

Wet milieubeheer

oprichtingsvergunning

**E. van Diemen Sloop BV
Admiraal Banckertweg 32 te Leiden**

Verleend door het dagelijks bestuur van de Milieudienst West-Holland

Milieuvergunning

Inhoud

1. Begrippen en afkortingen.....	3
2. Overwegingen.....	7
2.1. Milieudienst West-Holland.....	7
2.2. De aanvraag.....	8
2.3. Beoordeling aanvraag.....	8
2.4. Omschrijving van de inrichting.....	8
2.5. Vergunnings situatie.....	8
2.6. De procedure.....	9
2.7. De adviseurs.....	9
2.8. Coördinatie met de Wvo.....	9
2.9. Coördinatie met de Ww.....	9
2.10. Ongewoon voorval.....	9
2.11. Overige regelgeving.....	9
2.12. Toelichting op de opgenomen voorschriften.....	9
2.13. Rechtsbescherming: zienswijzen en beroep.....	20
2.14. Wijziging ten opzichte van de ontwerpvergunning.....	22
2.15. Conclusie.....	22
2.16. Besluit.....	22
3. Voorschriften milieuvergunning.....	22
3.1. Geluid en trilling.....	22
3.2. Afvalstoffen.....	23
3.3. Afvalwater.....	27
3.4. Bodem.....	28
3.5. Lucht.....	30
3.6. Gasflessen.....	31
3.7. Opslag en aftappen van dieselolie.....	31
3.8. Aardgasinstallaties.....	32
3.9. Herstel- en reparatiewerkzaamheden.....	32
3.10. Opslag gevaarlijke stoffen.....	33
3.11. Veiligheid.....	33
3.12. Verruimde reikwijdte.....	34
3.13. Diversen.....	34

1. Begrippen en afkortingen

In deze vergunning wordt verstaan onder:

ADR:	de op 30 september 1957 te Genève tot stand gekomen Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg (Trb. 1959, 171);
Afvalstoffen:	alle stoffen, preparaten, of andere producten die behoren tot de productcategorieën die zijn genoemd in bijlage I van de Kaderrichtlijn afvalstoffen, waarvan de houder zich ontdoet, wil ontdoen of moet ontdoen;
AMvB:	Algemene Maatregel van Bestuur;
Awb:	Algemene wet bestuursrecht;
Bedrijfsafvalstoffen:	afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, afvalwater, autowrakken of gevaarlijke afvalstoffen;
Bedrijfsafvalwater:	al het afvalwater met uitzondering van het huishoudelijke afvalwater;
Bedrijfs-KGA:	klein gevaarlijk afval van bedrijven, in kleine partijen (minder dan 50 kg), dat tegen betaling bij een KGA-depot kan worden ingeleverd;
Bedrijfsriolering:	voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit een inrichting naar een openbaar riool;
Bedrijfswoning:	woning bij een bedrijf en waarbij de bewoners van de woning een functionele relatie hebben met dat bedrijf;
Bewerken (van een afvalstof):	veranderen van de aard of hoedanigheid van de afvalstof door het behandelen met fysisch en/of chemische of biologische methoden voor nuttige toepassing of verwijdering;
Bodem:	grond en/of grondwater;
Bodembeschermende maatregel:	handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of een proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren;
Bodembeschermende voorziening:	fysieke voorziening die de kans op emissies of immissies reduceert;
Brandwerendheid van bouwdelen:	weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van bouwdelen; dit is de tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting, bepaald volgens NEN 6069;

CE:	Conformité Européen, binnen Europees verband gelijkgestelde norm;
CFK:	Chloorfluorkoolstof;
Chemicaliën:	gevaarlijke stoffen in de zin van de Wet milieugevaarlijke stoffen, niet zijnde genetisch gemodificeerde organismen en waarvoor op de verpakking een gevaarsaanduiding is verplicht;
Controlevoorziening:	voorziening voor bemonstering van afvalwater, als regel in de vorm van een afzonderlijke controleput; de controlevoorziening moet zodanig zijn geplaatst dat er alleen bedrijfsafvalwater doorheen komt, en geen huishoudelijk afvalwater (bij eventuele zuiveringstechnische voorzieningen direct erachter aangebracht);
CUR/PBV:	Stichting civieltechnisch centrum uitvoering, research en regelgeving/Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen;
CUR/PBV-aanbeveling 44:	CUR/PBV-aanbeveling 44: "Beoordeling van vloeistofdichte voorzieningen"(vierde herziene uitgave), 2005 Stichting CUR, Gouda;
Deskundig inspecteur bodembeschermende voorzieningen:	deskundig inspecteur als bedoeld in CUR/PBV-aanbeveling 44. De rechtspersoon waarbij de deskundig inspecteur werkzaam is, is daartoe geaccrediteerd door de Raad voor Accreditatie. Tot 1 oktober 2006 wordt een deskundig inspecteur die werkzaam is bij een rechtspersoon die daartoe is gecertificeerd, gelijkgesteld met een deskundig inspecteur die werkzaam is bij een rechtspersoon die daartoe is geaccrediteerd;
Emissie:	de uitstoot van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht;
Gasfles:	een voor meervoudig gebruik bestemde cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een inhoud heeft van ten hoogste 150 liter;
Geluidgevoelige bestemmingen:	woningen, alsmede andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder, met uitzondering van de dienst- of bedrijfswoning behorende bij de inrichting;
Geluidgevoelige ruimte van een woning:	een ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd;
Geluidniveau:	het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie nr. 651, uitgave 1979;

- Gevaarlijke afvalstoffen:** afvalstoffen die op grond van de Europese afvalstoffenlijst (Eural) (Staatscourant 28 maart 2002, nummer 62) als gevaarlijke afvalstoffen moeten worden aangemerkt;
- Gevaarlijke stof:** stoffen en voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het ADR is verboden of slechts onder daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan, danwel stoffen, materialen en voorwerpen aangeduid in de IMDG-Code (International Maritime Dangerous Goods Code);
- HCFK:** Chloorfluorkoolwaterstof;
- Huishoudelijk afvalwater:** afvalwater dat vergelijkbaar is met dat van huishoudens (toiletten, handenwassen e.d.);
- Infomil:** Informatiecentrum milieuvergunningen
Postbus 93144, 2509 AC Den Haag
Helpdesk: (070) 373 55 75
Fax: (070) 373 56 00
e-mail: info@infomil.nl;
- Inrichting:** elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht;
- IPPC:** Integrated Pollution Prevention and Control, geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging;
- Ivb:** Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer;
- KC 111:** Keuringscriteria voor de herclassificatie van bovengrondse tankinstallaties (kunststof en staal), van KIWA N.V. certificatie en keuringen;
- Keuringsdienst voor drukhouders:** Een door de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid op grond van artikel 7a van de Warenwet aangewezen keuringsdienst;
- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{AT,LT}):** gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999;
- Lekbakconstructie:** een vloeistofdichte bak die bestand is tegen inwerking van de daarboven of in opgeslagen stoffen. De opvangcapaciteit van de bak moet ten minste gelijk zijn aan de inhoud van het grootste in bewaring zijnde soort emballage, vermeerderd met 10 % van de overige emballage voor vloeibare gevaarlijke stoffen. Een lekbak waarboven zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of ontvlambare vloeistoffen worden opgeslagen moet 100% van deze vloeistoffen kunnen opvangen. de lekbakconstructie moet inpandig zijn, of in de openlucht voorzien van een afdak tegen de regen;

Mengen (van afvalstoffen):	het samenvoegen van qua aard, samenstelling en concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen;
Milieudienst:	het dagelijks bestuur van de Milieudienst West-Holland. Postadres: Postbus 159, 2300 AD Leiden Bezoekadres: Schipholweg 128 te Leiden. tel. (071) 408 36 00, telefax (071) 408 36 01;
Milieuvergunning:	vergunning in het kader van de Wet milieubeheer;
Minimumstandaard:	minimale hoogwaardigheid van de wijze van be- of verwerking van een afvalstof of categorie van afvalstoffen. De minimumstandaard legt de maximale toegestane milieudruk van een be- of verwerking vast;
NEN:	Nederlandse Norm, een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm;
NEN-EN:	een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm;
NEN-ISO:	een door de International Organization for Standardization opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm;
NeR:	Nederlandse emissierichtlijn lucht;
NRB:	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten;
Nuttige toepassing:	handelingen die zijn opgenomen in bijlage IIB van de Kaderrichtlijn afvalstoffen. De belangrijkste handelingen zijn het als product of als materiaal opnieuw gebruiken van een afvalstof in dezelfde of een andere toepassing en het toepassen van een afvalstof met een hoofdgebruik als brandstof;
Onbrandbaar:	het onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064;
Ontdoener:	persoon of bedrijf waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder, handelaar, bewerker of verwerker;
Openbaar riool:	gemeentelijke voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, met inbegrip van de daartoe behorende rioolgemalen en persleidingen en andere openbare werken en installaties van overeenkomstige aard;
PBV-Verklaring Vloeistofdichte voorziening:	verklaring op basis van het KIWA/PBV document 99-02 Model Verklaring vloeistofdichte voorziening;

PGS	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen;
Piekniveau (L_{Amax}):	maximaal geluidniveau gemeten in de meterstand 'F' of 'fast' en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999;
SCIOS:	Stichting Certificatieregeling voor Inspectie en Onderhoud aan Stookinstallaties;
VLG:	het Reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen;
Vloeistofdicht:	bestendig tegen en lekdicht voor de te gebruiken vloeistoffen;
Vloeistofdichte vloer:	vloer direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van de vloer kan komen;
Vloeistofdichte voorziening:	fysieke voorziening in of direct op de bodem, niet zijnde een vloer, die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen;
VRM:	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
Wbb:	Wet bodembescherming;
Wm:	Wet milieubeheer;
Woning:	een gebouw of een gedeelte van een gebouw dat voor bewoning wordt gebruikt of daartoe is bestemd, met uitzondering van een dienst- of bedrijfswoning;
Wvo:	Wet verontreiniging oppervlaktewateren;
Ww:	Woningwet.

Voor zover een NEN, NEN-EN of NEN-ISO norm, waarnaar in een voorschrift of in de begrippenlijst verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de vóór de datum, waarop deze milieuvergunning is verleend, laatst uitgegeven norm met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen of - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm die bij de aanleg resp. installatie van die constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

2. Overwegingen

2.1. Milieudienst West-Holland

De Milieudienst West-Holland voert de milieutaken uit voor de gemeente Leiden. De taken en bevoegdheden van de Milieudienst zijn vastgelegd in de Regeling Milieudienst West-Holland. Deze regeling is op te vragen bij de Milieudienst.

2.2. De aanvraag

Op 26 maart 2007 is bij de Milieudienst een aanvraag ingevolge de Wm ontvangen van E. van Diemen Sloop BV te Leiden. Het betreft een aanvraag voor een oprichtingsvergunning in het kader van de Wm.

De inrichting is gelegen aan de Admiraal Banckertweg 32 te Leiden, kadastraal bekend gemeente Leiden, sectie N, nummer 1732.

De inrichting valt onder de Wm en wel onder de omschrijving van categorieën 28.1 van bijlage I behorende bij het Ivb. In de aanvraag is vastgelegd dat er maximaal 15.000 ton bouw- en sloopafval zal worden bewerkt. De Milieudienst is daarom bevoegd om deze vergunning af te geven.

Op de inrichting is de IPPC-richtlijn (96/61/EG van de Raad van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) niet van toepassing.

Gelet op de werkzaamheden in de inrichting is er geen AMvB als bedoeld in artikel 8.40 Wm van toepassing.

2.3. Beoordeling aanvraag

De aanvraag bestaat uit het door de Milieudienst gebruikte formulier met 1 tekening. Voorts zijn de volgende bijlagen bij de aanvraag gevoegd:

- vragelijst afvalstoffen verwerkende bedrijven;
- acceptatievoorwaarden;
- overzicht afvalstoffen;
- gebruiks(vloei)stoffen;
- concept acceptatievoorwaarden en productbladen;
- rapport van een akoestisch onderzoek (A.1351 dd 15 mei 2007);
- rapport van een bodemonderzoek (kenmerk EM070106/SVN/R01 dd 30 maart 2007).

Op 11 mei 2007 is verzocht om de aanvraag op een aantal punten aan te vullen. De aanvullende informatie is op 30 mei 2007 ontvangen. Met de aanvulling geven de stukken voldoende informatie over de milieubelasting die het gevolg is van de bedrijfsactiviteiten en kan in voldoende mate worden beoordeeld of de gevraagde vergunning kan worden afgegeven. De aanvraag is dan ook ontvankelijk verklaard en in behandeling genomen.

