



Datum:  
12 februari 2026

Ons kenmerk:  
2948571

Contactpersoon:

Uw kenmerk:  
2025030400675

Zaaknummer:  
290920

Bijlage(n):  
0

## BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

### Onderwerp

Op 4 maart 2025 hebben wij een aanvraag om omgevingsvergunning ontvangen van Kuijf Milieudiensten B.V. De aanvraag heeft betrekking op de locatie Ampèrestraat 6 in Nieuwveen. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 290920. De aanvraag betreft het opslaan van diesel in een bovengrondse opslagtank met een inhoud van 10.000 liter en het tanken van eigen vrachtwagens en materieel met diesel.

### Besluit

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 5.1 lid 2 onder b. van de Omgevingswet:

1. de aangevraagde omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit te verlenen. Deze vergunning wordt verleend aan de Kuijf Milieudiensten B.V. gelegen aan de Ampèrestraat 6 in Nieuwveen;
2. dat aan deze vergunning de in het onderdeel 'Voorschriften' vermelde voorschriften zijn verbonden.

### Besluit m.e.r. beoordeling

Wij beslissen, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in de m.e.r.-beoordeling en gelet op artikel 16.43 van de Omgevingswet en artikel 11.11 lid 2 van het Omgevingsbesluit dat voor dit project geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld.

Namens Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland,



Afdelingshoofd Bedrijfsvoering van de Omgevingsdienst West-Holland  
Deze brief is digitaal gegenereerd en daarom niet persoonlijk ondertekend.

## Rechtsbescherming

### **Bent u het niet eens met onze beschikking?**

Als u het niet eens bent met onze beschikking, dan kunt u dat laten weten door beroep in te stellen bij de rechtbank Den Haag. Dit doet u met een brief. Deze brief stuurt u binnen zes weken na de dag dat deze beschikking bekend is gemaakt.

U schrijft in uw brief:

- uw naam en adres
- de datum waarop u de brief stuurt
- het zaaknummer
- waar u het niet mee eens bent en waarom
- uw handtekening

U stuurt uw brief naar:  
De rechtbank Den Haag  
Sector bestuursrecht  
Postbus 20302  
2500 EH DEN HAAG

U kunt uw beroep ook digitaal instellen. Dit doet u bij de rechtbank Den Haag, via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website vindt u meer informatie.

### **Heeft u beroep ingesteld? En is er spoed?**

Dan kunt u vragen om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag. Dit betekent dat de rechter kan bepalen dat de beschikking nog niet ingaat. Deze beslissing geldt dan tot er een beslissing is genomen op uw beroep.

U stuurt uw verzoek om voorlopige voorziening naar:  
De voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag  
Sector bestuursrecht  
Postbus 20302  
2500 EH DEN HAAG

U kunt uw verzoek ook digitaal indienen. Dit doet u bij de rechtbank Den Haag, via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u wel een elektronische

handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig. Op de genoemde website vindt u meer informatie.

Wij vragen u om een kopie van uw verzoek om voorlopige voorziening te sturen naar:  
Het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.  
Per adres Omgevingsdienst West-Holland  
Postbus 159  
2300 AD LEIDEN

**Meer informatie**

Heeft u vragen? Neem dan contact op met de heer [REDACTED]  
[REDACTED] Meld hierbij het zaaknummer: 2025-290920

## INHOUDSOPGAVE

### VOORSCHRIFTEN

<b>1</b>	<b>AFVALWATER</b> .....	<b>5</b>
1.1	ALGEMEEN .....	5
<b>2</b>	<b>BODEM</b> .....	<b>5</b>
2.1	TANKEN VAN DIESEL .....	5
2.2	VLOEISTOFDICHTE BODEMVOORZIENING .....	5
2.3	REGISTRATIE IN LOGBOEK .....	6
<b>3</b>	<b>EXTERNE VEILIGHEID</b> .....	<b>6</b>
3.1	OPSLAG VAN DIESEL TOT 150 M <sup>3</sup> IN BOVENGRONDSE TANKS (PGS 30) .....	6

