor dit pand naast een kantoorfunctie, ook een woonfunctie aangegeven. Volgens opgave van de medewerkers van het bedrijf ■ van Diemen Sloop B.V. bevindt zich hier een bedrijfswoning die wordt verhuurd.***
- Aan de overkant van het water aan de Krefeldlaan en de Oxfordlaan op circa 50 á 60 meter vanaf de losplaats aan het water.
- De Admiraal Banckertweg 28 circa 30 meter vanaf de losplaats aan het water.
- De Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F circa 50 meter vanaf de losplaats aan het water.
- De Karel Doormanweg 2A ten zuiden van het bedrijfspand van ■ van Diemen Sloop B.V. op 30 meter vanaf de gevel van het bedrijfspand.
- De Tasmanstraat op circa 140 meter ten westen van de bedrijfslocatie.

Ter plaatse van deze woningen zijn in het akoestisch rekenmodel toetspunten neergelegd waar de geluidsbelasting berekend is.

In figuur 1 is een situatie-overzicht weergegeven.





Figuur 1: Situatieoverzicht met rood omlijnd het bedrijfspand aan de Admiraal Banckertweg 32 en de losplaats aan het water.

## 2.2. Activiteiten

De activiteiten die van belang zijn voor de geluidsemissie van de inrichting zijn:

1. aankomst en vertrek van personenwagens, bestelwagens, vrachtwagens;
2. het in werking zijn van de loskraan;
3. het aanmeren van de boot die het afval komt brengen;
4. plasmasnijden in de materieelhal ter reparatie van kapotte containers;
5. werkzaamheden in de sorteerhal;
6. LAmaz-niveaus (piekgeluidsniveaus) die veroorzaakt worden door het storten van puin/metaal/hout/afval in de containers, het neerzetten van de containers en het rijden van vrachtwagens (optrekken en afblazen remlucht).

## 2.3. Werktijden

Bij de berekening is uitgegaan van de periodes uit de bestaande omgevingsvergunning uit 2012, dat wil zeggen:

- *dagperiode tussen* 07:00 – 19:00 uur;
- *avondperiode tussen* 19:00 – 23:00 uur;
- *nachtperiode tussen* 23:00 – 07:00 uur.

De openingstijden/werktijden van het bedrijf zijn van circa 06:00 uur tot circa 16:30 uur. De losplaats aan het water wordt alleen tussen 07:00 en 16:00 uur gebruikt. Voor 07:00 uur vinden hier geen activiteiten plaats.



Ten behoeve van het onderzoek zijn twee bedrijfssituatie doorgerekend:

- Representatieve bedrijfssituatie: het lossen van huishoudelijk afval of GFT-afval (licht, zacht afval) bij de loskade. De mobiele kraan draait hierbij effectief circa een half uur (30 minuten). De totale werkzaamheden kunnen langer duren.
- Incidentele bedrijfssituatie: het lossen van sloopafval, puin, schroot of hout (zwaar, hard afval) bij de loskade. De mobiele kraan draait hierbij effectief maximaal 2 uur (120 minuten). Deze incidentele bedrijfssituatie komt niet vaker dan 12 keer per jaar voor.

## 2.4. Representatieve bedrijfssituatie

*In het onderzoek is het van belang dat de bedrijfsactiviteiten worden omgerekend naar een representatieve dag. Hierbij worden alle activiteiten die mogelijk op één werkdag kunnen plaatsvinden meegenomen. Hierdoor ontstaat een worst case scenario. Het aantal gemodelleerde activiteiten en de bedrijfsduur hiervan zal op de meeste werkdagen lager zijn.*

De voertuigen manoeuvreren stapvoets op het terrein. Voor het onderzoek zijn de volgende aantallen verkeersbewegingen aangehouden:

Tabel 1: Aantal verwachte voertuigbewegingen per etmaal

| Soort voertuig                         | Dag<br>07:00 – 19:00                                                  | Avond<br>19:00 – 23:00 | Nacht<br>23:00 – 07:00 |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Personenwagens                         | 5x vertrek personeel<br>2 x 3 aankomst en<br>vertrek kantoorpersoneel | -                      | 5x aankomst personeel  |
| Bestelwagens                           | 6                                                                     | -                      | -                      |
| Vrachtwagens van en naar<br>sorteerhal | 30                                                                    | -                      | 2x vertrek             |
| Vrachtwagens van en naar<br>losplaats  | 20                                                                    | -                      | -                      |

In het onderzoek zijn voor de representatieve bedrijfssituatie de volgende akoestisch relevante activiteiten meegenomen:

- voor de voertuigbewegingen: zie tabel 1;
- voor het in werking zijn van de loskraan bij het water is gerekend met 30 minuten\* in de dagperiode (puntbron 01);
- voor het aanmeren (manoeuvreren) met een boot ter plaatse van de losplaat is gerekend met 15 minuten in de dagperiode (puntbron 02);
- voor reparatiewerkzaamheden in de materieelhal (gebruik plasmasnijder) is gerekend met 30 minuten in de dagperiode (puntbron 06 t/m 10, uitstralende gevels G01 en G02, uitstralend dak (D01);
- voor werkzaamheden in de sorteerhal (gebruik mobiele kraan, rijden vrachtwagen en op de vrachtwagen trekken van een container) is gerekend met 3 uur in de dagperiode (puntbron 11 t/m 21, uitstralende gevel G03 t/m G08, uitstralend dak D02);
- maximale geluidsniveaus (piekgeluiden L<sub>Amax</sub>) worden veroorzaakt door het neerzetten van containers (puntbron 22, 25, 26 en 27) en het rijden met vrachtwagens (puntbron 23 en 24).

*\* In totaal kunnen er gedurende circa 2 uur activiteiten plaatsvinden bij de loskade, maar de loskraan zal hierbij slechts 30 minuten draaien.*



**Achteruitrijsignalering vrachtwagens**

Op het terrein kan het ook voorkomen dat er vrachtwagens achteruitrijden met ingeschakelde achteruitrijsignalering (pieptoon). Het betreft een zowel tonaal als impulsachtig geluid. Op grond van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai dient bij impulsachtige en tonale geluidsbronnen 5 dB bij het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgeteld te worden, voor de gehele periode dat de tonale/impulsachtige bron in werking is. In het onderhavige geval gaat het echter om een relatief beperkt aantal vrachtwagenbewegingen, die verdeeld over het gehele etmaal slechts enkele minuten achteruit zullen rijden met ingeschakelde achteruitrijsignalering. Achteruitrijden vindt bovendien veelal plaats in de sorteerhal en niet op het buitenterrein.

Vanwege de hoge bedrijfsduurcorrectie die toegepast wordt op bronnen die slechts gedurende enkele minuten per etmaal in werking zijn, zal de relatieve bijdrage van de achteruitrijsignalering inclusief 5 dB toeslag zeer gering zijn. Derhalve is de toeslag van 5 dB voor het in werking zijn van de achteruitrijsignalering in het onderhavige onderzoek niet toegepast.

**2.5. Incidentele bedrijfssituatie**

Maximaal 12 keer per jaar wordt er bij de loskade sloopafval, puin, schroot of hout (zwaar, hard afval) gelost. Hierbij kunnen hoge piekniveaus optreden ten gevolge van het vallen van het harde afval in de containers. De loskraan met grijper kan hierbij in totaal 2 uur in werking zijn.

In het onderzoek zijn voor de incidentele bedrijfssituatie de volgende akoestisch relevante activiteiten meegenomen:

- voor de voertuigbewegingen: zie tabel 1;
- voor het in werking zijn van de loskraan bij het water is gerekend met **2 uur** in de dagperiode (puntbron 01);
- voor het aanmeren (manoeuvreren) met een boot ter plaatse van de losplaat is gerekend met 15 minuten in de dagperiode (puntbron 02);
- voor reparatiewerkzaamheden in de materieelhal (gebruik plasmasnijder) is gerekend met 30 minuten in de dagperiode (puntbron 06 t/m 10, uitstralende gevels G01 en G02, uitstralend dak (D01);
- voor werkzaamheden in de sorteerhal (gebruik mobiele kraan, rijden vrachtwagen en op de vrachtwagen trekken van een container) is gerekend met 3 uur in de dagperiode (puntbron 11 t/m 21, uitstralende gevel G03 t/m G08, uitstralend dak D02);
- maximale geluidsniveaus (piekgeluiden L<sub>Amax</sub>) worden veroorzaakt door **het vallen van metaal of puin in de containers (puntbron 03, 04 en 05)**, het neerzetten van containers (puntbron 22, 25, 26 en 27) en het rijden met vrachtwagens (puntbron 23 en 24).



### 3. GELUIDSBRONNEN

#### 3.1. Algemeen

Ten behoeve van het onderzoek zijn er metingen verricht. De metingen zijn, voor zover hierin voorzien is, verricht conform de voorschriften zoals gesteld in de Meet- en rekenmethode geluid industrie. De geluidsmetingen zijn verricht op maandag 17 maart 2025. Een overzicht van de gebruikte meetapparatuur is gegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht van de door ons bureau gehanteerde geluidmeetapparatuur

| Omschrijving               | Fabrikaat | Type           |
|----------------------------|-----------|----------------|
| Calibrator                 |           | 4230/4231      |
| Real Time Analyzer         |           | 2250           |
| Voorversterker + microfoon |           | ZC 0032 + 4189 |

#### 3.2. Geluidsbronnen

Middels methode II-2 en II-7 zijn de akoestische bronvermogens bepaald van diverse geluidsbronnen van het bedrijf.

Voor de bronvermogens van de bronnen die in dit onderzoek niet gemeten zijn, is gebruik gemaakt van gegevens uit vergelijkbare onderzoeken door ons bureau en van literatuurgegevens.

Binnen de materieelhal en de sorteerhal zijn de binnenniveaus gemeten tijdens representatieve werkzaamheden. Hierbij werden de volgende binnenniveaus gemeten (metingen verricht in het nagalmveld):

- Materieelhal; gebruik plasmasnijder: **81 dB(A)**
- Sorteerhal; gebruik mobiele kraan, rijden vrachtwagen en op de vrachtwagen trekken van een container: **77 dB(A)**

Voor het LAeq-geluidsniveau van het lossen van sloopafval, puin, hout of metaal in een container (incidentele bedrijfssituatie) is aansluiting gezocht bij gegevens uit andere onderzoeken. Hieruit bleek het volgende ten aanzien van de akoestische bronvermogens:

- Akoestisch bronvermogen laden schrootcontainer = 107,1 dB(A)
- Akoestisch bronvermogen hout storten met kraan = 106,7 dB(A)

Dit zijn de bronvermogens ten gevolge van het storten van het materiaal inclusief het in werking zijn van een (mobiele) kraan. Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is voor het LAeq een akoestisch bronvermogen aangehouden van **107,1 dB(A)** voor het lossen van puin of schroot n een container.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekening van de akoestische bronvermogens die ten behoeve van het onderzoek berekend zijn.



## 4. WETTELIJK KADER

### 4.1. Bestaande vergunning

van Diemen Sloop B.V. is in de huidige situatie werkzaam onder een bestaande omgevingsvergunning van 30 augustus 2012. In deze omgevingsvergunning zijn in bijlage 4 de volgende geluidsvoorschriften opgenomen:

#### 4 BIJLAGE: VOORSCHRIFTEN

##### 4.1 Geluid

- 4.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) en het piekniveau ( $L_{A,MAX}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mogen op de gevel van de in tabel I genoemde plaatsen en in genoemde perioden niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

| Tabel I                        | 07.00-19.00 uur    |                      | 19.00-23.00 uur    |                      | 23.00-07.00 uur    |                      |
|--------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| Omschrijving                   | $L_{A,T}$ in dB(A) | $L_{A,MAX}$ in dB(A) | $L_{A,T}$ in dB(A) | $L_{A,MAX}$ in dB(A) | $L_{A,T}$ in dB(A) | $L_{A,MAX}$ in dB(A) |
| Woningen Krefeldlaan 34 t/m 38 | 45                 | 70                   | 40                 | 65                   | 35                 | 60                   |
| Woningen Oxfordlaan 1 t/m 5    |                    |                      |                    |                      |                    |                      |
| Woning Karel Doormanweg 2      |                    |                      |                    |                      |                    |                      |
| Woning Adm. Banckertweg 1      | 50                 | 70                   | 45                 | 65                   | 40                 | 60                   |

Indien controle op of berekening van de in tabel I vastgelegde geluidniveaus plaatsvindt, moet dit gebeuren overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999; ook de beoordeling van de meet- en rekenresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden

- 4.1.2 In afwijking van het gestelde onder voorschrift 4.1.1 geldt dat op de gevel van de bedrijfswoning Admiraal Banckertweg 1 voor het maximale geluidniveau  $L_{A,MAX}$  in de avond- en nachtperiode, ten gevolge van het stationair draaien van een vrachtwagenmotor, een maximaal toelaatbaar niveau geldt van 69 dB(A), en ten gevolge van het aankomen en vertrekken van een vrachtwagen een maximaal niveau van 66 dB(A).
- 4.1.3 Om aan voorschrift 4.1.2 te kunnen voldoen, moet er binnen de inrichting een door de chauffeurs van de vrachtwagens ondertekend document aanwezig zijn, waarin zij zich verplichten zich zo te gedragen dat door het aankomen of vertrekken van de door hen bestuurde vrachtwagen de maximale geluidsniveaus uit de voorschriften 4.1.1 en 4.1.2 niet wordt overschreden. Het document moet op verzoek aan het bevoegd gezag worden getoond.
- 4.1.4 Ramen en deuren van de sorteerhal, opslaghal en materieelhal mogen alleen worden geopend voor het onmiddellijk doorlaten van goederen, voertuigen en- of personen. Dit betekent in ieder geval dat hefdeuren van de materieel- en de sorteerhal aan de noordzijde van de inrichting de totale openingsduur uit tabel II niet mogen overschrijden. Aangezien in de avondperiode geen relevante geluidproducerende activiteiten in de hallen mogen plaatsvinden is deze hier buiten beschouwing gelaten.

| Tabel II     |            |                 |                 |
|--------------|------------|-----------------|-----------------|
| Hefdeur      | Bronnummer | 07.00-19.00 uur | 23.00-07.00 uur |
| Sorteerhal   | 144        | 60 minuten      | 10 minuten      |
| materieelhal | 145        | 30 minuten      | n.v.t.          |



Onder de Omgevingswet geldt voor de vergunningseisen het volgende:

De eisen uit de bestaande omgevingsvergunning gaan volgens artikel 4.13 van de Invoeringswet Omgevingswet over in een nieuwe vergunning (indien de activiteit ook onder de Omgevingswet vergunningplichtig is) of ze worden omgezet in maatwerkvoorschriften (indien de activiteit onder de Omgevingswet niet vergunningplichtig is).

### **Overgangsrecht bestaande vergunning voor een activiteit**

Een onherroepelijke vergunning die:

- is verleend vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet, en
- geldt voor een activiteit die ook onder de Omgevingswet vergunningplichtig is

wordt van rechtswege een vergunning onder de Omgevingswet. Dit staat in artikel 4.13, lid 1, Invoeringswet Omgevingswet.

Als de activiteit onder de Omgevingswet niet vergunningplichtig is, dan worden de vergunningvoorschriften maatwerkvoorschriften bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet. Dit gebeurt niet als het bevoegd gezag onder de Omgevingswet geen maatwerkvoorschriften mag stellen. Dit staat in artikel 4.13, lid 3 en 4, Invoeringswet Omgevingswet.

De eisen uit de omgevingsvergunning uit 2012 zullen in feite dus van kracht blijven.



## 4.2. Besluit kwaliteit leefomgeving

Bij het (eventueel) wijzigen van een Omgevingsplan of Omgevingsvergunning kan aansluiting worden gezocht bij de voorschriften uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. In dit besluit zijn standaardwaarden opgenomen voor het toelaatbare geluid op geluidgevoelige gebouwen:

### Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

In tabel 5.65.1 (uit artikel 5.65 van het Bkl) staan standaardwaarden voor de verschillende beoordelingsgrootheden en -perioden. Een gemeente kan deze standaardwaarden als waarden voor een bepaald gebied opnemen in het omgevingsplan ter bescherming tegen geluid door één activiteit. Deze waarden gelden dan voor bestaande bedrijven en bij de toelating van nieuwe geluidgevoelige gebouwen en nieuwe activiteiten.

Hierbij gelden de volgende Standaardwaarden op de gevels van geluidgevoelige gebouwen:

Tabel 5.65.1 Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

| Beschrijving                                                                           | 07.00–<br>19.00 uur | 19.00–<br>23.00 uur | 23.00–<br>07.00 uur |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ veroorzaakt door activiteiten           | 50 dB(A)            | 45 dB(A)            | 40 dB(A)            |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen | -                   | 70 dB(A)            | 70 dB(A)            |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden                  | -                   | 65 dB(A)            | 65 dB(A)            |

Daarnaast zijn grenswaarden van toepassing voor de binnenniveaus in de geluidgevoelige gebouwen:



Voor de bescherming van het binnenmilieu zijn grenswaarden van toepassing. De gemeente neemt de grenswaarde voor geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen (binnenwaarde) uit de volgende tabel op in een regel in het omgevingsplan (artikel 5.65 Bkl).

Grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen  
(tabel 5.65.2 en tabel 5.66 Bkl)

| Beschrijving                                                                              | 07.00-<br>19.00 uur | 19.00-<br>23.00 uur | 23.00-<br>07.00 uur |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau<br>$L_{A,T}$ veroorzaakt door activiteiten           | 35 dB(A)            | 30 dB(A)            | 25 dB(A)            |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ veroorzaakt door<br>aandrijfgeluid van transportmiddelen | -                   | 55 dB(A)            | 55 dB(A)            |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ veroorzaakt door andere<br>piekgeluiden                  | -                   | 45 dB(A)            | 45 dB(A)            |

De grenswaarden uit tabel 5.65.2 zijn niet van toepassing op woonwagens en -schepen. Deze geluidgevoelige hebben geen geluidgevoelige ruimten (artikel 5.60, onder b Bkl).

Het bevoegd gezag kan ook meer geluid dan de standaardwaarde toestaan:

### **Meer geluid dan de standaardwaarde**

Een gemeente kan in een omgevingsplan meer geluid dan de standaardwaarde toestaan (artikel 5.66, lid 1 Bkl). Bijvoorbeeld als de gemeente gewenste of noodzakelijke activiteiten toelaat die meer geluid veroorzaken of in een omgevingstype met functiemenging. Uit de motivatie van de aanvaardbaarheid van geluid blijkt dan ook dat het redelijkerwijs niet mogelijk is geluid te verminderen. Voldoen aan de grenswaarde (binnenwaarde) is verplicht.



### 4.3. Meet en rekenmethode geluid industrie

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Meet- en rekenmethode geluid industrie, zoals beschreven in bijlage IVh van de Omgevingsregeling. In de "Meet- en rekenmethode geluid industrie" wordt onder ander het volgende geregeld.

#### Vereiste nauwkeurigheid

In onderstaande tabel zijn de richtwaarden gegeven voor de minimale nauwkeurigheid die vereist is bij de vaststelling van de verschillende grootheden.

Tabel 3: Vereiste minimale nauwkeurigheid

| Grootheid                                        | Vereiste nauwkeurigheid |
|--------------------------------------------------|-------------------------|
| afstand                                          | 5%                      |
| oppervlak                                        | 10%                     |
| tijdsperioden                                    | 10%                     |
| gemiddelde windsnelheid                          | 30% of 1 m/s            |
| gemiddelde windrichting                          | 20°                     |
| afleesnauwkeurigheid bij geluidsniveaubepalingen | 0,5dB                   |

#### Verwaarlozingscriterium

Als algemene stelregel wordt gehanteerd dat door verwaarlozing van bijdragen tot het geluidsniveau het eindresultaat met niet meer dan 1 dB mag worden beïnvloed.

De verwaarlozing kan onder meer betrekking hebben op de volgende geluidsbijdragen:

- Deelbronnen  
*Als de gezamenlijke bijdrage van de te verwaarlozen deelbronnen meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze bronnen worden verwaarloosd.*
- Bepaalde frequentiebanden  
*Als de gezamenlijke bijdrage van bepaalde frequentiebanden meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze worden verwaarloosd. Vaak blijkt dat de geluidsniveaus in de octaafbanden 31,5 en 8000 Hz voor de bepaling van de geluidsniveaus kunnen worden genegeerd.*
- Reflecties  
*Als aangetoond kan worden dat de totale bijdrage via reflecties meer dan 7 dB onder het reeds bepaalde geluidsniveau ligt, mag deze worden verwaarloosd.*

#### Nauwkeurigheidsmarge meten en rekenen

Als algemene regel kan worden gesteld dat de immissiemeetmethode nauwkeuriger is dan de emissie-overdrachtsmethode, mits de representatieve bedrijfssituatie op de juiste wijze in de uitwerking is verdisconteerd. Met de emissie-overdrachtsmethode wordt immers de werkelijke geluidsemissie en overdracht gemodelleerd. De onnauwkeurigheid van meten en rekenen volgens methode II is over het algemeen bij deskundige toepassing < 2 dB. Indien noodzakelijk kan deze onnauwkeurigheid in veel situaties worden teruggebracht tot  $\pm 1$  dB door een verhoging van het aantal metingen. De emissie-overdrachtsmethode van methode II kan voor de meest voorkomende situaties binnen een onnauwkeurigheid van  $\pm 2$  dB worden uitgevoerd.

#### Afrondingen

De rekenkundige tussenresultaten worden gepresenteerd tot één cijfer achter de komma. De beoordelingsgrootheden worden opgegeven in hele dB's. Deze getallen worden afgerond conform NEN 1047. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.



## 5. RESULTATEN

### 5.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Ter plaatse van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen zijn in het rekenmodel toetspunten (rekenpunten) ingevoerd. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidsbelasting, die door van Diemen Sloop B.V. veroorzaakt wordt, berekend.

Een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L<sub>Ar,LT</sub>) in dB(A) is gegeven in tabel 4. De maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>) zijn weergegeven in tabel 5.

Tabel 4: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L<sub>Ar,LT</sub> in dB(A) representatieve bedrijfssituatie

| Identificatie | Omschrijving                               | Hoogte (m) | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---------------|--------------------------------------------|------------|-----|-------|-------|--------|
| 01_A          | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 1,8        | 40  | --    | 11    | 40     |
| 01_B          | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 4,8        | 42  | --    | 12    | 42     |
| 02_A          | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 1,8        | 42  | --    | 16    | 42     |
| 02_B          | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 4,8        | 44  | --    | 16    | 44     |
| 03_A          | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 1,8        | 43  | --    | 16    | 43     |
| 03_B          | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 4,8        | 44  | --    | 16    | 44     |
| 04_A          | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 1,8        | 43  | --    | 16    | 43     |
| 04_B          | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 4,8        | 45  | --    | 16    | 45     |
| 05_A          | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 1,8        | 37  | --    | 12    | 37     |
| 05_B          | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 4,8        | 39  | --    | 12    | 39     |
| 06_A          | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 1,8        | 43  | --    | 4     | 43     |
| 06_B          | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 4,8        | 44  | --    | 6     | 44     |
| 07_A          | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 1,8        | 38  | --    | 5     | 38     |
| 07_B          | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 4,8        | 40  | --    | 7     | 40     |
| 08_A          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 1,8        | 50  | --    | 27    | 50     |
| 08_B          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 4,8        | 50  | --    | 29    | 50     |
| 08_C          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 7,8        | 50  | --    | 29    | 50     |
| 09_A          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 1,8        | 50  | --    | 6     | 50     |
| 09_B          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 4,8        | 50  | --    | 9     | 50     |
| 09_C          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 7,8        | 49  | --    | 10    | 49     |
| 10_C          | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,8        | 42  | --    | 14    | 42     |
| 11_C          | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,8        | 41  | --    | 1     | 41     |
| 12_A          | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 1,8        | 27  | --    | 1     | 27     |
| 12_B          | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 6,8        | 30  | --    | 3     | 30     |
| 13_A          | Karel Doormanweg 2A noordgevel             | 6,8        | 30  | --    | 4     | 30     |
| 14_A          | Karel Doormanweg 2A westgevel              | 6,8        | 29  | --    | 1     | 29     |
| 15_A          | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 1,8        | 27  | --    | 4     | 27     |
| 15_B          | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 4,8        | 27  | --    | 4     | 27     |

Uit de rekenresultaten in tabel 4 blijkt dat ter plaatse van de woningen in de omgeving voldaan wordt aan de eisen voor het L<sub>Ar,LT</sub> uit de Omgevingsvergunning van 30 augustus 2012.