2.4. Omschrijving van de inrichting

De vergunningaanvraag betreft een inrichting voor de op- en overslag, het sorteren en afvoeren van gesorteerd en ongesorteerd bouw- en sloopafval. Dit is de hoofdactiviteit van de inrichting. Daarnaast zullen de volgende activiteiten worden uitgevoerd binnen de inrichting: administratieve werkzaamheden, stalling, onderhoud en reparatie van de eigen voertuigen en materiaal.

De werkzaamheden van het bedrijf worden voornamelijk uitgevoerd buiten de inrichting. Buiten de inrichting houdt het bedrijf zich bezig met uiteenlopende werkzaamheden: uitvoering van sloop- en grondwerkzaamheden, betonboringen, bodem- en asbestsanering, verhuur van afvalcontainers en transport van afvalstromen. De bij bodem- en asbestsaneringswerkzaamheden vrijkomende afvalstoffen kunnen tijdelijk binnen de inrichting worden opgeslagen. Aangezien deze gevaarlijke afvalstoffen uitsluitend ontstaan bij werkzaamheden die buiten de inrichting zijn verricht door de degene die de inrichting drijft is de Milieudienst bevoegd om deze vergunning af te geven.

De inrichting is gelegen op bedrijventerrein De Waard in de gemeente Leiden. Dit is een gemengd bedrijventerrein.

2.5. Vergunnings situatie

Deze aanvraag betreft een oprichtingsvergunning.

2.6. De procedure

In de Wm is bepaald dat bij de totstandkoming van de vergunning op de vergunningaanvraag afdeling 3.4 van de Awb (de uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van toepassing is. Deze procedure bevat bepalingen over onder meer het bekend maken van het ontwerp van de vergunning, het ter inzage leggen en inzien van stukken, het naar voren brengen van zienswijzen en de beslistermijn. Op de te volgen procedure is ook hoofdstuk 13 Wm van toepassing. Een dergelijke procedure neemt maximaal zes maanden in beslag. Binnen ongeveer drie maanden na binnenkomst van de aanvraag wordt de ontwerpvergunning bekend gemaakt. Deze ligt gedurende zes weken ter inzage. Daarna wordt een definitieve vergunning afgegeven. Indien geen zienswijzen zijn ingediend wordt de definitieve vergunning binnen vier weken, na afloop van de inzagetermijn, afgegeven.

2.7. De adviseurs

Er zijn in dit geval geen wettelijke adviseurs, als bedoeld in artikel 8.7 Wm, aangewezen.

2.8. Coördinatie met de Wvo

Het afvalwater uit de inrichting wordt geloosd op de openbare riolering. Bedrijven die afvalstoffen opslaan, behandelen of verwerken worden genoemd in het Besluit aanwijzing van soorten van inrichtingen. In dat geval is ook voor de lozing op de gemeentelijke riolering een Wvo-vergunning noodzakelijk. De aanvraag is voorgelegd aan het Hoogheemraadschap van Rijnland. Het Hoogheemraadschap heeft aangegeven dat er geen Wvo-vergunning noodzakelijk is aangezien er geen lozing van afvalwater plaatsvindt vanuit het gedeelte van de inrichting waar handelingen met afvalstoffen plaatsvinden. De coördinatieplicht uit de Wvo is daarom niet van toepassing.

2.9. Coördinatie met de Ww

In de Wm en de Ww zijn bepalingen opgenomen die de afstemming tussen de milieuvergunning en de bouwvergunning regelen. In deze vergunningprocedure zijn de coördinatiebepalingen niet van toepassing omdat er geen sprake is van bouwen in de zin van de Woningwet.

2.10. Ongewoon voorval

Op grond van de artikelen 17.1 en 17.2 Wm moet de vergunninghouder een ongewoon voorval, waardoor nadelige gevolgen voor het milieu zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, aan de Milieudienst melden. Ook moet de vergunninghouder onmiddellijk maatregelen nemen, welke redelijkerwijs van hem kunnen worden verlangd, om de gevolgen van die gebeurtenis te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.

2.11. Overige regelgeving

Op de inrichting is naast de Wm nog andere (milieu-)regelgeving van toepassing. Het betreft (niet limitatief):

- Besluit drukapparatuur;
- Besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten (CFK-besluit);
- Bouwbesluit;
- Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen;
- Asbestverwijderingsbesluit 2005.

2.12. Toelichting op de opgenomen voorschriften

2.12.1. Geluid

Inleiding en situatie

Bij de aanvraag is een akoestisch onderzoek overgelegd van AMP van 15 mei 2007 met het kenmerk A.1352. Dit onderzoek is door ons getoetst en heeft geleid tot de volgende overwegingen. Het bedrijf zal worden gevestigd in het voormalige pand van Drakenburgh aan de Admiraal Banckertweg, dat is

gelegen op een niet-gezoneerd industrieterrein. Op het bedrijventerrein De Waard zijn bedrijfswoningen gelegen. Aan de rand van het industrieterrein zijn woningen van derden gelegen. De bedrijfswoningen liggen op 30 tot 50 meter van de bedrijfslocatie. De dichtstbijzijnde woningen van derden liggen op ca. 130 meter afstand van de bedrijfslocatie.

Voor de vergunningverlening wordt getoetst aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van oktober 1998. Aangezien de Geluidnota Leiden op 28 juni 2005 is vastgesteld geldt deze als uitgangspunt. In deze nota wordt aan de rand van bedrijfsterrainen een norm van 50 dB(A) aanbevolen terwijl op het bedrijfsterein normen tussen de 55 dB(A) en (in uitzonderlijke en tijdelijke situaties) tot 65 dB(A) wordt geadviseerd.

Bedrijfssituatie

Representatieve bedrijfssituatie (RBS): De inrichting kan in werking zijn tussen 06.00 tot 19.00 uur, daarnaast kunnen in de avond- en nachtperiode nog enkele voertuigbewegingen plaatsvinden.

Er zijn geen regelmatige afwijkingen van de RBS te verwachten noch een incidentele bedrijfssituatie. De activiteiten van het bedrijf bestaan uit de overdekte op- en overslag, het sorteren en het afvoeren van afval. Ook vindt stalling en onderhoud van voertuigen plaats waaronder kortstondige constructiewerkzaamheden als zagen, boren, lassen, slijpen, snijbranden, schuren, knippen, e.d.. Daarnaast zullen handmatige fijsorteeractiviteiten plaatsvinden.

In de sorteerhal wordt onder meer met een shovel en een mobiele kraan gewerkt. De geluidemissie van het interne transport is meegenomen bij de bepaling van het nagalmniveau van de hal.

Voor het aantal voertuigbewegingen is van een worstcase situatie uitgegaan. Dat wil zeggen dat het maximale aantal te verwachten voertuigbewegingen als volgt is:

voertuig	dag	avond	nacht
lichte voertuigen	18	2	4
vrachtwagens	28	2	2

Voor de inrichting is een weegbrug aanwezig. Voor vertrek en bij aankomst worden vrachtwagens hierop gewogen. Ten gevolge van het in- en uitrijden van voertuigen zullen de hefdeuren enige tijd openstaan.

Bespreking

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenmodel dat AV-Consulting heeft opgesteld voor Drakenburgh.

Er worden uiteindelijk 9 immissieposities doorgerekend:

- 1 t/m 3 zijn gelegen op de gevel van de bedrijfswoning Admiraal Banckertweg 1;
- 4 is een woning ten westen van de inrichting aan de Tasmanstraat. De inrichting is voor deze woning akoestisch niet relevant en wordt verder buiten beschouwing gelaten;
- 5 en 6 zijn woningen aan de rand van het Waardeiland;
- 9 is een bedrijfswoning ten zuiden van de inrichting aan de Karel Doormanweg. Deze woning bevindt zich op de 1^{ste} etage waarmee het immissiepunt ook in de dagperiode op 5 m hoogte is gelegen;
- Posities 7 en 8 zijn controleposities gelegen op andere bedrijfspanden. De geluidniveaus hier zijn een maat voor de niveaus op de woningen. Posities 7 en 8 zullen overigens niet als controlepunt in de vergunning worden opgenomen. Daarvoor volstaan de overige immissieposities. De ruimte tussen de bedrijfspanden bij positie 7 is hier overigens dermate klein dat geen meting volgens de meetvoorschriften kan worden uitgevoerd.

Het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$

Op grond van de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de aangevraagde activiteiten, bij de geluidgevoelige bestemmingen voldaan kan worden aan een etmaalwaarde van 50 dB(A). Voor dit bedrijventerrein is dat een acceptabel niveau waarbij geen hinder te verwachten is.

Van de geluidgevoelige bestemmingen is de etmaalwaarde het hoogst op positie 1 op 7 meter hoogte. Dit wordt met name veroorzaakt door de in de nachtperiode kortstondig geopende hefdeur van de sorteerhal, het wegen en in- of uitrijden van de vrachtwagen in de nachtperiode.

Het piekniveau L_{Amax}

In de dagperiode zal het piekniveau bij geluidgevoelige bestemmingen maximaal 67 dB(A) zijn. Dit niveau wordt alleen op de zuidgevel van de bedrijfswoning Admiraal Banckertweg verwacht. Deze piek van 67 dB(A) wordt veroorzaakt door de aankomst of het vertrek van een vrachtwagen. In de avond- en nachtperiode zal ook een vrachtwagen kunnen aankomen of vertrekken. In deze perioden bedraagt het maximale piekniveau 70 dB(A). Het hogere niveau komt omdat in de avond- en nachtperiode de beoordelingshoogte op 5 meter ligt en in de dagperiode op 1,5 meter. Deze niveaus worden voor de avond- en nachtperiode voor woningen doorgaans als onaanvaardbaar hoog gezien. Maatregelen om dit niveau terug te dringen zijn gevonden in het opleggen van gedragsvoorschriften in een huishoudelijk/veiligheidsreglement. Deze zijn er op gericht alle handelingen die bij het aankomen en vertrekken van toepassing zijn, zo rustig mogelijk uit te voeren. Hierdoor is een winst van 4 dB(A) op het piekniveau te realiseren waardoor ten gevolge van het in- en uitrijden nog een maximaal piekniveau van 66 dB(A) resteert. Ten gevolge van het stationair draaien zal het piekniveau echter nog 69 dB(A) bedragen. Reductie van dit niveau is redelijkerwijs niet realiseerbaar.

Op grond van de Handreiking industrielawaai en de Geluidnota Leiden wordt een richtwaarde voor een bedrijfswoning op een niet-gezoneerd industrieterrein geadviseerd van 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, met een maximum van 65 dB(A). Voor de piekniveaus bij dergelijke woningen bieden de Handreiking en de Geluidnota geen toetsingskader. Gezien de situering van de woning, het feit dat vrachtwagengeluid vanwege de inrichting niet te onderscheiden is van vrachtwagengeluid dat op de openbare weg op dit industrieterrein is te verwachten (deze loopt op slechts enkele meters afstand van het weegpunt waar de vrachtwagen stationair draait) wordt een niveau van 69 dB(A) in de avond- en nachtperiode toelaatbaar geacht.

Gezien de te verwachten geluidwering van de gevel zal de binnenwaarde van maximaal 45 dB(A) in de woning gegarandeerd zijn.

Aan de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking wordt ruim voldaan.

Resultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$

De geluidniveaus vanwege de inrichting zijn beschouwd op de gevels van bedrijfswoningen van derden op het industrieterrein en op de gevels van woningen van derden buiten het industrieterrein.

Voor het $L_{A,LT}$ zijn de volgende immissieniveaus berekend (tabel A), waarbij de punten verwijzen naar de immissieposities uit voornoemd akoestisch rapport. De beoordelingshoogte voor het invallende geluidsniveau bedraagt in de dagperiode 1,5 meter met uitzondering van de bedrijfswoning op positie 9, Karel Doormanweg 2, die is gelegen op de 1^{ste} verdieping van het pand. Voor de avond- en nachtperiode wordt een beoordelingshoogte van 5 meter aangehouden.

Tabel A		$L_{A,LT}$ in dB(A)		
Id.	omschrijving	07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
1	bedrijfswoning Adm. Banckertweg 1	45	36	38
5	woningen Krefeldlaan 34-38	36	22	29
6	woningen Oxfordlaan 1-5	35	13	27
9	bedrijfswoning Karel Doormanweg 2	38	7	27

Resultaten piekniveau L_{Amax}

Voor het L_{Amax} zijn de waarden zoals in tabel B vermeld berekend. De beoordelingshoogte is identiek. Met uitzondering van het piekniveau van 46 dB(A) op positie 9 (deze is afkomstig van de lichtstraat van de sorteerhal ten gevolge van activiteiten in de hal) worden de piekniveaus veroorzaakt door vrachtwagenbewegingen.

