

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

R H Vieira Rijo; Hedgehog Company B.V.  
Admiraal Banckertweg 32,  
2315 SR Leiden

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2025.039 Leiden  
Beoogde gebruiksfase; gehele gewenste bedrijfsvoering Van  
Diemen Sloopwerken 2025.039 Admiraal Banckertweg 32 te Leiden

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RUZ15sj4EDnF  
31 maart 2025, 14:16  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Beoogde bedrijfsvoering - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 8,9 kg/j                | 325,0 kg/j              |

### Resultaten

Beoogde bedrijfsvoering - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

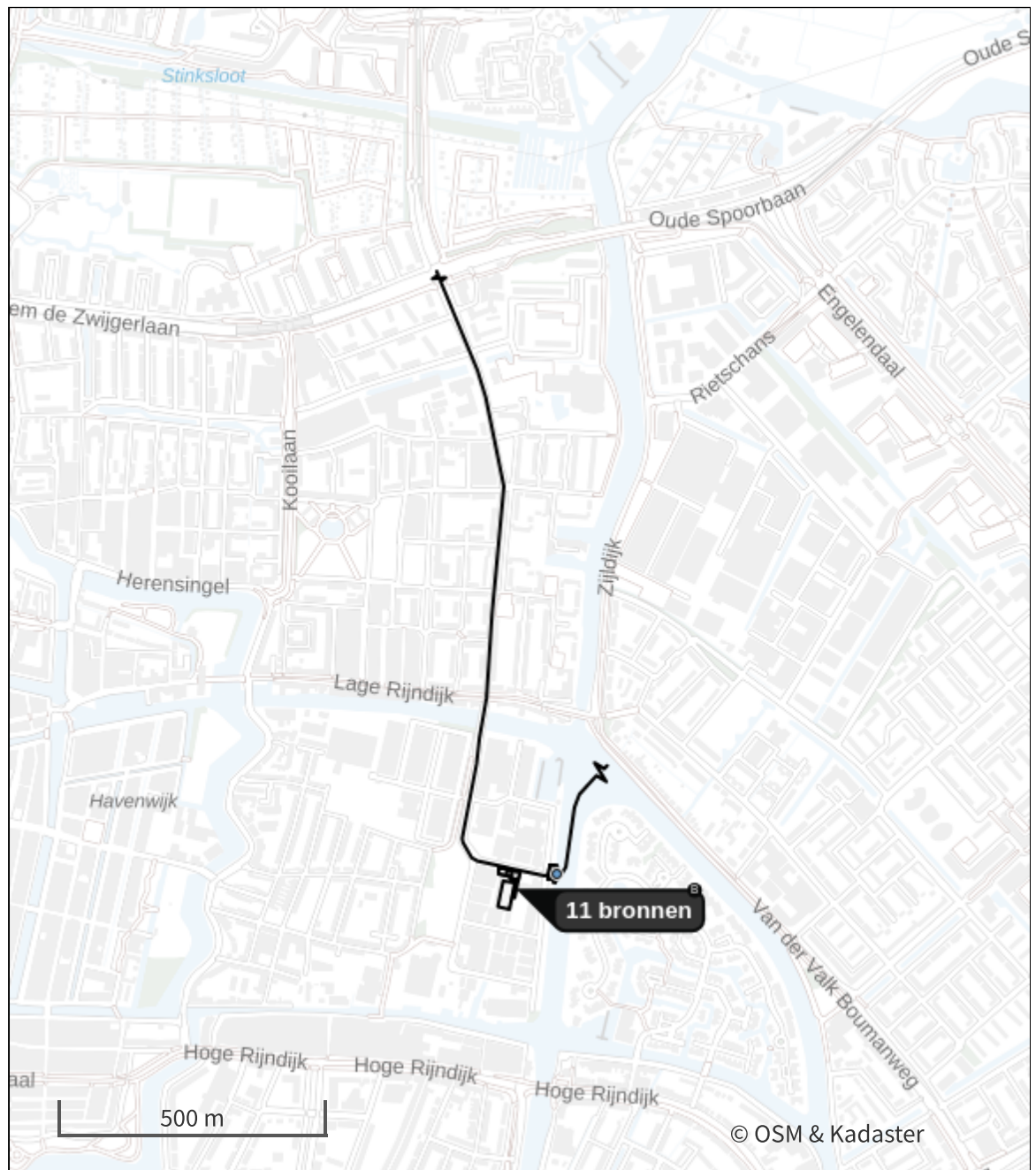
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Beoogde bedrijfsvoering (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

