juni

Omgevingsdienst West-Holland

Datum:
3 november 2026

Ons kenmerk:
4028580

Contactpersoon:
[redacted]

Uw kenmerk:
2026022600857

Zaaknummer:
1319108

Bijlage(n):
0

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

M. van Happen BV, De Hooge Krocht 151 Noordwijk

Onderwerp

Op 26 februari 2026 hebben wij een aanvraag ontvangen van Peutz B.V. namens M. van Happen BV. De aanvraag betreft het wijzigen van een aan de omgevingsvergunning verbonden voorschrift en heeft betrekking op De Hooge Krocht 151 in Noordwijk. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 1319108.

De omgevingsvergunning is verleend voor een afvalrecyclingbedrijf.

Besluit

Wij besluiten op basis van artikel 5.40 van de Omgevingswet juncto artikel 8.97 op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving en gezien de overwegingen die zijn opgenomen in dit besluit:

- van ons besluit van 9 juli 2024 met kenmerk PZH-2024-855213192 voorschrift 1.3.14 in te trekken;
- aan dit besluit voorschrift 1.1 te verbinden.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens deze,

[redacted]

[redacted]
Afdelingshoofd Bedrijfsvoering van de Omgevingsdienst West-Holland

Vondellaan 55
2332 AA Leiden

Postbus 159
2300 AD Leiden

071-408 3100
info@odwh.nl

Rechtsmiddelen

Bent u het niet eens met onze beschikking?
Als u het niet eens bent met onze beschikking, dan kunt u dat laten weten door beroep in te stellen bij de rechtbank Den Haag. Dit doet u met een brief. Deze brief stuurt u binnen zes weken na de dag dat deze beschikking bekend is gemaakt.

U kunt beroep instelling tegen deze definitieve beschikking. De bestuursrechter beoordeeld of u belanghebbende bent.
U schrijft in uw brief:

- uw naam en adres
- de datum waarop u de brief stuurt
- het zaaknummer
- waar u het niet mee eens bent en waarom
- uw handtekening

U stuurt uw brief naar:
De rechtbank Den Haag
Sector bestuursrecht
Postbus 20302
2500 EH DEN HAAG

U kunt uw beroep ook digitaal instellen. Dit doet u bij de rechtbank Den Haag, via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website vindt u meer informatie.

Heeft u beroep ingesteld? En is er spoed?
Dan kunt u vragen om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag. Dit betekent dat de rechter kan beslissen dat de beschikking nog niet ingaat. Deze beslissing geldt dan tot er een beslissing is genomen op uw beroep.

U stuurt uw verzoek om voorlopige voorziening naar:
De voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag
Sector bestuursrecht
Postbus 20302
2500 EH DEN HAAG

U kunt uw verzoek ook digitaal indienen. Dit doet u bij de rechtbank Den Haag, via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website vindt u meer informatie.

Wij vragen u om een kopie van uw verzoek om voorlopige voorziening te sturen naar:
Het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.
Per adres Omgevingsdienst West-Holland
Postbus 159
2300 AD LEIDEN

Meer informatie
Als u meer informatie wilt, dan kunt u contact opnemen met de Omgevingsdienst West-Holland. Dit kan via [redacted] Noem hierbij het zaaknummer: 1319108.

1. VOORSCHRIFTEN

1.1. Stof

1.1.1 Transportvoertuigen moeten zodanig zijn geladen en afgedekt dat tijdens het transport geen lading kan afvallen, of stofverspreiding kan plaatsvinden. Bij zichtbare vervuiling worden de banden van het betrokken voertuig, voordat dit het bedrijfsterrein verlaat, op de tot het bedrijf behorende wasplaats gereinigd.

2. PROCEDURELE ASPECTEN

2.1. Gegevens aanvrager

Op 26 februari 2026 hebben wij een aanvraag ontvangen van Peutz B.V. namens M. van Happen BV. De aanvraag betreft het wijzigen van een aan de omgevingsvergunning verbonden voorschrift en heeft betrekking op De Hooge Krocht 151 in Noordwijk.

2.2. Projectbeschrijving

De omgevingsvergunning heeft betrekking op een afvalrecyclingbedrijf. Diverse afvalstoffen worden binnen het bedrijf opgeslagen, gesorteerd, bewerkt en verwerkt.

2.3. Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag omvat een verzoek om een aan de vigerende vergunning verbonden voorschrift te wijzigen. Het betreft het volgende voorschrift:

1.3.14 Transportvoertuigen moeten zodanig zijn geladen en afgedekt dat tijdens het transport geen lading kan afvallen, of stofverspreiding kan plaatsvinden. Van voertuigen die de inrichting verlaten moeten de banden zijn gereinigd.

2.4. Huidige vergunningsituatie

Voor de milieubelastende activiteiten (hierna: MBA ’s) zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend of meldingen geaccepteerd:

Soort	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Revisievergunning milieu*	9 juli 2024	PZH-2024-855213192	het in werking hebben van een afvalrecyclingbedrijf

De hierboven genoemde vergunningen waar een * bij staat, zijn volgens de Invoeringswet Omgevingswet gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor een MBA voor onbepaalde tijd.