Tabel B		L_{Amax} in dB(A)		
Id.	omschrijving	07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
1	bedrijfswoning Adm. Banckertweg 1	67	70	70
5	woningen Krefeldlaan 34-38	57	58	58
6	woningen Oxfordlaan 1-5	53	54	54
9	bedrijfswoning Karel Doormanweg 2	46	40	46

Door rustigere handelingen met de vrachtwagen kunnen bepaalde piekniveaus met 4 dB worden verminderd. Hierdoor wordt op positie 1 het piekniveau ten gevolge van het stationair draaien van de vrachtwagenmotor bepalend en zal het maximale piekniveau in de avond- en nachtperiode op 69 dB(A) uitkomen.

Conclusie

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$

Voor woningen op, en aan de rand van het bedrijventerrein is een norm van 55 respectievelijk 50 dB(A) aanvaardbaar. Gebleken is dat ook aan een etmaalwaarde van 50 respectievelijk 45 dB(A) ruim kan worden voldaan. Om niet onnodig veel geluidruimte te vergunnen, door rekening te houden met cumulatie vanwege andere bedrijven op het terrein, door rekening te houden met de stillere perioden in de omgeving en aangezien de inrichting ruim kan voldoen, wordt een norm van 45 dB(A) voor woningen buiten het bedrijventerrein gelegen en 50 dB(A) op het bedrijventerrein vergund. Deze norm legt geen beperkingen op aan de inrichting en biedt een ruim voldoende beschermingsniveau voor woningen.

Piekniveau L_{Amax}

Voor woningen buiten het bedrijventerrein kan ruim worden voldaan aan een maximaal toelaatbaar piekniveau van 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. Ten gevolge van het aankomen, vertrekken en stationair draaien van de vrachtwagens volstaat deze norm niet op de gevels van één bedrijfswoning van derden op het bedrijventerrein in de avond- en nachtperiode. Voor deze woning zal, na het naleven van gedragsvoorschriften die een rustig rijgedrag tot doel hebben, een piekniveau van 69 dB(A) in de avond- en nachtperiode resteren ten gevolge van het stationair draaien van een vrachtwagenmotor en een piekniveau van 66 dB(A) vanwege het (rustig) aankomen en vertrekken van vrachtwagens.

Gezien de ligging van de bedrijfswoning, het feit dat vrachtwagengeluiden op een bedrijventerrein zijn te verwachten en niet zijn te onderscheiden van het vrachtwagengeluid vanwege de inrichting en de te verwachten gevelwering van de betreffende woning, wordt een niveau van 69 dB(A) in de avond- en nachtperiode voor één vrachtwagen (dit staat gelijk aan twee vrachtwagenbewegingen) toelaatbaar geacht.

2.12.2. Bodembescherming

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten. Dit beleid is gericht op het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico voor de reguliere bedrijfsvoering binnen de afzonderlijke bedrijfsonderdelen/installaties van een inrichting voor zover sprake is van een bodembedreigende situatie. Op basis van de bedrijfsactiviteiten en de gebruikte stoffen is vastgesteld dat de NRB het toetsingskader (voor de gehele inrichting) vormt.

Ter beperking van het bodemrisico van de bedrijfsactiviteiten geldt als uitgangspunt dat - onder reguliere bedrijfscondities - preventieve bodembeschermde voorzieningen en maatregelen moeten zijn

getroffen die in combinatie leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico (A) zoals omschreven in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten. Het bodemrisico wordt vastgesteld op basis van een Bodemrisicoanalyse conform de Bodemrisicochecklist van de NRB. De NRB kent geen verdergaande vorm van preventieve bodembescherming dan het verwaarloosbaar bodemrisico. Een verwaarloosbaar bodemrisico kan echter volgens de Bodemrisicochecklist van de NRB vaak op verschillende manieren worden gerealiseerd. Globaal is de NRB-aanpak samen te vatten als "vloeistofdichte vloeren met een minimum aan gedragsvoorschriften", of "kerende vloeren en/of lekbakken met een zwaar accent op de daarop toegesneden gedragsvoorschriften". De onderhavige inrichting zal op de volgende wijze een verwaarloosbaar bodemrisico realiseren:

- het aftanken en wassen voertuigen vindt plaats boven een bewezen vloeistofdichte vloer;
- opslag van bodembedreigende vloeistoffen boven lekbakken;
- onderhoud aan het eigen wagenpark en materieel boven een kerende vloer;
- activiteiten met afval alleen in het gebouw en boven een kerende vloer.

Bodembelastingonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen. Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit. Het nulsituatie onderzoek moet tenminste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties en de te hanteren signaalwaarde.

De door middel van het nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit cq. de te hanteren signaalwaarde geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of t.g.v. de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Bij de aanvraag is een bodemonderzoeksrapport gevoegd. Dit rapport van IDDS BV d.d. 30 maart 2007 met het kenmerk EM070106/SVN/R01 is door ons getoetst. Het bodemonderzoek geeft een voldoende beeld van de milieuhygiënische situatie. De nulsituatie is hiermee voldoende vastgelegd.

Eindsituatie bodemonderzoek / nazorg

Na beëindiging van (een deel van) de betreffende activiteit(en) dient de eindsituatie bodemkwaliteit te worden onderzocht om vast te stellen of ondanks de getroffen voorzieningen en maatregelen bodembelasting is opgetreden en herstel van de bodemkwaliteit nodig is. Daarnaast is in verband met de beëindiging het opruimen van materialen binnen de inrichting, zoals o.a. de afvalstoffen, voorgeschreven. De in dit kader gestelde voorschriften zijn op grond van artikel 8.16 sub c van de Wet milieubeheer gesteld en krijgen daarom rechtstreekse werking nadat de onderhavige vergunning vervalt of wordt ingetrokken.

2.12.3. Verruimde reikwijdte Wm

Verruimde reikwijdte Wm staat voor een doelmatige verwijdering van afvalstoffen, zorg voor een zuinig gebruik van energie en grondstoffen en voor het beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van het vervoer van goederen en personen van en naar de inrichting. Per aspect hebben wij de aanvraag beoordeeld en een afweging gemaakt omtrent het opnemen van voorschriften.

Energie: In de circulaire 'Energie in de milieuvergunning' uit 1999 van de ministeries van VROM en EZ worden normen genoemd waarboven het redelijk wordt geacht om een onderzoek te verlangen naar de mogelijkheden van energiebesparing. Deze bedragen 25.000 m³ aardgas (of een aardgasequivalent van een andere brandstof) en 50.000 kWh elektriciteit. De Milieudienst heeft als beleid om deze normen te volgen. E. van Diemen Sloop B.V. blijft met een verwacht gebruik van 12.000 m³ aardgas (inclusief het aardgasequivalent van 4000 liter dieselolie t.b.v. de tractie van de voertuigen en installaties binnen de inrichting) en 22.000 kWh elektra onder deze normen. In verband hiermee is geen onderzoeksverplichting opgenomen. Wel is een voorschrift opgenomen dat doelmatig moet worden omgegaan met energie en dat bij vervanging van apparatuur rekening moet worden gehouden met de milieubelasting.

Afval: In de 'Leidraad afvalpreventie' van InfoMil is een checklist opgenomen waarin alle afgevoerde hoeveelheden afvalstoffen en het afvalwater worden omgezet naar punten. Boven een bepaald aantal punten wordt het redelijk geacht een onderzoek te eisen.

In de Besluiten op grond van art. 8.40 Wm staat geen ondergrens genoemd waarboven een onderzoek redelijk zou zijn.

De Milieudienst heeft als beleid dat bij 20 werknemers of meer, aan de hand van het puntensysteem uit de 'Leidraadafvalpreventie' van InfoMil, beoordeeld wordt in hoeverre nader onderzoek nodig is. E. van Diemen Sloop BV blijft met 3 werknemers onder deze norm. In verband hiermee is geen onderzoeksverplichting opgenomen.

Daarnaast heeft de Milieudienst als beleid dat, mits er afvalstoffen vrijkomen, er altijd voorschriften over afvalscheiding opgenomen worden.

Voor de gescheiden inzameling van afvalstoffen is aansluiting gezocht bij het Landelijk afvalbeheersplan 2002-2012 (LAP). Uitgangspunt is dat alle bedrijven minimaal moeten scheiden wat redelijk mogelijk is, ook als dit extra kosten met zich meebrengt. Voor de meest voorkomende afvalstoffen is in het LAP een indicatie gegeven wanneer het redelijk is dat afvalscheiding plaatsvindt. Afvalscheiding is niet verplicht in het geval de kosten per ton voor de gescheiden inzameling en afvoer van de betreffende afvalstof meer dan 45 euro hoger liggen dan de kosten per ton voor de inzameling en afvoer van het ongescheiden (rest)afval. Het bedrijf dient zelf aan het bevoegd gezag aan te tonen wanneer het voor hen niet redelijk is om bepaalde afvalstoffen te scheiden.

Water: Voor waterbesparing is geen algemene norm neergelegd in een circulaire of richtlijn. In enkele Besluiten op grond van art. 8.40 Wm is een grens van 5.000 m³ genoemd. De Milieudienst heeft als beleid dat boven een verbruik van 5.000 m³ water per jaar de mogelijkheden van waterbesparing nader onderzocht moeten worden. E. van Diemen Sloop BV blijft met een verwacht waterverbruik van 200 m³ onder deze norm. In verband hiermee is geen onderzoeksverplichting opgenomen.

Vervoer: In de publicatie Vervoermanagement van de VNG in samenwerking met de Milieudienst Amsterdam zijn als grenzen genoemd: meer dan 100 werknemers en/of meer dan 500 bezoekers per dag en/of meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar. De Milieudienst heeft als beleid dat boven deze normen onderzocht moet worden of het aantal vervoersbewegingen beperkt kan worden. E. van Diemen Sloop BV blijft met 3 werknemers onder deze norm. Het aantal transportkilometers per jaar is niet in de aanvraag aangegeven. Gelet op de verkeersaantrekkende werking van de inrichting (12 lichte voertuigen en 16 vrachtwagens per dag) gaan we er vanuit dat er niet meer dan 2 miljoen transportkilometers per jaar zullen plaatsvinden. In verband hiermee is geen onderzoeksverplichting opgenomen.

2.12.4. Brandveiligheid

Voor de eisen met betrekking tot de brandwerendheid van de ruimten in de inrichting wordt verwezen naar het gestelde in het Bouwbesluit. Gelet op de tijdelijk opslag van sloopasbest binnen de inrichting is het noodzakelijk dat de brandweer bekend is met de indeling van de inrichting. In de vergunning is daarom onder voorschrift 3.11.9 opgenomen dat binnen een maand na het in werking treden van de

vergunning, de brandweer moet worden geïnformeerd over zaken die van belang kunnen zijn voor een adequaat ingrijpen tijdens een calamiteit.

2.12.5. Lucht

De grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 (BLK) worden door ons als toetsingscriterium gehanteerd. De grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan dat, in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu in zijn geheel, binnen een bepaalde termijn moet zijn bereikt. In beginsel dienen de "best beschikbare technieken" te worden voorgeschreven. Het BLK is niet van toepassing op de werkplek (daar zijn de arbonormen van toepassing), maar verder moet de luchtkwaliteit overal aan de eisen van het BLK voldoen. Wanneer overschrijdingen van luchtkwaliteitsnormen verwacht worden dan moet er gezocht worden naar aanvullende eisen of alternatieven. Aan de hand van de aanvraag hebben wij berekend of door de activiteiten van E. van Diemen Sloop BV er overschrijdingen optreden van de grenswaarden van het BLK.

Bedrijfsemissies

Binnen de inrichting zijn een aantal maatregelen en voorzieningen getroffen ter bescherming van de lucht. Bij het sorteren van bouw- en sloopafval is het mogelijk dat er stof vrijkomt. In de sorteerhal is een zogenaamde MACBuster ontstoffingsinstallatie voor ruimteventilatie aanwezig (aangegeven op de tekening met rookgasafzuiging mac-buster). Met dit systeem wordt aangezogen lucht ontstoft en terug in de hal geblazen. Emissie naar de buitenlucht via dit systeem vindt niet plaats. In de aanvraag is voorts beschreven dat het bouw- en sloopafval eventueel zal worden bevochtigd om stofemissie te voorkomen.

Tijdens het sorteren in de hal moet er worden gewerkt met gesloten ramen en deuren, behoudens voor het doorlaten van voertuigen. Dit is in de voorschriften vastgelegd en overigens ook beschreven in het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport. Aan de voorzijde van het bedrijf zijn aan weerszijde van de overheaddeur ventilatoren aanwezig. Deze kunnen in werking worden gesteld voor de luchtverversing. In deze vergunning zijn ter voorkoming van verspreiding van stof diverse doel- en middelvoorschriften opgenomen. Er hoeft daarom geen rekening te worden gehouden met een extra bronbijdrage van fijn stof als gevolg van de activiteiten. Bovendien is de concentratie fijn stof op de locatie dermate laag dat de geringe bijdrage niet leidt tot grenswaarde overschrijdingen.