|                                                                                                        | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel plaatsing tanks        | 5,8 g/j                 | 29,2 g/j                |
| <b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start bouwverkeer                                       | 1,1 g/j                 | 68,1 g/j                |
| <b>4</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien                                                    | 0,0 kg/j                | 50,0 g/j                |
| <b>5</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel binnen inrichting      | 3,2 kg/j                | 68,5 kg/j               |
| <b>6</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel loskade                | 3,5 kg/j                | 68,6 kg/j               |
| <b>9</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts bedrijfsvoering op inrichting                    | 0,4 kg/j                | 10,6 kg/j               |
| <b>10</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien loskade                                           | 53,2 g/j                | 5,0 kg/j                |
| <b>11</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien lossen duwbootjes vrachtwagens met tilarm loskade | 88,6 g/j                | 8,3 kg/j                |
| <b>12</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien bedrijfsinrichting                                | 0,2 kg/j                | 20,0 kg/j               |
| <b>13</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepsverkeer                                        | -                       | 3,5 kg/j                |
| <b>14</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats scheepsverkeer                        | -                       | 36,0 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk    | 1,4 kg/j                | 104,3 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde bedrijfsvoering" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Beoogde bedrijfsvoering, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|               |                                                 |                    |           |                 |                 |          |
|---------------|-------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam          | Materieel plaatsing tanks                       | NO <sub>x</sub>    | 29,2 g/j  |                 |                 |          |
| Locatie       | X:95178,44<br>Y:463702,55                       | NH <sub>3</sub>    | 5,8 g/j   |                 |                 |          |
| Oppervlakte   | 0,02 ha                                         |                    |           |                 |                 |          |
| Naam          | Stageklasse                                     | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
| Mobiele kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 24 l/j             | 2 u/j     | 2 l/j (2)       | NO <sub>x</sub> | 29,2 g/j |
|               |                                                 |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 5,8 g/j  |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersgeneratie bouw        | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 45,4 g/j |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:95140,24 Y:464296,9         | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 10,9 g/j |
| Lengte                    | 1.278,25 m                    | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                           |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 12,0 /jaar                | 10,0 %  |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 2,0 /jaar                 | 10,0 %  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 4,0 /jaar                 | 10,0 %  |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |          |

**3** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start bouwverkeer   | NO <sub>x</sub> | 68,1 g/j |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
|                           |                           | NH <sub>3</sub> | 1,1 g/j  |
| Locatie                   | X:95169,46<br>Y:463729,87 |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,01 ha                   |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer             | 6,0 /jaar                 |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 1,0 /jaar                 |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 2,0 /jaar                 |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                 |                 |          |

**4** Anders... | Anders...

|                      |                    |                |          |                 |          |
|----------------------|--------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien | Uittreedhoogte | 0,5 m    | NO <sub>x</sub> | 50,0 g/j |
| Locatie              | X:95169,46         | Warmteinhoud   | 0,000 MW | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
|                      | Y:463729,87        | Spreiding      | 0 m      |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,01 ha            |                |          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd    |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie   |                |          |                 |          |

### 5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                               |                                                |                    |           |                 |                 |           |
|-------------------------------|------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                          | Materieel binnen inrichting                    | NO <sub>x</sub>    | 68,5 kg/j |                 |                 |           |
| Locatie                       | X:95160,85<br>Y:463690,48                      | NH <sub>3</sub>    | 3,2 kg/j  |                 |                 |           |
| Oppervlakte                   | 0,11 ha                                        |                    |           |                 |                 |           |
| Naam                          | Stageklasse                                    | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
| 14t Hydraulische graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 13522 l/j          | 2200 u/j  | 845 l/j         | NO <sub>x</sub> | 68,5 kg/j |
|                               |                                                |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 3,2 kg/j  |

### 6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam                          | Materieel loskade                             | NO <sub>x</sub>        | 68,6 kg/j |                    |                 |           |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| Locatie                       | X:95249,06<br>Y:463730,84                     | NH <sub>3</sub>        | 3,5 kg/j  |                    |                 |           |
| Oppervlakte                   | 0,04 ha                                       |                        |           |                    |                 |           |
| Naam                          | Stageklasse                                   | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
| 24t Hydraulische graafmachine | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 12446 l/j              | 1100 u/j  | 778 l/j            | NO <sub>x</sub> | 58,3 kg/j |
|                               |                                               |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 3,0 kg/j  |
| 20t Hydraulische kraan        | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2122 l/j               | 275 u/j   | 133 l/j            | NO <sub>x</sub> | 10,2 kg/j |
|                               |                                               |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |

### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersgeneratie gebruik     | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 102,5 kg/j |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|------------|
| Locatie                   | X:95140,24 Y:464296,9         | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 25,2 kg/j  |
| Lengte                    | 1.278,25 m                    | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 1,3 kg/j   |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      |                 |            |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |            |
| Tunnelfactor              | 1                             |                           |        |                 |            |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                           |        |                 |            |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                           |        |                 |            |
| Verkeer                   | Max. snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |            |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 40,0 /etmaal              |        | 10,0 %          |            |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |            |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 32,0 /etmaal              |        | 10,0 %          |            |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |            |

### 8 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersgeneratie inrichting naar loskade | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
|---------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:95200,23 Y:463733,93                    | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 91,15 m                                   | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 19,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)             | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                          |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                         |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                   |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                       |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                             | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                   | 8,0 /etmaal               |        | 10,0 %          |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |          |

**9** Verkeer | Koude start: overig

|             |                                                  |                 |           |
|-------------|--------------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Koude starts<br>bedrijfsvoering op<br>inrichting | NO <sub>x</sub> | 10,6 kg/j |
|             |                                                  | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |
| Locatie     | X:95167,97<br>Y:463729,99                        |                 |           |
| Oppervlakte | 0,05 ha                                          |                 |           |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 19,0 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal  |
| Zwaar vrachtverkeer       | 1,0 /etmaal  |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal  |

**10** Anders... | Anders...

|                      |                               |                                |                          |                 |          |
|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>loskade | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 0,5 m<br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub> | 5,0 kg/j |
|                      |                               | Spreiding                      | 0 m                      | NH <sub>3</sub> | 53,2 g/j |
| Locatie              | X:95249,06<br>Y:463730,84     |                                |                          |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,04 ha                       |                                |                          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd               |                                |                          |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>       |                                |                          |                 |          |

**11** Anders... | Anders...

|                      |                                                                               |                                |                          |                 |          |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>lossen duwbootjes<br>vrachtwagens met<br>tilarm loskade | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 0,5 m<br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub> | 8,3 kg/j |
|                      |                                                                               | Spreiding                      | 0 m                      | NH <sub>3</sub> | 88,6 g/j |
| Locatie              | X:95249,06<br>Y:463730,84                                                     |                                |                          |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,04 ha                                                                       |                                |                          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                               |                                |                          |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                                                       |                                |                          |                 |          |

**12** Anders... | Anders...

|                      |                                          |                                |                          |                 |           |
|----------------------|------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien<br>bedrijfsinrichting | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 0,5 m<br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub> | 20,0 kg/j |
|                      |                                          | Spreiding                      | 0 m                      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Locatie              | X:95167,97<br>Y:463729,99                |                                |                          |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,05 ha                                  |                                |                          |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                          |                                |                          |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                  |                                |                          |                 |           |

**13** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

|         |                           |              |            |                 |          |
|---------|---------------------------|--------------|------------|-----------------|----------|
| Naam    | Scheepsverkeer            | Vaarwater    | CEMT_II    | NO <sub>x</sub> | 3,5 kg/j |
| Locatie | X:95296,08<br>Y:463870,85 | Van A naar B | Irrelevant |                 |          |
| Lengte  | 306,50 m                  |              |            |                 |          |

| Beschrijving | Type                                    | Van A naar B | Beladen | Van B naar A | Beladen | Stof            | Emissie  |
|--------------|-----------------------------------------|--------------|---------|--------------|---------|-----------------|----------|
| Rijnaken     | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 52 /jaar     | 75 %    | 52 /jaar     | 75 %    | NO <sub>x</sub> | 3,5 kg/j |
|              |                                         |              |         |              |         | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

**14** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

|                   |                                         |                 |          |              |           |                 |           |
|-------------------|-----------------------------------------|-----------------|----------|--------------|-----------|-----------------|-----------|
| Naam              | Aanlegplaats<br>scheepsverkeer          | NO <sub>x</sub> |          |              |           |                 | 36,0 kg/j |
| Locatie           | X:95256,27<br>Y:463731,03               |                 |          |              |           |                 |           |
| Beschrijving      | Type                                    | Beladen         | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof            | Emissie   |
| Aanmeren rijnaken | Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip) | 38,0 %          | 52 /jaar | 6u           | 0,0 %     | NO <sub>x</sub> | 36,0 kg/j |
|                   |                                         |                 |          |              |           | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3\_20250325\_2d340884eb

Database versie 2024.1.3\_2d340884eb\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>