### OVERWEGINGEN

1.	PROCEDURELE ASPECTEN .....	7
1.1.	GEGEVENS AANVRAGER .....	7
1.2.	OMSCHRIJVING VAN DE AANVRAAG .....	7
1.3.	HUIDIGE VERGUNNINGSSITUATIE .....	7
1.4.	VERGUNNINGPLICHT .....	7
1.5.	BEVOEGD GEZAG .....	8
1.6.	BEOORDELING VAN DE AANVRAAG .....	8
1.7.	AANHOUDING VAN DE AANVRAAG .....	8
1.8.	PROCEDURE .....	8
1.9.	ADVIEZEN .....	8
1.10.	ZIENSWIJZEN OP DE ONTWERPVERGUNNING .....	8
1.11.	WIJZIGINGEN TEN OPZICHTE VAN DE ONTWERPVERGUNNING .....	<b>FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.</b>
2.	BESLUIT M.E.R-BEOORDELING .....	8
2.1.	KENMERKEN VAN HET PROJECT .....	9
2.2.	PLAATS VAN HET PROJECT .....	9
2.3.	SOORT EN KENMERKEN VAN HET POTENTIËLE EFFECT .....	10
2.4.	MAATREGELEN .....	11
2.5.	CONCLUSIE .....	11
3.	TOETSINGSKADER MILIEU .....	12
3.1.	INLEIDING .....	12
3.2.	TOETSING AANVRAAG .....	12
3.3.	BESLUIT ACTIVITEITEN LEEFOMGEVING .....	13
3.4.	ZORGPLICHT .....	13
3.5.	AFVALWATER .....	13
3.6.	BODEM .....	14
3.7.	EXTERNE VEILIGHEID .....	15
3.8.	CONCLUSIE .....	15
	BEGRIPPENLIJST .....	16

## **VOORSCHRIFTEN**

### **1 AFVALWATER**

#### **1.1 Algemeen**

- 1.1.1 Afvalwater afkomstig van de tankplaats wordt voor vermenging met ander afvalwater dat wordt geloosd in een vuilwaterriool geleid door een slibvangput en een olieafscheider volgens NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2.

### **2 BODEM**

#### **2.1 Tanken van diesel**

- 2.1.1 Diesel wordt getankt boven een vloeistofdichte bodemvoorziening.
- 2.1.2 De tankzuil en het vulpistool bevinden zich boven een vloeistofdichte bodemvoorziening.
- 2.1.3 Het deel van het vuilwaterriool van de aansluiting met de vloeistofdichte bodemvoorziening tot aan de slibvangput en olieafscheider is vloeistofdicht.
- 2.1.4 Een vloeistofdichte bodemvoorziening en het vloeistofdichte deel van het vuilwaterriool zijn aangelegd door een onderneming met een erkenning bodemkwaliteit voor BRL SIKB 7700.
- 2.1.5 Er wordt getankt door of onder direct toezicht van personeel.

#### **2.2 Vloeistofdichte bodemvoorziening**

- 2.2.1 Een vloeistofdichte bodemvoorziening en het vloeistofdichte deel van het vuilwaterriool zijn aangelegd door een onderneming met een erkenning bodemkwaliteit voor BRL SIKB 7700.
- 2.2.2 Een vloeistofdichte bodemvoorziening en het vloeistofdichte deel van het vuilwaterriool worden ten minste eenmaal per zes jaar beoordeeld en goedgekeurd door een inspectie-instantie met een erkenning bodemkwaliteit voor AS SIKB 6700.
- 2.2.3 Een vloeistofdichte bodemvoorziening en het vloeistofdichte deel van het vuilwaterriool worden jaarlijks door de vergunninghouder of een deskundig inspecteur gecontroleerd volgens bijlage 6 bij AS SIKB 6700.
- 2.2.4 Als een vloeistofdichte bodemvoorziening of het vloeistofdichte deel van het vuilwaterriool is gerepareerd, wordt na reparatie het gerepareerde deel opnieuw beoordeeld en goedgekeurd door een inspectie-instantie met een erkenning bodemkwaliteit voor AS SIKB 6700, tenzij de reparatie wordt verricht door een onderneming met een certificaat voor BRL SIKB 7700 verstrekt door een certificatie-instantie met een accreditatie volgens NEN-EN-ISO/IEC 17065 voor die BRL.