Verkeersemissies

Om inzicht te geven in de luchtverontreiniging ten gevolge van het verkeer in de omgeving van E. van Diemen Sloop BV is gebruik gemaakt van het CAR II model, versie 6.0 (2007).

Voor het wegverkeer op de Admiraalsweg en de Sumatrastraat is uitgegaan van gegevens van de Regionale VerkeersMilieukaart (RVMK), versie 2006 en 2020. Voor 2007, 2010 en 2015 zijn de verkeersintensiteiten berekend aan de hand van interpolatie.

Door de inrichting neemt de verkeersintensiteit toe met 40 motorvoertuigen per etmaal (weekdaggemiddelde) (bron: akoestisch rapport, AMP, A.151, 15 mei 2007). Bij het bepalen van het weekdaggemiddelde is uitgegaan van 56 voertuigbewegingen per werkweek (=5 dagen). Omgerekend naar 7 dagen betekent dit een weekdaggemiddelde van 40.

Tabel 1: Overzicht gebruikte verkeersgegevens en afstanden

Weg	Verkeersintensiteit [aantal mvt/ etmaal]					Afstand tot wegas [m]	
	Huidig	Autonome situatie			Extra door E. van Diemen Sloop BV	NO2	PM10
		2007	2010	2015			
Admiraalsweg	3246	3394	3255	3510	40	8	13
Sumatrastraat	6906	7222	6187	6673	40	8	8

De hier gehanteerde afstanden tot de wegas zijn conform het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit. Volgens dit voorschrift dient voor NO₂ gerekend te worden met een afstand van maximaal 5 meter van de wegrand en voor fijn stof maximaal 10 meter van de wegrand. Indien zich binnen deze afstand bebouwing bevindt, wordt de afstand van bebouwing tot wegas aangehouden. In de huidige situatie bevindt zich ter plaatse van de Sumatrastraat bebouwing binnen deze afstand, daarom is de afstand van bebouwing tot de wegas aangehouden.

In de uitgevoerde berekening ligt de nadruk op de concentraties stikstofdioxide en fijn stof. Ten aanzien van de overige parameters uit het besluit luchtkwaliteit geldt het volgende. De luchtkwaliteit in Nederland is zodanig dat nu en in de toekomst geen overschrijdingen verwacht worden van de grenswaarden voor zwaveldioxide en lood. Het in acht nemen van de grenswaarden bij de uitoefening van voor deze stoffen relevante bevoegdheden betekent dat in dit geval niet van overheden gevraagd wordt om bij iedere uitoefening van deze bevoegdheden de consequenties voor de luchtkwaliteit voor zwaveldioxide en lood in kaart te brengen door aan de grenswaarden te toetsen.

In de praktijk blijkt dat alleen de normen voor stikstofdioxide (en dan alleen de jaargemiddelde-waarde) en fijn stof (zowel 24-uursgemiddelde- als de jaargemiddeldewaarde) en heel soms de jaargemiddeldewaarde voor benzeen overschreden worden. Voor de overige parameters is de norm zo ruim dat er eigenlijk altijd wel aan voldaan wordt. In onderstaande tabel zijn alleen de concentraties stikstofdioxide en fijn stof opgenomen.

Huidige situatie en autonome ontwikkeling

In tabel 2 zijn de concentraties ter hoogte van E. Van Diemen Sloop BV en de ontsluitingsroute weergegeven.

Tabel 2: Concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀), inclusief aftrek zeezout bijdrage aan fijn stof (6 µg/m³ jaargemiddeld en 6 dagen 24-uurgemiddelde), autonome situatie

Weg	NO ₂ jaargemiddelde concentratie* (µg/m ³)				PM ₁₀ jaargemiddelde concentratie* (µg/m ³)				PM ₁₀ aantal overschrijdingen grenswaarde 24-uurs-gemiddelde concentratie* (µg/m ³)			
	2007	2010	2015	2020	2007	2010	2015	2020	2007	2010	2015	2020
Admiraalsweg	36	32	27	24	23	20	19	18	21	13	9	7
Sumatrastraat	34	31	26	22	24	21	19	18	23	15	10	8
Achtergrondconcentratie	26	25	22	19	22	19	18	17	17	10	7	6
grenswaarde	40**	40	40	40	40	40	40	40	35	35	35	35

* Berekend op de afstanden volgens tabel 1

** de grenswaarde voor NO₂ jaargemiddelde geldt pas per 1-1-2010, tot die tijd moet worden voldaan aan een plandrempel van 46 µg/m³

Uit tabel 2 volgt dat de luchtkwaliteit in de huidige situatie voldoet aan de normen voor NO₂ en PM₁₀ zoals deze zijn vastgelegd in het Besluit Luchtkwaliteit. Ook in 2010, 2015 en 2020 wordt voldaan aan de normen uit het Besluit Luchtkwaliteit.

Wel geldt de volgende opmerking:

VROM heeft bij de actualisatie van het nieuwe CAR-model (versie 6.0) gemeld dat de berekende concentraties voor NO₂ voor de toekomstsituatie met het nieuwe model een onderschatting kunnen zijn van de werkelijke concentraties met maximaal 5-7 µg/m³. Het model zal hier op worden aangepast. Als voor deze locatie de maximale onderschatting (= 7 µg/m³) wordt bijgeteld (voor de jaren 2010, 2015 en 2020), wordt nog steeds voldaan aan de norm.

Verder zijn in de huidige situatie en bij autonome ontwikkeling nergens overschrijdingen van de uurgemiddeldewaarde voor stikstofdioxide geconstateerd. De maximaal berekende benzeenconcentratie in het plangebied is $1,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en voldoet daarmee ruimschoots aan de norm ($=5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in 2010). Voor koolmonoxide is de maximaal berekende concentratie (98-percentiel van het 8 uurgemiddelde) $895 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en voldoet hiermee ook aan de norm ($=3600 \mu\text{g}/\text{m}^3$; dit komt overeen met $10.000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als 8 uurgemiddelde omgerekend naar de 98-percentielwaarde). De resultaten van deze berekeningen zijn dan ook niet in de tabel opgenomen.

Autonome situatie vergeleken met de gewijzigde situatie als gevolg van deze oprichtingsvergunning

Het effect van de aangevraagde vergunning op de luchtkwaliteit is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀), inclusief aftrek zeezout bijdrage aan fijn stof ($6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ jaargemiddeld en 6 dagen 24-uurgemiddelde), inclusief aangevraagde vergunning

Weg	NO ₂ jaargemiddelde concentratie* ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)				PM ₁₀ jaargemiddelde concentratie* ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)				PM ₁₀ aantal overschrijdingen grenswaarde 24-uurs-gemiddelde concentratie* ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)			
	2007	2010	2015	2020	2007	2010	2015	2020	2007	2010	2015	2020
Admiraalsweg	36	32	27	24	23	20	19	18	21	13	9	7
Sumatrastraat	34	31	26	22	24	21	19	18	23	15	10	8
Achtergrondconcentratie	26	25	22	19	22	19	18	17	17	10	7	6
grenswaarde	40**	40	40	40	40	40	40	40	35	35	35	35

* Berekend op de afstanden volgens tabel 1

** de grenswaarde voor NO₂ jaargemiddelde geldt pas per 1-1-2010, tot die tijd moet worden voldaan aan een plandrempel van $46 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Uit tabel 3 volgt dat de luchtkwaliteit in de situatie met vergunning voldoet aan de jaargemiddelde grenswaarden voor fijn stof (2005) en stikstofdioxide (2010). Eveneens wordt voldaan aan de norm voor de daggemiddelde concentratie fijn stof. Ten aanzien van de overige luchtverontreinigende stoffen levert de nieuwe vergunningsituatie geen knelpunten op.

Ook bij de vergunningsituatie geldt dat wanneer de maximale onderschatting ($= 7 \mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt bijgeteld (zie paragraaf 4.1), nog steeds wordt voldaan aan de norm.

Uit vergelijking van tabel 2 en 3 blijkt dat de luchtkwaliteit ter hoogte van E. van Diemen Sloop BV als gevolg van de nieuwe vergunning niet verslechterd.

Conclusie

De aangevraagde activiteiten leiden niet tot een overschrijding van de grenswaarden van het Besluit Luchtkwaliteit 2005.

2.12.6. Geur

In de aanvraag is aangegeven dat groenafval kan voorkomen in de ongesorteerde bouw- en sloopafvalstroom. Voor het overige zullen er geen geurveroorzakende afvalstoffen worden opgeslagen en/of bewerkt. In de aanvraag is voor het groenafval opgenomen dat dit dusdanig snel wordt verwerkt dat zich geen rottingsverschijnselen zullen voordoen. Om dit te borgen zijn in de vergunning hieromtrent voorschriften opgenomen.

2.12.7. Doelmatig beheer van afvalstoffen

Op grond van artikel 8.10 Wm kan de Wm-vergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip "bescherming van het milieu" is de zorg voor de doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm, zoals is vastgelegd in artikel 10.14 van de Wm. In het bedoelde afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheersplan 2002- 2012, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd. Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op aanvragen om een Wm-vergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in deel 1 van het LAP, het Beleidskader. De doelstellingen van het LAP zijn kortweg aan te duiden als:

De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en die is samen te vatten als:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen;
- Door afvalscheiding wordt producthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en wordt de hoeveelheid afvalstoffen die moet worden gestort of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) moet worden verbrand beperkt;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof).

In de toelichting van deel 2 van het LAP is in de paragraaf "Algemene bepalingen bij vergunning-verlening" aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een vergunning-aanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

Daarnaast bevat deel 2 de LAP Sectorplannen waarin het beleid voor 34 specifieke afvalstromen is uitgewerkt. In de "Toelichting bij de sectorplannen" zijn de algemene bepalingen bij vergunning-verlening opgenomen. Vervolgens wordt per sectorplan in het hoofdstuk "Afbakening sectorplan" aangegeven voor welke afvalstromen het beleid in het sectorplan is uitgewerkt en welke daarmee verwante stromen in andere sectorplannen aan de orde komen. In het sectorplan wordt voorts een specificatie van het beleid ten aanzien van preventiemogelijkheden, inzamelen en opslaan en be- en verwerken voor de betreffende afvalstromen gegeven.

Voor afvalstoffen waarvoor geen specifiek beleid in de sectorplannen is opgenomen geldt het algemeen beleid uit deel 1 Beleidskader.

Een belangrijk aspect voor het bewerken van afvalstoffen is de minimumstandaard. De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Wanneer de minimumstandaard bestaat uit meerdere be- en verwerkingshandelingen bij meerdere inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend, als door middel van sturingsvoorschriften in de vergunning verzekerd is dat de betreffende afvalstof alle noodzakelijke be- of verwerkingshandelingen doorloopt die tot de minimumstandaard behoren.

Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende sectorplannen van het LAP van toepassing:

- Bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbare afvalstoffen (13);
- Papier en karton (18);
- Kunststofafval (19);
- Metaalafvalstoffen (21);
- Ernstige verontreinigde grond (22);
- Overige gevaarlijke afvalstoffen (32).

Be-/verwerking

In de aanvraag is aangegeven dat de binnenkomende ongesorteerde partijen bouw- en sloopafval zullen worden gezeefd en/of gesorteerd binnen de inrichting. In het algemeen worden eerst de grotere en niet herbruikbare componenten met een mobiele kraan gescheiden. Het afval dat na deze scheidingsprocedure nog resteert, wordt gesorteerd met behulp van de sorteerinstallatie (zeefinstallatie), waarmee op mechanische wijze en afrapen (handpicking) zand, puin, hout, ferro, non-ferro, groenafval, papier/karton, glas en restfractie worden gescheiden. Na het sorteren in diverse deelfracties wordt er binnen de inrichting geen verdere be- of verwerking meer uitgevoerd. De diverse deelfracties worden na sortering overgedragen, verkocht of worden aangeboden aan vergunninghouders die hiertoe bevoegd zijn.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting slechts een deel van de in het sectorplan 13 (bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbare afvalstoffen), beschreven minimumstandaard wordt uitgevoerd. Daarom hebben wij een sturingsvoorschrift (voorschrift 3.2.16) opgenomen, inhoudende dat het deels bewerkte afval, dient te worden afgegeven aan een vergunninghouder die ervoor zorgt dat het afval conform de minimumstandaard wordt verwerkt of verwijderd. De onderhavige activiteit wordt onder deze voorwaarde als doelmatig aangemerkt.

opslag

Behalve ongesorteerd bouw- en sloopafval zal er gesorteerd bouw- en sloopafval binnen de inrichting worden opgeslagen. Deze afvalstoffen ondergaan geen bewerking binnen de inrichting. Dit geldt ook voor de tijdelijk binnen de inrichting opgeslagen partijen vervuilde grond en asbest. Deze laatste twee afvalstromen worden niet van derden ingenomen, maar zijn afkomstig van de sanerings- en sloopactiviteiten van de vergunninghouder buiten de inrichting.