Tabel 5: Maximale geluidsniveaus L<sub>Amax</sub> in dB(A) representatieve situatie

| Identificatie | Omschrijving                               | Hoogte (m) | Dag | Avond | Nacht |
|---------------|--------------------------------------------|------------|-----|-------|-------|
| 01_A          | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 1,8        | 70  | --    | 50    |
| 01_B          | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 4,8        | 73@ | --    | 51    |
| 02_A          | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 1,8        | 71@ | --    | 51    |
| 02_B          | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 4,8        | 73@ | --    | 51    |
| 03_A          | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 1,8        | 71@ | --    | 51    |
| 03_B          | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 4,8        | 73@ | --    | 51    |
| 04_A          | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 1,8        | 71@ | --    | 50    |
| 04_B          | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 4,8        | 73@ | --    | 50    |
| 05_A          | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 1,8        | 67  | --    | 48    |
| 05_B          | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 4,8        | 69  | --    | 47    |
| 06_A          | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 1,8        | 76@ | --    | 40    |
| 06_B          | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 4,8        | 77@ | --    | 42    |
| 07_A          | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 1,8        | 69  | --    | 42    |
| 07_B          | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 4,8        | 71@ | --    | 44    |
| 08_A          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 1,8        | 78@ | --    | 64#   |
| 08_B          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 4,8        | 78@ | --    | 65#   |
| 08_C          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 7,8        | 78@ | --    | 65#   |
| 09_A          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 1,8        | 81@ | --    | 44    |
| 09_B          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 4,8        | 81@ | --    | 47    |
| 09_C          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 7,8        | 81@ | --    | 48    |
| 10_C          | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,8        | 74@ | --    | 50    |
| 11_C          | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,8        | 73@ | --    | 40    |
| 12_A          | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 1,8        | 49  | --    | 36    |
| 12_B          | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 6,8        | 52  | --    | 40    |
| 13_A          | Karel Doormanweg 2A noordgevel             | 6,8        | 49  | --    | 38    |
| 14_A          | Karel Doormanweg 2A westgevel              | 6,8        | 44  | --    | 38    |
| 15_A          | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 1,8        | 57  | --    | 44    |
| 15_B          | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 4,8        | 56  | --    | 44    |

@ = L<sub>Amax</sub> neerzetten container# = L<sub>Amax</sub> vrachtwagen

Uit de rekenresultaten in tabel 5 blijkt dat in de dagperiode de geluidsvoorschriften voor het L<sub>Amax</sub> uit de omgevingsvergunning van 2012 worden overschreden door het neerzetten van containers. Het neerzetten van containers gebeurt slechts enkele malen per dag.

In de nachtperiode liggen de L<sub>Amax</sub>-niveaus ten gevolge van het rijden van vrachtwagens hoger dan de waarde van 60 dB(A) uit de Omgevingsvergunning. In artikel 4.1.2 van de Omgevingsvergunning staat echter vermeld dat het L<sub>Amax</sub>-niveau ten gevolge van het aankomen en vertrekken van een vrachtwagen in de avond- en nachtperiode maximaal 66 dB(A) mag bedragen op de gevel van de woning aan de Admiraal Banckertweg 1. **Hieraan wordt voldaan.**

4.1.2 In afwijking van het gestelde onder voorschrift 4.1.1 geldt dat op de gevel van de bedrijfswoning Admiraal Banckertweg 1 voor het maximale geluidniveau L<sub>AMAX</sub> in de avond- en nachtperiode, ten gevolge van het stationair draaien van een vrachtwagenmotor, een maximaal toelaatbaar niveau geldt van 69 dB(A), en ten gevolge van het aankomen en vertrekken van een vrachtwagen een maximaal niveau van 66 dB(A).



## 5.2. Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

Een overzicht van de berekende geluidsniveaus voor het L<sub>Ar,LT</sub> en het L<sub>Amax</sub> in de incidentele bedrijfssituatie zijn weergegeven in respectievelijk tabel 6 en tabel 7.

Tabel 6: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L<sub>Ar,LT</sub> in dB(A) incidentele bedrijfssituatie

| Identificatie | Omschrijving                               | Hoogte (m) | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---------------|--------------------------------------------|------------|-----|-------|-------|--------|
| 01_A          | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 1,8        | 51  | --    | 11    | 51     |
| 01_B          | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 4,8        | 53  | --    | 12    | 53     |
| 02_A          | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 1,8        | 53  | --    | 16    | 53     |
| 02_B          | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 4,8        | 55  | --    | 16    | 55     |
| 03_A          | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 1,8        | 53  | --    | 16    | 53     |
| 03_B          | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 4,8        | 56  | --    | 16    | 56     |
| 04_A          | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 1,8        | 54  | --    | 16    | 54     |
| 04_B          | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 4,8        | 56  | --    | 16    | 56     |
| 05_A          | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 1,8        | 49  | --    | 12    | 49     |
| 05_B          | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 4,8        | 50  | --    | 12    | 50     |
| 06_A          | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 1,8        | 55  | --    | 4     | 55     |
| 06_B          | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 4,8        | 57  | --    | 6     | 57     |
| 07_A          | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 1,8        | 49  | --    | 5     | 49     |
| 07_B          | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 4,8        | 51  | --    | 7     | 51     |
| 08_A          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 1,8        | 58  | --    | 27    | 58     |
| 08_B          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 4,8        | 58  | --    | 29    | 58     |
| 08_C          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 7,8        | 58  | --    | 29    | 58     |
| 09_A          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 1,8        | 62  | --    | 6     | 62     |
| 09_B          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 4,8        | 62  | --    | 9     | 62     |
| 09_C          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 7,8        | 62  | --    | 10    | 62     |
| 10_C          | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,8        | 54  | --    | 14    | 54     |
| 11_C          | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,8        | 53  | --    | 1     | 53     |
| 12_A          | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 1,8        | 30  | --    | 1     | 30     |
| 12_B          | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 6,8        | 33  | --    | 3     | 33     |
| 13_A          | Karel Doormanweg 2A noordgevel             | 6,8        | 33  | --    | 4     | 33     |
| 14_A          | Karel Doormanweg 2A westgevel              | 6,8        | 30  | --    | 1     | 30     |
| 15_A          | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 1,8        | 38  | --    | 4     | 38     |
| 15_B          | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 4,8        | 38  | --    | 4     | 38     |



Tabel 7: Maximale geluidsniveaus L<sub>Amax</sub> in dB(A) incidentele situatie

| Identificatie | Omschrijving                               | Hoogte (m) | Dag | Avond | Nacht |
|---------------|--------------------------------------------|------------|-----|-------|-------|
| 01_A          | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 1,8        | 74! | --    | 50    |
| 01_B          | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 4,8        | 76! | --    | 51    |
| 02_A          | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 1,8        | 74! | --    | 51    |
| 02_B          | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 4,8        | 77! | --    | 51    |
| 03_A          | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 1,8        | 75! | --    | 51    |
| 03_B          | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 4,8        | 77! | --    | 51    |
| 04_A          | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 1,8        | 75! | --    | 50    |
| 04_B          | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 4,8        | 77! | --    | 50    |
| 05_A          | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 1,8        | 71! | --    | 48    |
| 05_B          | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 4,8        | 73! | --    | 47    |
| 06_A          | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 1,8        | 79! | --    | 40    |
| 06_B          | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 4,8        | 80! | --    | 42    |
| 07_A          | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 1,8        | 72! | --    | 42    |
| 07_B          | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 4,8        | 74! | --    | 44    |
| 08_A          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 1,8        | 81! | --    | 64#   |
| 08_B          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 4,8        | 81! | --    | 65#   |
| 08_C          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 7,8        | 81! | --    | 65#   |
| 09_A          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 1,8        | 84! | --    | 44    |
| 09_B          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 4,8        | 84! | --    | 47    |
| 09_C          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 7,8        | 83! | --    | 48    |
| 10_C          | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,8        | 77! | --    | 50    |
| 11_C          | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,8        | 76! | --    | 40    |
| 12_A          | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 1,8        | 51  | --    | 36    |
| 12_B          | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 6,8        | 52  | --    | 40    |
| 13_A          | Karel Doormanweg 2A noordgevel             | 6,8        | 52  | --    | 38    |
| 14_A          | Karel Doormanweg 2A westgevel              | 6,8        | 47  | --    | 38    |
| 15_A          | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 1,8        | 60  | --    | 44    |
| 15_B          | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 4,8        | 60  | --    | 44    |

! = L<sub>Amax</sub> vallen metaal (of puin) in container@ = L<sub>Amax</sub> neerzetten container# = L<sub>Amax</sub> vrachtwagen

Uit de rekenresultaten in tabel 7 blijkt dat in de dagperiode de geluidsvoorschriften voor het L<sub>Amax</sub> uit de omgevingsvergunning van 2012 worden overschreden door het neerzetten van containers en door het vallen van metaal, puin of andere harde materialen in de containers. Het neerzetten van containers gebeurt slechts enkele malen per dag. Het vallen van harde materialen kan tijdens het lossen van de boot en het vullen van de containers echter regelmatig voorkomen.

In de nachtperiode liggen de L<sub>Amax</sub>-niveaus ten gevolge van het rijden van vrachtwagens hoger dan de waarde van 60 dB(A) uit de Omgevingsvergunning. Er wordt wel voldaan aan de in artikel 4.1.2 van de Omgevingsvergunning genoemde waarde van maximaal 66 dB(A) ten gevolge van het aankomen en vertrekken van een vrachtwagen.



### 5.3. Bespreking rekenresultaten LAr,LT en LAmix

#### Bespreking resultaten representatieve bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten in tabel 5 blijkt dat tijdens de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode de geluidsvoorschriften voor het LAmix uit de omgevingsvergunning van 2012 worden overschreden door het neerzetten van containers. Het neerzetten van containers gebeurt slechts enkele malen per dag.

Het neerzetten van containers op het terrein aan de Admiraal Banckertweg 32 en ter plaatse van de loskade, is noodzakelijk voor de bedrijfsvoering. Wij adviseren om in de nieuw op te stellen Omgevingsvergunning aanvullende geluidseisen op te nemen voor de LAmix-niveaus die veroorzaakt worden door het neerzetten van containers. Hierbij kan aansluiting worden gezocht bij de waarden uit tabel 5.

#### Bespreking resultaten incidentele bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten in tabel 6 blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de incidentele bedrijfssituatie hoger liggen dan de toegestane geluidsniveaus uit de Omgevingsvergunning van 30 augustus 2012.

Uit de rekenresultaten in tabel 7 blijkt dat in de dagperiode de geluidsvoorschriften voor het LAmix uit de omgevingsvergunning van 2012 worden overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het gooien van metaal (of puin of andere harde materialen) in containers en door het neerzetten van containers.

Wij verzoeken om in de nieuwe Omgevingsvergunning voor de incidentele bedrijfssituatie aanvullende, ruimere geluidseisen op te nemen voor het gooien van metaal, puin of andere harde materialen in containers, alsmede het neerzetten van containers in de dagperiode. Hiervoor kan aansluiting worden gezocht bij het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (LAr,LT) in de incidentele bedrijfssituatie verzoeken wij om in de nieuwe Omgevingsvergunning geluidseisen op te nemen die overeenkomen met de in tabel 6 weergegeven waarden.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn voor LAmix-niveaus in de dagperiode geen specifieke geluidsniveaus opgenomen waaraan voldaan moet worden. Eventueel kunnen in de nieuwe vergunning voor het LAmix de waarden overgenomen worden uit tabel 7.



#### 5.4. Indirecte hinder

In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zijn tevens berekeningen verricht volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï. Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting berekend te worden.

Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van woningen. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan er nog gebruik gemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Er dient in dat geval wel een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de betreffende woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden.

De geluidsbelasting vanwege het verkeer van de inrichting op de openbare weg dient meegenomen te worden totdat het verkeer van de inrichting is opgegaan in het normale verkeersbeeld. In de regel wordt het verkeer van de inrichting beschouwd tot aan de eerstvolgende kruising. Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is het verkeer van de inrichting beschouwd op de Admiraal Banckertweg en de Admiraalsweg.

De rekenresultaten voor de indirecte hinder zijn opgenomen in tabel 8. Deze resultaten gelden zowel voor de representatieve als de incidentele bedrijfssituatie.



Tabel 8: LAeq in dB(A) ten gevolge van de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking)

| Identificatie | Omschrijving                               | Hoogte (m) | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---------------|--------------------------------------------|------------|-----|-------|-------|--------|
| 01_A          | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 1,8        | 33  | --    | 19    | 33     |
| 01_B          | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 4,8        | 34  | --    | 19    | 34     |
| 02_A          | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 1,8        | 32  | --    | 15    | 32     |
| 02_B          | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 4,8        | 33  | --    | 15    | 33     |
| 03_A          | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 1,8        | 31  | --    | 14    | 31     |
| 03_B          | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 4,8        | 33  | --    | 16    | 33     |
| 04_A          | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 1,8        | 31  | --    | 12    | 31     |
| 04_B          | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 4,8        | 32  | --    | 14    | 32     |
| 05_A          | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 1,8        | 30  | --    | 13    | 30     |
| 05_B          | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 4,8        | 31  | --    | 14    | 31     |
| 06_A          | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 1,8        | 35  | --    | 4     | 35     |
| 06_B          | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 4,8        | 36  | --    | 5     | 36     |
| 07_A          | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 1,8        | 26  | --    | 5     | 26     |
| 07_B          | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 4,8        | 28  | --    | 6     | 28     |
| 08_A          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 1,8        | 49  | --    | 25    | 49     |
| 08_B          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 4,8        | 49  | --    | 27    | 49     |
| 08_C          | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 7,8        | 48  | --    | 28    | 48     |
| 09_A          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 1,8        | 45  | --    | 6     | 45     |
| 09_B          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 4,8        | 45  | --    | 8     | 45     |
| 09_C          | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 7,8        | 44  | --    | 10    | 44     |
| 10_C          | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,8        | 33  | --    | 15    | 33     |
| 11_C          | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,8        | 31  | --    | 4     | 31     |
| 12_A          | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 1,8        | 16  | --    | 4     | 16     |
| 12_B          | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 6,8        | 18  | --    | 5     | 18     |
| 13_A          | Karel Doormanweg 2A noordgevel             | 6,8        | 20  | --    | 9     | 20     |
| 14_A          | Karel Doormanweg 2A westgevel              | 6,8        | 19  | --    | 9     | 19     |
| 15_A          | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 1,8        | 35  | --    | 25    | 35     |
| 15_B          | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 4,8        | 37  | --    | 27    | 37     |

Het LAeq ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt maximaal 49 dB(A). Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).



## 6. CONCLUSIES

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. In de representatieve bedrijfssituatie wordt ter plaatse van de woningen in de omgeving voldaan aan de eisen voor het LAr,LT uit de Omgevingsvergunning van 30 augustus 2012.
2. De geluidsvoorschriften voor het LAmax uit de omgevingsvergunning van 2012 worden tijdens de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode overschreden door het neerzetten van containers. Het neerzetten van containers gebeurt slechts enkele malen per dag. Het neerzetten van containers op het terrein aan de Admiraal Banckertweg 32 en ter plaatse van de loskade, is noodzakelijk voor de bedrijfsvoering. Wij adviseren om in de nieuw op te stellen Omgevingsvergunning aanvullende geluidseisen op te nemen voor de LAmax-niveaus die veroorzaakt worden door het neerzetten van containers.
3. In de incidentele bedrijfssituatie liggen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus hoger dan de toegestane geluidsniveaus uit de Omgevingsvergunning van 30 augustus 2012. Wij verzoeken om in de nieuwe Omgevingsvergunning ruimere geluidseisen op te nemen voor het LAr,LT in de incidentele bedrijfssituatie, zodat het lossen van zware harde materialen zoals sloopafval, puin, metaal en hout mogelijk wordt gemaakt.
4. In de incidentele bedrijfssituatie worden in de dagperiode de geluidsvoorschriften voor het LAmax uit de omgevingsvergunning van 2012 overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het gooien van metaal (of puin of andere harde materialen) in containers en door het neerzetten van containers. Wij verzoeken om in de nieuwe Omgevingsvergunning voor de incidentele bedrijfssituatie aanvullende, ruimere geluidseisen op te nemen voor het gooien van metaal, puin of andere harde materialen in containers, alsmede het neerzetten van containers in de dagperiode. Hiervoor kan aansluiting worden gezocht bij het Besluit kwaliteit leefomgeving.
5. Het LAeq ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt maximaal 49 dB(A). Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Schrikkelcirculaire.



## **BIJLAGE 1: BEREKENING BRONVERMOGENS**

## HANDMATIGE INVOER

|                    |   |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | personenwagen 10 km/u |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 24-3-2025             |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | : :                   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu               |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                  | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)]        | : | --                    | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| Achtergr [dB (A)]  | : | --                    | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| Lw [dB (A)]        | : | 56,4                  | 70,0 | 75,6 | 79,3 | 83,3 | 85,6 | 85,9 | 77,6 | 74,5 | 90,7   |

Notities

Kengetal

## HANDMATIGE INVOER

|                    |   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | bestelwagen 10 km/u |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 24-3-2025           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | : :                 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu             |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)]        | : | --                  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| Achtergr [dB (A)]  | : | --                  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| Lw [dB (A)]        | : | 58,0                | 71,3 | 78,4 | 82,3 | 82,3 | 85,9 | 88,1 | 88,8 | 80,9 | 93,7   |

Notities

Kengetal

## HANDMATIGE INVOER

|                    |   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | vrachtwagen 10 km/u |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 24-3-2025           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | : :                 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu             |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)]        | : | --                  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| Achtergr [dB (A)]  | : | --                  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| Lw [dB (A)]        | : | 62,0                | 70,2 | 82,5 | 88,7 | 94,9 | 98,7 | 96,9 | 86,8 | 78,5 | 102,3  |

Notities

Kengetal

## HANDMATIGE INVOER

|                    |   |                            |      |      |       |       |       |       |       |      |        |
|--------------------|---|----------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>                |      |      |       |       |       |       |       |      |        |
| Bronnaam           | : | LAmaz neerzetten container |      |      |       |       |       |       |       |      |        |
| MeetDatum          | : | 25-3-2025                  |      |      |       |       |       |       |       |      |        |
| Meetduur           | : | :                          |      |      |       |       |       |       |       |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                    |      |      |       |       |       |       |       |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                         |      |      |       |       |       |       |       |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                         |      |      |       |       |       |       |       |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                         |      |      |       |       |       |       |       |      |        |
| RV [%]             | : | --                         |      |      |       |       |       |       |       |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                       | 63   | 125  | 250   | 500   | 1000  | 2000  | 4000  | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)]        | : | --                         | --   | --   | --    | --    | --    | --    | --    | --   | --     |
| Achtergr [dB (A)]  | : | --                         | --   | --   | --    | --    | --    | --    | --    | --   | --     |
| Lw [dB (A)]        | : | 73,6                       | 92,2 | 93,1 | 102,1 | 110,2 | 114,3 | 111,7 | 101,6 | 89,9 | 117,5  |

## HANDMATIGE INVOER

|                    |   |                   |      |      |      |      |       |      |      |      |        |
|--------------------|---|-------------------|------|------|------|------|-------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>       |      |      |      |      |       |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | LAmaz vrachtwagen |      |      |      |      |       |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 25-3-2025         |      |      |      |      |       |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | :                 |      |      |      |      |       |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu           |      |      |      |      |       |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                |      |      |      |      |       |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                |      |      |      |      |       |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                |      |      |      |      |       |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                |      |      |      |      |       |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5              | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000  | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)]        | : | --                | --   | --   | --   | --   | --    | --   | --   | --   | --     |
| Achtergr [dB (A)]  | : | --                | --   | --   | --   | --   | --    | --   | --   | --   | --     |
| Lw [dB (A)]        | : | 64,7              | 79,1 | 84,7 | 92,5 | 99,9 | 101,5 | 99,3 | 95,0 | 89,1 | 105,9  |

## HANDMATIGE INVOER

|                    |   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | bestelwagen 50 km/u |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 25-3-2025           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | :                   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu             |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)]        | : | --                  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| Achtergr [dB (A)]  | : | --                  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| Lw [dB (A)]        | : | 60,0                | 73,3 | 80,4 | 84,3 | 84,3 | 87,9 | 90,1 | 90,8 | 82,9 | 95,7   |

## HANDMATIGE INVOER

|                    |   |                     |      |      |      |      |       |       |      |      |        |
|--------------------|---|---------------------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>         |      |      |      |      |       |       |      |      |        |
| Bronnaam           | : | vrachtwagen 35 km/u |      |      |      |      |       |       |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 25-3-2025           |      |      |      |      |       |       |      |      |        |
| Meetduur           | : | :                   |      |      |      |      |       |       |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu             |      |      |      |      |       |       |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                  |      |      |      |      |       |       |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                  |      |      |      |      |       |       |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                  |      |      |      |      |       |       |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                  |      |      |      |      |       |       |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000  | 2000  | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | --                  | --   | --   | --   | --   | --    | --    | --   | --   | --     |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                  | --   | --   | --   | --   | --    | --    | --   | --   | --     |
| Lw [dB(A)]         | : | 66,0                | 74,2 | 86,5 | 92,7 | 98,9 | 102,7 | 100,9 | 90,8 | 82,5 | 106,3  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                             |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>                 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | loskraan voorzichtig werken |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 24-3-2025                   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | :                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,50                        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 10,00                       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 2,00                        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                        | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 30,9                        | 42,4 | 51,4 | 55,0 | 55,6 | 56,0 | 53,6 | 46,5 | 36,2 | 61,8   |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                          | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 31,0                        | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                         | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                         | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | 55,9                        | 67,4 | 80,4 | 84,0 | 84,6 | 85,0 | 82,6 | 75,5 | 65,2 | 90,8   |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |             |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel> |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | loskraan    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 24-3-2025   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | :           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,50        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 10,00       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 2,00        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5        | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 40,9        | 52,4 | 61,4 | 65,0 | 65,6 | 66,0 | 63,6 | 56,5 | 46,2 | 71,8   |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --          | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 31,0        | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0         | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 6,0         | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | 65,9        | 77,4 | 90,4 | 94,0 | 94,6 | 95,0 | 92,6 | 85,5 | 75,2 | 100,8  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>  
 Bronnaam : werkboot  
 MeetDatum : 22-1-2016  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 1,00  
 Meetafstand [m] : 20,80  
 Meethoogte [m] : 2,10

| Frequentie | [Hz]    | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
|------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Lp         | [dB(A)] | 38,9 | 49,4 | 47,1 | 44,0 | 45,5 | 48,1 | 45,5 | 38,5 | 29,5 | 55,0   |
| Achtergr   | [dB(A)] | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo       | [dB]    | 37,4 | 37,4 | 37,4 | 37,4 | 37,4 | 37,4 | 37,4 | 37,4 | 37,4 |        |
| DAlu*R     | [dB]    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,1  | 0,1  | 0,4  | 1,4  |        |
| DBodem     | [dB]    | 6,0  | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw         | [dB(A)] | 70,3 | 80,8 | 82,5 | 79,4 | 80,9 | 83,5 | 81,0 | 74,2 | 66,3 | 89,5   |

## Notities

Meting uit ander onderzoek.

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>  
 Bronnaam : LAmex metaal in container  
 MeetDatum : 2-5-2022  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 1,00  
 Meetafstand [m] : 14,00  
 Meethoogte [m] : 1,90

| Frequentie | [Hz]    | 31.5 | 63   | 125   | 250   | 500   | 1000  | 2000  | 4000  | 8000 | dB (A) |
|------------|---------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
| Lp         | [dB(A)] | 58,0 | 65,0 | 69,9  | 73,4  | 81,6  | 85,6  | 83,4  | 76,1  | 65,4 | 89,1   |
| Achtergr   | [dB(A)] | --   | --   | --    | --    | --    | --    | --    | --    | --   | --     |
| DGeo       | [dB]    | 33,9 | 33,9 | 33,9  | 33,9  | 33,9  | 33,9  | 33,9  | 33,9  | 33,9 |        |
| DAlu*R     | [dB]    | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0  |        |
| DBodem     | [dB]    | 6,0  | 6,0  | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 2,0  |        |
| Lw         | [dB(A)] | 85,9 | 92,9 | 101,8 | 105,3 | 113,5 | 117,5 | 115,3 | 108,0 | 97,3 | 121,0  |

## Notities

Meting uit ander onderzoek.