## **2.3 Registratie in logboek**

- 2.3.1 Er wordt een logboek bijgehouden waarin voor de vloeistofdichte bodemvoorzieningen gegevens worden vastgelegd over controles, beoordelingen, onderhoud en reparaties.

## **3 EXTERNE VEILIGHEID**

### **3.1 Opslag van diesel tot 150 m<sup>3</sup> in bovengrondse tanks (PGS 30)**

- 3.1.1 De opslag van diesel in bovengrondse tanks moet voldoen aan de voorschriften met maatregelen uit de richtlijn PGS 30: 2021 versie 1.0.

## OVERWEGINGEN ALGEMEEN

### 1. PROCEDURELE ASPECTEN

#### 1.1. Gegevens aanvrager

Op 4 maart 2025 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Omgevingswet (hierna: Ow) ontvangen. Het betreft een aanvraag van Kuijf Milieudiensten B.V. voor de locatie Ampèrestraat 6 in Nieuwveen.

De activiteit waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: het opslaan van diesel in een bovengrondse opslagtank met een inhoud van 10.000 liter en het tanken van eigen vrachtwagens en materieel met diesel. Een uitgebreide omschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Ow) omschreven activiteiten: milieubelastende activiteit.

#### 1.2. Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraag met DSO-nummer 20250304 00675 000 van 4 maart 2025;
- Onderbouwing bij de aanvraag van 3 maart 2025, referentie RN/RN/DvdH/FD 20608-14-NO-001;
- M.er.-aanmeldnotitie van 19 juni 2025, rapportnummer FD 20608-16-RA.

#### 1.3. Huidige vergunnings situatie

Voor de milieubelastende activiteiten (hierna: mba's) is eerder de onderstaande vergunning verleend:

Soort	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Omgevingsvergunning milieu*	24 maart 2023	D2023-025475	Inzamelen, sorteren, opslaan, opbulken en be-/verwerken van afvalstoffen

De hierboven genoemde vergunningen waar een \* bij staat, zijn volgens de Invoeringswet Ow gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor een mba voor onbepaalde tijd.

#### 1.4. Vergunningplicht

De aanwijzing van vergunningplichtige mba's is opgenomen in hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal). De volgende mba is van toepassing:

Milieubelastende activiteit	Omschrijving
§ 3.3.10 Afvalbeheer IPPC-installaties	Het exploiteren van een IPPC-installatie

Omdat het een complex bedrijf betreft, zijn de bepalingen over het aanwijzen van algemene regels bij mba's van afdeling 3.4 tot en met 3.11 van het Bal niet van toepassing. Dit staat omschreven in artikel 3.49 van het Bal. Ook de bepalingen over bedrijfstak overstijgende activiteiten in afdeling 3.2 van het Bal zijn niet van toepassing. Dit zijn functioneel ondersteunende activiteiten en zijn voor complexe bedrijven vergunningplichtig.

Op grond van artikel 3.79 van het Bal is sprake van een vergunningplichtige activiteit.

### **1.5. Bevoegd gezag**

Gedeputeerde Staten is bevoegd gezag voor de milieubelastende activiteit. Dit volgt uit artikel 4.6, eerste lid, onder c van het Ob in samenhang met artikel 3.79 eerste lid van het Bal.

### **1.6. Beoordeling van de aanvraag**

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

### **1.7. Aanhouding van de aanvraag**

De aanvraag betreft een activiteit waarvoor het bevoegd gezag overeenkomstig artikel 16.43, tweede lid, van de Ow moet beslissen of er een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Deze beslissing was nog niet genomen toen de aanvraag is ingediend. Wij hebben de beslissing genomen tegelijk met de aanvraag op deze omgevingsvergunning. Gelet op het voorgaande en artikel 16.49, vierde lid, van de Ow is de aanvraag aangehouden van 19 mei 2025 tot 19 juni 2025.