Voor het opslaan van het reeds gesorteerde bouw- en sloopafval, vervuilde grond en asbest kan vergunning worden verleend omdat deze afvalstromen niet inzamelvergunningsplichtig zijn op grond van het Besluit inzamelen afvalstoffen. In de vergunning is vastgelegd dat de termijn van opslag van deze afvalstoffen maximaal 1 jaar is.

Afvalstoffen dienen met het oog op hergebruik en nuttige toepassing over het algemeen na het ontstaan zoveel mogelijk gescheiden te worden gehouden van andere afvalstoffen. Het samenvoegen van qua aard, samenstelling en concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen alsmede het samenvoegen van afvalstoffen en niet-afvalstoffen wordt mengen genoemd. Mengen is niet toegestaan.

Acceptatie en Verwerkingsbeleid (A&V-beleid)

In het LAP is aangegeven dat een afvalverwerkend bedrijf over een adequaat acceptatie en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) dient te beschikken. In het A&V-beleid dient te zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvindt. Het A&V-beleid is van toepassing op alle bedrijven die afval accepteren. In het LAP is aangegeven dat de procedures gebaseerd dienen te zijn op de richtlijnen uit het rapport "De verwerking verantwoord", maar dat per specifieke situatie maatwerk moet worden geleverd.

Bij de aanvraag is in bijlage 2 een beschrijving van het A&V-beleid gevoegd. In bijlage 5 van de aanvraag zijn de concept acceptatievoorwaarden gevoegd. Daarin is per afvalstof aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaats zal vinden. Wel is rekening gehouden met de specifieke bedrijfssituatie. Gelet op de aard en samenstelling van de afvalstoffen die het bedrijf accepteert en de be-/verwerkingen die het bedrijf uitvoert kunnen wij instemmen met dit A&V-beleid behoudens:

- de acceptatie van de in bijlage 5, onder artikel 1, lid B genoemde afvalstoffen. Hier wordt aangegeven dat de vergunninghouder naast bouw- en sloopafval ook bedrijfsafvalstoffen zoals bekendgemaakt in de PMV-lijst accepteert. Niet duidelijk is welke afvalstoffen hier worden bedoeld.

Op bovenstaand punt dient het A&V beleid te worden aangepast. Daartoe hebben wij aan deze vergunning voorschrift 3.2.2 verbonden.

Wijzigingen in het A&V-beleid dienen schriftelijk aan ons te worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist.

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Dergelijke inrichtingen vallen onder het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Voor een effectieve handhaving van het afvalbeheer is het van belang om naast de meldingsverplichtingen tevens registratieverplichtingen op te nemen (Wm 8.14). In deze vergunning zijn dan ook voorschriften voor de registratie van o.a. de aangevoerde, de afgevoerde en de geweigerde (afval-)stoffen opgenomen.

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

2.12.8. Opslag van dieselolie in een bovengrondse tank

Binnen de inrichting is een gecombineerde bovengrondse tank aanwezig voor de opslag van dieselolie. Deze opslag moet voldoen aan de richtlijn PGS 30: Vloeibare aardolieproducten. In deze richtlijn wordt voorgeschreven dat de tank met leidingwerk en appendages door een volgens BRL-K 903 (regeling erkenning installateurs tanks en leidingen voor drukloze opslag van vloeibare aardolieproducten) gecertificeerde installateur moet zijn geplaatst. Sinds 8 december 2006 is versie 7 van deze beoordelingsrichtlijn van kracht geworden: BRL-K903/07. Hierin is ondermeer een wijziging opgenomen voor wat betreft de afstand tussen een stalen tank en een gebouw respectievelijk de erfgrans. Op grond van de BRL-K903/07 moet de afstand tussen een stalen tank en de erfgrans minimaal 0,75 meter zijn en tussen een gebouw en een stalen tank minimaal 0,25 meter. Deze afstanden zijn korter dan in de PGS 30 is vastgelegd. Reden voor deze versoepeling is dat in de praktijk is gebleken dat een stalen tank met dieselolie niet snel bij een brand betrokken raakt. Wij hebben daarom besloten om aan de vergunning de afstandseisen gebaseerd op de BRL-K903/07 te verbinden.

2.13. Rechtsbescherming: zienswijzen en beroep

De ontwerpvergunning heeft van 17 juli tot en met 27 augustus 2007 ter inzage gelegen. De termijn om zienswijzen in te brengen liep tot en met 27 augustus 2007. Tegen de feitelijke beslissing op de aanvraag, de vergunning, kan beroep worden ingesteld bij de Raad van State. Nadere informatie over dit onderwerp is opgenomen in onder andere de kennisgeving welke bij de definitieve vergunning is gevoegd.

Op 27 augustus 2007 zijn naar aanleiding van de ontwerpvergunning de zienswijzen van de [REDACTED] ontvangen. Hieronder worden de zienswijzen verkort cursief weergegeven met daaronder de reactie van de Milieudienst.

2.13.1. *In de omschrijving van de inrichting staat dat de hoofdactiviteit is: het in de hal sorteren van afvalstoffen. In de volgende alinea staat dat de werkzaamheden voornamelijk buiten het bedrijf worden uitgevoerd.*

De af te geven milieuvergunning blijft beperkt tot de inrichting op de locatie Admiraal Banckertweg 32 in Leiden. Alle bedrijfsactiviteiten buiten de inrichting vallen buiten de werking van de af te geven milieuvergunning. Vandaar dat er twee begrippen worden gebruikt: de locatiegebonden 'inrichting' en het bredere begrip 'bedrijf', dat naast de locatie ook de bedrijfsactiviteiten buiten de locatie omvat.

2.13.2. *In paragraaf 2.8 staat dat geen Wvo-vergunning nodig is omdat er geen lozing plaatsvindt vanuit ruimten waar handelingen met afvalstoffen plaatsvinden. Gezien de activiteiten op het voorterrein is het voorstelbaar dat op het oppervlaktewater geloosd zal worden en dat dus een Wvo-vergunning nodig is.*

Deze zienswijze is voorgelegd aan het Hoogheemraadschap van Rijnland. Het Hoogheemraadschap is bevoegd gezag voor de Wvo. Zij heeft aangegeven dat naar haar inzicht de te verwachten stroom aan mogelijk verontreinigd hemelwater niet groot is en de mate van verontreiniging zeer beperkt. Naar haar mening voegt een Wvo-vergunning niets wezenlijks toe aan de bescherming van de waterkwaliteit, temeer omdat de hoeveelheid verontreinigd hemelwater niet direct in oppervlaktewater wordt geloosd, maar via de riolering naar een afvalwaterzuiveringsinstallatie wordt afgevoerd. De coördinatieplicht is dan ook niet van toepassing.

2.13.3. *In de vergunning staat dat maximaal 15.000 ton verwerkt gaat worden en maximaal 18 lichte en 28 zware vrachtwagenbewegingen per dag plaats vinden. Dit lijkt niet in verhouding met elkaar. Er zal meer verwerkt gaan worden dan 15.000 ton.*

De in de aanvraag genoemde aantallen vrachtwagenbewegingen zijn gebaseerd op de situatie die zich in het "slechtste" geval voor zullen doen. Dat wil dus niet zeggen dat de genoemde bewegingen zich iedere werkdag voor zullen komen. Bovendien heeft niet elke vrachtwagenbeweging van en naar de inrichting te maken met transport van afval. De aanvrager heeft aangegeven dat de capaciteit van 15.000 ton per jaar toereikend is voor zijn bedrijfsvoering en bij de behandeling van de aanvraag is van dit gegeven uitgegaan. Voor de handhaving van de milieuvergunning is dit een aandachtspunt.

2.13.4. *In de vergunning staat dat het geluidsrapport is gebaseerd op het geluidrapport van Drakenburgh. Drakenburgh was een geheel ander bedrijf, die geen mobiele kranen had om bouwen en sloopafval mee te sorteren. Het geluidsrapport lijkt derhalve niet volledig.*

In de vergunning is aangegeven dat voor het akoestisch onderzoek gebruik is gemaakt van het rekenmodel dat AV-Consulting heeft opgesteld voor Drakenburgh. Hiermee wordt bedoeld dat gebruik is gemaakt van de omgevingsuitgangspunten van dit model. Hierin zijn gegevens ingevoerd over bijvoorbeeld de aanwezige gebouwen, gebouwhoogten en terreinverharding. Uiteraard zijn de activiteiten en de daarbij behorende geluidbelasting die in het akoestisch rapport AMP van 15 mei 2007 met kenmerk A.1352 zijn beschreven, wel gebaseerd op de activiteiten van E. van Diemen Sloop BV.

2.13.5. *In het kantoorgedeelte van het pand is boven de sorteerhal een bedrijfswoning gerealiseerd. Deze woning komt niet in het geluidsrapport voor.*

In de aanvraag van de milieuvergunning is niet aangegeven dat er een bedrijfswoning zal worden gerealiseerd en om die reden is dat ook niet in het geluidsrapport opgenomen. De afdeling Toezicht en Handhaving van Bouw- en Woningtoezicht van de gemeente Leiden heeft begin september 2007 het bedrijf bezocht en in het bedrijfspand is geen woongebruik geconstateerd.

2.13.6. *In de vergunning staat dat asbest opgeslagen mag worden. Kleine hoeveelheden asbest komen binnen, worden samengevoegd en vervolgens in containers afgevoerd. Het betreft dan ook niet alleen opslag, maar ook overslag waarvoor naar verwachting andere regels gelden. Aan deze regels is niet getoetst.*

In de aanvraag is aangegeven in bijlage 3a dat er uitsluitend tijdelijke opslag van asbesthoudend afval binnen de inrichting zal plaatsvinden. Op grond van de regelgeving ter zake zijn er geen beletselen om kleine partijen asbesthoudend afval samen te voegen en gezamenlijk af te voeren.

Naar de mening van de Milieudienst geven de in de vergunning opgenomen voorschriften 3.2.18 tot en met 3.2.29 een goed beschermingskader.

De zienswijzen hebben niet geleid tot aanpassing van de af te geven milieuvergunning.

2.14. Wijziging ten opzichte van de ontwerpvergunning

Ten opzichte van de ontwerpvergunning zijn in deze definitieve vergunning de zienswijzen en onze reactie hierop opgenomen in paragraaf 2.13.

2.15. Conclusie

Gelet op vorenstaande overwegingen kan de gevraagde vergunning worden verleend, mits ter bescherming van de belangen van het milieu een aantal voorschriften aan de vergunning wordt verbonden. Bij de naleving van deze aan de vergunning verbonden voorschriften zal bescherming van het milieu in de zin van artikel 8.10 Wm voldoende plaatsvinden.

2.16. Besluit

Gelet op het vorenstaande, hebben wij besloten aan E. van Diemen Sloop BV te Leiden (hierna: de vergunninghouder) de vergunning te verlenen voor de inrichting gelegen aan de Admiraal Banckertweg 32 te Leiden.

Daarnaast hebben wij besloten dat de aanvraag en alle bijbehorende bescheiden deel uit maken van de vergunning, tenzij de aan de vergunning verbonden voorschriften en beperkingen anders bepalen. De bij de vergunning behorende bescheiden zijn als zodanig gewaarmerkt.

Aan de vergunning verbinden wij de volgende voorschriften:

3. Voorschriften milieuvergunning

3.1. Geluid en trilling

3.1.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het piekniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mogen op de gevel van de in tabel I genoemde plaatsen en in genoemde perioden niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel I	07.00-19.00 uur		19.00-23.00 uur		23.00-07.00 uur	
Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)	L_{Amax} in dB(A)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)	L_{Amax} in dB(A)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)	L_{Amax} in dB(A)
Woningen van derden	45	70	40	65	35	60
Bedrijfswoningen van derden	50	70	45	65	40	60

Indien controle op of berekening van de in tabel I vastgelegde geluidniveaus plaatsvindt, moet dit gebeuren overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999; ook de beoordeling van de meet- en rekenresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.

3.1.2. In afwijking van het gestelde onder voorschrift 3.1.1 geldt dat op de gevel van de bedrijfswoning Admiraal Banckertweg 1 voor het piekniveau L_{Amax} in de avond- en nachtperiode, ten gevolge van het stationair draaien van een vrachtwagenmotor, een maximaal toelaatbaar niveau geldt van 69 dB(A), en ten gevolge van het aankomen en vertrekken van een vrachtwagen een maximaal niveau van 66 dB(A).