2.5. Vergunningplicht

De aanwijzing van vergunningplichtige MBA’s is opgenomen in Hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). De vergunningplicht volgt uit het volgende artikel uit het Bal:

Artikel	Omschrijving
3.79	b. het exploiteren van een ippc-installatie voor het verwijderen of nuttig toepassen van ongevaarlijke afvalstoffen, bedoeld in categorie 5.3 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies; c. het exploiteren van een ippc-installatie voor het tijdelijk opslaan van gevaarlijke afvalstoffen, bedoeld in categorie 5.5 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies

2.6. Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor deze beschikking. Dit volgt uit artikel 4.6, eerste lid, onder c van het Omgevingsbesluit op grond van de MBA, genoemd in artikel 3.78 van het Bal.

2.7. Beoordeling van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

2.8. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 16.5.3 van de Omgevingswet.

Gelet hierop hebben wij op overeenkomstig artikel 16.57 van de Omgevingswet van de aanvraag kennis gegeven op internet via www.officielebekendmakingen.nl.

Tussen 24 juni en 4 augustus 2026 heeft het ontwerpbesluit ter inzage gelegen. Iedereen is in de gelegenheid gesteld om over ons voornemen een zienswijze te geven. Van deze gelegenheid is door niemand gebruik gemaakt.

3. TOETSINGSKADER MILIEU

3.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op een voorschrift dat is verbonden aan de vigerende revisievergunning. Het betrokken voorschrift is gericht op het voorkomen van de verspreiding van stof en afval tijdens transport tussen de diverse percelen die tot het bedrijf behoren en na het verlaten van het bedrijfsterrein.

3.2. Toetsing aanvraag

Artikel 5.40 lid 1 aanhef en onder a van de Omgevingswet bepaalt dat het bevoegd gezag een omgevingsvergunning kan intrekken in gevallen of op gronden die bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald. Het gaat daarbij uitsluitend om die gevallen of gronden die worden genomen bij algemene maatregel van bestuur.

Wijziging is mogelijk op gronden waarop de omgevingsvergunning voor die activiteit geweigerd had kunnen worden (artikel 8.97 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Deze weigeringsgronden staan in artikel 8.9 van het Bkl.

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 8.9 van het Bkl beoordeeld of:

- milieuverontreiniging door de activiteit geïntegreerd wordt voorkomen of, wanneer dit niet mogelijk is, beperkt;
- emissies in de lucht, het water en de bodem en het ontstaan van afval door die activiteit worden voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken;
- alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen;
- de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast;
- geen significante verontreiniging wordt veroorzaakt;
- maatregelen worden getroffen om ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken;

- het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater zo veel mogelijk wordt voorkomen of beperkt en de ontstane afvalstoffen doelmatig worden beheerd.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

3.3. Het betrokken voorschrift

De aanvraag betreft het wijzigen van voorschrift 1.3.14. Dit voorschrift beoogt verontreiniging van het milieu door transport van afvalstoffen door komende en vertrekkende voertuigen en bij intern transport tussen de tot het bedrijf behorende percelen tegen te gaan.

De aanvrager motiveert zijn verzoek als volgt.

Het voorschrift is opgelegd omdat ten tijde van de aanvraag een deel van het bedrijfsterrein (aangeduid als het bakkenterrein) onverhard was. Daardoor ontstond bij droogte stof en bij neerslag modder. Aan deze situatie is een einde gekomen na asfaltering van het bakkenterrein in 2023.

Om aan de doelstelling van voorschrift 1.3.14 te voldoen zijn volgens de aanvraag de volgende maatregelen binnen het bedrijf van kracht:

- vrachtwagens met zichtbare verontreiniging aan de banden worden voor verlaten van het bedrijfsterrein gewassen in de eigen wasplaats/wasstraat.

Er worden nog meer maatregelen genoemd maar dit betreft uitsluitend maatregelen die op grond van andere voorschriften uit de paragraaf Stof van de vergunning verplicht zijn.

3.4. Overwegingen

Met het asfalteren van het bakkenterrein is het risico op verspreiding van modder buiten het eigen terrein vanaf het bakkenterrein aanzienlijk verminderd. De noodzaak om een voorschrift op te nemen dat van *alle* voertuigen die het terrein (aangeduid als de inrichting) verlaten moeten zijn gereinigd vervalt daarmee. Wanneer in voorkomende gevallen reiniging toch noodzakelijk is, is de beschreven maatregel van wassen in de eigen wasplaats afdoende om verontreiniging door vertrekkende voertuigen tegen te gaan.

De eerste volzin van voorschrift 1.3.14 ziet op andere verontreiniging en moet, ook volgens de aanvraag, ongewijzigd in stand blijven.

3.5. Conclusie

Een voorschrift om van alle voertuigen voor vertrek de banden te reinigen kan vervallen. In plaats daarvan wordt conform de aanvraag een vervangend voorschrift opgenomen.

4. CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de milieubelastende activiteiten kan worden geconcludeerd, dat de aanvraag om de vergunning te wijzigen door wijziging van voorschrift 1.3.14 kan worden verleend. Dit betekent het volgende:

1 van ons besluit van 9 juli 2024 met kenmerk PZH-2024-855213192 wordt voorschrift 1.3.14 ingetrokken;
2 aan dit besluit wordt voorschrift 1.1.1 verbonden.