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |           |                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|-----------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | :         | <Onderdeel>             |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | :         | personenwagen 50 km/uur |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | :         | 9-7-2004                |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | :         | :                       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | :         | Continu                 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | :         | --                      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | :         | --                      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | :         | --                      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | :         | --                      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | :         | HMRI-II.8               |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | :         | 0,75                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | :         | 7,00                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | :         | 1,50                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | :         | 31.5                    | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp                 | [dB(A)] : | 27,4                    | 43,6 | 48,2 | 53,1 | 57,3 | 63,1 | 60,9 | 55,1 | 48,4 | 66,5   |
| Achtergr           | [dB(A)] : | --                      | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo               | [dB]      | 27,9                    | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 27,9 |        |
| DAlu*R             | [dB]      | 0,0                     | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem             | [dB]      | 6,0                     | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw                 | [dB(A)] : | 49,3                    | 65,5 | 74,1 | 79,0 | 83,2 | 89,0 | 86,8 | 81,0 | 74,3 | 92,4   |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |           |                        |      |      |      |      |      |       |      |      |        |
|--------------------|-----------|------------------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|--------|
| Onderdeel          | :         | <Onderdeel>            |      |      |      |      |      |       |      |      |        |
| Bronnaam           | :         | laden schrootcontainer |      |      |      |      |      |       |      |      |        |
| MeetDatum          | :         | 29-7-2025              |      |      |      |      |      |       |      |      |        |
| Meetduur           | :         | :                      |      |      |      |      |      |       |      |      |        |
| Type geluid        | :         | Continu                |      |      |      |      |      |       |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | :         | --                     |      |      |      |      |      |       |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | :         | --                     |      |      |      |      |      |       |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | :         | --                     |      |      |      |      |      |       |      |      |        |
| RV [%]             | :         | --                     |      |      |      |      |      |       |      |      |        |
| Alu conform        | :         | HMRI-II.8              |      |      |      |      |      |       |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | :         | 2,50                   |      |      |      |      |      |       |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | :         | 9,50                   |      |      |      |      |      |       |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | :         | 3,00                   |      |      |      |      |      |       |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | :         | 31.5                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000  | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp                 | [dB(A)] : | 46,3                   | 53,5 | 59,1 | 66,5 | 70,9 | 71,0 | 75,7  | 66,4 | 55,2 | 78,6   |
| Achtergr           | [dB(A)] : | --                     | --   | --   | --   | --   | --   | --    | --   | --   | --     |
| DGeo               | [dB]      | 30,5                   | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 30,5  | 30,5 | 30,5 |        |
| DAlu*R             | [dB]      | 0,0                    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem             | [dB]      | 6,0                    | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0   | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw                 | [dB(A)] : | 70,8                   | 78,0 | 87,6 | 95,0 | 99,4 | 99,5 | 104,2 | 94,9 | 83,7 | 107,1  |

## Notities

Meting uit ander onderzoek.

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |           |                               |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|-----------|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | :         | <Onderdeel>                   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | :         | kraan hout storten werkcyclus |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | :         | 29-7-2025                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | :         | :                             |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | :         | Continu                       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | :         | --                            |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | :         | --                            |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | :         | --                            |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | :         | --                            |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | :         | HMRI-II.8                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | :         | 1,50                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | :         | 8,00                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | :         | 2,00                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | :         | 31.5                          | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp                 | [dB(A)] : | 44,8                          | 61,9 | 63,0 | 69,1 | 73,3 | 74,4 | 73,2 | 70,3 | 62,1 | 79,7   |
| Achtergr           | [dB(A)] : | --                            | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo               | [dB]      | 29,1                          | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 |        |
| DAlu*R             | [dB]      | 0,0                           | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem             | [dB]      | 6,0                           | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |        |

## Notities

Meting uit ander onderzoek.

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                             |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>                 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | plasmasnijden via open deur |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 25-3-2025                   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | : :                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Opp. meetv [m²]    | : | 16,00                       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Cd [dB]            | : | 3                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                        | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 41,0                        | 58,2 | 60,8 | 59,3 | 63,5 | 70,9 | 75,9 | 76,7 | 75,1 | 81,3   |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                          | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| 10log(S) [dB]      | : | 12,0                        | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 |        |
| Isolatie [dB]      | : | 0,0                         | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| Cd [dB]            | : | 3,0                         | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | 50,0                        | 67,2 | 69,8 | 68,3 | 72,5 | 79,9 | 84,9 | 85,7 | 84,1 | 90,4   |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>               |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | plasmasnijden lichtstraat |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 25-3-2025                 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | : :                       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Opp. meetv [m²]    | : | 50,00                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Cd [dB]            | : | 3                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                      | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 41,0                      | 58,2 | 60,8 | 59,3 | 63,5 | 70,9 | 75,9 | 76,7 | 75,1 | 81,3   |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                        | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| 10log(S) [dB]      | : | 17,0                      | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 |        |
| Isolatie [dB]      | : | 0,0                       | 4,0  | 9,0  | 15,0 | 21,0 | 27,0 | 33,0 | 39,0 | 39,0 |        |
| Cd [dB]            | : | 3,0                       | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | 55,0                      | 68,2 | 65,8 | 58,3 | 56,5 | 57,9 | 56,9 | 51,7 | 50,1 | 71,2   |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | sorteerhal open schuifdeur |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 25-3-2025                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 64,00                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 3                          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31,5                       | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 38,5                       | 48,3 | 58,9 | 65,6 | 68,8 | 71,5 | 71,7 | 67,5 | 57,9 | 76,7  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                         | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 18,1                       | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 18,1 |       |
| Isolatie [dB]      | : | 0,0                        | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| Cd [dB]            | : | 3,0                        | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 53,6                       | 63,4 | 74,0 | 80,7 | 83,9 | 86,6 | 86,8 | 82,6 | 73,0 | 91,8  |

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | <Onderdeel>            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | sorteerhal lichtstraat |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 25-3-2025              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 27,00                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 3                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31,5                   | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 38,5                   | 48,3 | 58,9 | 65,6 | 68,8 | 71,5 | 71,7 | 67,5 | 57,9 | 76,7  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                     | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 14,3                   | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 14,3 |       |
| Isolatie [dB]      | : | 0,0                    | 4,0  | 9,0  | 15,0 | 21,0 | 27,0 | 33,0 | 39,0 | 39,0 |       |
| Cd [dB]            | : | 3,0                    | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |       |
| Lw [dB(A)]         | : | 49,8                   | 55,6 | 61,2 | 61,9 | 59,1 | 55,8 | 50,0 | 39,8 | 30,2 | 66,7  |