- 3.1.3. Om aan voorschrift 3.1.2 te kunnen voldoen moeten chauffeurs een huishoudelijk reglement ondertekenen waarin zij zichzelf verplichten zich zodanig te gedragen dat door het aankomen of vertrekken de piekniveaus uit voorschrift 3.1.1 en 3.1.2 niet worden overschreden. Een kopie van het ondertekende reglement moet binnen de inrichting aanwezig zijn en op verzoek getoond worden.
- 3.1.4. Het aantal vrachtwagens dat binnen de inrichting mag aankomen en vertrekken bedraagt in de dagperiode (07.00-19.00 uur) maximaal 14, in de avondperiode (19.00-23.00 uur) maximaal één en in de nachtperiode (23.00-07.00 uur) maximaal één.
- 3.1.5. Ter controle van voorschrift 3.1.4 moeten de weeggegevens van de vrachtwagens tenminste één jaar worden bewaard en op verzoek ter inzage worden gegeven aan de controlerende ambtenaar. Van elke vrachtwagen die in de inrichting aankomt of vertrekt moet een weegregistratie worden bijgehouden.
- 3.1.6. Ramen en deuren van de sorteerhal, opslaghal en materieelhal mogen alleen worden geopend voor het onmiddellijk doorlaten van goederen, voertuigen en/of personen. Dit betekent in ieder geval dat de hefdeuren aan de noordzijde van de inrichting de totale openingsduur uit tabel II niet mogen overschrijden. Aangezien in de avondperiode geen relevante geluidproducerende activiteiten in de hallen mogen plaatsvinden is deze hier buiten beschouwing gelaten.

Tabel II			
Hefdeur	Bronnummer	07.00-19.00 uur	23.00-07.00 uur
Sorteerhal	144	60 minuten	10 minuten
Materieelhal	145	30 minuten	0 minuten

- 3.1.7. Om geluid- en trillingsoverlast voor de omgeving te beperken moet de bestrating van het terrein van de inrichting zo vlak mogelijk zijn uitgevoerd.

3.2. Afvalstoffen

Acceptatie van afvalstoffen van derden

- 3.2.1. In de inrichting mogen maximaal 15.000 ton afvalstoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd en mogen op enig moment niet meer afvalstoffen worden opgeslagen dan 400 ton. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in bijlage 3A van de aanvraag.
- 3.2.2. Het bij de aanvraag gevoegde A&V-beleid dient met de volgende onderdelen te worden aangepast. Deze dienen binnen een maand na inwerking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te zijn overhandigd:
A&V-beleid:
Bijlage 5 van de aanvraag met de concept acceptatievoorwaarden moet zodanig worden aangepast dat duidelijk is welke afvalstoffen door E. Van Diemen Sloop BV worden geaccepteerd. De aanpassing van de concept acceptatievoorwaarden moet in overeenstemming zijn met de overige bijlagen van de aanvraag.
- 3.2.3. De vergunninghouder dient te allen tijde te handelen conform het bij de aanvraag gevoegde A&V-beleid en de (voorzover van toepassing) de goedgekeurde aanvullingen en de ingevolge voorschrift 3.2.2. toegezonden wijzigingen. Het A&V-beleid moet gedurende de openingstijden van het bedrijf voor het bevoegd gezag ter inzage liggen.
- 3.2.4. Alvorens wijzigingen van de procedure voor acceptatie, registratie of controle, worden toegepast dienen zij (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) schriftelijk aan de Milieudienst te worden voorgelegd.
In het voornemen tot wijziging dient het volgende aangegeven te worden:

- de reden tot wijziging;
- de aard van de wijziging;
- de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het A&V-beleid;
- de datum waarop vergunninghoudster de wijziging wil invoeren.

3.2.5. Indien bij de controle van aangevoerde afvalstoffen blijkt dat deze niet mogen worden geaccepteerd, dienen deze afvalstoffen door vergunninghoudster te worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en). Deze handelwijze dient in het A&V-beleid te zijn vastgelegd.

registratie

3.2.6. In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle aangevoerde afvalstoffen het volgende moet worden vermeld:

- de datum van aanvoer;
- de aangevoerde hoeveelheid (kg);
- de naam en adres van de locatie van herkomst;
- de naam en adres van de ontdoener;
- de gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
- de euralcode (indien van toepassing);
- het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

3.2.7. In de inrichting moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle afgevoerde afvalstoffen die bij de be- of verwerking zijn ontstaan het volgende moet worden vermeld:

- de datum van afvoer;
- de afgevoerde hoeveelheid (kg);
- de afvoerbepemming;
- de naam en adres van de afnemer;
- de gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
- de euralcode (indien van toepassing);
- het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

3.2.8. Van de reeds ingewogen afvalstoffen die op grond van een acceptatievoorschrift van deze vergunning niet mogen worden geaccepteerd dient een registratie bijgehouden te worden waarin staat vermeld:

- de datum van aanvoer;
- de aangeboden hoeveelheid (kg);
- de naam en adres van plaats herkomst
- de reden waarom de afvalstoffen niet mogen worden geaccepteerd;
- de euralcode (indien van toepassing);
- het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

3.2.9. Ten behoeve van de registratie als bedoeld in dit hoofdstuk dient een registratiepost aanwezig te zijn. De hoeveelheden die op grond van dit hoofdstuk moeten worden geregistreerd dienen te worden bepaald door middel van een op de inrichting aanwezige gecertificeerde weegvoorziening. De weegvoorziening(en) waarvan gebruik wordt gemaakt moet(en) overeenkomstig de daarvoor geldende voorschriften van het Nederlands Meetinstituut zijn geijkt. Op aanvraag dienen geldige certificaten van de weegvoorziening(en) aan de Milieudienst ter inzage te worden gegeven.

3.2.10. Er dient een (nagenoeg) sluitend verband te bestaan tussen de afvalstoffenregistratie als bedoeld in dit hoofdstuk en de financiële administratie. Een kleine afwijking is aanvaardbaar in verband met het oog op verdampen en inklinken van bepaalde stoffenstromen.

3.2.11. Binnen één maand na ieder kalenderjaar dient ter afsluiting van dit kalenderjaar een inventarisatie plaats te vinden van de in de inrichting op de laatste dag van het kalenderjaar aanwezige voorraad afvalstoffen en daaruit ontstane stoffen. Deze gegevens dienen in een rapportage te worden vastgelegd. Uiterlijk 1 februari van elk kalenderjaar dient deze rapportage te worden verzonden aan de Milieudienst. In de rapportage dient het volgende te worden geregistreerd:

- een omschrijving van de aard en de samenstelling van de opgeslagen (afval)stoffen;
- de opgeslagen hoeveelheid (omgerekend naar kg) per soort (afval)stof;
- de datum, waarop de inventarisatie is uitgevoerd.
- Verschillen tussen deze fysieke voorraad en de administratieve voorraad (op basis van geregistreerde gegevens) dienen in deze rapportage te worden verklaard.

3.2.12. Alle op grond van dit hoofdstuk te registreren gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en samen met de in het vorige voorschrift genoemde rapportage gedurende ten minste vijf jaar in de inrichting te worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven.

Bedrijfsvoering m.b.t. afvalstoffen

3.2.13. De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder aantoont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

3.2.14. Reeds gescheiden aangeboden afvalstoffen dienen gescheiden te worden gehouden.

3.2.15. De ingezamelde en binnen de inrichting ontstane afvalstoffen moeten met het oog op hergebruik naar soort worden gescheiden, gescheiden blijven, verzameld, bewaard en gescheiden worden afgevoerd.

3.2.16. Verwijderen van het binnen de inrichting bewerkte afval mag alleen plaatsvinden indien het afval wordt aangeboden aan een vergunninghoudster die de volgende deelbewerking van de minimumstandaard van het Landelijk afvalbeheerplan (LAP) kan waarborgen.

3.2.17. Groenafval mag zich niet langer dan één week in de inrichting bevinden.

Opslag van asbesthoudend bouw- en sloopafval

3.2.18. In de inrichting mag maximaal 40 ton asbest en/of asbesthoudend afval aanwezig zijn.

3.2.19. De opslag van asbest dient minimaal 2 meter van brandbare stoffen te geschieden.

3.2.20. Asbest en/of asbesthoudend afval dient op zorgvuldige wijze uit de inrichting verwijderd te worden.

3.2.21. Inname en opslag van asbest en asbesthoudend afval wordt gedaan onder leiding van een deskundig toezichthouder asbestsloop.

3.2.22. De acceptant moet weten hoe te handelen in geval van calamiteiten. De interne te volgen procedures dienen beschreven te zijn. Deze beschrijvingen moeten binnen de inrichting aanwezig zijn.

3.2.23. Asbest mag uitsluitend geaccepteerd worden indien het verpakt is in afgesloten niet-lucht doorlatend dubbel verpakkingsmateriaal.

- 3.2.24. Asbest of met asbest verontreinigd afval, dat volgens voorschrift 3.2.23 is aangeboden dient onmiddellijk opgeslagen te worden in een daarvoor bestemde afgesloten container of in een afgesloten gebouw of gedeelte van een gebouw. De opslagvoorziening dient duidelijk als zodanig herkenbaar te zijn.
- 3.2.25. Het deponeren in de opslagvoorziening dient onder toezicht van de acceptant te geschieden.
- 3.2.26. Het is niet toegestaan onverpakt asbest te accepteren.
- 3.2.27. Asbest en/of asbesthoudend afval mag niet worden gebroken, gezaagd en/of anderszins worden be-/verwerkt.
- 3.2.28. Onverhoopt los aangetroffen asbest dient direct bevochtigd te worden indien dit bestaat uit kleine stukjes. Vervolgens dient door de acceptant gehandeld te worden conform voorschrift 3.2.29.
- 3.2.29. De acceptant mag los aangetroffen asbest zelf verpakken als:
- het asbest duidelijk zichtbaar of herkenbaar is;
 - het asbest hechtgebonden is.
- Indien dit niet het geval is dient het asbest(houdend) afval te worden verwijderd door een gecertificeerd asbestverwijderingsbedrijf.
De wijze van verpakking dient overeenkomstig voorschrift 3.2.24 plaats te vinden.

Opslag van verontreinigde grond

- 3.2.30. Binnen de inrichting mag uitsluitend verontreinigde grond worden opgeslagen die afkomstig is van de activiteiten van de vergunninghouder.

Opslag van onvrijwillig verkregen afval

- 3.2.31. In een geaccepteerde vracht onverhoopt aangetroffen ongewenste stoffen moeten onmiddellijk uit de vracht worden verwijderd en naar soort gescheiden in een doelmatige verpakking worden opgeslagen.
- 3.2.32. Voor zover het gevaarlijke afvalstoffen betreft moet opslag plaatsvinden in de daarvoor bestemde container. Gevaarlijke afvalstoffen die bij samenkomst agressief, brandbevorderend en/of explosief met elkaar reageren mogen niet met elkaar in contact kunnen komen en moeten worden bewaard in een goed gesloten, voor die stof geschikte, verpakking; op de verpakking moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven welke soort afval het betreft

Afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan

- 3.2.33. Het ontstaan van afvalstoffen moet zoveel mogelijk worden voorkomen of beperkt.
- 3.2.34. Het is verboden in de inrichting afvalstoffen te storten, te begraven, te laten uitvloeien of te verbranden.
- 3.2.35. Het bewaren van alle afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze binnen het gebouw van de inrichting gebeuren;
afvalstoffen en van afvalstoffen afkomstige geur en stof mogen zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.
- 3.2.36. Gevaarlijke afvalstoffen die bij samenkomst agressief, brandbevorderend en/of explosief met elkaar reageren mogen niet met elkaar in contact kunnen komen en moeten worden bewaard in een goed gesloten, voor die stof geschikte, verpakking; op de verpakking moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven welke soort afval het betreft;

deze verpakte afvalstoffen moeten worden bewaard in of boven een lekbakconstructie; gemorste of gelekte stoffen moeten zo spoedig mogelijk worden opgeruimd; in de inrichting moeten voldoende absorptiematerialen aanwezig zijn.

3.2.37. Afvalstoffen worden van elkaar gescheiden, gescheiden gehouden en gescheiden afgegeven. dit geldt altijd, onafhankelijk van de bedrijfssituatie, voor gevaarlijk afval, asbest, papier en karton en wit- en bruingoed. Dit geldt ook voor onderstaande afvalstoffen tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden geveerd:

- a. folie;
- b. houten pallets;
- c. metalen.

3.2.38. Alle afvalstoffen moeten regelmatig uit de inrichting worden afgevoerd naar daarvoor bestemde inrichtingen; het afvoeren van afvalstoffen moet zo gebeuren dat zich geen afval kan verspreiden.