### **1.8. Procedure**

Deze vergunning is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 16.5.3 van de Ow.

### **1.9. Adviezen**

In de Ow en het Ob worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 16.15, eerste lid van de Ow, en afdeling 4.2 van het Ob, hebben wij de aanvraag ter advies aan het volgende bestuursorgaan gezonden: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwkoop. Het college heeft geen aanleiding gezien om advies uit te brengen.

### **1.10. Zienswijzen op de ontwerpvergunning**

Tussen 6 augustus en 16 september 2025 heeft het voornemen om deze vergunning te verlenen ter inzage gelegen. Gedurende deze periode heeft een ieder de gelegenheid gehad over ons voornemen een zienswijze te geven.

Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

## **2. BESLUIT M.E.R-BEOORDELING**

Het voorgenomen project valt onder de categorieën L1 Installaties voor de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen en L2 Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen van bijlage V, kolom 3, van het Ob. Omdat er sprake is van de aanvraag om een uitbreidingsvergunning én de mer-beoordelingsplicht ook van toepassing is op functioneel ondersteunende activiteiten (hierna: foa), moet een mer-beoordeling opgesteld worden. De foa is in dit geval het opslaan en tanken van diesel. Op 19 juni 2025 is een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordelingsplicht met rapportnummer FD 20608-16-RA ontvangen.

De criteria van bijlage III van de EU-richtlijn zijn:

- de kenmerken van het project;

- de plaats van het project;
- soort en kenmerken van het potentiële effect.

Bij de aanmeldingsnotitie is een beschrijving (kenmerken en geplande maatregelen) gevoegd om aanzienlijke milieueffecten te vermijden of te voorkomen. Hiermee hebben we bij de toetsing rekening gehouden.

Hieronder volgt onze afweging.

## **2.1. Kenmerken van het project**

Bij de kenmerken van het project wordt het volgende in aanmerking genomen:

1. de omvang en het ontwerp van het gehele project;
2. de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
4. de productie van afvalstoffen;
5. verontreiniging en hinder;
6. het risico van ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
7. de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

### **2.1.1. Overwegingen**

Het betreft een bestaand afvalbedrijf voor het inzamelen, sorteren, opslaan, opbulken, en bewerken van afvalstoffen. In de beoogde situatie wordt een bovengrondse dieseltank van 10.000 liter met tankinstallatie geplaatst voor het tanken van de eigen vrachtwagens en materieel. Het tanken van diesel vindt plaats op de bestaande vloeistofdichte vloer van de wasplaats.

Het voorgenomen project heeft een beperkte omvang, waarbij sprake is van een minimale ruimtelijke ingreep. Er wordt geen beroep gedaan op schaarse natuurlijke hulpbronnen, zoals land, bodem of water. De activiteiten leiden niet tot extra productie van afvalstoffen, verontreiniging of hinder.

Met het voldoen aan de PGS 30-richtlijn en het BBT-document Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen (BB-cvm) zijn de risico's op ongevallen en rampen en de risico's voor de volksgezondheid zeer beperkt. De kans op potentiële bodem- en waterverontreiniging zijn zeer klein.

De cumulatie van milieueffecten met andere bestaande of vergunde projecten is niet aan de orde, gezien de aard en omvang van de activiteiten.

### **2.1.2. Conclusie kenmerken van het project**

De kenmerken van het project veroorzaken geen aanzienlijke milieueffecten waarvoor een milieueffectrapport nodig is.