## **BIJLAGE 2: INVOERGEGEVENS**

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam |
|-----------------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|
| LAr, LT               | 3482   | 1      | 16:49, 24 mrt 2025 | -1     | 3      | M01  |
| LAr, LT               | 3483   | 1      | 16:49, 24 mrt 2025 | -4     | 4      | M02  |
| LAr, LT               | 3484   | 1      | 16:49, 24 mrt 2025 | -8     | 3      | M03  |
| LAr, LT               | 3485   | 1      | 16:49, 24 mrt 2025 | -11    | 4      | M04  |
| LAr, LT               | 3486   | 1      | 16:34, 25 mrt 2025 | -15    | 6      | M05  |
| LAr, LT               | 3487   | 1      | 16:34, 25 mrt 2025 | -21    | 6      | M06  |
| LAr, LT               | 3489   | 1      | 12:32, 30 jul 2025 | -33    | 3      | M07  |
| LAeq indirecte hinder | 3540   | 3      | 14:35, 25 mrt 2025 | -794   | 71     | M08  |
| LAeq indirecte hinder | 3541   | 3      | 14:35, 25 mrt 2025 | -722   | 72     | M09  |
| LAeq indirecte hinder | 3542   | 3      | 16:35, 25 mrt 2025 | -650   | 72     | M10  |
| LAeq indirecte hinder | 3543   | 3      | 12:32, 30 jul 2025 | -865   | 15     | M11  |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | Omschr.                                      | Vorm     | X-1      | Y-1       |
|-----------------------|----------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| LAr, LT               | personenwagens aankomst                      | Polylijn | 95154,16 | 463739,00 |
| LAr, LT               | personenwagens vertrek                       | Polylijn | 95154,91 | 463738,75 |
| LAr, LT               | bestelwagens aankomst                        | Polylijn | 95155,61 | 463738,65 |
| LAr, LT               | bestelwagens vertrek                         | Polylijn | 95162,32 | 463730,26 |
| LAr, LT               | vrachtwagens aankomst                        | Polylijn | 95156,27 | 463738,50 |
| LAr, LT               | vrachtwagens vertrek                         | Polylijn | 95174,80 | 463721,45 |
| LAr, LT               | vrachtwagens losplaats water                 | Polylijn | 95175,42 | 463721,31 |
| LAeq indirecte hinder | personenwagens openbare weg                  | Polylijn | 95167,33 | 463743,44 |
| LAeq indirecte hinder | bestelwagens openbare weg                    | Polylijn | 95166,78 | 463741,79 |
| LAeq indirecte hinder | vrachtwagens openbare weg                    | Polylijn | 95167,09 | 463739,92 |
| LAeq indirecte hinder | vrachtwagens openbare weg van/naar losplaats | Polylijn | 95178,26 | 463734,97 |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | X-n      | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH |
|-----------------------|----------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|
| LAr, LT               | 95146,25 | 463731,55 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   |
| LAr, LT               | 95146,22 | 463730,64 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   |
| LAr, LT               | 95161,99 | 463730,36 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   |
| LAr, LT               | 95173,92 | 463734,91 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   |
| LAr, LT               | 95174,17 | 463721,55 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   |
| LAr, LT               | 95156,77 | 463738,42 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   |
| LAr, LT               | 95178,05 | 463734,01 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   |
| LAeq indirecte hinder | 95124,19 | 464037,28 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   |
| LAeq indirecte hinder | 95121,43 | 464036,54 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   |
| LAeq indirecte hinder | 95118,74 | 464035,97 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   |
| LAeq indirecte hinder | 95249,92 | 463726,65 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|
| LAr, LT               | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 4          | 14,12  |
| LAr, LT               | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 4          | 15,04  |
| LAr, LT               | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 4          | 13,68  |
| LAr, LT               | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 4          | 16,31  |
| LAr, LT               | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 6          | 29,25  |
| LAr, LT               | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 6          | 29,27  |
| LAr, LT               | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 2          | 12,97  |
| LAeq indirecte hinder | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 11         | 354,35 |
| LAeq indirecte hinder | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 11         | 355,69 |
| LAeq indirecte hinder | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 11         | 358,39 |
| LAeq indirecte hinder | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 4          | 74,18  |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie |
|-----------------------|----------|------------|------------|-----------|-----------|----------|--------|
| LAr, LT               | 14,12    | 2,89       | 6,77       |           |           |          |        |
| LAr, LT               | 15,04    | 3,72       | 6,85       |           |           |          |        |
| LAr, LT               | 13,68    | 2,17       | 6,26       |           |           |          |        |
| LAr, LT               | 16,31    | 2,27       | 8,67       |           |           |          |        |
| LAr, LT               | 29,25    | 2,19       | 12,45      |           |           |          |        |
| LAr, LT               | 29,27    | 1,98       | 12,53      |           |           |          |        |
| LAr, LT               | 12,97    | 12,97      | 12,97      |           |           |          |        |
| LAeq indirecte hinder | 354,35   | 10,54      | 89,51      |           |           |          |        |
| LAeq indirecte hinder | 355,69   | 4,36       | 124,50     |           |           |          |        |
| LAeq indirecte hinder | 358,39   | 6,79       | 118,27     |           |           |          |        |
| LAeq indirecte hinder | 74,18    | 5,02       | 54,91      |           |           |          |        |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. |
|-----------------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| LAr, LT               | A      | 3         | --        | 5         | 39,29 | --    | 35,31 | 10           | 5,00      |
| LAr, LT               | A      | 8         | --        | --        | 36,01 | --    | --    | 10           | 5,00      |
| LAr, LT               | A      | 3         | --        | --        | 39,43 | --    | --    | 10           | 5,00      |
| LAr, LT               | A      | 3         | --        | --        | 39,92 | --    | --    | 10           | 5,00      |
| LAr, LT               | A      | 17        | --        | --        | 31,61 | --    | --    | 10           | 5,00      |
| LAr, LT               | A      | 15        | --        | 2         | 32,15 | --    | 39,14 | 10           | 5,00      |
| LAr, LT               | A      | 20        | --        | --        | 31,42 | --    | --    | 10           | 5,00      |
| LAeq indirecte hinder | A      | 11        | --        | 5         | 40,39 | --    | 42,05 | 50           | 5,00      |
| LAeq indirecte hinder | A      | 6         | --        | --        | 43,06 | --    | --    | 50           | 5,00      |
| LAeq indirecte hinder | A      | 32        | --        | 2         | 34,21 | --    | 44,49 | 35           | 5,00      |
| LAeq indirecte hinder | A      | 20        | --        | --        | 36,28 | --    | --    | 35           | 5,00      |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k |
|-----------------------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| LAr, LT               | 3           | 56,40 | 70,00 | 75,60  | 79,30  | 83,30  | 85,60  | 85,90  | 77,60 | 74,50 |
| LAr, LT               | 4           | 56,40 | 70,00 | 75,60  | 79,30  | 83,30  | 85,60  | 85,90  | 77,60 | 74,50 |
| LAr, LT               | 3           | 58,00 | 71,30 | 78,40  | 82,30  | 82,30  | 85,90  | 88,10  | 88,80 | 80,90 |
| LAr, LT               | 4           | 58,00 | 71,30 | 78,40  | 82,30  | 82,30  | 85,90  | 88,10  | 88,80 | 80,90 |
| LAr, LT               | 6           | 62,00 | 70,20 | 82,50  | 88,70  | 94,90  | 98,70  | 96,90  | 86,80 | 78,50 |
| LAr, LT               | 6           | 62,00 | 70,20 | 82,50  | 88,70  | 94,90  | 98,70  | 96,90  | 86,80 | 78,50 |
| LAr, LT               | 3           | 62,00 | 70,20 | 82,50  | 88,70  | 94,90  | 98,70  | 96,90  | 86,80 | 78,50 |
| LAeq indirecte hinder | 71          | 49,29 | 65,49 | 74,09  | 78,99  | 83,19  | 88,99  | 86,79  | 80,99 | 74,29 |
| LAeq indirecte hinder | 72          | 60,00 | 73,30 | 80,40  | 84,30  | 84,30  | 87,90  | 90,10  | 90,80 | 82,90 |
| LAeq indirecte hinder | 72          | 66,00 | 74,20 | 86,50  | 92,70  | 98,90  | 102,70 | 100,90 | 90,80 | 82,50 |
| LAeq indirecte hinder | 15          | 66,00 | 74,20 | 86,50  | 92,70  | 98,90  | 102,70 | 100,90 | 90,80 | 82,50 |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| LAr, LT               | 56,40  | 70,00  | 75,60   | 79,30   | 83,30   | 85,60  | 85,90  | 77,60  | 74,50  | 90,73      |
| LAr, LT               | 56,40  | 70,00  | 75,60   | 79,30   | 83,30   | 85,60  | 85,90  | 77,60  | 74,50  | 90,73      |
| LAr, LT               | 58,00  | 71,30  | 78,40   | 82,30   | 82,30   | 85,90  | 88,10  | 88,80  | 80,90  | 93,69      |
| LAr, LT               | 58,00  | 71,30  | 78,40   | 82,30   | 82,30   | 85,90  | 88,10  | 88,80  | 80,90  | 93,69      |
| LAr, LT               | 62,00  | 70,20  | 82,50   | 88,70   | 94,90   | 98,70  | 96,90  | 86,80  | 78,50  | 102,27     |
| LAr, LT               | 62,00  | 70,20  | 82,50   | 88,70   | 94,90   | 98,70  | 96,90  | 86,80  | 78,50  | 102,27     |
| LAr, LT               | 62,00  | 70,20  | 82,50   | 88,70   | 94,90   | 98,70  | 96,90  | 86,80  | 78,50  | 102,27     |
| LAeq indirecte hinder | 49,29  | 65,49  | 74,09   | 78,99   | 83,19   | 88,99  | 86,79  | 80,99  | 74,29  | 92,40      |
| LAeq indirecte hinder | 60,00  | 73,30  | 80,40   | 84,30   | 84,30   | 87,90  | 90,10  | 90,80  | 82,90  | 95,69      |
| LAeq indirecte hinder | 66,00  | 74,20  | 86,50   | 92,70   | 98,90   | 102,70 | 100,90 | 90,80  | 82,50  | 106,27     |
| LAeq indirecte hinder | 66,00  | 74,20  | 86,50   | 92,70   | 98,90   | 102,70 | 100,90 | 90,80  | 82,50  | 106,27     |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                      | Vorm | X        |
|---------|--------|--------|--------------------|------|------------------------------|------|----------|
| LAr, LT | 3503   | 1      | 12:15, 25 jul 2025 | 01   | loskraan                     | Punt | 95250,85 |
| LAr, LT | 3504   | 1      | 16:49, 24 mrt 2025 | 02   | werkboot                     | Punt | 95257,49 |
| LAr, LT | 3508   | 1      | 09:47, 25 mrt 2025 | 06   | plasma snijden via open deur | Punt | 95152,43 |
| LAr, LT | 3509   | 1      | 09:47, 25 mrt 2025 | 07   | plasma snijden lichtstraat   | Punt | 95144,98 |
| LAr, LT | 3510   | 1      | 09:47, 25 mrt 2025 | 08   | plasma snijden lichtstraat   | Punt | 95141,78 |
| LAr, LT | 3511   | 1      | 09:47, 25 mrt 2025 | 09   | plasma snijden lichtstraat   | Punt | 95154,72 |
| LAr, LT | 3512   | 1      | 09:47, 25 mrt 2025 | 10   | plasma snijden lichtstraat   | Punt | 95151,52 |
| LAr, LT | 3522   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 11   | sorteerhal open schuifdeur   | Punt | 95175,99 |
| LAr, LT | 3523   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 12   | sorteerhal lichtstraat       | Punt | 95166,08 |
| LAr, LT | 3524   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 13   | sorteerhal lichtstraat       | Punt | 95163,92 |
| LAr, LT | 3525   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 14   | sorteerhal lichtstraat       | Punt | 95161,95 |
| LAr, LT | 3526   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 15   | sorteerhal lichtstraat       | Punt | 95159,89 |
| LAr, LT | 3527   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 16   | sorteerhal lichtstraat       | Punt | 95157,78 |
| LAr, LT | 3528   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 17   | sorteerhal lichtstraat       | Punt | 95178,17 |
| LAr, LT | 3529   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 18   | sorteerhal lichtstraat       | Punt | 95175,92 |
| LAr, LT | 3530   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 19   | sorteerhal lichtstraat       | Punt | 95173,91 |
| LAr, LT | 3531   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 20   | sorteerhal lichtstraat       | Punt | 95172,03 |
| LAr, LT | 3532   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 21   | sorteerhal lichtstraat       | Punt | 95169,78 |
| LAmx    | 3534   | 2      | 12:57, 25 mrt 2025 | 22   | LAmx neerzetten container    | Punt | 95185,57 |
| LAmx    | 3538   | 2      | 10:55, 25 mrt 2025 | 23   | LAmx vrachtwagen             | Punt | 95179,18 |
| LAmx    | 3539   | 2      | 10:55, 25 mrt 2025 | 24   | LAmx vrachtwagen             | Punt | 95157,57 |
| LAmx    | 3544   | 2      | 14:34, 30 jul 2025 | 25   | LAmx neerzetten container    | Punt | 95249,03 |
| LAmx    | 3545   | 2      | 14:34, 30 jul 2025 | 26   | LAmx neerzetten container    | Punt | 95247,25 |
| LAmx    | 3546   | 2      | 14:34, 30 jul 2025 | 27   | LAmx neerzetten container    | Punt | 95249,57 |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Y         | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld | Hdef.    | NEN3610ID             | Namespace |
|---------|-----------|--------|-------|-------|----------|----------|-----------------------|-----------|
| LAr, LT | 463732,90 | 1,50   | 1,50  | 1,50  | 0,00     | Relatief |                       |           |
| LAr, LT | 463732,05 | 0,50   | 0,50  | 0,50  | 0,00     | Relatief |                       |           |
| LAr, LT | 463728,72 | 2,67   | 2,67  | 2,67  | 0,00     | Relatief |                       |           |
| LAr, LT | 463696,70 | 0,10   | 0,10  | 6,40  | 6,30     | Relatief | aan onderliggend item |           |
| LAr, LT | 463681,33 | 0,10   | 0,10  | 6,40  | 6,30     | Relatief | aan onderliggend item |           |
| LAr, LT | 463694,95 | 0,10   | 0,10  | 6,40  | 6,30     | Relatief | aan onderliggend item |           |
| LAr, LT | 463679,08 | 0,10   | 0,10  | 6,40  | 6,30     | Relatief | aan onderliggend item |           |
| LAr, LT | 463721,13 | 5,33   | 5,33  | 5,33  | 0,00     | Relatief |                       |           |
| LAr, LT | 463710,86 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief | aan onderliggend item |           |
| LAr, LT | 463700,83 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief | aan onderliggend item |           |
| LAr, LT | 463691,26 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief | aan onderliggend item |           |
| LAr, LT | 463681,84 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief | aan onderliggend item |           |
| LAr, LT | 463672,32 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief | aan onderliggend item |           |
| LAr, LT | 463708,23 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief | aan onderliggend item |           |
| LAr, LT | 463698,11 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief | aan onderliggend item |           |
| LAr, LT | 463688,64 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief | aan onderliggend item |           |
| LAr, LT | 463679,54 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief | aan onderliggend item |           |
| LAr, LT | 463669,55 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief | aan onderliggend item |           |
| LAmx    | 463730,54 | 1,00   | 1,00  | 1,00  | 0,00     | Relatief |                       |           |
| LAmx    | 463733,24 | 1,20   | 1,20  | 1,20  | 0,00     | Relatief |                       |           |
| LAmx    | 463737,57 | 1,20   | 1,20  | 1,20  | 0,00     | Relatief |                       |           |
| LAmx    | 463730,56 | 1,00   | 1,00  | 1,00  | 0,00     | Relatief |                       |           |
| LAmx    | 463721,54 | 1,00   | 1,00  | 1,00  | 0,00     | Relatief |                       |           |
| LAmx    | 463744,92 | 1,00   | 1,00  | 1,00  | 0,00     | Relatief |                       |           |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep  | LokaalID | Versie | SituatieVan | Type               | Richt. | Hoek   | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) |
|--------|----------|--------|-------------|--------------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| LAr,LT |          |        | 0           | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 4,169     | --        | --        | 0,5002    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 2,084     | --        | --        | 0,2501    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 4,169     | --        | --        | 0,5002    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralend dak    | 0,00   | 360,00 | 4,169     | --        | --        | 0,5002    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralend dak    | 0,00   | 360,00 | 4,169     | --        | --        | 0,5002    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralend dak    | 0,00   | 360,00 | 4,169     | --        | --        | 0,5002    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralend dak    | 0,00   | 360,00 | 4,169     | --        | --        | 0,5002    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 25,003    | --        | --        | 3,0004    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralend dak    | 0,00   | 360,00 | 25,003    | --        | --        | 3,0004    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralend dak    | 0,00   | 360,00 | 25,003    | --        | --        | 3,0004    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralend dak    | 0,00   | 360,00 | 25,003    | --        | --        | 3,0004    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralend dak    | 0,00   | 360,00 | 25,003    | --        | --        | 3,0004    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralend dak    | 0,00   | 360,00 | 25,003    | --        | --        | 3,0004    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralend dak    | 0,00   | 360,00 | 25,003    | --        | --        | 3,0004    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralend dak    | 0,00   | 360,00 | 25,003    | --        | --        | 3,0004    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralend dak    | 0,00   | 360,00 | 25,003    | --        | --        | 3,0004    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralend dak    | 0,00   | 360,00 | 25,003    | --        | --        | 3,0004    |
| LAr,LT |          |        | 0           | Uitstralend dak    | 0,00   | 360,00 | 25,003    | --        | --        | 3,0004    |
| LAmAx  |          |        | 0           | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,008     | --        | --        | 0,0010    |
| LAmAx  |          |        | 0           | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,008     | --        | 0,013     | 0,0010    |
| LAmAx  |          |        | 0           | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,008     | --        | 0,013     | 0,0010    |
| LAmAx  |          |        | 0           | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,008     | --        | --        | 0,0010    |
| LAmAx  |          |        | 0           | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,008     | --        | --        | 0,0010    |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep  | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefL. | GeenDemping | GeenProces | Lw_31 | Lw_63 |
|--------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|
| LAr,LT | --        | --        | 13,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 65,89 | 77,39 |
| LAr,LT | --        | --        | 16,81 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 70,25 | 80,75 |
| LAr,LT | --        | --        | 13,80 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 50,04 | 67,24 |
| LAr,LT | --        | --        | 13,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 54,99 | 68,19 |
| LAr,LT | --        | --        | 13,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 54,99 | 68,19 |
| LAr,LT | --        | --        | 13,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 54,99 | 68,19 |
| LAr,LT | --        | --        | 13,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 54,99 | 68,19 |
| LAr,LT | --        | --        | 6,02  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        | 53,56 | 63,36 |
| LAr,LT | --        | --        | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 49,81 | 55,61 |
| LAr,LT | --        | --        | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 49,81 | 55,61 |
| LAr,LT | --        | --        | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 49,81 | 55,61 |
| LAr,LT | --        | --        | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 49,81 | 55,61 |
| LAr,LT | --        | --        | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 49,81 | 55,61 |
| LAr,LT | --        | --        | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 49,81 | 55,61 |
| LAr,LT | --        | --        | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 49,81 | 55,61 |
| LAr,LT | --        | --        | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 49,81 | 55,61 |
| LAr,LT | --        | --        | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 49,81 | 55,61 |
| LAr,LT | --        | --        | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 49,81 | 55,61 |
| LAr,LT | --        | --        | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 49,81 | 55,61 |
| LAmAx  | --        | --        | 40,79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 73,60 | 92,20 |
| LAmAx  | --        | 0,0010    | 40,79 | --    | 39,03 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64,70 | 79,10 |
| LAmAx  | --        | 0,0010    | 40,79 | --    | 39,03 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64,70 | 79,10 |
| LAmAx  | --        | --        | 40,79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 73,60 | 92,20 |
| LAmAx  | --        | --        | 40,79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 73,60 | 92,20 |
| LAmAx  | --        | --        | 40,79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 73,60 | 92,20 |
| LAmAx  | --        | --        | 40,79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 73,60 | 92,20 |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|
| LAr, LT | 90,39  | 93,99  | 94,59  | 94,99  | 92,59  | 85,49  | 75,19 | 100,75    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 82,46  | 79,37  | 80,89  | 83,51  | 80,98  | 74,25  | 66,26 | 89,52     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 69,84  | 68,34  | 72,54  | 79,94  | 84,94  | 85,74  | 84,14 | 90,35     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 65,79  | 58,29  | 56,49  | 57,89  | 56,89  | 51,69  | 50,09 | 71,20     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 65,79  | 58,29  | 56,49  | 57,89  | 56,89  | 51,69  | 50,09 | 71,20     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 65,79  | 58,29  | 56,49  | 57,89  | 56,89  | 51,69  | 50,09 | 71,20     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 65,79  | 58,29  | 56,49  | 57,89  | 56,89  | 51,69  | 50,09 | 71,20     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 73,96  | 80,66  | 83,86  | 86,56  | 86,76  | 82,56  | 72,96 | 91,80     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmAx   | 93,10  | 102,10 | 110,20 | 114,30 | 111,70 | 101,60 | 89,90 | 117,46    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmAx   | 84,70  | 92,50  | 99,90  | 101,50 | 99,30  | 95,00  | 89,10 | 105,86    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmAx   | 84,70  | 92,50  | 99,90  | 101,50 | 99,30  | 95,00  | 89,10 | 105,86    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmAx   | 93,10  | 102,10 | 110,20 | 114,30 | 111,70 | 101,60 | 89,90 | 117,46    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmAx   | 93,10  | 102,10 | 110,20 | 114,30 | 111,70 | 101,60 | 89,90 | 117,46    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmAx   | 93,10  | 102,10 | 110,20 | 114,30 | 111,70 | 101,60 | 89,90 | 117,46    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---------|--------|--------|------------|
| LAr, LT | 85,49  | 75,19  | 100,75     |
| LAr, LT | 74,25  | 66,26  | 89,52      |
| LAr, LT | 85,74  | 84,14  | 90,35      |
| LAr, LT | 51,69  | 50,09  | 71,20      |
| LAr, LT | 51,69  | 50,09  | 71,20      |
| LAr, LT | 51,69  | 50,09  | 71,20      |
| LAr, LT | 82,56  | 72,96  | 91,80      |
| LAr, LT | 39,81  | 30,21  | 66,67      |
| LAr, LT | 39,81  | 30,21  | 66,67      |
| LAr, LT | 39,81  | 30,21  | 66,67      |
| LAr, LT | 39,81  | 30,21  | 66,67      |
| LAr, LT | 39,81  | 30,21  | 66,67      |
| LAr, LT | 39,81  | 30,21  | 66,67      |
| LAr, LT | 39,81  | 30,21  | 66,67      |
| LAr, LT | 39,81  | 30,21  | 66,67      |
| LAr, LT | 39,81  | 30,21  | 66,67      |
| LAr, LT | 39,81  | 30,21  | 66,67      |
| LAmx    | 101,60 | 89,90  | 117,46     |
| LAmx    | 95,00  | 89,10  | 105,86     |
| LAmx    | 95,00  | 89,10  | 105,86     |
| LAmx    | 101,60 | 89,90  | 117,46     |
| LAmx    | 101,60 | 89,90  | 117,46     |
| LAmx    | 101,60 | 89,90  | 117,46     |
| LAmx    | 101,60 | 89,90  | 117,46     |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                        |
|---------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|--------------------------------|
| LAr, LT | 3513   | 1      | 09:47, 25 mrt 2025 | -114   | 29     | D01  | plasmasnijden dak hout-bitumen |
| LAr, LT | 3533   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | -335   | 44     | D02  | sorteerhal dak sandwich        |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Vorm      | X-1      | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld |
|---------|-----------|----------|-----------|--------|-------|-------|----------|
| LAr, LT | Rechthoek | 95143,86 | 463710,27 | 0,10   | 0,10  | 6,40  | 6,30     |
| LAr, LT | Polygoon  | 95152,31 | 463664,29 | 0,10   | 0,10  | 9,40  | 9,30     |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep  | Hdef.                          | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte |
|--------|--------------------------------|------------|--------|-----------|------------|
| LAr,LT | Relatief aan onderliggend item | 4          | 120,37 | 741,32    | 17,28      |
| LAr,LT | Relatief aan onderliggend item | 8          | 156,62 | 1133,47   | 1,68       |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Max.lengte | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) |
|---------|------------|-----------|-----------|----------|--------|--------|---------|--------|--------|-----------|-----------|
| LAr, LT | 42,91      |           |           |          |        | Ja     | 3       | A      | False  | 4,169     | --        |
| LAr, LT | 60,18      |           |           |          |        | Ja     | 5       | A      | False  | 25,003    | --        |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | DeltaX | DeltaY | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| LAr, LT | --        | 0,5002    | --        | --        | 13,80 | --    | --    | 5,0    | 5,0    | 41,00 | 58,20 | 60,80  |
| LAr, LT | --        | 3,0004    | --        | --        | 6,02  | --    | --    | 5,0    | 5,0    | 38,50 | 48,30 | 58,90  |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 |
|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|
| LAr, LT | 59,30  | 63,50  | 70,90 | 75,90 | 76,70 | 75,10 | 81,31     | 0,00        | 11,00       | 16,00        |
| LAr, LT | 65,60  | 68,80  | 71,50 | 71,70 | 67,50 | 57,90 | 76,74     | 6,00        | 11,00       | 16,00        |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 |
|---------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|
| LAr, LT | 25,00        | 26,00        | 24,00       | 30,00       | 30,00       | 30,00       | 38,00   | 44,20   | 41,80    |
| LAr, LT | 31,00        | 40,00        | 46,00       | 48,00       | 48,00       | 48,00       | 27,50   | 32,30   | 37,90    |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|---------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|-------|--------|--------|
| LAr, LT | 31,30    | 34,50    | 43,90   | 42,90   | 43,70   | 42,10   | 51,32       | 66,70 | 72,90 | 70,50  | 60,00  |
| LAr, LT | 29,60    | 23,80    | 20,50   | 18,70   | 14,50   | 4,90    | 39,91       | 58,04 | 62,84 | 68,44  | 60,14  |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| LAr, LT | 63,20  | 72,60 | 71,60 | 72,40 | 70,80 | 80,02     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| LAr, LT | 54,34  | 51,04 | 49,24 | 45,04 | 35,44 | 70,45     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k |
|---------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 38,00    | 44,20    | 41,80     | 31,30     | 34,50     | 43,90    | 42,90    | 43,70    |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 27,50    | 32,30    | 37,90     | 29,60     | 23,80     | 20,50    | 18,70    | 14,50    |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| LAr, LT | 42,10    | 51,32        | 66,70  | 72,90  | 70,50   | 60,00   | 63,20   | 72,60  | 71,60  | 72,40  | 70,80  |
| LAr, LT | 4,90     | 39,91        | 58,04  | 62,84  | 68,44   | 60,14   | 54,34   | 51,04  | 49,24  | 45,04  | 35,44  |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Lwr | Totaal |
|---------|-----|--------|
| LAr, LT |     | 80,02  |
| LAr, LT |     | 70,45  |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | ItemID | Oppervlak | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam |
|---------|--------|-----------|--------|--------------------|--------|--------|------|
| LAr, LT | 3514   | 267,56    | 1      | 09:49, 25 mrt 2025 | -201   | 28     | G01  |
| LAr, LT | 3515   | 107,83    | 1      | 09:49, 25 mrt 2025 | -229   | 10     | G02  |
| LAr, LT | 3516   | 127,91    | 1      | 12:27, 25 mrt 2025 | -239   | 10     | G03  |
| LAr, LT | 3517   | 79,23     | 1      | 12:27, 25 mrt 2025 | -249   | 6      | G04  |
| LAr, LT | 3518   | 31,70     | 1      | 12:27, 25 mrt 2025 | -265   | 4      | G05  |
| LAr, LT | 3519   | 31,19     | 1      | 12:27, 25 mrt 2025 | -269   | 4      | G06  |
| LAr, LT | 3520   | 457,21    | 1      | 12:27, 25 mrt 2025 | -273   | 46     | G07  |
| LAr, LT | 3521   | 140,08    | 1      | 12:27, 25 mrt 2025 | -319   | 16     | G08  |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Omschr.               | Vorm | X-1      | Y-1       | X-n      | Y-n       | H-1  | H-n  |
|---------|-----------------------|------|----------|-----------|----------|-----------|------|------|
| LAr, LT | plasma'snijden muur   | Lijn | 95143,36 | 463709,93 | 95134,36 | 463668,42 | 0,00 | 0,00 |
| LAr, LT | plasma'snijden muur   | Lijn | 95134,77 | 463667,75 | 95151,49 | 463664,09 | 0,00 | 0,00 |
| LAr, LT | sorteerhal betonsteen | Lijn | 95160,93 | 463706,14 | 95151,93 | 463664,46 | 6,30 | 6,30 |
| LAr, LT | sorteerhal betonsteen | Lijn | 95152,12 | 463663,75 | 95160,44 | 463661,91 | 0,00 | 0,00 |
| LAr, LT | sorteerhal betonsteen | Lijn | 95160,84 | 463661,82 | 95171,16 | 463659,55 | 6,30 | 6,30 |
| LAr, LT | sorteerhal betonsteen | Lijn | 95171,46 | 463659,73 | 95173,63 | 463669,90 | 6,30 | 6,30 |
| LAr, LT | sorteerhal sandwich   | Lijn | 95173,78 | 463670,61 | 95184,06 | 463718,69 | 0,00 | 0,00 |
| LAr, LT | sorteerhal sandwich   | Lijn | 95169,06 | 463722,70 | 95183,75 | 463719,37 | 0,00 | 0,00 |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten |
|---------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          |
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          |
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 6,30  | 6,30   | 6,30   | 6,30   | 6,30   | 0,00   | Relatief | 2          |
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          |
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 6,30  | 6,30   | 6,30   | 6,30   | 6,30   | 0,00   | Relatief | 2          |
|         |      |      |       |        |        |        |        |        |          |            |
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 6,30  | 6,30   | 6,30   | 6,30   | 6,30   | 0,00   | Relatief | 2          |
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          |
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie |
|---------|--------|----------|------------|------------|-----------|-----------|----------|--------|
| LAr, LT | 42,47  | 42,47    | 42,47      | 42,47      |           |           |          |        |
| LAr, LT | 17,12  | 17,12    | 17,12      | 17,12      |           |           |          |        |
| LAr, LT | 42,64  | 42,64    | 42,64      | 42,64      |           |           |          |        |
| LAr, LT | 8,52   | 8,52     | 8,52       | 8,52       |           |           |          |        |
| LAr, LT | 10,57  | 10,57    | 10,57      | 10,57      |           |           |          |        |
| LAr, LT | 10,40  | 10,40    | 10,40      | 10,40      |           |           |          |        |
| LAr, LT | 49,16  | 49,16    | 49,16      | 49,16      |           |           |          |        |
| LAr, LT | 15,06  | 15,06    | 15,06      | 15,06      |           |           |          |        |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) |
|---------|--------|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 4,169     | --        | --        | 0,5002    | --        | --        | 13,80 | --    |
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 4,169     | --        | --        | 0,5002    | --        | --        | 13,80 | --    |
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 25,003    | --        | --        | 3,0004    | --        | --        | 6,02  | --    |
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 25,003    | --        | --        | 3,0004    | --        | --        | 6,02  | --    |
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 25,003    | --        | --        | 3,0004    | --        | --        | 6,02  | --    |
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 25,003    | --        | --        | 3,0004    | --        | --        | 6,02  | --    |
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 25,003    | --        | --        | 3,0004    | --        | --        | 6,02  | --    |
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 25,003    | --        | --        | 3,0004    | --        | --        | 6,02  | --    |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k |
|---------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| LAr, LT | --    | 6,3    | 5,0    | 2,0    | 41,00 | 58,20 | 60,80  | 59,30  | 63,50  | 70,90 | 75,90 | 76,70 | 75,10 |
| LAr, LT | --    | 6,3    | 5,0    | 2,0    | 41,00 | 58,20 | 60,80  | 59,30  | 63,50  | 70,90 | 75,90 | 76,70 | 75,10 |
| LAr, LT | --    | 3,0    | 5,0    | 2,0    | 38,50 | 48,30 | 58,90  | 65,60  | 68,80  | 71,50 | 71,70 | 67,50 | 57,90 |
| LAr, LT | --    | 9,3    | 5,0    | 2,0    | 38,50 | 48,30 | 58,90  | 65,60  | 68,80  | 71,50 | 71,70 | 67,50 | 57,90 |
| LAr, LT | --    | 3,0    | 5,0    | 2,0    | 38,50 | 48,30 | 58,90  | 65,60  | 68,80  | 71,50 | 71,70 | 67,50 | 57,90 |
| LAr, LT | --    | 3,0    | 5,0    | 2,0    | 38,50 | 48,30 | 58,90  | 65,60  | 68,80  | 71,50 | 71,70 | 67,50 | 57,90 |
| LAr, LT | --    | 9,3    | 5,0    | 2,0    | 38,50 | 48,30 | 58,90  | 65,60  | 68,80  | 71,50 | 71,70 | 67,50 | 57,90 |
| LAr, LT | --    | 9,3    | 5,0    | 2,0    | 38,50 | 48,30 | 58,90  | 65,60  | 68,80  | 71,50 | 71,70 | 67,50 | 57,90 |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Lp    | Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k |
|---------|-------|--------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| LAr, LT | 81,31 | 26,00  | 31,00       | 36,00       | 40,00        | 44,00        | 49,00        | 53,00       |             |
| LAr, LT | 81,31 | 26,00  | 31,00       | 36,00       | 40,00        | 44,00        | 49,00        | 53,00       |             |
| LAr, LT | 76,74 | 20,00  | 25,00       | 30,00       | 30,00        | 32,00        | 37,00        | 45,00       |             |
| LAr, LT | 76,74 | 20,00  | 25,00       | 30,00       | 30,00        | 32,00        | 37,00        | 45,00       |             |
| LAr, LT | 76,74 | 20,00  | 25,00       | 30,00       | 30,00        | 32,00        | 37,00        | 45,00       |             |
| LAr, LT | 76,74 | 20,00  | 25,00       | 30,00       | 30,00        | 32,00        | 37,00        | 45,00       |             |
| LAr, LT | 76,74 | 6,00   | 11,00       | 16,00       | 31,00        | 40,00        | 46,00        | 48,00       |             |
| LAr, LT | 76,74 | 6,00   | 11,00       | 16,00       | 31,00        | 40,00        | 46,00        | 48,00       |             |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k |
|---------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| LAr, LT | 53,00       | 53,00       | 12,00   | 24,20   | 21,80    | 16,30    | 16,50    | 18,90   | 19,90   | 20,70   | 19,10   |
| LAr, LT | 53,00       | 53,00       | 12,00   | 24,20   | 21,80    | 16,30    | 16,50    | 18,90   | 19,90   | 20,70   | 19,10   |
| LAr, LT | 45,00       | 45,00       | 15,50   | 20,30   | 25,90    | 32,60    | 33,80    | 31,50   | 23,70   | 19,50   | 9,90    |
| LAr, LT | 45,00       | 45,00       | 15,50   | 20,30   | 25,90    | 32,60    | 33,80    | 31,50   | 23,70   | 19,50   | 9,90    |
| LAr, LT | 45,00       | 45,00       | 15,50   | 20,30   | 25,90    | 32,60    | 33,80    | 31,50   | 23,70   | 19,50   | 9,90    |
| LAr, LT | 45,00       | 45,00       | 15,50   | 20,30   | 25,90    | 32,60    | 33,80    | 31,50   | 23,70   | 19,50   | 9,90    |
| LAr, LT | 45,00       | 45,00       | 15,50   | 20,30   | 25,90    | 32,60    | 33,80    | 31,50   | 23,70   | 19,50   | 9,90    |
| LAr, LT | 48,00       | 48,00       | 29,50   | 34,30   | 39,90    | 31,60    | 25,80    | 22,50   | 20,70   | 16,50   | 6,90    |
| LAr, LT | 48,00       | 48,00       | 29,50   | 34,30   | 39,90    | 31,60    | 25,80    | 22,50   | 20,70   | 16,50   | 6,90    |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | LwM2 | Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|---------|------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| LAr, LT |      | 29,50  | 36,27 | 48,47 | 46,07  | 40,57  | 40,77  | 43,17 | 44,17 | 44,97 | 43,37 | 53,77     |
| LAr, LT |      | 29,50  | 32,33 | 44,53 | 42,13  | 36,63  | 36,83  | 39,23 | 40,23 | 41,03 | 39,43 | 49,83     |
| LAr, LT |      | 38,13  | 36,57 | 41,37 | 46,97  | 53,67  | 54,87  | 52,57 | 44,77 | 40,57 | 30,97 | 59,20     |
| LAr, LT |      | 38,13  | 34,49 | 39,29 | 44,89  | 51,59  | 52,79  | 50,49 | 42,69 | 38,49 | 28,89 | 57,12     |
| LAr, LT |      | 38,13  | 30,51 | 35,31 | 40,91  | 47,61  | 48,81  | 46,51 | 38,71 | 34,51 | 24,91 | 53,14     |
| LAr, LT |      | 38,13  | 30,44 | 35,24 | 40,84  | 47,54  | 48,74  | 46,44 | 38,64 | 34,44 | 24,84 | 53,07     |
| LAr, LT |      | 41,91  | 56,10 | 60,90 | 66,50  | 58,20  | 52,40  | 49,10 | 47,30 | 43,10 | 33,50 | 68,51     |
| LAr, LT |      | 41,91  | 50,96 | 55,76 | 61,36  | 53,06  | 47,26  | 43,96 | 42,16 | 37,96 | 28,36 | 63,37     |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 |
|---------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 12,00    | 24,20    | 21,80     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 12,00    | 24,20    | 21,80     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 15,50    | 20,30    | 25,90     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 15,50    | 20,30    | 25,90     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 15,50    | 20,30    | 25,90     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 15,50    | 20,30    | 25,90     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 29,50    | 34,30    | 39,90     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 29,50    | 34,30    | 39,90     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 29,50    | 34,30    | 39,90     |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|
| LAr, LT | 16,30     | 16,50     | 18,90    | 19,90    | 20,70    | 19,10    | 29,50        | 36,27  | 48,47  | 46,07   | 40,57   |
| LAr, LT | 16,30     | 16,50     | 18,90    | 19,90    | 20,70    | 19,10    | 29,50        | 32,33  | 44,53  | 42,13   | 36,63   |
| LAr, LT | 32,60     | 33,80     | 31,50    | 23,70    | 19,50    | 9,90     | 38,13        | 36,57  | 41,37  | 46,97   | 53,67   |
| LAr, LT | 32,60     | 33,80     | 31,50    | 23,70    | 19,50    | 9,90     | 38,13        | 34,49  | 39,29  | 44,89   | 51,59   |
| LAr, LT | 32,60     | 33,80     | 31,50    | 23,70    | 19,50    | 9,90     | 38,13        | 30,51  | 35,31  | 40,91   | 47,61   |
| LAr, LT | 32,60     | 33,80     | 31,50    | 23,70    | 19,50    | 9,90     | 38,13        | 30,44  | 35,24  | 40,84   | 47,54   |
| LAr, LT | 31,60     | 25,80     | 22,50    | 20,70    | 16,50    | 6,90     | 41,91        | 56,10  | 60,90  | 66,50   | 58,20   |
| LAr, LT | 31,60     | 25,80     | 22,50    | 20,70    | 16,50    | 6,90     | 41,91        | 50,96  | 55,76  | 61,36   | 53,06   |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| LAr, LT | 40,77   | 43,17  | 44,17  | 44,97  | 43,37  | 53,77      |
| LAr, LT | 36,83   | 39,23  | 40,23  | 41,03  | 39,43  | 49,83      |
| LAr, LT | 54,87   | 52,57  | 44,77  | 40,57  | 30,97  | 59,20      |
| LAr, LT | 52,79   | 50,49  | 42,69  | 38,49  | 28,89  | 57,12      |
| LAr, LT | 48,81   | 46,51  | 38,71  | 34,51  | 24,91  | 53,14      |
| LAr, LT | 48,74   | 46,44  | 38,64  | 34,44  | 24,84  | 53,07      |
| LAr, LT | 52,40   | 49,10  | 47,30  | 43,10  | 33,50  | 68,51      |
| LAr, LT | 47,26   | 43,96  | 42,16  | 37,96  | 28,36  | 63,37      |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                                    | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Hoogte A |
|------|--------------------------------------------|----------|----------|-----------|----------|--------|----------|
| 01   | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,80     |
| 02   | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,80     |
| 03   | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,80     |
| 04   | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,80     |
| 05   | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,80     |
| 06   | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,80     |
| 07   | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,80     |
| 08   | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,80     |
| 09   | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,80     |
| 10   | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 0,00     | Relatief |           |          |        | --       |
| 11   | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 0,00     | Relatief |           |          |        | --       |
| 12   | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,80     |
| 13   | Karel Doormanweg 2A noordgevel             | 0,00     | Relatief |           |          |        | 6,80     |
| 15   | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,80     |
| 14   | Karel Doormanweg 2A westgevel              | 0,00     | Relatief |           |          |        | 6,80     |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | 4,80     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | 4,80     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | 4,80     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | 4,80     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | 4,80     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | 4,80     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | 4,80     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | 4,80     | 7,80     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | 4,80     | 7,80     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | --       | 7,80     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | --       | 7,80     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | 6,80     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | 4,80     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.              | Namespace | LokaalID | Versie | Bf   |
|------|----------------------|-----------|----------|--------|------|
| 01   | water                |           |          |        | 0,00 |
| 02   | Admiraalsweg         |           |          |        | 0,00 |
| 03   | Admiraal Banckertweg |           |          |        | 0,00 |
| 04   | Dorus Rijkersweg     |           |          |        | 0,00 |
| 05   | Karel Doormanweg     |           |          |        | 0,00 |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Namespace | LokaalID | Versie | Functie |
|------|---------|--------|----------|--------------|-----------|----------|--------|---------|
|      |         | 5,63   | 0,53     | Eigen waarde |           |          |        |         |
|      |         | 6,22   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 2,18   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 3,27   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,19   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,62   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,33   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,85   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 7,63   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,78   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,33   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,72   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,83   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,02   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,16   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,09   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 5,17   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 5,67   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,81   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,01   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 3,92   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 9,03   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 7,81   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 5,87   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,04   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 7,76   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 3,75   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 9,57   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,93   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,81   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,70   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 7,72   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 3,24   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,87   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 3,10   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,78   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 2,89   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,67   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 3,07   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,60   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,93   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,93   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,79   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,99   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,55   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,17   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 7,49   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,53   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,53   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,56   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,81   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 8,47   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,16   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,26   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 7,45   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,30   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 7,54   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,32   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,35   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,08   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,37   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |
|      |         | 6,13   | 0,00     | Relatief     |           |          |        |         |

[illegible]

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|
|      |         | 6,37   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,25   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,96   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,26   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,82   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,12   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,09   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,19   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,54   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,34   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,42   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,03   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,01   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,99   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,18   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,02   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,25   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,04   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,19   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,40   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,19   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,29   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,15   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,07   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,12   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,09   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,28   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,96   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,15   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,17   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,56   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,65   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,02   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,02   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,70   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,91   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,77   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,62   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,66   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,65   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,77   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,17   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,81   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,38   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |

[illegible]

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|
|      |         | 8,80   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,64   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,78   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,73   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,86   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 3,25   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,96   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,03   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,92   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 3,14   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,72   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,77   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,74   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,76   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,69   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,94   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,81   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,54   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,26   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,26   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,69   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,42   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,76   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,15   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,80   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,63   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,74   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,98   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,83   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 3,18   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,77   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,94   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,85   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 3,09   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,75   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,77   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,73   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,74   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 3,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,73   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,83   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |

[illegible]