3.2.39. Van alle bedrijfsafvalstoffen, die uit de inrichting afgevoerd worden, moet een administratie worden bijgehouden; deze administratie moet gedurende 5 jaar binnen de inrichting worden bewaard en op verzoek aan een door de Milieudienst aangewezen ambtenaar worden getoond.

3.3. Afvalwater

3.3.1. De vergunninghouder moet voor afvalstoffen, die op een voor het milieu minder nadelige wijze dan via het bedrijfsafvalwater uit de inrichting kunnen worden verwijderd, zo veel mogelijk deze andere verwijderingmethode toepassen.

3.3.2. Lozing van afvalwater op de riolering of in de bodem afkomstig van de activiteiten met afvalstoffen mag niet plaatsvinden.

3.3.3. Bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a) de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- b) de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk;
- c) de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

3.3.4. De bedrijfsriolering moet zijn voorzien van een doelmatige goed bereikbare controlevoorziening.

3.3.5. Het is in het bijzonder verboden afvalwater op de riolering te lozen: met een temperatuur van meer dan 30° C;

- a) met een pH lager dan 6,5 of hoger dan 8,5 bij een etmaalmonster resp. 10 bij een steekmonster (piek-waarde), bepaald volgens NEN 6411; niet in het water opgeloste zuren en basen mogen niet worden geloosd;
- b) met een sulfaatgehalte boven 300 mg per liter, bepaald volgens NEN 6487;
- c) met stoffen die brand- of explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- d) met stoffen die stankoverlast kunnen veroorzaken.

3.3.6. Het afvalwater van de was / tankplaats moet, voordat het in het openbare riool wordt gebracht, door een doelmatige slibvangput en olieafscheider worden geleid; deze voorzieningen moeten:

- a) voldoen aan NEN-EN 858;
- b) worden onderhouden overeenkomstig NEN-EN 858;
- c) te allen tijde voor controle bereikbaar zijn en kunnen worden geopend;
- d) zo vaak als dit voor de goede werking daarvan nodig is, maar ten minste eenmaal per jaar, worden ontdaan van slib- en olieafzetting;
- e) na het legen en reinigen gevuld worden met schoon water, totdat dit door de uitlaat naar het riool stroomt.

Van het legen en reinigen van de slibvangput en de olieafscheider moet een registratie worden bijgehouden.

3.3.7. Onverminderd het gestelde in voorschrift 3.3.6 mag de concentratie aan minerale olie in het afvalwater dat in het openbare riool wordt gebracht niet hoger zijn dan 200 mg per liter in enig steekmonster, bepaald volgens NEN-EN-ISO 9377-2, uitgave december 2000.

3.4. Bodem

3.4.1. Bodembedreigende (afval)stoffen moeten zodanig worden bewaard en worden gebezigd dat geen verontreiniging van de bodem optreedt of kan optreden. Hiertoe moeten die gedeelten van de inrichting waar, ten gevolge van de bedrijfsvoering bodembedreigende (afval)stoffen in de bodem kunnen raken, voldoen aan bodemrisicocategorie klasse A, zoals gedefinieerd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB), informatiecentrum Milieuvergunningen, uitgave 2001.

3.4.2. De riolering voor de afvoer van afvalwater (de bedrijfsriolering) moet duurzaam vloeistofdicht zijn.

3.4.3. De controle, het onderhoud en het beheer van bodembeschermende voorzieningen wordt in eenduidige bedrijfsinterne procedures en werkinstructies ter bescherming van de bodem vastgelegd. In de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies is ten minste aangegeven op welke wijze:

- a) de staat en goede werking wordt gecontroleerd van, bodembeschermende voorzieningen, en verpakkingen en apparatuur waarin vloeibare bodembedreigende stoffen worden opgeslagen of getransporteerd;
- b) er voor zorg wordt gedragen dat zo vaak als de omstandigheden daarom vragen inspecties op morsingen en lekkages plaatsvinden; en
- c) is gewaarborgd dat gemorste of gelekte stoffen direct worden opgeruimd.

3.4.4. Degene die de inrichting drijft draagt er zorg voor dat de medewerkers die binnen de inrichting bodembedreigende activiteiten verrichten, op de hoogte zijn van de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies als bedoeld in het voorgaand voorschrift, dat deze worden nageleefd en binnen de inrichting zodanig aanwezig zijn dat een ieder daarvan op eenvoudige wijze kennis kan nemen.

3.4.5. De controle, het onderhoud en het beheer van bodembeschermende voorzieningen vinden zodanig plaats dat vrijgekomen stoffen zijn verwijderd voordat deze in de bodem kunnen geraken.

3.4.6. Morsingen en lekkages worden overeenkomstig de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies als bedoeld in voorschrift 3.4.3, verholpen en opgeruimd.

3.4.7. Degene die de inrichting drijft draagt er zorg voor dat de in het kader van de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies noodzakelijke middelen ter bescherming van de bodem binnen de

inrichting in voldoende mate aanwezig zijn en dat er voldoende, in het gebruik van deze middelen, geïnstrueerd personeel aanwezig is.

- 3.4.8. Bevindingen van controles van of onderhoud aan bodembeschermende voorzieningen, alsmede acties genomen na incidenten met bodembedreigende stoffen worden opgenomen in een logboek dat te allen tijde beschikbaar is voor het bevoegd gezag.
- 3.4.9. Een bodembeschermende voorziening is zo uitgevoerd dat gemorste of weggelekte vloeibare bodembedreigende vloeistoffen effectief worden opgevangen en kunnen worden opgeruimd.
- 3.4.10. Een vloeistofdichte vloer of verharding, een lekbak of een andere opvangbak, die wordt gebruikt als bodembeschermende voorziening is bestand tegen de inwerking van de desbetreffende vloeibare bodembedreigende en de condities waaronder deze stoffen worden gebruikt of opgeslagen.
- 3.4.11. Lekbakken en andere opvangbakken zijn zodanig uitgevoerd dat er geen hemelwater in terecht kan komen, tenzij het hemelwater direct wordt verwijderd op een zodanige wijze dat de bodembeschermende werking van de voorziening niet negatief wordt beïnvloed.
- 3.4.12. Lekbakken en andere opvangbakken waarin vloeibare bodembedreigende stoffen in verpakking of in een opslagtank worden opgelagen, hebben een opvangcapaciteit die ten minste gelijk is aan het volume van de inhoud van de grootste verpakkingseenheid of opslagtank, vermeerderd met 10%, met dien verstande dat de opvangcapaciteit ten minste 10% is van het volume van alle opgeslagen stoffen.
- 3.4.13. Bij beëindiging van (een deel van) de bedrijfsactiviteiten moet de bodem ter plaatse van het bedrijfsterrein in overleg met en na instemming van de Milieudienst op verontreiniging worden onderzocht. Dit onderzoek moet gebeuren conform de NEN 5740. Monsterneming moet direct na het beëindigen van de activiteiten plaatsvinden. De resultaten van dit eindonderzoek moeten direct na het bekend worden hiervan, doch uiterlijk binnen zes weken na uitvoering van het bodemonderzoek, in de vorm van een rapport in drievoud aan de Milieudienst worden overgelegd.
- 3.4.14. Ter plaatse van de was/tankplaats moet een vloeistofdichte vloer aanwezig zijn. Deze vloeistofdichte vloer moet binnen 3 maanden na aanleg van de vloer op vloeistofdichtheid worden beoordeeld en goedgekeurd door een deskundig inspecteur, zoals bedoeld in CUR/PBV-Aanbeveling 44.
- 3.4.15. De in voorgaand voorschrift bedoelde vloeistofdichte vloer moet eenmaal per zes jaar opnieuw op vloeistofdichtheid worden beoordeeld en goedgekeurd door een deskundig inspecteur bodembeschermende voorzieningen, overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 44. Bij goedkeuring geeft de deskundig inspecteur een PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening af.
- 3.4.16. Na goedkeuring van een vloeistofdichte vloer draagt degene die de inrichting drijft, zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer. Deze controle vindt plaats conform bijlage D van de CUR/PBV-aanbeveling 44.
- 3.4.17. Een PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening verliest haar geldigheid indien de controle, bedoeld in voorschrift 3.4.16, niet is uitgevoerd, niet overeenkomstig bijlage D van de CUR/PBV-aanbeveling 44 is uitgevoerd of indien de gebreken die tijdens deze controle zijn geconstateerd niet zijn hersteld.

- 3.4.18. Voorzover zij voor de inrichting zijn afgegeven, worden de PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening, het daarbij behorende inspectierapport en de documenten waaruit blijkt dat de controles bedoeld in voorschrift 3.4.16, zijn uitgevoerd, gedurende zes jaar na dagtekening bewaard.
- 3.4.19. Ten behoeve van het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico vindt het opslaan van vloeibare brandstof in de bovengrondse tank plaats boven een lekbak of een vloeistofdichte vloer of verharding.
- 3.4.20. De vulpunten en aftappunten van een bovengrondse opslagtank zijn geplaatst boven of in een lekbak en de opslagtank of de vulleiding zijn voorzien van een overvulbeveiliging en, voor zover deze niet zijn gesitueerd boven de vloeistofdichte vloer of verharding, een lekbak.

3.5. Lucht

- 3.5.1. Geur- en stofoverlast moet worden voorkomen. Indien hiertoe aanleiding is moeten na een gemotiveerd schriftelijk verzoek van de Milieudienst doeltreffende maatregelen worden getroffen.
- 3.5.2. Tijdens het sorteren in de hal en overige activiteiten waarbij stofoverlast kan ontstaan moeten ramen en deuren gesloten worden gehouden, behoudens voor het onmiddellijk doorlaten van goederen, voertuigen en/of personen.
- 3.5.3. Dieselmotoren moeten zodanig zijn afgesteld dat deze een volledige verbranding hebben of van een roetfilter zijn voorzien.
- 3.5.4. Alle activiteiten binnen de inrichting moeten op een zodanige wijze plaatsvinden dat hierdoor geen stofhinder buiten de inrichting kan optreden of zwerfvuil buiten de inrichting kan geraken.
- 3.5.5. Het verwaaien en/of verstuiwen van afvalstoffen van transportvoertuigen binnen de inrichting dient te worden voorkomen door het afdekken en/of nathouden van verwaaibare en/of verstuifbare afvalstoffen.
- 3.5.6. Ter beperking van hinderlijke stofverspreiding naar buiten dient de sorteerhal te zijn voorzien van een goed functionerende ontstoffingsinstallatie en/of een nevel-/bevochtigingsinstallatie, waarmee stofvorming op de laad en losplaatsen bij de op- en overslag, alsmede bij de sorteer- en zeefactiviteiten adequaat wordt bestreden. Al het personeel in de hal dient over de werking van de ontstoffingsinstallatie en/of een nevel-/bevochtigingsinstallatie te zijn geïnstrueerd en dient bij stofontwikkeling de installatie te kunnen bedienen.
- 3.5.7. Een nevel-/bevochtigingsinstallatie voor bestrijding van stofhinder mag niet worden gevoed met waterstromen die stankhinder kunnen veroorzaken.
- 3.5.8. Indien bij het transporteren of overslaan van stoffen ondanks alle maatregelen stofverspreiding buiten de inrichting hinder veroorzaakt, dienen de werkzaamheden die de oorzaak hiervan zijn terstond te worden gestaakt.
- 3.5.9. Het stofgehalte van de door enig afvoer van de inrichting naar de buitenlucht afgevoerde lucht mag ten hoogste 10 mg/Nm³ bedragen; het meten van de genoemde stofconcentratie moet gebeuren volgens NEN-ISO 9096.

3.6. Gasflessen

- 3.6.1. Met uitzondering van werkvoorraden, op een laskar geplaatste flessen, of gasflessen die zijn aangesloten op een verzamelleiding, moeten gasflessen waarvan de gezamenlijke waterinhoud meer dan 115 liter bedraagt worden opgeslagen in een speciaal hiervoor opslagvoorziening.
- 3.6.2. De in voorschrift 3.6.1 bedoelde opslagvoorziening moet zijn uitgevoerd conform de voorschriften van paragraaf 3.1, met uitzondering van de voorschriften 3.1.4 en 3.1.5, van paragraaf 3.2 met uitzondering van voorschrift 3.2.1.6, van de paragrafen 3.4 t/m 3.5, 3.7, 3.11, 3.12, 3.15 t/m 3.20, 3.21 en paragraaf 3.23 en de voorschriften van de paragrafen 6.2.1 t/m 6.2.16 van PGS 15.
- 3.6.3. Gasflessen moeten zijn voorzien van de vereiste ADR gevaarsetiketten.
- 3.6.4. De opslagplaats voor gasflessen mag niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.
- 3.6.5. Gasflessen waarvan de goedkeuring of herkeuring door een keuringsdienst voor drukhouders niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn.
- 3.6.6. De flessen moeten verticaal zijn geplaatst en wel zodanig dat zij niet kunnen omvallen en niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen staan. De flessen moeten tegen beschadiging zijn gevrijwaard, gemakkelijk bereikbaar zijn en bij brand snel kunnen worden afgevoerd..
- 3.6.7. Voor zover gasflessen een brandbare inhoud hebben, moeten zij zo worden bewaard dat zij zijn afgescheiden van flessen met zuurstof, door middel van een ten minste 60 minuten brandwerende scheidingswand dan wel door middel van het aanhouden van een afstand van ten minste drie meter tussen de verschillende gasflessen en zuurstofflessen.
- 3.6.8. Gasflessen moeten beschermd zijn tegen aanraking met een vochtige bodem.
- 3.6.9. De afsluiters van niet in gebruik zijnde flessen moeten zijn gesloten, afdoende tegen beschadiging zijn beschermd en in goede staat verkeren.
- 3.6.10. Lege gasflessen moeten worden behandeld en bewaard als gevulde gasflessen.
- 3.6.11. Beschadigde en/of lekke flessen moeten zijn gewaarmerkt met het opschrift "defect" en aan de leverancier worden teruggezonden.