## **2.2. Plaats van het project**

Bij de plaats van het project wordt het volgende in overweging genomen:

1. het bestaande grondgebruik;
2. de relatieve rijkdom aan alsmede de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
3. het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, waarbij in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden: wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken;
4. gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen volgens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn),
5. gebieden waar de milieukwaliteitsnormen al niet worden nagekomen,
6. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid,
7. landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

### **2.2.1. Overwegingen**

He bedrijf ligt op het adres Ampèrestraat 6 in Nieuwveen. Ter plaatse van deze locatie geldt het Omgevingsplan gemeente Nieuwkoop. Onderdeel hiervan is het bestemmingsplan Schoterhoek II. De bestemming van de locatie is bedrijventerrein met de functieaanduiding bedrijf tot en met categorie 4.1. Gezien de aard en de invloed van de huidige bedrijfsactiviteiten op de omgeving zijn deze in overeenstemming met categorie 4.1. De uitbreiding met de opslagtank en tankplaats zorgt niet voor een wijziging van deze categorie.

De meest dichtbijgelegen bedrijfswoning ligt op circa 300 meter afstand. De dichtstbijgelegen woningen van dorpskern Nieuwveen liggen op circa 475 meter afstand. Op circa 400 meter afstand worden nieuwe woningen gebouwd aan het Teylerspark.

Het bedrijf ligt niet in een belangrijk weidevogelgebied, stiltegebied of in een gebied dat behoort tot het Natuurnetwerk Nederland. Ook ligt de inrichting niet in een Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebied zijn de Nieuwkoopse Plassen en & De Haeck op 4 km afstand. Er is geen sprake van landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

### **2.2.2. Conclusie plaats van het project**

De plaats van het project leidt niet tot aanzienlijke milieueffecten om reden waarvan een milieueffectrapport moet worden opgesteld.

### **2.3. Soort en kenmerken van het potentiële effect**

Bij de soort en kenmerken van het potentiële effect wordt in samenhang met de onder de punten 1 en 2 uiteengezette criteria, het volgende in aanmerking genomen:

1. de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
2. de aard van het effect;
3. het grensoverschrijdend karakter van het effect;
4. de waarschijnlijkheid van het effect;
5. de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
6. de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;

7. de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

### **2.3.1. Overwegingen**

Van belang is de ligging ten opzichte van de leefomgeving en de mogelijke (on)omkeerbaarheid van de effecten.

Er is in de huidige situatie sprake van circa 150 voertuigbewegingen per etmaal. In de beoogde situatie veranderen deze aantallen niet. Er is daarom geen sprake van effecten op het verkeer in de omgeving of op de milieuaspecten. Voor het opslaan en tanken van diesel zijn vrijwel geen effecten te verwachten op de aspecten geluid, luchtkwaliteit en geur.

De verwachte effecten van het project zijn plaatsgebonden en zeer gering in omvang. Vanwege de voorzieningen (vloeistofdichte vloer, dubbelwandige tank, lekdetectie, slibvanger en olieafscheider) is er geen sprake van effecten die een groot geografisch bereik hebben of de bevolking kunnen treffen. De waarschijnlijkheid van milieueffecten is laag en omkeerbaar. Het project kent geen grensoverschrijdende effecten.

Er is geen sprake van cumulatie van effecten van andere projecten. De geplande preventieve maatregelen zijn adequaat om alle potentiële effecten te voorkomen of te beperken.

### **2.3.2. Conclusie soorten en kenmerken van het potentiële project**

Van potentiële aanzienlijke effecten is als gevolg van het voorgenomen project geen sprake. In dit kader dient geen milieueffectrapport te worden gemaakt. Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de soort en de kenmerken van het potentiële effect kan worden uitgesloten dat het project aanzienlijke milieueffecten kan hebben.

## **2.4. Maatregelen**

Op grond van artikel 11.10 van het Ob is bij de aanmeldingsnotitie een beschrijving gevoegd van de kenmerken van het voorgenomen project en van de geplande maatregelen om aanzienlijke milieueffecten te vermijden of te voorkomen. Wij hebben de kenmerken en maatregelen betrokken bij de toetsing of voor het project een milieueffectrapport moet worden gemaakt.