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|
|      |         | 2,74   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,75   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,04   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,82   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,75   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,03   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,76   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,79   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,75   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,96   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 3,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,74   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,71   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 3,22   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,01   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,99   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,85   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,93   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,92   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,04   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,81   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,56   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,74   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,99   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,91   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,54   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,71   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,09   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,03   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,02   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,96   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,97   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,29   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,15   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,03   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,91   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,99   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,62   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,21   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,01   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,08   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,16   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,38   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,20   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,65   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,98   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,02   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |

[illegible]

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|
|      |                         | 6,07   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,04   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,13   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 5,91   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 7,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,94   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 4,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 10,82  | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 5,62   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 8,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 9,09   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,08   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,92   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
| 03   | Karel Doormanweg 2 laag | 5,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 7,42   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 12,13  | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 7,18   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 7,47   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 7,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,03   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 7,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 7,37   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 11,01  | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,82   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 4,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,64   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,14   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 7,27   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 4,73   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 10,26  | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 7,12   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 9,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 9,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 9,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 7,76   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 8,57   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,13   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 2,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 3,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 3,04   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 3,03   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 6,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 2,85   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 3,08   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 3,10   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 3,09   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 3,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 2,94   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 2,95   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 2,95   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 2,97   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 2,97   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 2,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 2,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 2,83   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                         | 2,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |

[illegible]

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|
|      |         | 2,93   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,95   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,86   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,85   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,92   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,92   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,40   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 3,09   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,99   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,94   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,86   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,85   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,85   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,86   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,85   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,85   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,40   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,37   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,94   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,96   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,95   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,86   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,67   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,73   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,95   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 4,21   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,12   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 4,10   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 4,14   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,14   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,86   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 12,86  | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 12,09  | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,14   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,14   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 7,38   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 4,39   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 4,73   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |

[illegible]

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|
|      |         | 10,96  | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 4,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 0,42   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 0,17   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 1,72   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 1,86   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 12,07  | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,90   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,54   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 1,12   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,71   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,65   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,43   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,78   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,95   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,86   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,77   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,92   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,79   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 3,77   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,44   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,80   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,47   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,69   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,39   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 1,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 1,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,34   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,82   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,71   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,91   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,79   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |

[illegible]

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|
|      |         | 8,79   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,70   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,80   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,91   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,82   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,86   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,56   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,13   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,76   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,42   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,56   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,34   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,28   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,44   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 3,02   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,73   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,43   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,01   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,98   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,23   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,21   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,96   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,22   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 3,02   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,38   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,34   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,72   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,09   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,75   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,28   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,74   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,17   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,44   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,65   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,63   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |

[illegible]

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie |
|------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|
|      |         | 9,23   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,56   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,15   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,02   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,20   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,39   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 3,04   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,43   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,91   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,93   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,39   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,01   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,02   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,97   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,95   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,92   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,70   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,91   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,25   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,85   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,20   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 6,07   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,99   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,25   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,26   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,22   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,17   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,83   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,22   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,23   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,67   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,03   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,81   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,71   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,23   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,43   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,42   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 5,96   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,93   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,14   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 8,57   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 9,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,81   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,37   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,18   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |         | 2,76   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |

[illegible]

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie |
|------|-----------------------------------------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|
|      |                                         | 2,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,62   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,79   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,71   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,71   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,56   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,81   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,44   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,18   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,62   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,72   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,78   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,54   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 3,09   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 4,18   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 3,09   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,40   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,71   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 3,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,66   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,94   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 3,77   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 4,08   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,42   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,69   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,83   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,37   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,22   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 2,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
|      |                                         | 3,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
| 01   | Admiraal Banckertweg 32 laag            | 6,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
| 02   | Admiraal Banckertweg 32 hoog            | 9,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
| 03   | Admiraal Banckertweg 32 bovenverdieping | 13,00  | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
| 04   | Karel Doormanweg 2 hoog                 | 7,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |
| 05   | Karel Doormanweg 2A woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
| 04   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05   | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Van Diemen  
Ingevoerde items (representatieve situatie)

20253153  
Bijlage 2A

Model: representatieve situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                        | ISO_H | ISO_M. | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie |
|------|--------------------------------|-------|--------|----------|-----------|----------|--------|
| 01   | terrein Van Diemen Sloopwerken | 0,00  | 0,00   | Relatief |           |          |        |

Van Diemen  
Ingevoerde bronnen (incidentele situatie)

20253153  
Bijlage 2B

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam |
|-----------------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|
| LAr, LT               | 3482   | 1      | 16:49, 24 mrt 2025 | -1     | 3      | M01  |
| LAr, LT               | 3483   | 1      | 16:49, 24 mrt 2025 | -4     | 4      | M02  |
| LAr, LT               | 3484   | 1      | 16:49, 24 mrt 2025 | -8     | 3      | M03  |
| LAr, LT               | 3485   | 1      | 16:49, 24 mrt 2025 | -11    | 4      | M04  |
| LAr, LT               | 3486   | 1      | 16:34, 25 mrt 2025 | -15    | 6      | M05  |
| LAr, LT               | 3487   | 1      | 16:34, 25 mrt 2025 | -21    | 6      | M06  |
| LAr, LT               | 3489   | 1      | 12:33, 30 jul 2025 | -33    | 3      | M07  |
| LAeq indirecte hinder | 3540   | 3      | 14:35, 25 mrt 2025 | -794   | 71     | M08  |
| LAeq indirecte hinder | 3541   | 3      | 14:35, 25 mrt 2025 | -722   | 72     | M09  |
| LAeq indirecte hinder | 3542   | 3      | 16:35, 25 mrt 2025 | -650   | 72     | M10  |
| LAeq indirecte hinder | 3543   | 3      | 12:33, 30 jul 2025 | -865   | 15     | M11  |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | Omschr.                                      | Vorm     | X-1      | Y-1       |
|-----------------------|----------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| LAr, LT               | personenwagens aankomst                      | Polylijn | 95154,16 | 463739,00 |
| LAr, LT               | personenwagens vertrek                       | Polylijn | 95154,91 | 463738,75 |
| LAr, LT               | bestelwagens aankomst                        | Polylijn | 95155,61 | 463738,65 |
| LAr, LT               | bestelwagens vertrek                         | Polylijn | 95162,32 | 463730,26 |
| LAr, LT               | vrachtwagens aankomst                        | Polylijn | 95156,27 | 463738,50 |
| LAr, LT               | vrachtwagens vertrek                         | Polylijn | 95174,80 | 463721,45 |
| LAr, LT               | vrachtwagens losplaats water                 | Polylijn | 95175,42 | 463721,31 |
| LAeq indirecte hinder | personenwagens openbare weg                  | Polylijn | 95167,33 | 463743,44 |
| LAeq indirecte hinder | bestelwagens openbare weg                    | Polylijn | 95166,78 | 463741,79 |
| LAeq indirecte hinder | vrachtwagens openbare weg                    | Polylijn | 95167,09 | 463739,92 |
| LAeq indirecte hinder | vrachtwagens openbare weg van/naar losplaats | Polylijn | 95178,26 | 463734,97 |

Van Diemen  
Ingevoerde bronnen (incidentele situatie)

20253153  
Bijlage 2B

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | X-n      | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH |
|-----------------------|----------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|
| LAr, LT               | 95146,25 | 463731,55 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   |
| LAr, LT               | 95146,22 | 463730,64 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   |
| LAr, LT               | 95161,99 | 463730,36 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   |
| LAr, LT               | 95173,92 | 463734,91 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   |
| LAr, LT               | 95174,17 | 463721,55 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   |
| LAr, LT               | 95156,77 | 463738,42 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   |
| LAr, LT               | 95178,05 | 463734,01 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   |
| LAeq indirecte hinder | 95124,19 | 464037,28 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   |
| LAeq indirecte hinder | 95121,43 | 464036,54 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   |
| LAeq indirecte hinder | 95118,74 | 464035,97 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   |
| LAeq indirecte hinder | 95249,92 | 463726,65 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20  | 1,20   |

Van Diemen  
Ingevoerde bronnen (incidentele situatie)

20253153  
Bijlage 2B

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|
| LAr, LT               | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 4          | 14,12  |
| LAr, LT               | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 4          | 15,04  |
| LAr, LT               | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 4          | 13,68  |
| LAr, LT               | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 4          | 16,31  |
| LAr, LT               | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 6          | 29,25  |
| LAr, LT               | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 6          | 29,27  |
| LAr, LT               | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 2          | 12,97  |
| LAeq indirecte hinder | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 11         | 354,35 |
| LAeq indirecte hinder | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 11         | 355,69 |
| LAeq indirecte hinder | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 11         | 358,39 |
| LAeq indirecte hinder | 1,20   | 1,20   | 1,20   | 0,00   | Relatief | 4          | 74,18  |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie |
|-----------------------|----------|------------|------------|-----------|-----------|----------|--------|
| LAr, LT               | 14,12    | 2,89       | 6,77       |           |           |          |        |
| LAr, LT               | 15,04    | 3,72       | 6,85       |           |           |          |        |
| LAr, LT               | 13,68    | 2,17       | 6,26       |           |           |          |        |
| LAr, LT               | 16,31    | 2,27       | 8,67       |           |           |          |        |
| LAr, LT               | 29,25    | 2,19       | 12,45      |           |           |          |        |
| LAr, LT               | 29,27    | 1,98       | 12,53      |           |           |          |        |
| LAr, LT               | 12,97    | 12,97      | 12,97      |           |           |          |        |
| LAeq indirecte hinder | 354,35   | 10,54      | 89,51      |           |           |          |        |
| LAeq indirecte hinder | 355,69   | 4,36       | 124,50     |           |           |          |        |
| LAeq indirecte hinder | 358,39   | 6,79       | 118,27     |           |           |          |        |
| LAeq indirecte hinder | 74,18    | 5,02       | 54,91      |           |           |          |        |

Van Diemen  
Ingevoerde bronnen (incidentele situatie)

20253153  
Bijlage 2B

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. |
|-----------------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|
| LAr, LT               | A      | 3         | --        | 5         | 39,29 | --    | 35,31 | 10           | 5,00      |
| LAr, LT               | A      | 8         | --        | --        | 36,01 | --    | --    | 10           | 5,00      |
| LAr, LT               | A      | 3         | --        | --        | 39,43 | --    | --    | 10           | 5,00      |
| LAr, LT               | A      | 3         | --        | --        | 39,92 | --    | --    | 10           | 5,00      |
| LAr, LT               | A      | 17        | --        | --        | 31,61 | --    | --    | 10           | 5,00      |
| LAr, LT               | A      | 15        | --        | 2         | 32,15 | --    | 39,14 | 10           | 5,00      |
| LAr, LT               | A      | 20        | --        | --        | 31,42 | --    | --    | 10           | 5,00      |
| LAeq indirecte hinder | A      | 11        | --        | 5         | 40,39 | --    | 42,05 | 50           | 5,00      |
| LAeq indirecte hinder | A      | 6         | --        | --        | 43,06 | --    | --    | 50           | 5,00      |
| LAeq indirecte hinder | A      | 32        | --        | 2         | 34,21 | --    | 44,49 | 35           | 5,00      |
| LAeq indirecte hinder | A      | 20        | --        | --        | 36,28 | --    | --    | 35           | 5,00      |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k |
|-----------------------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| LAr, LT               | 3           | 56,40 | 70,00 | 75,60  | 79,30  | 83,30  | 85,60  | 85,90  | 77,60 | 74,50 |
| LAr, LT               | 4           | 56,40 | 70,00 | 75,60  | 79,30  | 83,30  | 85,60  | 85,90  | 77,60 | 74,50 |
| LAr, LT               | 3           | 58,00 | 71,30 | 78,40  | 82,30  | 82,30  | 85,90  | 88,10  | 88,80 | 80,90 |
| LAr, LT               | 4           | 58,00 | 71,30 | 78,40  | 82,30  | 82,30  | 85,90  | 88,10  | 88,80 | 80,90 |
| LAr, LT               | 6           | 62,00 | 70,20 | 82,50  | 88,70  | 94,90  | 98,70  | 96,90  | 86,80 | 78,50 |
| LAr, LT               | 6           | 62,00 | 70,20 | 82,50  | 88,70  | 94,90  | 98,70  | 96,90  | 86,80 | 78,50 |
| LAr, LT               | 3           | 62,00 | 70,20 | 82,50  | 88,70  | 94,90  | 98,70  | 96,90  | 86,80 | 78,50 |
| LAeq indirecte hinder | 71          | 49,29 | 65,49 | 74,09  | 78,99  | 83,19  | 88,99  | 86,79  | 80,99 | 74,29 |
| LAeq indirecte hinder | 72          | 60,00 | 73,30 | 80,40  | 84,30  | 84,30  | 87,90  | 90,10  | 90,80 | 82,90 |
| LAeq indirecte hinder | 72          | 66,00 | 74,20 | 86,50  | 92,70  | 98,90  | 102,70 | 100,90 | 90,80 | 82,50 |
| LAeq indirecte hinder | 15          | 66,00 | 74,20 | 86,50  | 92,70  | 98,90  | 102,70 | 100,90 | 90,80 | 82,50 |

Van Diemen  
Ingevoerde bronnen (incidentele situatie)

20253153  
Bijlage 2B

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | Lw | Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-----------------------|----|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| LAr, LT               |    | 90,73  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LAr, LT               |    | 90,73  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LAr, LT               |    | 93,69  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LAr, LT               |    | 93,69  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LAr, LT               |    | 102,27 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LAr, LT               |    | 102,27 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LAr, LT               |    | 102,27 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LAeq indirecte hinder |    | 92,40  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LAeq indirecte hinder |    | 95,69  | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LAeq indirecte hinder |    | 106,27 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| LAeq indirecte hinder |    | 106,27 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Van Diemen  
Ingevoerde bronnen (incidentele situatie)

20253153  
Bijlage 2B

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep                 | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| LAr, LT               | 56,40  | 70,00  | 75,60   | 79,30   | 83,30   | 85,60  | 85,90  | 77,60  | 74,50  | 90,73      |
| LAr, LT               | 56,40  | 70,00  | 75,60   | 79,30   | 83,30   | 85,60  | 85,90  | 77,60  | 74,50  | 90,73      |
| LAr, LT               | 58,00  | 71,30  | 78,40   | 82,30   | 82,30   | 85,90  | 88,10  | 88,80  | 80,90  | 93,69      |
| LAr, LT               | 58,00  | 71,30  | 78,40   | 82,30   | 82,30   | 85,90  | 88,10  | 88,80  | 80,90  | 93,69      |
| LAr, LT               | 62,00  | 70,20  | 82,50   | 88,70   | 94,90   | 98,70  | 96,90  | 86,80  | 78,50  | 102,27     |
| LAr, LT               | 62,00  | 70,20  | 82,50   | 88,70   | 94,90   | 98,70  | 96,90  | 86,80  | 78,50  | 102,27     |
| LAr, LT               | 62,00  | 70,20  | 82,50   | 88,70   | 94,90   | 98,70  | 96,90  | 86,80  | 78,50  | 102,27     |
| LAeq indirecte hinder | 49,29  | 65,49  | 74,09   | 78,99   | 83,19   | 88,99  | 86,79  | 80,99  | 74,29  | 92,40      |
| LAeq indirecte hinder | 60,00  | 73,30  | 80,40   | 84,30   | 84,30   | 87,90  | 90,10  | 90,80  | 82,90  | 95,69      |
| LAeq indirecte hinder | 66,00  | 74,20  | 86,50   | 92,70   | 98,90   | 102,70 | 100,90 | 90,80  | 82,50  | 106,27     |
| LAeq indirecte hinder | 66,00  | 74,20  | 86,50   | 92,70   | 98,90   | 102,70 | 100,90 | 90,80  | 82,50  | 106,27     |

Van Diemen  
Ingevoerde bronnen (incidentele situatie)

20253153  
Bijlage 2B

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.                            | Vorm | X        |
|---------|--------|--------|--------------------|------|------------------------------------|------|----------|
| LAr, LT | 3503   | 1      | 12:14, 30 jul 2025 | 01   | laden schrootcontainer (of puin)   | Punt | 95250,85 |
| LAr, LT | 3504   | 1      | 16:49, 24 mrt 2025 | 02   | werkboot                           | Punt | 95257,49 |
| LAr, LT | 3508   | 1      | 09:47, 25 mrt 2025 | 06   | plasma snijden via open deur       | Punt | 95152,43 |
| LAr, LT | 3509   | 1      | 09:47, 25 mrt 2025 | 07   | plasma snijden lichtstraat         | Punt | 95144,98 |
| LAr, LT | 3510   | 1      | 09:47, 25 mrt 2025 | 08   | plasma snijden lichtstraat         | Punt | 95141,78 |
| LAr, LT | 3511   | 1      | 09:47, 25 mrt 2025 | 09   | plasma snijden lichtstraat         | Punt | 95154,72 |
| LAr, LT | 3512   | 1      | 09:47, 25 mrt 2025 | 10   | plasma snijden lichtstraat         | Punt | 95151,52 |
| LAr, LT | 3522   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 11   | sorteerhal open schuifdeur         | Punt | 95175,99 |
| LAr, LT | 3523   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 12   | sorteerhal lichtstraat             | Punt | 95166,08 |
| LAr, LT | 3524   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 13   | sorteerhal lichtstraat             | Punt | 95163,92 |
| LAr, LT | 3525   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 14   | sorteerhal lichtstraat             | Punt | 95161,95 |
| LAr, LT | 3526   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 15   | sorteerhal lichtstraat             | Punt | 95159,89 |
| LAr, LT | 3527   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 16   | sorteerhal lichtstraat             | Punt | 95157,78 |
| LAr, LT | 3528   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 17   | sorteerhal lichtstraat             | Punt | 95178,17 |
| LAr, LT | 3529   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 18   | sorteerhal lichtstraat             | Punt | 95175,92 |
| LAr, LT | 3530   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 19   | sorteerhal lichtstraat             | Punt | 95173,91 |
| LAr, LT | 3531   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 20   | sorteerhal lichtstraat             | Punt | 95172,03 |
| LAr, LT | 3532   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | 21   | sorteerhal lichtstraat             | Punt | 95169,78 |
| LAmx    | 3505   | 2      | 14:45, 30 jul 2025 | 03   | LAmx metaal (of puin) in container | Punt | 95250,80 |
| LAmx    | 3506   | 2      | 14:45, 30 jul 2025 | 04   | LAmx metaal (of puin) in container | Punt | 95249,08 |
| LAmx    | 3507   | 2      | 14:45, 30 jul 2025 | 05   | LAmx metaal (of puin) in container | Punt | 95251,60 |
| LAmx    | 3534   | 2      | 12:57, 25 mrt 2025 | 22   | LAmx neerzetten container          | Punt | 95185,57 |
| LAmx    | 3538   | 2      | 10:55, 25 mrt 2025 | 23   | LAmx vrachtwagen                   | Punt | 95179,18 |
| LAmx    | 3539   | 2      | 10:55, 25 mrt 2025 | 24   | LAmx vrachtwagen                   | Punt | 95157,57 |
| LAmx    | 3544   | 2      | 14:38, 30 jul 2025 | 25   | LAmx neerzetten container          | Punt | 95249,03 |
| LAmx    | 3545   | 2      | 14:38, 30 jul 2025 | 26   | LAmx neerzetten container          | Punt | 95247,25 |
| LAmx    | 3546   | 2      | 14:38, 30 jul 2025 | 27   | LAmx neerzetten container          | Punt | 95249,57 |

Van Diemen  
Ingevoerde bronnen (incidentele situatie)

20253153  
Bijlage 2B

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Y         | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld | Hdef.                          | NEN3610ID | Namespace |
|---------|-----------|--------|-------|-------|----------|--------------------------------|-----------|-----------|
| LAr, LT | 463732,90 | 1,50   | 1,50  | 1,50  | 0,00     | Relatief                       |           |           |
| LAr, LT | 463732,05 | 0,50   | 0,50  | 0,50  | 0,00     | Relatief                       |           |           |
| LAr, LT | 463728,72 | 2,67   | 2,67  | 2,67  | 0,00     | Relatief                       |           |           |
| LAr, LT | 463696,70 | 0,10   | 0,10  | 6,40  | 6,30     | Relatief aan onderliggend item |           |           |
| LAr, LT | 463681,33 | 0,10   | 0,10  | 6,40  | 6,30     | Relatief aan onderliggend item |           |           |
| LAr, LT | 463694,95 | 0,10   | 0,10  | 6,40  | 6,30     | Relatief aan onderliggend item |           |           |
| LAr, LT | 463679,08 | 0,10   | 0,10  | 6,40  | 6,30     | Relatief aan onderliggend item |           |           |
| LAr, LT | 463721,13 | 5,33   | 5,33  | 5,33  | 0,00     | Relatief                       |           |           |
| LAr, LT | 463710,86 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief aan onderliggend item |           |           |
| LAr, LT | 463700,83 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief aan onderliggend item |           |           |
| LAr, LT | 463691,26 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief aan onderliggend item |           |           |
| LAr, LT | 463681,84 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief aan onderliggend item |           |           |
| LAr, LT | 463672,32 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief aan onderliggend item |           |           |
| LAr, LT | 463708,23 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief aan onderliggend item |           |           |
| LAr, LT | 463698,11 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief aan onderliggend item |           |           |
| LAr, LT | 463688,64 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief aan onderliggend item |           |           |
| LAr, LT | 463679,54 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief aan onderliggend item |           |           |
| LAr, LT | 463669,55 | 5,33   | 5,33  | 14,63 | 9,30     | Relatief aan onderliggend item |           |           |
| LAmx    | 463730,16 | 1,00   | 1,00  | 1,00  | 0,00     | Relatief                       |           |           |
| LAmx    | 463721,25 | 1,00   | 1,00  | 1,00  | 0,00     | Relatief                       |           |           |
| LAmx    | 463744,80 | 1,00   | 1,00  | 1,00  | 0,00     | Relatief                       |           |           |
| LAmx    | 463730,54 | 1,00   | 1,00  | 1,00  | 0,00     | Relatief                       |           |           |
| LAmx    | 463733,24 | 1,20   | 1,20  | 1,20  | 0,00     | Relatief                       |           |           |
| LAmx    | 463737,57 | 1,20   | 1,20  | 1,20  | 0,00     | Relatief                       |           |           |
| LAmx    | 463730,56 | 1,00   | 1,00  | 1,00  | 0,00     | Relatief                       |           |           |
| LAmx    | 463721,54 | 1,00   | 1,00  | 1,00  | 0,00     | Relatief                       |           |           |
| LAmx    | 463744,92 | 1,00   | 1,00  | 1,00  | 0,00     | Relatief                       |           |           |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

| Groep   | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|
| LAr, LT | 87,65  | 95,05  | 99,45  | 99,55  | 104,25 | 94,95  | 83,75 | 107,13    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 82,46  | 79,37  | 80,89  | 83,51  | 80,98  | 74,25  | 66,26 | 89,52     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 69,84  | 68,34  | 72,54  | 79,94  | 84,94  | 85,74  | 90,35 | 90,35     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 65,79  | 58,29  | 56,49  | 57,89  | 56,89  | 51,69  | 50,09 | 71,20     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 65,79  | 58,29  | 56,49  | 57,89  | 56,89  | 51,69  | 50,09 | 71,20     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 65,79  | 58,29  | 56,49  | 57,89  | 56,89  | 51,69  | 50,09 | 71,20     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 65,79  | 58,29  | 56,49  | 57,89  | 56,89  | 51,69  | 50,09 | 71,20     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 73,96  | 80,66  | 83,86  | 86,56  | 86,76  | 82,56  | 72,96 | 91,80     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAr, LT | 61,21  | 61,91  | 59,11  | 55,81  | 50,01  | 39,81  | 30,21 | 66,67     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmax   | 101,81 | 105,31 | 113,51 | 117,51 | 115,31 | 108,01 | 97,31 | 120,96    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmax   | 101,81 | 105,31 | 113,51 | 117,51 | 115,31 | 108,01 | 97,31 | 120,96    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmx    | 101,81 | 105,31 | 113,51 | 117,51 | 115,31 | 108,01 | 97,31 | 120,96    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmx    | 93,10  | 102,10 | 110,20 | 114,30 | 111,70 | 101,60 | 89,90 | 117,46    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmx    | 84,70  | 92,50  | 99,90  | 101,50 | 99,30  | 95,00  | 89,10 | 105,86    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmx    | 84,70  | 92,50  | 99,90  | 101,50 | 99,30  | 95,00  | 89,10 | 105,86    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmx    | 93,10  | 102,10 | 110,20 | 114,30 | 111,70 | 101,60 | 89,90 | 117,46    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmx    | 93,10  | 102,10 | 110,20 | 114,30 | 111,70 | 101,60 | 89,90 | 117,46    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| LAmx    | 93,10  | 102,10 | 110,20 | 114,30 | 111,70 | 101,60 | 89,90 | 117,46    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                        |
|---------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|--------------------------------|
| LAr, LT | 3513   | 1      | 09:47, 25 mrt 2025 | -114   | 29     | D01  | plasmasnijden dak hout-bitumen |
| LAr, LT | 3533   | 1      | 12:26, 25 mrt 2025 | -335   | 44     | D02  | sorteerhal dak sandwich        |