3.7. Opslag en aftappen van dieselolie

- 3.7.1. De opslag van vloeibare brandstof in een bovengrondse opslagtank moet voldoen aan de voorschriften 4.1.3, 4.2.4 tot en met 4.2.7, 4.2.9, 4.3.1 tot en met 4.3.4, 4.3.6, 4.3.9, 4.3.11, 4.4.1, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.7, 4.4.8, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.9 en 4.5.12 van PGS 30.
- 3.7.2. Onverminderd voorschrift 4.2.4 van de PGS 30 mondt de ont-/beluchtungsleiding van een bovengrondse opslagtank voor opslag van de in het eerste lid genoemde stoffen minimaal 3 meter boven maaiveld of straatniveau uit, met uitzondering van aardolieproducten met een vlammpunt hoger van 100 graden Celcius.

3.7.3. Onverminderd voorschrift 4.2.9 van PGS 30 wordt de kathodische bescherming jaarlijks op zijn goede werking gecontroleerd conform KC 111. Indien de kathodische bescherming niet goed functioneert, wordt deze zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen een maand hersteld.

3.7.4. Het lekdetectiesysteem bij dubbelwandige opslagtanks wordt ten minste jaarlijks volgens de KC-111 gecontroleerd op goede werking. Bij het constateren van gebreken die kunnen leiden tot het optreden van niet gedetecteerde lekken, wordt het lekdetectiesysteem binnen een periode van een maand hersteld. Van de controle wordt een aantekening in het logboek gemaakt.

3.7.5. In afwijking van voorschrift 4.3.3 van PGS 30 mogen de volgende afstanden worden aangehouden:

- tussen een stalen tank en de erfgrens: minimaal 0,75 m;
- tussen een stalen tank en een gebouw: minimaal 0,25 m.

Bovenstaande afstanden gelden uitsluitend voor een stalen dubbelwandige tank of een stalen tank geplaatst in een stalen lekbak.

3.7.6. De opslagtank moet worden gekeurd volgens KC 111.

3.7.7. Indien de opslagtank in slechte toestand verkeert, wordt de vloeistof zo spoedig mogelijk uit de tank verwijderd en wordt de tank buiten werking gesteld.

3.8. Aardgasinstallaties

3.8.1. Verwarmings- en stookinstallaties zijn zo afgesteld dat een optimale verbranding plaatsvindt.

3.8.2. Aan een verwarmings- of stookinstallatie en een verbrandingsgasafvoersysteem wordt ten minste eenmaal per jaar onderhoud verricht;

3.8.3. Inspectie, onderhoud en afstelling van de installaties geschieden door een onderneming die:

- a) ingevolge de 'Certificatieregeling voor het uitvoeren van onderhoud en inspecties aan stookinstallaties' daarvoor is gecertificeerd, of, alleen in het geval van onderhoud aan een stookinstallatie,
- b) beschikt over een gelijkwaardige deskundigheid en uitrusting en die onderhoud uitvoert op een kwaliteitsniveau dat ten minste gelijkwaardig is aan het kwaliteitsniveau dat bereikt zou zijn indien de onderneming zou zijn gecertificeerd op de wijze bedoeld in onderdeel a.

3.8.4. In de sorteerhal en de materieelhal mag alleen gebruik gemaakt worden van verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met de betreffende ruimten; de delen van de verwarmingstoestellen die in direct contact staan met de sorteerhal of materieelhal mogen geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 150 graden Celsius.

3.9. Herstel- en reparatiewerkzaamheden

3.9.1. Werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt, worden niet verricht aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van een motor die brandstof bevatten. De brandstofreservoirs zijn, behoudens tijdens de aan de reservoirs te verrichten werkzaamheden, goed gesloten.

3.9.2. Ten behoeve van het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken van geurhinder worden de reparatiewerkzaamheden aan motoren, motorvoertuigen en andere gemotoriseerde apparaten in pandig uitgevoerd.

3.9.3. Ten behoeve van het doelmatig verspreiden van emissies naar de buitenlucht, worden afgezogen dampen en gassen van een ruimte waarin onderhoud aan motoren, motorvoertuigen en andere gemotoriseerde apparaten plaatsvindt, of waarin verbrandingsmotoren worden proefgedraaid, bovendaks afgevoerd, indien binnen 50 meter van een emissiepunt een gevoelig object, niet zijnde een gevoelig object op een gezoneerd industrieterrein, is gelegen.

3.9.4. Binnen een straal van 10 meter van las- en snijwerkzaamheden mogen zich geen licht ontvlambare materialen en/of - vloeistoffen bevinden.

3.10. Opslag gevaarlijke stoffen

3.10.1. Gevaarlijke stoffen in emballage moeten worden opgeslagen overeenkomstig hoofdstuk 3 van de PGS 15. Opslag van gevaarlijke stoffen volgens de eisen gesteld in PGS 15 is niet noodzakelijk indien de in voorschrift 1.5 van PGS 15 genoemde ondergrenzen / vrijstellingen niet worden overschreden.

3.10.2. Voorgaand voorschrift is eveneens van toepassing op de opslag van gevaarlijk afval binnen de inrichting.

3.10.3. Het vervoer binnen de inrichting van gevaarlijke en brandbare stoffen moet met de grootste zorgvuldigheid gebeuren.

3.11. Veiligheid

3.11.1. De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften zoals aangegeven in de norm NEN 1010 voor zover deze hierop van toepassing zijn.

3.11.2. De hoofdafsluiters en -schakelaars voor aardgas- en elektriciteitsvoeding moeten zich bevinden op een goed zichtbare en onder alle omstandigheden goed bereikbare en herkenbare plaats.

3.11.3. In de inrichting moeten voldoende doelmatig werkende brandblusmiddelen aanwezig zijn om in geval van een beginnende brand een doelmatige aanpak mogelijk te maken.

3.11.4. Draagbare blustoestellen en de slanghaspels moeten op een in het oog lopende plaats of wijze zijn aangebracht, onbelemmerd bereikt kunnen worden, in goede staat van onderhoud verkeren en steeds voor direct gebruik beschikbaar zijn.

3.11.5. Draagbare blustoestellen moeten zijn voorzien van een Rijkskeurmerk met rangnummer en worden onderhouden overeenkomstig NEN 2559.

3.11.6. Slanghaspels moeten zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 3211 en worden onderhouden overeenkomstig NEN-EN 671-3.

3.11.7. Minimaal eenmaal per jaar moet elk brandblusmiddel worden gekeurd door een daartoe bevoegde instantie; elk brandblusmiddel moet zijn voorzien van een label of sticker met daarop de laatste controledatum.

3.11.8. Op plaatsen en in ruimten waar ontvlambare (vloeistof)stoffen worden opgeslagen of gebruikt, is roken en open vuur verboden; het verbod moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door middel van een tekst of een symbool.

- 3.11.9. Binnen een maand na het in werking treden van deze vergunning dienen aan de plaatselijke brandweer minimaal de volgende gegevens te zijn verstrekt:**
- een overzichtelijke plattegrond van de inrichting, waarop duidelijk zijn aangegeven: de plaats, de aard en de capaciteit van de in de inrichting aanwezig brandbestrijdingsmiddelen;
 - alle gebouwen, waarbij de aard van elk gebouw en de aard en de maximaal op enig moment aanwezige hoeveelheid van de daarin aanwezige (afval)stoffen is vermeld;
 - een lijst van personen die de brandweer van deskundig advies kunnen dienen en die in geval van een brand of calamiteit opgeroepen kunnen worden.
- Wijzigingen in bovenstaande gegevens, dienen direct aan de brandweer te worden doorgegeven.

3.12. Verruimde reikwijdte

- 3.12.1. De vergunninghouder is verplicht al datgene te doen dat redelijkerwijs geveerd kan worden om het verbruik van energie en water en het ontstaan van afvalstoffen in de inrichting zo veel mogelijk te beperken.**

Hiertoe moeten de bedrijfsprocedures regelmatig op hun doelmatigheid worden getoetst.

Van de volgende zaken moet een registratie worden bijgehouden:

- het water- en energieverbruik, uitgesplitst naar soort;
- de afvoer van afvalstoffen, zoals in paragraaf 3.2 is aangegeven;
- de milieumaatregelen, die zijn of worden getroffen om de milieubelasting terug te dringen.

De registraties moeten gedurende 5 jaar worden bewaard en op verzoek aan een controlerend ambtenaar worden getoond.

- 3.12.2. Bij vervanging van apparatuur en installaties moet vooraf een onderzoek plaatsvinden naar de best beschikbare techniek van dat moment, waarbij de milieubelastingen het energie- en of waterverbruik mede moeten worden betrokken. Bij vervanging van apparatuur en installaties moet zoveel mogelijk worden overgegaan op energiezuinige en waterbesparende apparatuur.**

3.13. Diversen

- 3.13.1. De inrichting moet schoon worden gehouden en in een goede staat van onderhoud verkeren.**

- 3.13.2. Telkens wanneer in de inrichting ongedierte wordt waargenomen moeten daartegen doeltreffende bestrijdingsmaatregelen worden genomen.**

- 3.13.3. Tijdens het bevoorraden van de inrichting, tijdens het aan- en afvoeren van producten en tijdens het afvoeren van afvalstoffen uit de inrichting, moet de openbare straat zoveel mogelijk worden vrijgehouden; de toegangen naar belendende percelen moeten worden vrijgehouden.**

- 3.13.4. De vergunninghouder moet bevorderen en er op toe zien dat parkeeroverlast in de omgeving door werknemers/bezoekers wordt voorkomen en dat bij het stallen van fietsen e.d. het trottoir zoveel mogelijk wordt vrijgehouden; het betreden van woningen en winkels moet te allen tijde mogelijk zijn.**

- 3.13.5. Van de bevindingen van voorgeschreven keuringen, controles en controlemetingen moet een administratie worden bijgehouden die te allen tijde aan de bevoegde ambtenaren moet kunnen worden getoond.**

- 3.13.6. Van voorgenomen onderhoudswerkzaamheden die mogelijkerwijs nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, moet vooraf melding worden gedaan aan de Milieudienst.**

- 3.13.7. Degene die de inrichting drijft moet al datgene doen wat redelijkerwijs gevegd kan worden om de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of te beperken.
- 3.13.8. Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting dient personeel aanwezig te zijn voor controle- en registratiewerkzaamheden is geïnstrueerd.
- 3.13.9. Alle werknemers die binnen de inrichting betrokken zijn bij de activiteiten waarop deze vergunning betrekking heeft moeten op de hoogte zijn van de in deze vergunning vermelde voorschriften en aantoonbaar voor hun taak geïnstrueerd zijn.
- 3.13.10. De vergunninghouder moet direct na het in werking treden van de vergunning schriftelijk naam, adres en telefoonnummer opgeven aan de Milieudienst van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Wanneer wijzigingen optreden in de gegevens van de bedoelde personen, moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan de Milieudienst.
- 3.13.11. Bij veranderingen van naam van de onderneming of bij fusies, overnames of andere organisatiewijzigingen, moet dit binnen veertien dagen na de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld bij de Milieudienst onder overlegging van een uitreksel van de kamer van koophandel.
- 3.13.12. Indien uit de inhoud van de keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, dient, terstond de Milieudienst daarvan in kennis te worden gesteld.
- 3.13.13. Voordat (een deel van) de inrichting wordt beëindigd moeten, voor zover noodzakelijk alle (afval)stoffen, materialen, en installaties van (dat deel van) de inrichting worden verwijderd en afgevoerd op een legale en milieuhygiënisch verantwoorde wijze.

Leiden, 14 september 2007
Namens het dagelijks bestuur van de Milieudienst West-Holland,