De bovengrondse dieseltank en -afleverinstallatie worden geïnstalleerd volgens de eisen van de PGS 30. Het tanken vindt plaats boven een gekeurde vloeistofdichte vloer. Dit is in overeenstemming met de BB-cvm. Het al dan niet met olie verontreinigde hemelwater op deze vloeistofdichte vloer moet via een slibvanger en olieafscheider worden afgevoerd naar het vuilwaterriool. Deze maatregelen zijn vastgelegd in de voorschriften van deze omgevingsvergunning.

## **2.5. Conclusie**

De voorgenomen projectactiviteit(en) van Kuif Milieudiensten B.V. leiden niet tot aanzienlijke milieueffecten, die via een milieueffectrapport nader onderzocht moeten worden. De kenmerken van het project, de locatie van het project en de soort en kenmerken van het potentiële effect zijn voldoende inzichtelijk gemaakt.

## OVERWEGINGEN MILIEU

### 3. TOETSINGSKADER MILIEU

#### 3.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op een functioneel ondersteunende activiteit (foa) aan een mba als bedoeld in artikel 3.78 van het Bal. Deze mba betreft afvalbeheer ippc-installaties, zoals genoemd in bijlage I categorie 5.5 van de Richtlijn industriële emissies (Rie). De foa is het opslaan en tanken van diesel.

#### 3.2. Toetsing aanvraag

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 8.9 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl) beoordeeld of:

- milieuverontreiniging door de activiteit geïntegreerd wordt voorkomen of, wanneer dit niet mogelijk is, beperkt;
- emissies in de lucht, het water en de bodem en het ontstaan van afval door die activiteit worden voorkomen of, wanneer dat niet mogelijk is, beperkt om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken;
- alle passende preventieve maatregelen tegen milieuverontreiniging worden getroffen;
- de voor de activiteit in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast;
- geen significante verontreiniging wordt veroorzaakt;
- energie doelmatig wordt gebruikt;
- maatregelen worden getroffen om ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken;
- bij de definitieve beëindiging van activiteiten maatregelen worden getroffen om elk risico van milieuverontreiniging door de activiteit voor het terrein waarop de activiteit werd verricht, te voorkomen of te beperken, als dat nodig om dat terrein weer geschikt te maken voor toekomstig hergebruik;
- het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater zo veel mogelijk wordt voorkomen of beperkt en de ontstane afvalstoffen doelmatig worden beheerd.

Zo nodig hebben wij voorschriften die daartoe strekken in de vergunning opgenomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

De aangevraagde wijzigingen hebben geen gevolgen voor de aspecten waterbesparing, afval, energie, geluid, geur en lucht. Deze aspecten zijn voldoende geregeld in de geldende vergunning. In deze veranderingsvergunning worden daarom voor deze aspecten geen voorschriften gesteld, maar wordt verwezen naar de voorschriften bij de omgevingsvergunning van 24 maart 2023.

### **3.3. Besluit activiteiten leefomgeving**

De functioneel ondersteunende activiteiten waarvoor vergunning is aangevraagd, passen binnen de reikwijdte van de aanwijzing van de vergunningplicht. De specifieke zorgplicht, zoals opgenomen in artikel 2.11 van het Bal, is voor alle mba's van toepassing. Er moet worden voldaan aan de volgende paragraaf uit het Bal: 5.2.1, het eindonderzoek bodem.

### **3.4. Zorgplicht**

Voor milieubelastende activiteiten zoals omschreven in het Bal geldt naast algemene regels of een eventuele vergunningplicht een specifieke zorgplicht.

Deze specifieke zorgplicht staat in artikel 2.11 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Hij geldt voor de milieubelastende activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Bal zijn aangewezen. Dat betekent dat de specifieke zorgplicht ook geldt voor activiteiten, waarvoor in hoofdstuk 4 en 5 voorschriften zijn opgenomen.

Artikel 2.11 van het Bal bestaat uit twee delen. Het eerste deel verplicht degene die de activiteit verricht om zorg te dragen voor bepaalde milieubelangen. Hoewel de zorgplicht een open norm is en moet blijven, wordt in het tweede deel van het artikel nader geconcretiseerd waaruit die zorgplicht in ieder geval bestaat. Dit geeft een handvat aan degene die de activiteit verricht om de vereiste zorg in te vullen. Het betreft geen uitputtende concretisering.