Van Diemen  
Ingevoerde bronnen (incidentele situatie)

20253153  
Bijlage 2B

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Vorm      | X-1       | Y-1        | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld |
|---------|-----------|-----------|------------|--------|-------|-------|----------|
| LAr, LT | Rechthoek | 95143, 86 | 463710, 27 | 0, 10  | 0, 10 | 6, 40 | 6, 30    |
| LAr, LT | Polygoon  | 95152, 31 | 463664, 29 | 0, 10  | 0, 10 | 9, 40 | 9, 30    |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep  | Hdef.                          | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte |
|--------|--------------------------------|------------|--------|-----------|------------|
| LAr,LT | Relatief aan onderliggend item | 4          | 120,37 | 741,32    | 17,28      |
| LAr,LT | Relatief aan onderliggend item | 8          | 156,62 | 1133,47   | 1,68       |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Max.lengte | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) |
|---------|------------|-----------|-----------|----------|--------|--------|---------|--------|--------|-----------|-----------|
| LAr, LT | 42,91      |           |           |          |        | Ja     | 3       | A      | False  | 4,169     | --        |
| LAr, LT | 60,18      |           |           |          |        | Ja     | 5       | A      | False  | 25,003    | --        |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | DeltaX | DeltaY | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| LAr, LT | --        | 0,5002    | --        | --        | 13,80 | --    | --    | 5,0    | 5,0    | 41,00 | 58,20 | 60,80  |
| LAr, LT | --        | 3,0004    | --        | --        | 6,02  | --    | --    | 5,0    | 5,0    | 38,50 | 48,30 | 58,90  |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 |
|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|
| LAr, LT | 59,30  | 63,50  | 70,90 | 75,90 | 76,70 | 75,10 | 81,31     | 0,00        | 11,00       | 16,00        |
| LAr, LT | 65,60  | 68,80  | 71,50 | 71,70 | 67,50 | 57,90 | 76,74     | 6,00        | 11,00       | 16,00        |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 |
|---------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|
| LAr, LT | 25,00        | 26,00        | 24,00       | 30,00       | 30,00       | 30,00       | 38,00   | 44,20   | 41,80    |
| LAr, LT | 31,00        | 40,00        | 46,00       | 48,00       | 48,00       | 48,00       | 27,50   | 32,30   | 37,90    |

Van Diemen  
Ingevoerde bronnen (incidentele situatie)

20253153  
Bijlage 2B

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|---------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|-------|--------|--------|
| LAr, LT | 31,30    | 34,50    | 43,90   | 42,90   | 43,70   | 42,10   | 51,32       | 66,70 | 72,90 | 70,50  | 60,00  |
| LAr, LT | 29,60    | 23,80    | 20,50   | 18,70   | 14,50   | 4,90    | 39,91       | 58,04 | 62,84 | 68,44  | 60,14  |

|         |                                                                                           |       |       |       |       |           |        |        |         |         |         |        |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| Model:  | incidentele situatie                                                                      |       |       |       |       |           |        |        |         |         |         |        |
|         | Van Diemen juli 2025 - Van Diemen                                                         |       |       |       |       |           |        |        |         |         |         |        |
| Groep:  | (hoofdgroep)                                                                              |       |       |       |       |           |        |        |         |         |         |        |
|         | Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie |       |       |       |       |           |        |        |         |         |         |        |
| Groep   | Lw 500                                                                                    | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
| LAr, LT | 63,20                                                                                     | 72,60 | 71,60 | 72,40 | 70,80 | 80,02     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| LAr, LT | 54,34                                                                                     | 51,04 | 49,24 | 45,04 | 35,44 | 70,45     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k |
|---------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 38,00    | 44,20    | 41,80     | 31,30     | 34,50     | 43,90    | 42,90    | 43,70    |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 27,50    | 32,30    | 37,90     | 29,60     | 23,80     | 20,50    | 18,70    | 14,50    |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| LAr, LT | 42,10    | 51,32        | 66,70  | 72,90  | 70,50   | 60,00   | 63,20   | 72,60  | 71,60  | 72,40  | 70,80  |
| LAr, LT | 4,90     | 39,91        | 58,04  | 62,84  | 68,44   | 60,14   | 54,34   | 51,04  | 49,24  | 45,04  | 35,44  |

Van Diemen  
Ingevoerde bronnen (incidentele situatie)

20253153  
Bijlage 2B

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Lwr | Totaal |
|---------|-----|--------|
| LAr, LT |     | 80,02  |
| LAr, LT |     | 70,45  |

Van Diemen  
Ingevoerde bronnen (incidentele situatie)

20253153  
Bijlage 2B

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | ItemID | Oppervlak | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam |
|---------|--------|-----------|--------|--------------------|--------|--------|------|
| LAr, LT | 3514   | 267,56    | 1      | 09:49, 25 mrt 2025 | -201   | 28     | G01  |
| LAr, LT | 3515   | 107,83    | 1      | 09:49, 25 mrt 2025 | -229   | 10     | G02  |
| LAr, LT | 3516   | 127,91    | 1      | 12:27, 25 mrt 2025 | -239   | 10     | G03  |
| LAr, LT | 3517   | 79,23     | 1      | 12:27, 25 mrt 2025 | -249   | 6      | G04  |
| LAr, LT | 3518   | 31,70     | 1      | 12:27, 25 mrt 2025 | -265   | 4      | G05  |
| LAr, LT | 3519   | 31,19     | 1      | 12:27, 25 mrt 2025 | -269   | 4      | G06  |
| LAr, LT | 3520   | 457,21    | 1      | 12:27, 25 mrt 2025 | -273   | 46     | G07  |
| LAr, LT | 3521   | 140,08    | 1      | 12:27, 25 mrt 2025 | -319   | 16     | G08  |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Omschr.               | Vorm | X-1      | Y-1       | X-n      | Y-n       | H-1  | H-n  |
|---------|-----------------------|------|----------|-----------|----------|-----------|------|------|
| LAr, LT | plasma snijden muur   | Lijn | 95143,36 | 463709,93 | 95134,36 | 463668,42 | 0,00 | 0,00 |
| LAr, LT | plasma snijden muur   | Lijn | 95134,77 | 463667,75 | 95151,49 | 463664,09 | 0,00 | 0,00 |
| LAr, LT | sorteerhal betonsteen | Lijn | 95160,93 | 463706,14 | 95151,93 | 463664,46 | 6,30 | 6,30 |
| LAr, LT | sorteerhal betonsteen | Lijn | 95152,12 | 463663,75 | 95160,44 | 463661,91 | 0,00 | 0,00 |
| LAr, LT | sorteerhal betonsteen | Lijn | 95160,84 | 463661,82 | 95171,16 | 463659,55 | 6,30 | 6,30 |
| LAr, LT | sorteerhal betonsteen | Lijn | 95171,46 | 463659,73 | 95173,63 | 463669,90 | 6,30 | 6,30 |
| LAr, LT | sorteerhal sandwich   | Lijn | 95173,78 | 463670,61 | 95184,06 | 463718,69 | 0,00 | 0,00 |
| LAr, LT | sorteerhal sandwich   | Lijn | 95169,06 | 463722,70 | 95183,75 | 463719,37 | 0,00 | 0,00 |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten |
|---------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          |
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          |
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 6,30  | 6,30   | 6,30   | 6,30   | 6,30   | 0,00   | Relatief | 2          |
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          |
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 6,30  | 6,30   | 6,30   | 6,30   | 6,30   | 0,00   | Relatief | 2          |
|         |      |      |       |        |        |        |        |        |          |            |
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 6,30  | 6,30   | 6,30   | 6,30   | 6,30   | 0,00   | Relatief | 2          |
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          |
| LAr, LT | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie |
|---------|--------|----------|------------|------------|-----------|-----------|----------|--------|
| LAr, LT | 42,47  | 42,47    | 42,47      | 42,47      |           |           |          |        |
| LAr, LT | 17,12  | 17,12    | 17,12      | 17,12      |           |           |          |        |
| LAr, LT | 42,64  | 42,64    | 42,64      | 42,64      |           |           |          |        |
| LAr, LT | 8,52   | 8,52     | 8,52       | 8,52       |           |           |          |        |
| LAr, LT | 10,57  | 10,57    | 10,57      | 10,57      |           |           |          |        |
| LAr, LT | 10,40  | 10,40    | 10,40      | 10,40      |           |           |          |        |
| LAr, LT | 49,16  | 49,16    | 49,16      | 49,16      |           |           |          |        |
| LAr, LT | 15,06  | 15,06    | 15,06      | 15,06      |           |           |          |        |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) |
|---------|--------|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 4,169     | --        | --        | 0,5002    | --        | --        | 13,80 | --    |
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 4,169     | --        | --        | 0,5002    | --        | --        | 13,80 | --    |
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 25,003    | --        | --        | 3,0004    | --        | --        | 6,02  | --    |
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 25,003    | --        | --        | 3,0004    | --        | --        | 6,02  | --    |
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 25,003    | --        | --        | 3,0004    | --        | --        | 6,02  | --    |
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 25,003    | --        | --        | 3,0004    | --        | --        | 6,02  | --    |
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 25,003    | --        | --        | 3,0004    | --        | --        | 6,02  | --    |
| LAr, LT | Ja     | 3       | A      | False  | 25,003    | --        | --        | 3,0004    | --        | --        | 6,02  | --    |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k |
|---------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| LAr, LT | --    | 6,3    | 5,0    | 2,0    | 41,00 | 58,20 | 60,80  | 59,30  | 63,50  | 70,90 | 75,90 | 76,70 | 75,10 |
| LAr, LT | --    | 6,3    | 5,0    | 2,0    | 41,00 | 58,20 | 60,80  | 59,30  | 63,50  | 70,90 | 75,90 | 76,70 | 75,10 |
| LAr, LT | --    | 3,0    | 5,0    | 2,0    | 38,50 | 48,30 | 58,90  | 65,60  | 68,80  | 71,50 | 71,70 | 67,50 | 57,90 |
| LAr, LT | --    | 9,3    | 5,0    | 2,0    | 38,50 | 48,30 | 58,90  | 65,60  | 68,80  | 71,50 | 71,70 | 67,50 | 57,90 |
| LAr, LT | --    | 3,0    | 5,0    | 2,0    | 38,50 | 48,30 | 58,90  | 65,60  | 68,80  | 71,50 | 71,70 | 67,50 | 57,90 |
| LAr, LT | --    | 3,0    | 5,0    | 2,0    | 38,50 | 48,30 | 58,90  | 65,60  | 68,80  | 71,50 | 71,70 | 67,50 | 57,90 |
| LAr, LT | --    | 9,3    | 5,0    | 2,0    | 38,50 | 48,30 | 58,90  | 65,60  | 68,80  | 71,50 | 71,70 | 67,50 | 57,90 |
| LAr, LT | --    | 9,3    | 5,0    | 2,0    | 38,50 | 48,30 | 58,90  | 65,60  | 68,80  | 71,50 | 71,70 | 67,50 | 57,90 |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Lp     | Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k |
|---------|--------|--------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| LAr, LT | 81, 31 | 26,00  | 31,00       | 36,00       | 40,00        | 44,00        | 49,00        | 53,00       |             |
| LAr, LT | 81, 31 | 26,00  | 31,00       | 36,00       | 40,00        | 44,00        | 49,00        | 53,00       |             |
| LAr, LT | 76, 74 | 20,00  | 25,00       | 30,00       | 30,00        | 32,00        | 37,00        | 45,00       |             |
| LAr, LT | 76, 74 | 20,00  | 25,00       | 30,00       | 30,00        | 32,00        | 37,00        | 45,00       |             |
| LAr, LT | 76, 74 | 20,00  | 25,00       | 30,00       | 30,00        | 32,00        | 37,00        | 45,00       |             |
| LAr, LT | 76, 74 | 20,00  | 25,00       | 30,00       | 30,00        | 32,00        | 37,00        | 45,00       |             |
| LAr, LT | 76, 74 | 6,00   | 11,00       | 16,00       | 31,00        | 40,00        | 46,00        | 48,00       |             |
| LAr, LT | 76, 74 | 6,00   | 11,00       | 16,00       | 31,00        | 40,00        | 46,00        | 48,00       |             |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k |
|---------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| LAr, LT | 53,00       | 53,00       | 12,00   | 24,20   | 21,80    | 16,30    | 16,50    | 18,90   | 19,90   | 20,70   | 19,10   |
| LAr, LT | 53,00       | 53,00       | 12,00   | 24,20   | 21,80    | 16,30    | 16,50    | 18,90   | 19,90   | 20,70   | 19,10   |
| LAr, LT | 45,00       | 45,00       | 15,50   | 20,30   | 25,90    | 32,60    | 33,80    | 31,50   | 23,70   | 19,50   | 9,90    |
| LAr, LT | 45,00       | 45,00       | 15,50   | 20,30   | 25,90    | 32,60    | 33,80    | 31,50   | 23,70   | 19,50   | 9,90    |
| LAr, LT | 45,00       | 45,00       | 15,50   | 20,30   | 25,90    | 32,60    | 33,80    | 31,50   | 23,70   | 19,50   | 9,90    |
| LAr, LT | 45,00       | 45,00       | 15,50   | 20,30   | 25,90    | 32,60    | 33,80    | 31,50   | 23,70   | 19,50   | 9,90    |
| LAr, LT | 45,00       | 45,00       | 15,50   | 20,30   | 25,90    | 32,60    | 33,80    | 31,50   | 23,70   | 19,50   | 9,90    |
| LAr, LT | 48,00       | 48,00       | 29,50   | 34,30   | 39,90    | 31,60    | 25,80    | 22,50   | 20,70   | 16,50   | 6,90    |
| LAr, LT | 48,00       | 48,00       | 29,50   | 34,30   | 39,90    | 31,60    | 25,80    | 22,50   | 20,70   | 16,50   | 6,90    |

Van Diemen  
Ingevoerde bronnen (incidentele situatie)

20253153  
Bijlage 2B

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | LwM2 | Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|---------|------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| LAr, LT |      | 29,50  | 36,27 | 48,47 | 46,07  | 40,57  | 40,77  | 43,17 | 44,17 | 44,97 | 43,37 | 53,77     |
| LAr, LT |      | 29,50  | 32,33 | 44,53 | 42,13  | 36,63  | 36,83  | 39,23 | 40,23 | 41,03 | 39,43 | 49,83     |
| LAr, LT |      | 38,13  | 36,57 | 41,37 | 46,97  | 53,67  | 54,87  | 52,57 | 44,77 | 40,57 | 30,97 | 59,20     |
| LAr, LT |      | 38,13  | 34,49 | 39,29 | 44,89  | 51,59  | 52,79  | 50,49 | 42,69 | 38,49 | 28,89 | 57,12     |
| LAr, LT |      | 38,13  | 30,51 | 35,31 | 40,91  | 47,61  | 48,81  | 46,51 | 38,71 | 34,51 | 24,91 | 53,14     |
| LAr, LT |      | 38,13  | 30,44 | 35,24 | 40,84  | 47,54  | 48,74  | 46,44 | 38,64 | 34,44 | 24,84 | 53,07     |
| LAr, LT |      | 41,91  | 56,10 | 60,90 | 66,50  | 58,20  | 52,40  | 49,10 | 47,30 | 43,10 | 33,50 | 68,51     |
| LAr, LT |      | 41,91  | 50,96 | 55,76 | 61,36  | 53,06  | 47,26  | 43,96 | 42,16 | 37,96 | 28,36 | 63,37     |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 |
|---------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 12,00    | 24,20    | 21,80     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 12,00    | 24,20    | 21,80     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 15,50    | 20,30    | 25,90     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 15,50    | 20,30    | 25,90     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 15,50    | 20,30    | 25,90     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 15,50    | 20,30    | 25,90     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 29,50    | 34,30    | 39,90     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 29,50    | 34,30    | 39,90     |
| LAr, LT | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 29,50    | 34,30    | 39,90     |

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|
| LAr, LT | 16,30     | 16,50     | 18,90    | 19,90    | 20,70    | 19,10    | 29,50        | 36,27  | 48,47  | 46,07   | 40,57   |
| LAr, LT | 16,30     | 16,50     | 18,90    | 19,90    | 20,70    | 19,10    | 29,50        | 32,33  | 44,53  | 42,13   | 36,63   |
| LAr, LT | 32,60     | 33,80     | 31,50    | 23,70    | 19,50    | 9,90     | 38,13        | 36,57  | 41,37  | 46,97   | 53,67   |
| LAr, LT | 32,60     | 33,80     | 31,50    | 23,70    | 19,50    | 9,90     | 38,13        | 34,49  | 39,29  | 44,89   | 51,59   |
| LAr, LT | 32,60     | 33,80     | 31,50    | 23,70    | 19,50    | 9,90     | 38,13        | 30,51  | 35,31  | 40,91   | 47,61   |
| LAr, LT | 32,60     | 33,80     | 31,50    | 23,70    | 19,50    | 9,90     | 38,13        | 30,44  | 35,24  | 40,84   | 47,54   |
| LAr, LT | 31,60     | 25,80     | 22,50    | 20,70    | 16,50    | 6,90     | 41,91        | 56,10  | 60,90  | 66,50   | 58,20   |
| LAr, LT | 31,60     | 25,80     | 22,50    | 20,70    | 16,50    | 6,90     | 41,91        | 50,96  | 55,76  | 61,36   | 53,06   |

Van Diemen  
Ingevoerde bronnen (incidentele situatie)

20253153  
Bijlage 2B

Model: incidentele situatie  
Van Diemen juli 2025 - Van Diemen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Groep   | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| LAr, LT | 40,77   | 43,17  | 44,17  | 44,97  | 43,37  | 53,77      |
| LAr, LT | 36,83   | 39,23  | 40,23  | 41,03  | 39,43  | 49,83      |
| LAr, LT | 54,87   | 52,57  | 44,77  | 40,57  | 30,97  | 59,20      |
| LAr, LT | 52,79   | 50,49  | 42,69  | 38,49  | 28,89  | 57,12      |
| LAr, LT | 48,81   | 46,51  | 38,71  | 34,51  | 24,91  | 53,14      |
| LAr, LT | 48,74   | 46,44  | 38,64  | 34,44  | 24,84  | 53,07      |
| LAr, LT | 52,40   | 49,10  | 47,30  | 43,10  | 33,50  | 68,51      |
| LAr, LT | 47,26   | 43,96  | 42,16  | 37,96  | 28,36  | 63,37      |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: representatieve situatie

Model eigenschap

| Omschrijving                      | representatieve situatie                   |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| Verantwoordelijke                 |                                            |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie |
| Aangemaakt door                   | op 24-3-2025                               |
| Laatst ingezien door              | op 31-7-2025                               |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2024.2 rev 1                    |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                              |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                              |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                              |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                               |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)            |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                          |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                          |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                             |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                           |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                         |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                       |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                   |
| Standaard bodemfactor             | 0,2                                        |
| Absorptiestandaarden              | Standaard                                  |
| Dynamische foutmarge              | --                                         |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                         |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                         |
| Max.refl.afstand                  | --                                         |
| Max.refl.diepte                   | 1                                          |



### **BIJLAGE 3: BEREKENBLADEN**

Rapport: Resultatentabel  
Model: representatieve situatie  
LAr,LT  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                            |        |       |       |       |        |
|-----------|--------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 1,80   | 39,64 | --    | 11,34 | 39,64  |
| 01_B      | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 4,80   | 41,90 | --    | 11,60 | 41,90  |
| 02_A      | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 1,80   | 42,41 | --    | 16,35 | 42,41  |
| 02_B      | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 4,80   | 44,34 | --    | 16,36 | 44,34  |
| 03_A      | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 1,80   | 42,55 | --    | 16,47 | 42,55  |
| 03_B      | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 4,80   | 44,46 | --    | 16,48 | 44,46  |
| 04_A      | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 1,80   | 42,59 | --    | 16,06 | 42,59  |
| 04_B      | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 4,80   | 44,68 | --    | 15,99 | 44,68  |
| 05_A      | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 1,80   | 36,77 | --    | 11,97 | 36,77  |
| 05_B      | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 4,80   | 38,64 | --    | 11,89 | 38,64  |
| 06_A      | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 1,80   | 42,91 | --    | 4,16  | 42,91  |
| 06_B      | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 4,80   | 44,46 | --    | 5,60  | 44,46  |
| 07_A      | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 1,80   | 37,57 | --    | 4,73  | 37,57  |
| 07_B      | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 4,80   | 39,54 | --    | 6,90  | 39,54  |
| 08_A      | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 1,80   | 49,82 | --    | 26,63 | 49,82  |
| 08_B      | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 4,80   | 50,11 | --    | 28,71 | 50,11  |
| 08_C      | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 7,80   | 50,15 | --    | 28,73 | 50,15  |
| 09_A      | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 1,80   | 49,50 | --    | 6,47  | 49,50  |
| 09_B      | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 4,80   | 49,53 | --    | 9,39  | 49,53  |
| 09_C      | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 7,80   | 49,38 | --    | 10,41 | 49,38  |
| 10_C      | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,80   | 42,37 | --    | 13,96 | 42,37  |
| 11_C      | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,80   | 40,91 | --    | 0,99  | 40,91  |
| 12_A      | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 1,80   | 26,85 | --    | 0,58  | 26,85  |
| 12_B      | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 6,80   | 30,00 | --    | 3,37  | 30,00  |
| 13_A      | Karel Doormanweg 2A noordgevel             | 6,80   | 30,40 | --    | 3,74  | 30,40  |
| 14_A      | Karel Doormanweg 2A westgevel              | 6,80   | 28,54 | --    | 1,48  | 28,54  |
| 15_A      | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 1,80   | 26,96 | --    | 4,01  | 26,96  |
| 15_B      | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 4,80   | 27,02 | --    | 4,01  | 27,02  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van Diemen  
LAr,LT in dB(A) representatieve situatie DETAILS

20253153  
Bijlage 3A-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: representatieve situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_C - Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                     | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|----------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 08_C         | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel | 7,80   | 50,15  | --    | 28,73 | 50,15  |
| 11           | sorteerhal open schuifdeur       | 5,33   | 47,41  | --    | --    | 47,41  |
| 01           | loskraan                         | 1,50   | 45,29  | --    | --    | 45,29  |
| M06          | vrachtwagens vertrek             | 1,20   | 35,53  | --    | 28,54 | 38,54  |
| M05          | vrachtwagens aankomst            | 1,20   | 36,16  | --    | --    | 36,16  |
| M07          | vrachtwagens losplaats water     | 1,20   | 34,53  | --    | --    | 34,53  |
| 06           | plasmasnijden via open deur      | 2,67   | 34,10  | --    | --    | 34,10  |
| 02           | werkbout                         | 0,50   | 28,54  | --    | --    | 28,54  |
| M01          | personenwagens aankomst          | 0,75   | 11,32  | --    | 15,30 | 25,30  |
| G07          | sorteerhal sandwich              | 0,00   | 19,79  | --    | --    | 19,79  |
| G08          | sorteerhal sandwich              | 0,00   | 19,66  | --    | --    | 19,66  |
| D02          | sorteerhal dak sandwich          | 0,10   | 18,12  | --    | --    | 18,12  |
| M04          | bestelwagens vertrek             | 0,75   | 17,72  | --    | --    | 17,72  |
| 17           | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 17,50  | --    | --    | 17,50  |
| M02          | personenwagens vertrek           | 0,75   | 16,70  | --    | --    | 16,70  |
| 18           | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 16,21  | --    | --    | 16,21  |
| 12           | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 16,03  | --    | --    | 16,03  |
| M03          | bestelwagens aankomst            | 0,75   | 15,18  | --    | --    | 15,18  |
| 19           | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 15,07  | --    | --    | 15,07  |
| 13           | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 14,98  | --    | --    | 14,98  |
| 20           | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 14,04  | --    | --    | 14,04  |
| D01          | plasmasnijden dak hout-bitumen   | 0,10   | 14,01  | --    | --    | 14,01  |
| 14           | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 13,98  | --    | --    | 13,98  |
| 15           | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 13,04  | --    | --    | 13,04  |
| 21           | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 12,86  | --    | --    | 12,86  |
| 16           | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 12,14  | --    | --    | 12,14  |
| 07           | plasmasnijden lichtstraat        | 0,10   | 10,31  | --    | --    | 10,31  |
| 08           | plasmasnijden lichtstraat        | 0,10   | 9,62   | --    | --    | 9,62   |
| 09           | plasmasnijden lichtstraat        | 0,10   | 9,09   | --    | --    | 9,09   |
| 10           | plasmasnijden lichtstraat        | 0,10   | 5,57   | --    | --    | 5,57   |
| G06          | sorteerhal betonsteen            | 6,30   | 0,82   | --    | --    | 0,82   |
| G03          | sorteerhal betonsteen            | 6,30   | -3,09  | --    | --    | -3,09  |
| G05          | sorteerhal betonsteen            | 6,30   | -10,95 | --    | --    | -10,95 |
| G04          | sorteerhal betonsteen            | 0,00   | -11,06 | --    | --    | -11,06 |
| G01          | plasmasnijden muur               | 0,00   | -15,16 | --    | --    | -15,16 |
| G02          | plasmasnijden muur               | 0,00   | -19,81 | --    | --    | -19,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van Diemen  
LAr,LT in dB(A) representatieve situatie DETAILS

20253153  
Bijlage 3A-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: representatieve situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Krefeldlaan 33 westgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|---------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    |        |        |       |       |        |
| 04_B | Krefeldlaan 33 westgevel        | 4,80   | 44,68  | --    | 15,99 | 44,68  |
| 01   | loskraan                        | 1,50   | 43,66  | --    | --    | 43,66  |
| 11   | sorteerhal open schuifdeur      | 5,33   | 36,54  | --    | --    | 36,54  |
| 02   | werkboot                        | 0,50   | 30,17  | --    | --    | 30,17  |
| M06  | vrachtwagens vertrek            | 1,20   | 22,79  | --    | 15,80 | 25,80  |
| M05  | vrachtwagens aankomst           | 1,20   | 22,48  | --    | --    | 22,48  |
| M07  | vrachtwagens losplaats water    | 1,20   | 21,34  | --    | --    | 21,34  |
| 06   | plasma'snijden via open deur    | 2,67   | 12,50  | --    | --    | 12,50  |
| M01  | personenwagens aankomst         | 0,75   | -1,70  | --    | 2,28  | 12,28  |
| D02  | sorteerhal dak sandwich         | 0,10   | 10,47  | --    | --    | 10,47  |
| G08  | sorteerhal sandwich             | 0,00   | 8,75   | --    | --    | 8,75   |
| G07  | sorteerhal sandwich             | 0,00   | 8,46   | --    | --    | 8,46   |
| 17   | sorteerhal lichtstraat          | 5,33   | 7,18   | --    | --    | 7,18   |
| 18   | sorteerhal lichtstraat          | 5,33   | 6,50   | --    | --    | 6,50   |
| 12   | sorteerhal lichtstraat          | 5,33   | 6,28   | --    | --    | 6,28   |
| 19   | sorteerhal lichtstraat          | 5,33   | 5,87   | --    | --    | 5,87   |
| 13   | sorteerhal lichtstraat          | 5,33   | 5,75   | --    | --    | 5,75   |
| 20   | sorteerhal lichtstraat          | 5,33   | 5,38   | --    | --    | 5,38   |
| 14   | sorteerhal lichtstraat          | 5,33   | 5,13   | --    | --    | 5,13   |
| 21   | sorteerhal lichtstraat          | 5,33   | 4,90   | --    | --    | 4,90   |
| 15   | sorteerhal lichtstraat          | 5,33   | 4,63   | --    | --    | 4,63   |
| 16   | sorteerhal lichtstraat          | 5,33   | 4,18   | --    | --    | 4,18   |
| D01  | plasma'snijden dak hout-bitumen | 0,10   | 3,99   | --    | --    | 3,99   |
| M04  | bestelwagens vertrek            | 0,75   | 3,28   | --    | --    | 3,28   |
| M02  | personenwagens vertrek          | 0,75   | 2,15   | --    | --    | 2,15   |
| M03  | bestelwagens aankomst           | 0,75   | 0,17   | --    | --    | 0,17   |
| 07   | plasma'snijden lichtstraat      | 0,10   | 0,09   | --    | --    | 0,09   |
| 08   | plasma'snijden lichtstraat      | 0,10   | -0,27  | --    | --    | -0,27  |
| 09   | plasma'snijden lichtstraat      | 0,10   | -0,82  | --    | --    | -0,82  |
| 10   | plasma'snijden lichtstraat      | 0,10   | -5,06  | --    | --    | -5,06  |
| G06  | sorteerhal betonsteen           | 6,30   | -5,72  | --    | --    | -5,72  |
| G03  | sorteerhal betonsteen           | 6,30   | -9,23  | --    | --    | -9,23  |
| G05  | sorteerhal betonsteen           | 6,30   | -15,68 | --    | --    | -15,68 |
| G04  | sorteerhal betonsteen           | 0,00   | -18,54 | --    | --    | -18,54 |
| G01  | plasma'snijden muur             | 0,00   | -23,68 | --    | --    | -23,68 |
| G02  | plasma'snijden muur             | 0,00   | -26,60 | --    | --    | -26,60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: representatieve situatie  
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|--------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 1,80   | 70,31 | --    | 50,25 |
| 01_B              | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 4,80   | 72,58 | --    | 50,60 |
| 02_A              | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 1,80   | 70,71 | --    | 50,79 |
| 02_B              | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 4,80   | 73,03 | --    | 51,07 |
| 03_A              | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 1,80   | 70,93 | --    | 50,84 |
| 03_B              | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 4,80   | 73,30 | --    | 51,16 |
| 04_A              | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 1,80   | 71,16 | --    | 50,29 |
| 04_B              | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 4,80   | 73,28 | --    | 50,07 |
| 05_A              | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 1,80   | 67,13 | --    | 47,66 |
| 05_B              | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 4,80   | 69,14 | --    | 47,45 |
| 06_A              | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 1,80   | 75,94 | --    | 40,15 |
| 06_B              | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 4,80   | 76,99 | --    | 42,39 |
| 07_A              | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 1,80   | 68,87 | --    | 41,75 |
| 07_B              | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 4,80   | 70,61 | --    | 44,45 |
| 08_A              | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 1,80   | 78,12 | --    | 63,90 |
| 08_B              | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 4,80   | 78,43 | --    | 65,32 |
| 08_C              | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 7,80   | 78,30 | --    | 65,27 |
| 09_A              | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 1,80   | 81,33 | --    | 44,27 |
| 09_B              | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 4,80   | 81,29 | --    | 47,06 |
| 09_C              | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 7,80   | 80,63 | --    | 47,79 |
| 10_C              | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,80   | 73,51 | --    | 49,58 |
| 11_C              | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,80   | 73,05 | --    | 40,36 |
| 12_A              | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 1,80   | 49,27 | --    | 36,17 |
| 12_B              | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 6,80   | 52,48 | --    | 39,70 |
| 13_A              | Karel Doormanweg 2A noordgevel             | 6,80   | 49,03 | --    | 37,84 |
| 15_A              | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 1,80   | 56,72 | --    | 44,27 |
| 15_B              | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 4,80   | 56,48 | --    | 44,20 |
| 14_A              | Karel Doormanweg 2A westgevel              | 6,80   | 44,40 | --    | 37,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: representatieve situatie  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Admiraal Banckertweg 1 oostgevel  
Groep: LAmax

| Naam  |                                  |        |       |       |       |
|-------|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 09_A  | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel | 1,80   | 81,33 | --    | 44,27 |
| 26    | LAmax neerzetten container       | 1,00   | 81,33 | --    | --    |
| 27    | LAmax neerzetten container       | 1,00   | 80,88 | --    | --    |
| 25    | LAmax neerzetten container       | 1,00   | 80,23 | --    | --    |
| 22    | LAmax neerzetten container       | 1,00   | 56,28 | --    | --    |
| 23    | LAmax vrachtwagen                | 1,20   | 44,27 | --    | 44,27 |
| 24    | LAmax vrachtwagen                | 1,20   | 38,29 | --    | 38,29 |
| LAmax | (hoofdgroep)                     | 0,00   | 81,33 | --    | 44,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: representatieve situatie  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Admiraal Banckertweg 28 oostgevel  
Groep: LAmax

| Naam  |                                   |        |       |       |       |
|-------|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 06_B  | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel | 4,80   | 76,99 | --    | 42,39 |
| 26    | LAmax neerzetten container        | 1,00   | 76,99 | --    | --    |
| 25    | LAmax neerzetten container        | 1,00   | 75,35 | --    | --    |
| 27    | LAmax neerzetten container        | 1,00   | 74,26 | --    | --    |
| 22    | LAmax neerzetten container        | 1,00   | 54,88 | --    | --    |
| 23    | LAmax vrachtwagen                 | 1,20   | 42,39 | --    | 42,39 |
| 24    | LAmax vrachtwagen                 | 1,20   | 38,62 | --    | 38,62 |
| LAmax | (hoofdgroep)                      | 0,00   | 76,99 | --    | 42,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: incidentele situatie  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|--------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 01_A              | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 1,80   | 50,81 | --    | 11,34 | 50,81  |
| 01_B              | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 4,80   | 53,07 | --    | 11,60 | 53,07  |
| 02_A              | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 1,80   | 53,20 | --    | 16,35 | 53,20  |
| 02_B              | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 4,80   | 55,37 | --    | 16,36 | 55,37  |
| 03_A              | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 1,80   | 53,37 | --    | 16,47 | 53,37  |
| 03_B              | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 4,80   | 55,51 | --    | 16,48 | 55,51  |
| 04_A              | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 1,80   | 53,64 | --    | 16,06 | 53,64  |
| 04_B              | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 4,80   | 55,92 | --    | 15,99 | 55,92  |
| 05_A              | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 1,80   | 48,56 | --    | 11,97 | 48,56  |
| 05_B              | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 4,80   | 50,46 | --    | 11,89 | 50,46  |
| 06_A              | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 1,80   | 55,08 | --    | 4,16  | 55,08  |
| 06_B              | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 4,80   | 56,57 | --    | 5,60  | 56,57  |
| 07_A              | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 1,80   | 49,16 | --    | 4,73  | 49,16  |
| 07_B              | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 4,80   | 51,18 | --    | 6,90  | 51,18  |
| 08_A              | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 1,80   | 57,94 | --    | 26,63 | 57,94  |
| 08_B              | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 4,80   | 57,98 | --    | 28,71 | 57,98  |
| 08_C              | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 7,80   | 58,01 | --    | 28,73 | 58,01  |
| 09_A              | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 1,80   | 61,78 | --    | 6,47  | 61,78  |
| 09_B              | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 4,80   | 61,74 | --    | 9,39  | 61,74  |
| 09_C              | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 7,80   | 61,56 | --    | 10,41 | 61,56  |
| 10_C              | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,80   | 53,94 | --    | 13,96 | 53,94  |
| 11_C              | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,80   | 52,99 | --    | 0,99  | 52,99  |
| 12_A              | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 1,80   | 29,81 | --    | 0,58  | 29,81  |
| 12_B              | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 6,80   | 32,55 | --    | 3,37  | 32,55  |
| 13_A              | Karel Doormanweg 2A noordgevel             | 6,80   | 32,70 | --    | 3,74  | 32,70  |
| 14_A              | Karel Doormanweg 2A westgevel              | 6,80   | 29,66 | --    | 1,48  | 29,66  |
| 15_A              | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 1,80   | 38,25 | --    | 4,01  | 38,25  |
| 15_B              | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 4,80   | 38,04 | --    | 4,01  | 38,04  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van Diemen  
LAr,LT in dB(A) incidentele situatie DETAILS

20253153  
Bijlage 3C-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: incidentele situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Admiraal Banckertweg 1 oostgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|----------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                     |        |        |       |       |        |
| 09_A | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel | 1,80   | 61,78  | --    | 6,47  | 61,78  |
| 01   | laden schrootcontainer (of puin) | 1,50   | 61,78  | --    | --    | 61,78  |
| 02   | werkkboot                        | 0,50   | 32,77  | --    | --    | 32,77  |
| 11   | sorteerhal open schuifdeur       | 5,33   | 27,51  | --    | --    | 27,51  |
| M06  | vrachtwagens vertrek             | 1,20   | 13,22  | --    | 6,23  | 16,23  |
| M05  | vrachtwagens aankomst            | 1,20   | 13,83  | --    | --    | 13,83  |
| M07  | vrachtwagens losplaats water     | 1,20   | 13,17  | --    | --    | 13,17  |
| 06   | plasma'snijden via open deur     | 2,67   | 12,46  | --    | --    | 12,46  |
| G07  | sorteerhal sandwich              | 0,00   | 8,79   | --    | --    | 8,79   |
| G08  | sorteerhal sandwich              | 0,00   | 7,98   | --    | --    | 7,98   |
| 17   | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 4,35   | --    | --    | 4,35   |
| M01  | personenwagens aankomst          | 0,75   | -10,33 | --    | -6,35 | 3,65   |
| 18   | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 3,23   | --    | --    | 3,23   |
| 12   | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 3,01   | --    | --    | 3,01   |
| D02  | sorteerhal dak sandwich          | 0,10   | 2,48   | --    | --    | 2,48   |
| 19   | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 2,12   | --    | --    | 2,12   |
| 13   | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 2,02   | --    | --    | 2,02   |
| 20   | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 1,44   | --    | --    | 1,44   |
| 14   | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 0,79   | --    | --    | 0,79   |
| 21   | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | 0,57   | --    | --    | 0,57   |
| 15   | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | -0,38  | --    | --    | -0,38  |
| 16   | sorteerhal lichtstraat           | 5,33   | -0,70  | --    | --    | -0,70  |
| D01  | plasma'snijden dak hout-bitumen  | 0,10   | -0,85  | --    | --    | -0,85  |
| M04  | bestelwagens vertrek             | 0,75   | -4,53  | --    | --    | -4,53  |
| M02  | personenwagens vertrek           | 0,75   | -5,03  | --    | --    | -5,03  |
| 07   | plasma'snijden lichtstraat       | 0,10   | -5,07  | --    | --    | -5,07  |
| M03  | bestelwagens aankomst            | 0,75   | -6,92  | --    | --    | -6,92  |
| 09   | plasma'snijden lichtstraat       | 0,10   | -7,44  | --    | --    | -7,44  |
| 08   | plasma'snijden lichtstraat       | 0,10   | -7,87  | --    | --    | -7,87  |
| 10   | plasma'snijden lichtstraat       | 0,10   | -10,76 | --    | --    | -10,76 |
| G03  | sorteerhal betonsteen            | 6,30   | -15,93 | --    | --    | -15,93 |
| G06  | sorteerhal betonsteen            | 6,30   | -16,19 | --    | --    | -16,19 |
| G05  | sorteerhal betonsteen            | 6,30   | -23,40 | --    | --    | -23,40 |
| G01  | plasma'snijden muur              | 0,00   | -24,27 | --    | --    | -24,27 |
| G04  | sorteerhal betonsteen            | 0,00   | -24,45 | --    | --    | -24,45 |
| G02  | plasma'snijden muur              | 0,00   | -29,95 | --    | --    | -29,95 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van Diemen  
LAR,LT in dB(A) incidentele situatie DETAILS

20253153  
Bijlage 3C-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: incidentele situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Admiraal Banckertweg 28 oostgevel  
Groep: LAR,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                   | Hoogte | Dag    | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|-----------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 06_B | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel | 4,80   | 56,57  | --    | 5,60  | 56,57  |
| 01   | laden schrootcontainer (of puin)  | 1,50   | 56,56  | --    | --    | 56,56  |
| 02   | werkbout                          | 0,50   | 30,36  | --    | --    | 30,36  |
| M06  | vrachtwagens vertrek              | 1,20   | 12,43  | --    | 5,44  | 15,44  |
| M05  | vrachtwagens aankomst             | 1,20   | 12,86  | --    | --    | 12,86  |
| M07  | vrachtwagens losplaats water      | 1,20   | 11,67  | --    | --    | 11,67  |
| G07  | sorteerhal sandwich               | 0,00   | 9,54   | --    | --    | 9,54   |
| 06   | plasma'snijden via open deur      | 2,67   | 7,21   | --    | --    | 7,21   |
| D02  | sorteerhal dak sandwich           | 0,10   | 6,66   | --    | --    | 6,66   |
| 11   | sorteerhal open schuifdeur        | 5,33   | 6,08   | --    | --    | 6,08   |
| 17   | sorteerhal lichtstraat            | 5,33   | 5,49   | --    | --    | 5,49   |
| 20   | sorteerhal lichtstraat            | 5,33   | 5,42   | --    | --    | 5,42   |
| 18   | sorteerhal lichtstraat            | 5,33   | 5,06   | --    | --    | 5,06   |
| 21   | sorteerhal lichtstraat            | 5,33   | 5,02   | --    | --    | 5,02   |
| 19   | sorteerhal lichtstraat            | 5,33   | 4,92   | --    | --    | 4,92   |
| 13   | sorteerhal lichtstraat            | 5,33   | 3,11   | --    | --    | 3,11   |
| 14   | sorteerhal lichtstraat            | 5,33   | 3,05   | --    | --    | 3,05   |
| 12   | sorteerhal lichtstraat            | 5,33   | 3,03   | --    | --    | 3,03   |
| 15   | sorteerhal lichtstraat            | 5,33   | 2,86   | --    | --    | 2,86   |
| 16   | sorteerhal lichtstraat            | 5,33   | 2,57   | --    | --    | 2,57   |
| D01  | plasma'snijden dak hout-bitumen   | 0,10   | 2,27   | --    | --    | 2,27   |
| M01  | personenwagens aankomst           | 0,75   | -12,71 | --    | -8,73 | 1,27   |
| G08  | sorteerhal sandwich               | 0,00   | -0,18  | --    | --    | -0,18  |
| 08   | plasma'snijden lichtstraat        | 0,10   | -3,53  | --    | --    | -3,53  |
| 09   | plasma'snijden lichtstraat        | 0,10   | -4,27  | --    | --    | -4,27  |
| 07   | plasma'snijden lichtstraat        | 0,10   | -5,40  | --    | --    | -5,40  |
| M04  | bestelwagens vertrek              | 0,75   | -5,47  | --    | --    | -5,47  |
| 10   | plasma'snijden lichtstraat        | 0,10   | -6,70  | --    | --    | -6,70  |
| M02  | personenwagens vertrek            | 0,75   | -8,19  | --    | --    | -8,19  |
| G06  | sorteerhal betonsteen             | 6,30   | -8,85  | --    | --    | -8,85  |
| M03  | bestelwagens aankomst             | 0,75   | -10,47 | --    | --    | -10,47 |
| G03  | sorteerhal betonsteen             | 6,30   | -15,45 | --    | --    | -15,45 |
| G05  | sorteerhal betonsteen             | 6,30   | -18,28 | --    | --    | -18,28 |
| G04  | sorteerhal betonsteen             | 0,00   | -19,99 | --    | --    | -19,99 |
| G01  | plasma'snijden muur               | 0,00   | -22,80 | --    | --    | -22,80 |
| G02  | plasma'snijden muur               | 0,00   | -25,36 | --    | --    | -25,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: incidentele situatie  
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten  
LMax

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|--------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 1,80   | 74,08 | --    | 50,25 |
| 01_B              | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 4,80   | 76,42 | --    | 50,60 |
| 02_A              | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 1,80   | 74,44 | --    | 50,79 |
| 02_B              | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 4,80   | 76,83 | --    | 51,07 |
| 03_A              | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 1,80   | 74,67 | --    | 50,84 |
| 03_B              | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 4,80   | 77,11 | --    | 51,16 |
| 04_A              | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 1,80   | 74,80 | --    | 50,29 |
| 04_B              | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 4,80   | 76,98 | --    | 50,07 |
| 05_A              | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 1,80   | 70,85 | --    | 47,66 |
| 05_B              | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 4,80   | 72,90 | --    | 47,45 |
| 06_A              | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 1,80   | 79,07 | --    | 40,15 |
| 06_B              | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 4,80   | 80,22 | --    | 42,39 |
| 07_A              | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 1,80   | 72,11 | --    | 41,75 |
| 07_B              | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 4,80   | 73,92 | --    | 44,45 |
| 08_A              | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 1,80   | 80,85 | --    | 63,90 |
| 08_B              | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 4,80   | 81,43 | --    | 65,32 |
| 08_C              | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 7,80   | 81,32 | --    | 65,27 |
| 09_A              | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 1,80   | 84,09 | --    | 44,27 |
| 09_B              | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 4,80   | 84,32 | --    | 47,06 |
| 09_C              | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 7,80   | 83,04 | --    | 47,79 |
| 10_C              | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,80   | 76,83 | --    | 49,58 |
| 11_C              | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,80   | 76,38 | --    | 40,36 |
| 12_A              | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 1,80   | 51,06 | --    | 36,17 |
| 12_B              | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 6,80   | 52,48 | --    | 39,70 |
| 13_A              | Karel Doormanweg 2A noordgevel             | 6,80   | 51,69 | --    | 37,84 |
| 14_A              | Karel Doormanweg 2A westgevel              | 6,80   | 47,03 | --    | 37,51 |
| 15_A              | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 1,80   | 60,12 | --    | 44,27 |
| 15_B              | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 4,80   | 59,87 | --    | 44,20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van Diemen  
LMax in dB(A) incidentele situatie DETAILS

20253153  
Bijlage 3D-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: incidentele situatie  
LMax bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Admiraal Banckertweg 1 oostgevel  
Groep: LMax

| Naam |                                    |        |       |       |       |
|------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 09_B | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel   | 4,80   | 84,32 | --    | 47,06 |
| 04   | LMax metaal (of puin) in container | 1,00   | 84,32 | --    | --    |
| 05   | LMax metaal (of puin) in container | 1,00   | 83,21 | --    | --    |
| 03   | LMax metaal (of puin) in container | 1,00   | 83,04 | --    | --    |
| 26   | LMax neerzetten container          | 1,00   | 81,29 | --    | --    |
| 27   | LMax neerzetten container          | 1,00   | 80,82 | --    | --    |
| 25   | LMax neerzetten container          | 1,00   | 80,16 | --    | --    |
| 22   | LMax neerzetten container          | 1,00   | 57,97 | --    | --    |
| 23   | LMax vrachtwagen                   | 1,20   | 47,06 | --    | 47,06 |
| 24   | LMax vrachtwagen                   | 1,20   | 40,69 | --    | 40,69 |
| LMax | (hoofdgroep)                       | 0,00   | 84,32 | --    | 47,06 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Van Diemen  
LAmax in dB(A) incidentele situatie DETAILS

20253153  
Bijlage 3D-2

Rapport: Resultatentabel  
Model: incidentele situatie  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Admiraal Banckertweg 28 oostgevel  
Groep: LAmax

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 06_B  | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel   | 4,80   | 80,22 | --    | 42,39 |
| 04    | LAmax metaal (of puin) in container | 1,00   | 80,22 | --    | --    |
| 03    | LAmax metaal (of puin) in container | 1,00   | 78,60 | --    | --    |
| 05    | LAmax metaal (of puin) in container | 1,00   | 77,58 | --    | --    |
| 26    | LAmax neerzetten container          | 1,00   | 76,99 | --    | --    |
| 25    | LAmax neerzetten container          | 1,00   | 75,35 | --    | --    |
| 27    | LAmax neerzetten container          | 1,00   | 74,26 | --    | --    |
| 22    | LAmax neerzetten container          | 1,00   | 54,88 | --    | --    |
| 23    | LAmax vrachtwagen                   | 1,20   | 42,39 | --    | 42,39 |
| 24    | LAmax vrachtwagen                   | 1,20   | 38,62 | --    | 38,62 |
| LAmax | (hoofdgroep)                        | 0,00   | 80,22 | --    | 42,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