In het algemeen zal de specifieke zorgplicht niet overtreden worden indien de activiteit op de gebruikelijke manier wordt uitgevoerd. De specifieke zorgplicht verbiedt handelingen waarvan duidelijk is dat deze niet toegestaan kunnen worden en iedereen zou moeten weten dat ze niet door de beugel kunnen.

Aan deze vergunning zijn geen voorschriften verbonden voor activiteiten of aspecten, die reeds voldoende worden gedekt door de specifieke zorgplicht. Daar waar deze volgens ons in een specifiek geval onvoldoende duidelijkheid biedt, is de specifieke zorgplicht nader ingevuld met vergunningvoorschriften. Vergunningvoorschriften zijn ook gesteld als dat verplicht is op grond van paragraaf 8.5.2 van het Bkl. Dit is in de volgende hoofdstukken per milieuaspect uitgewerkt.

### **3.5. Afvalwater**

#### **3.5.1. Toetsingskader**

Vanaf de vloestofdichte vloer van de tankplaats (tevens wasplaats) vindt het lozen van hemelwater plaats, eventueel verontreinigd met olie(druppels) van het tanken, op het vuilwaterriool van het bedrijf. Dit afvalwater moet via een slibvangput en olieafscheider worden geloosd op het openbaar vuilwaterriool.

Deze lozing is getoetst aan:

- toepassing van de beste beschikbare technieken;
- de voorkeursvolgorde voor afvalwater van artikel 10.29a van de Wet milieubeheer;
- het belang van het beschermen van de doelmatige werking van de riolering en van het zuiveringstechnisch werk waarop vanuit die riolering afvalwater wordt gebracht en belemmering van de verwerking van slib uit de riolering of het zuiveringstechnisch werk.

In deze omgevingsvergunning zijn voorschriften opgenomen voor het doelmatig beheer van afvalwater.

### **3.5.2. Beoordeling en conclusie**

De activiteiten van het afvalbedrijf vallen onder de BBT-conclusies Afvalbehandeling. De maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalwater leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat past binnen de range die in het BBT-referentiedocument is aangegeven.

## **3.6. Bodem**

### **3.6.1. Het kader voor de bescherming van bodem**

Met de komst van de Ow is sinds 1 januari 2024 het BBT-document BB-cvm van toepassing. Het BB-cvm beschrijft per activiteit de gelijkwaardige combinaties van voorzieningen en maatregelen om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen.

### **3.6.2. Toetsing van de bodembedreigende activiteiten**

Het tanken en opslaan van diesel zijn bodembedreigende activiteiten.

De bovengrondse dieseltank betreft een dubbelwandige tank met lekdetectie. De tank en afleverinstallatie moeten voldoen aan de eisen in de PGS 30. Dit houdt onder andere in dat de installatie vloeistofdicht is en geïnstalleerd is volgens de BRL SIKB 7800. De installateur moet gecertificeerd zijn volgens de BRL SIKB 7800. Dit voldoet aan categorie 1.3 Opslag in bovengrondse tank vrij van de ondergrond opgesteld van het BB-cvm.

Het tanken van diesel vindt plaats op een vloeistofdichte vloer. Dit voldoet aan categorie 3.4 Overgieten, aftanken of afvullen van het BB-cvm en is tevens in overeenstemming met wat is voorgeschreven bij de activiteit grootschalig tanken volgens het Bal.

Aan de omgevingsvergunning zijn bodemvoorschriften verbonden om een verwaarloosbaar bodemrisico te borgen en tevens aan te sluiten bij BB-cvm.