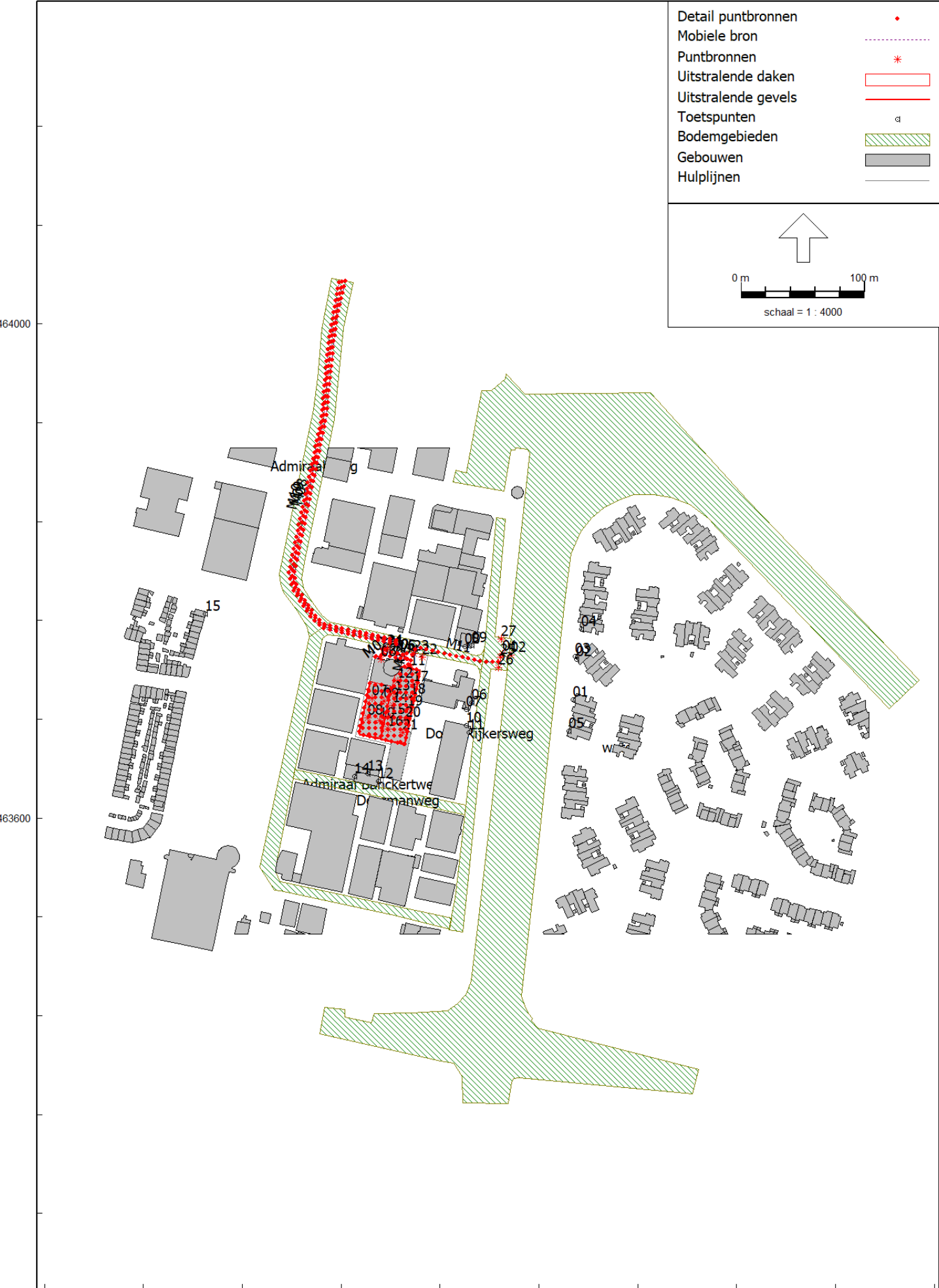
Rapport: Resultatentabel  
Model: representatieve situatie  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|--------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 01_A              | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 1,80   | 32,54 | --    | 18,59 | 32,54  |
| 01_B              | Oxfordlaan 1 westgevel                     | 4,80   | 33,59 | --    | 18,68 | 33,59  |
| 02_A              | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 1,80   | 31,53 | --    | 14,93 | 31,53  |
| 02_B              | Krefeldlaan 34 ZW-gevel                    | 4,80   | 32,98 | --    | 15,37 | 32,98  |
| 03_A              | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 1,80   | 31,42 | --    | 14,08 | 31,42  |
| 03_B              | Krefeldlaan 34 NW-gevel                    | 4,80   | 33,10 | --    | 15,50 | 33,10  |
| 04_A              | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 1,80   | 31,03 | --    | 12,24 | 31,03  |
| 04_B              | Krefeldlaan 33 westgevel                   | 4,80   | 32,45 | --    | 13,83 | 32,45  |
| 05_A              | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 1,80   | 29,57 | --    | 13,15 | 29,57  |
| 05_B              | Oxfordlaan 5 westgevel                     | 4,80   | 30,89 | --    | 14,50 | 30,89  |
| 06_A              | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 1,80   | 35,11 | --    | 4,36  | 35,11  |
| 06_B              | Admiraal Banckertweg 28 oostgevel          | 4,80   | 35,97 | --    | 5,21  | 35,97  |
| 07_A              | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 1,80   | 26,38 | --    | 4,95  | 26,38  |
| 07_B              | Admiraal Banckertweg 28 zuidgevel          | 4,80   | 28,10 | --    | 6,05  | 28,10  |
| 08_A              | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 1,80   | 49,00 | --    | 24,91 | 49,00  |
| 08_B              | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 4,80   | 48,79 | --    | 26,87 | 48,79  |
| 08_C              | Admiraal Banckertweg 1 zuidgevel           | 7,80   | 48,18 | --    | 27,61 | 48,18  |
| 09_A              | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 1,80   | 45,26 | --    | 6,38  | 45,26  |
| 09_B              | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 4,80   | 45,29 | --    | 8,11  | 45,29  |
| 09_C              | Admiraal Banckertweg 1 oostgevel           | 7,80   | 43,55 | --    | 9,78  | 43,55  |
| 10_C              | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,80   | 32,61 | --    | 15,07 | 32,61  |
| 11_C              | Admiraal Banckertweg 26 t/m 26F noordgevel | 7,80   | 30,52 | --    | 4,04  | 30,52  |
| 12_A              | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 1,80   | 15,50 | --    | 3,59  | 15,50  |
| 12_B              | Karel Doormanweg 2A oostgevel              | 6,80   | 18,01 | --    | 5,23  | 18,01  |
| 13_A              | Karel Doormanweg 2A noordgevel             | 6,80   | 20,37 | --    | 9,21  | 20,37  |
| 14_A              | Karel Doormanweg 2A westgevel              | 6,80   | 19,42 | --    | 8,90  | 19,42  |
| 15_A              | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 1,80   | 35,24 | --    | 24,91 | 35,24  |
| 15_B              | Tasmanstraat 108 oostgevel                 | 4,80   | 36,78 | --    | 26,52 | 36,78  |

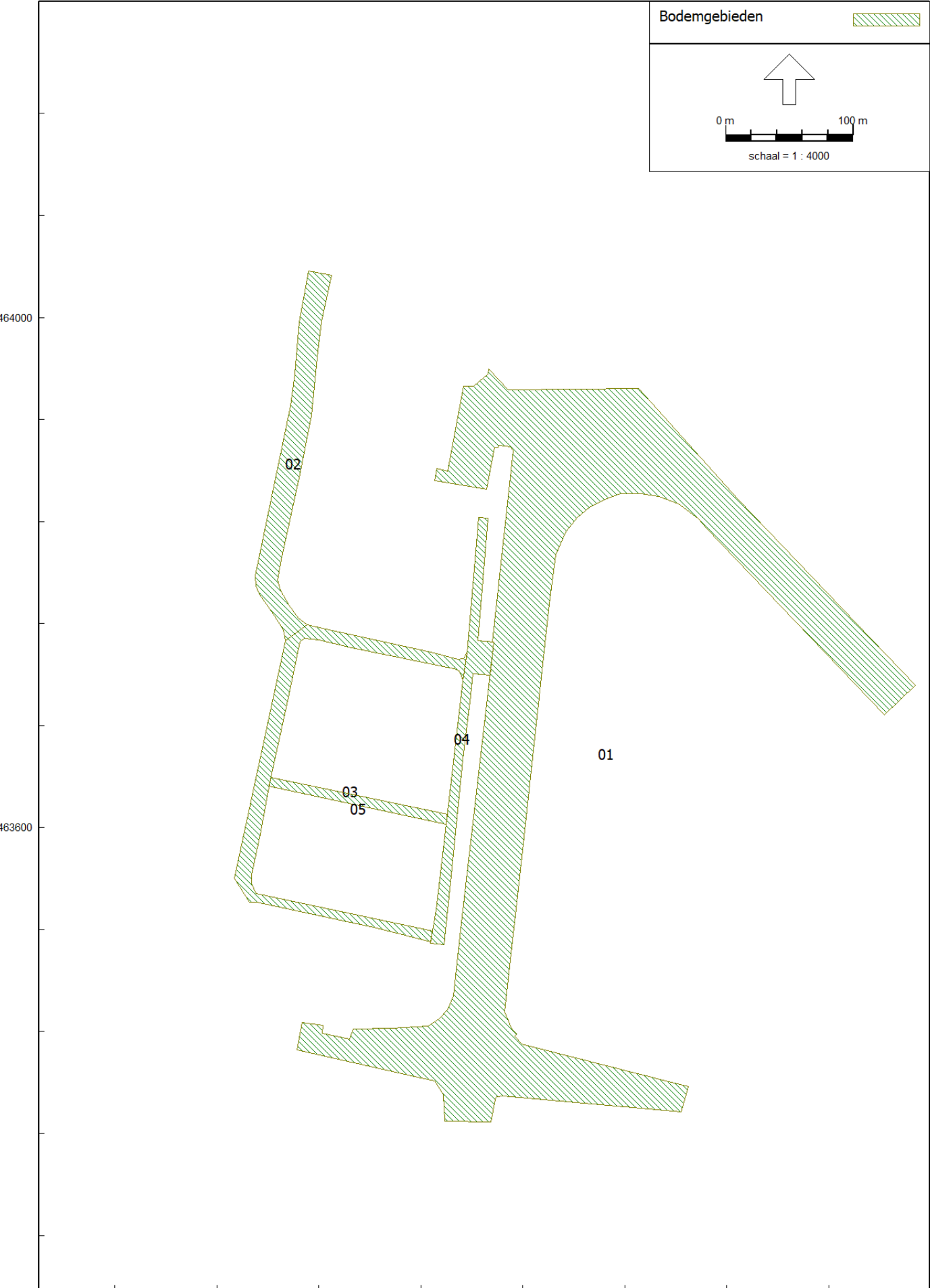
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 4: FIGUREN**

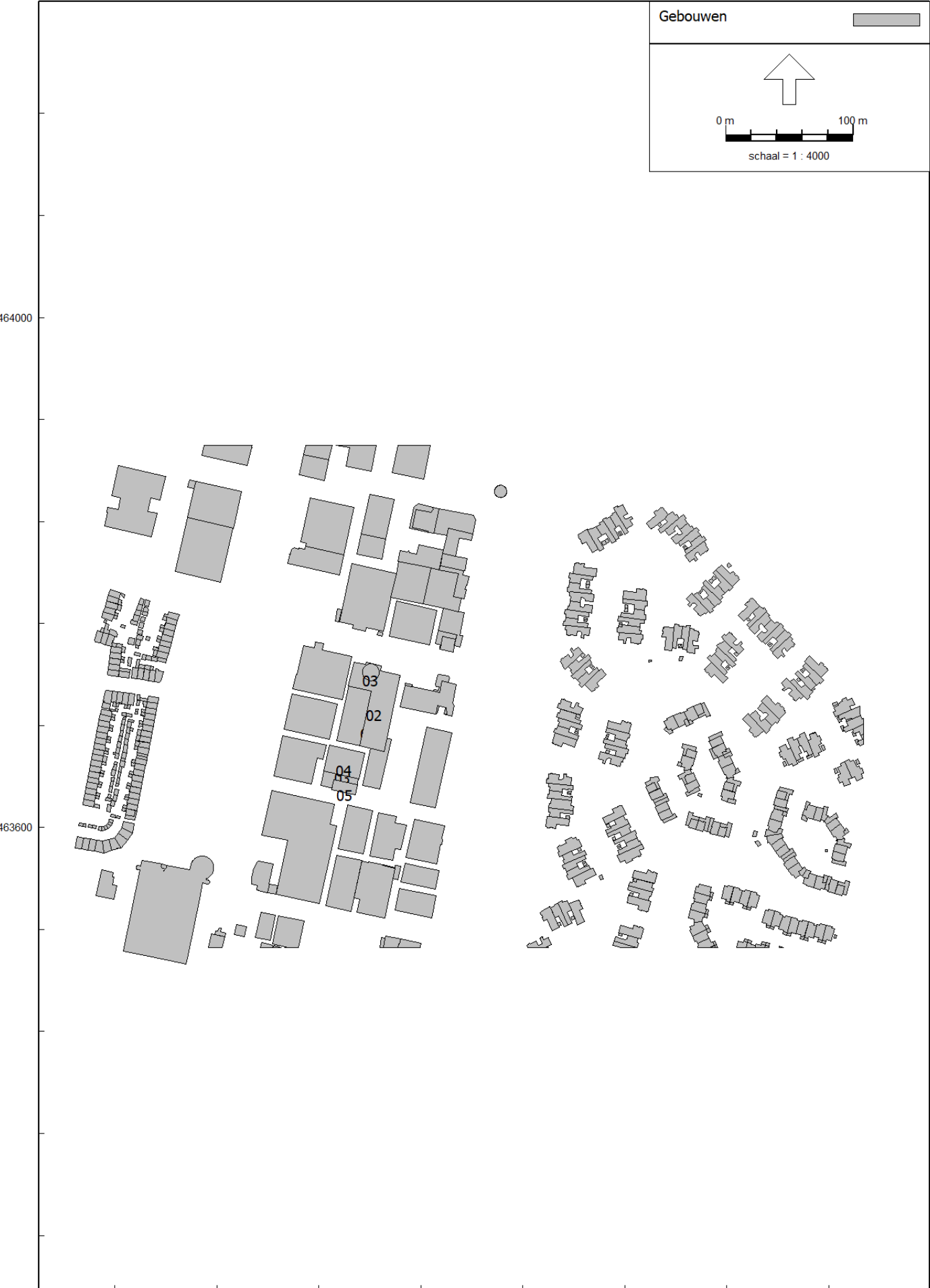
Figuur 1: overzicht rekenmodel  
31 jul 2025, 12:43



Figuur 2: ingevoerde bodemgebieden  
26 mrt 2025, 12:46



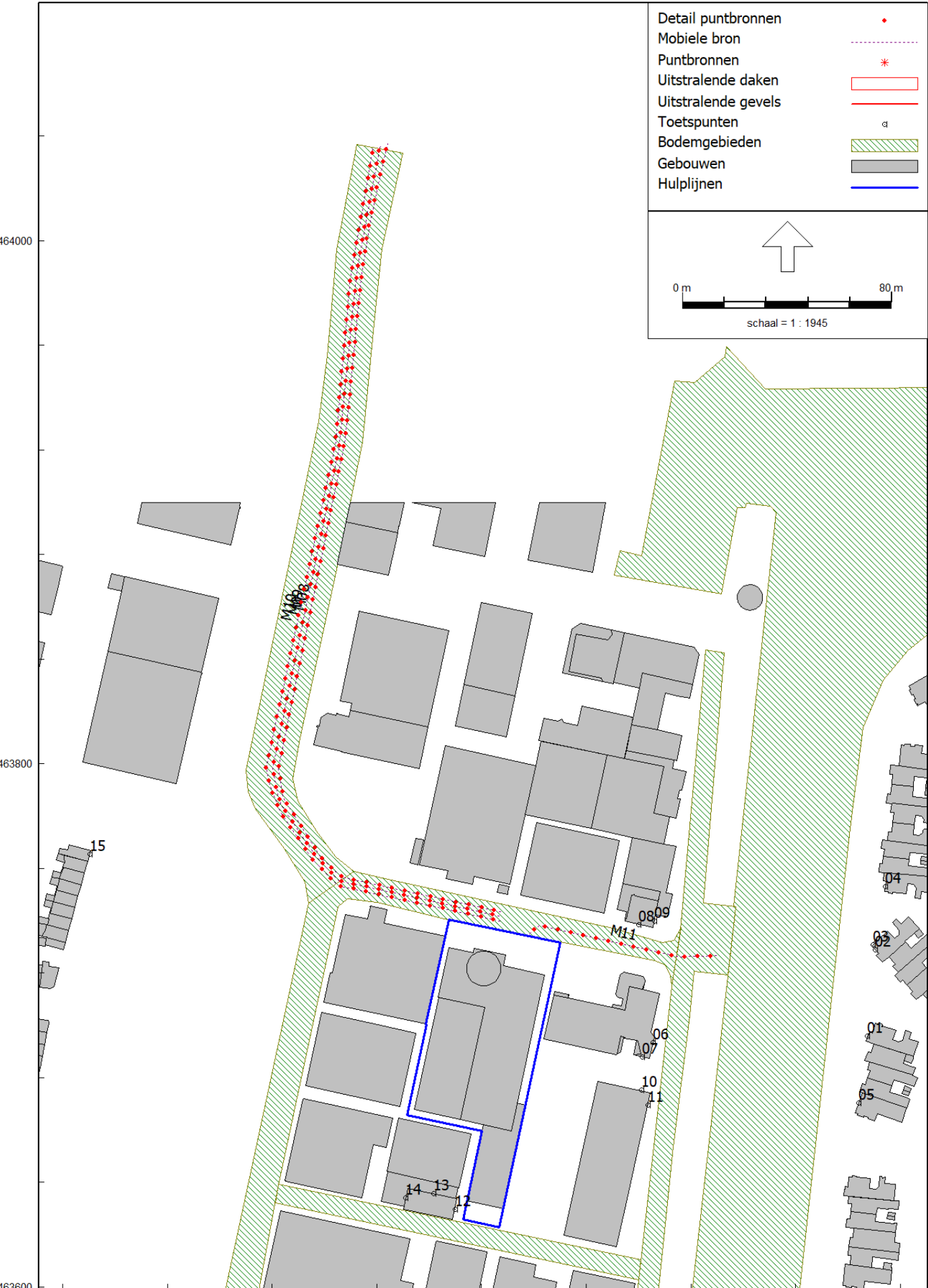
Figuur 3: ingevoerde gebouwen  
26 mrt 2025, 12:46



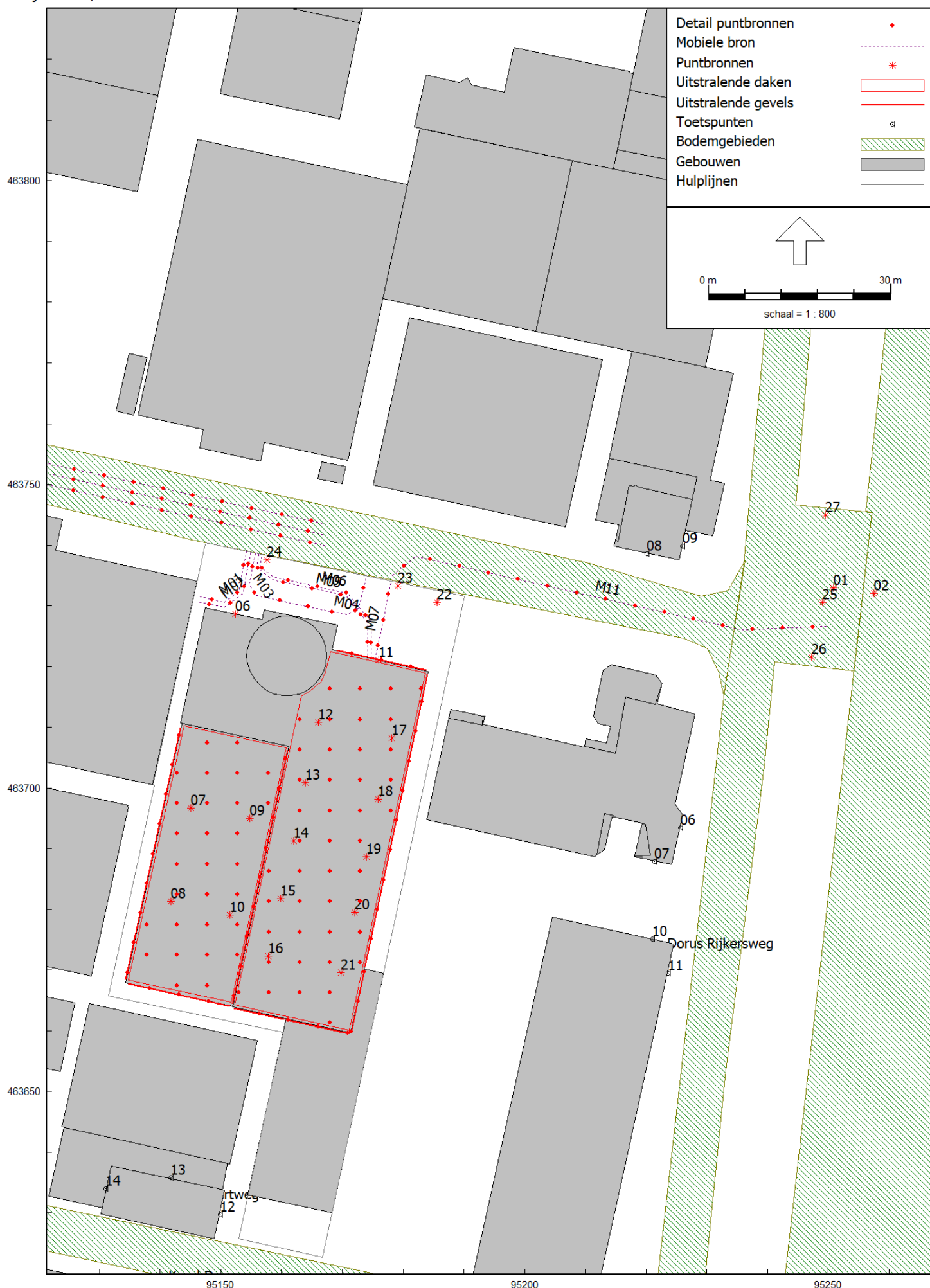
Figuur 4: ingevoerde toetspunten  
26 mrt 2025, 12:46



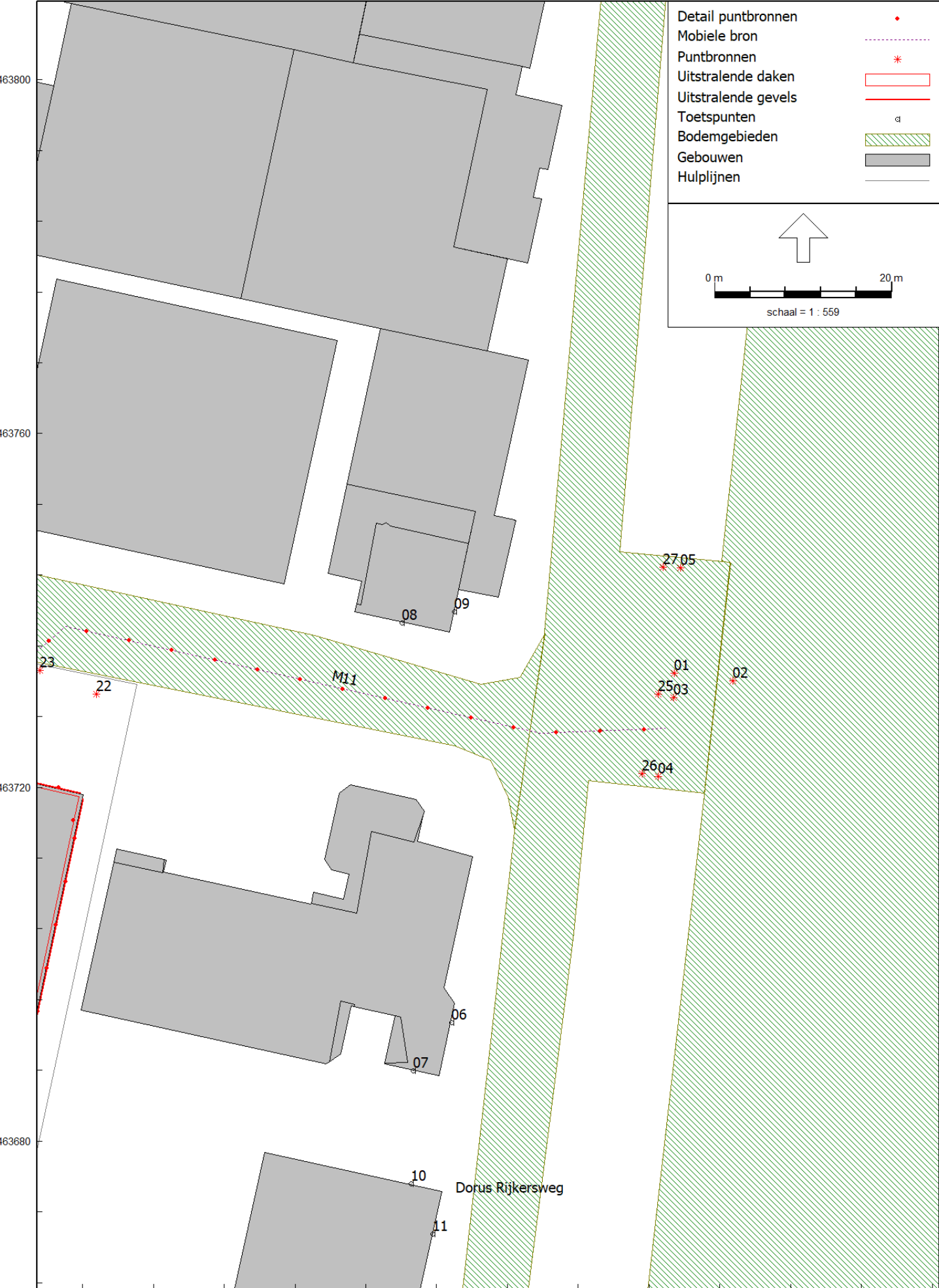
Figuur 5: ingevoerde bronnen openbare weg  
26 mrt 2025, 12:46



Figuur 6: ingevoerde bronnen op terrein en losplaats representatieve situatie  
31 jul 2025, 12:43



Figuur 7: ingevoerde bronnen losplaats incidentele situatie  
31 jul 2025, 12:54



Figuur 8: ingevoerde bronnen op terrein  
31 jul 2025, 12:54