### **3.6.3. Eindonderzoek bodem**

Bij het beëindigen van de milieubelastende activiteiten moet op basis van paragraaf 5.2.1 van het Bal een eindonderzoek bodem worden verricht om de kwaliteit van de bodem vast te stellen. Wij vergelijken de resultaten met de nulsituatie en beoordelen of herstel van de bodemkwaliteit noodzakelijk is. De volgende bodemonderzoeken, die bij de aanvraag van de omgevingsvergunning van 24 maart 2023 zijn ingediend, dienen als nulsituatie:

- Rapport van verkennend bodemonderzoek herinrichting Schoterhoek II te Nieuwveen d.d. 31 januari 2014 onder opdracht nummer 151788 opgesteld door Van Dijk Geo-en Milieutechniek B.V.
- Rapport van verkennend bodemonderzoek realisatie Schoterhoek II te Nieuwveen d.d. 4 maart 2020 onder opdracht nummer 151788.ACT opgesteld door Van Dijk Geo-en Milieutechniek B.V.

#### **3.6.4. Beoordeling en conclusie**

Uit de aanvraag blijkt dat voor de wijzigingen het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald met de beschreven maatregelen.

### **3.7. Externe veiligheid**

#### **3.7.1. Op- en overslag van gevaarlijke stoffen**

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in bijlage XVIII, onder A van het BKL. Voor het bedrijf is de volgende PGS richtlijn relevant:

- PGS 30 Vloeibare brandstoffen in bovengrondse tank- en afleverinstallaties.

#### PGS 30

De opslag van diesel vindt plaats in een bovengrondse dubbelwandige tank met lekdetectie. De opslagtank en afleverinstallatie moet voldaan aan de voorschriften van de PGS 30. Hiervoor is een voorschrift in deze omgevingsvergunning opgenomen.

Verder is de milieubelastende activiteit niet opgenomen in de bijlagen VII en volgende van het Bkl. Er is dus geen sprake van een afstand voor het plaatsgebonden risico en er geldt geen aandachtsgebied.

### **3.8. Conclusie**

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de aangevraagde activiteiten wordt geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning kan worden verleend. In deze omgevingsvergunning zijn de voor deze activiteiten relevante voorschriften opgenomen.

## BEGRIPPENLIJST

Voor de begrippen die niet in deze lijst zijn opgenomen refereren wij naar de definities zoals die zijn opgenomen in de geldende wet- en regelgeving (zoals de Omgevingswet, het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit kwaliteit leefomgeving, het Besluit bouwwerken leefomgeving, de Omgevingsregeling, de Wet veiligheidsregio's, etc.).

Begrip	Definitie
<b>Considerans</b>	
BBT	Best beschikbare technieken
foa	Functioneel ondersteunende activiteiten: milieubelastende activiteiten op dezelfde locatie, die de functie van de kernactiviteit ondersteunen.
IPPC	Integrated Pollution Prevention and Control
mba	Milieubelastende activiteit
MER	Milieueffectrapport
M.er.-aanmeldnotitie	Een beschrijving van het project inclusief de fysieke kenmerken, de schaal en de beoogde activiteiten met de mogelijke milieueffecten.
M.e.r.-beoordeling	Een toets van het bevoegd gezag om te beoordelen of er aanzienlijke milieueffecten kunnen optreden.
Natura 2000-gebieden	Europees netwerk van beschermde natuurgebieden
<b>Afvalwater</b>	
Vuilwaterriool	Een ondergronds buizenstelsel voor de opvang en afvoer van afvalwater afkomstig van huishoudelijke of bedrijfsactiviteiten.
<b>Bodem</b>	
AS SIKB 6700	Accreditatieschema inspectie bodembeschermende voorzieningen
BB-cvm	Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen
BRL SIKB 7700	Beoordelingsrichtlijn aanleg of herstel van een vloeistofdichte bodemvoorziening
Hemelwater	Water dat uit de hemel valt bestaande uit regen, sneeuw, hagel of dauw.
NEN-EN-ISO/IEC 17065	Conformiteitsbeoordeling - Eisen voor certificatie-instellingen die certificaten toekennen aan producten, processen en diensten
<b>Externe veiligheid</b>	
PGS 30	Vloeibare brandstoffen in bovengrondse tank- en afleverinstallaties, 2021 versie 1.0 (augustus 2021)