

Spelt Afvalinzameling B.V.

[REDACTED]
Blokland 18
2441 GG NIEUWVEEN

Ede, 8 april 2025

Onze referentie : 2500012.6200.b01
Betreft : Stikstofdepositie aanlegfase uitbreiding sorteerloods
Adviseur : [REDACTED]
Behandeld door : [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de aanlegfase van de uitbreiding van de sorteerloods van Spelt in Nieuwveen.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde bouwwerkzaamheden kunnen leiden tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.

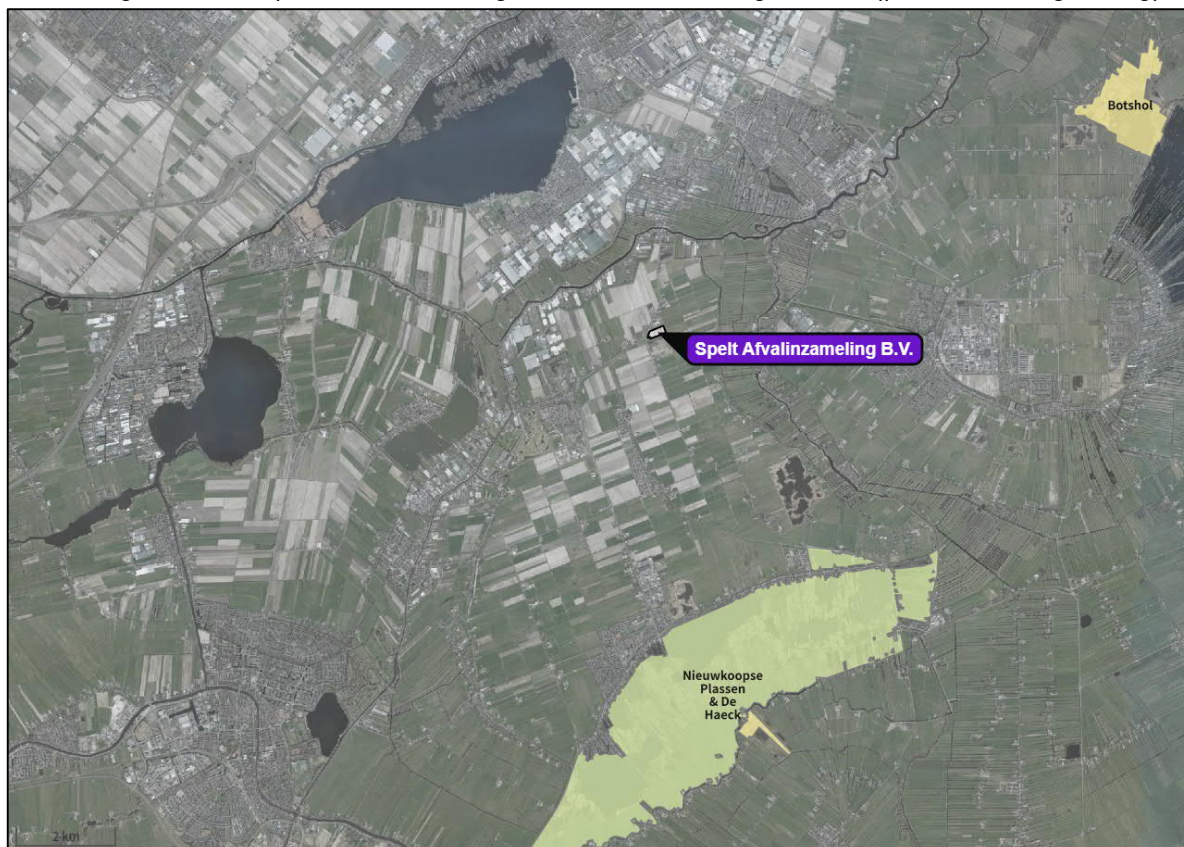
Situatie

De beoogde situatie bestaat uit het uitbreiden van de bestaande sorteerloods binnen de inrichting aan de Blokland 18 te Nieuwveen. Voorafgaand zal de bestaande opslagloods worden gesloopt. Daarnaast zal de geluidwand worden verlengd.



Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' bevindt zich op circa 5 kilometer afstand ten zuiden van de inrichting. Afbeelding 1 geeft een weergave van de situatie.

Afbeelding 1: Situatie Spelt Afvalinzameling B.V. en Natura 2000-gebieden (paars is stikstofgevoelig)



Onderzoek

De stikstofdepositieberekening is uitgevoerd met de nieuwste versie van AERIUS Calculator. Hierin zijn de stikstofemissies voor de aanlegfase opgenomen. Daarbij bestaat de aanlegfase uit een sloop- en bouwfase.

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten, dieselverbruik en de duur van het gebruik zijn met u afgestemd en gebaseerd op informatie uit referentieprojecten die bij SPA WNP ingenieurs beschikbaar zijn.

Afhankelijk van het bouwjaar en vermogen van het materieel is het brandstofverbruik per werktuig bepaald op basis van de TNO-publicatie 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021).

Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van 10 maanden, bestaande uit 217 werkdagen. Het rekenjaar 2025 is afgestemd op de vroegst mogelijke start van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen is bijgesloten in bijlage 1.



Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De pdf-files met de rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de beoogde bouwwerkzaamheden niet kunnen leiden tot significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming. Het onderdeel stikstofdepositie heeft geen consequenties voor de aanvraag omgevingsvergunning.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs



Bijlage: Onderbouwing bronnen aanlegfase

AERIUS-pdf's apart meegestuurd in e-mail:

- Projectberekening met kenmerk S3RoAer74KAF d.d. 6 maart 2025
- Bijlage hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel



BIJLAGE

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	10
Werkbare dagen	217

Bouwverkeer

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen* (aantal/dag)	Voertuigen (aantal)	Koude starts (aantal)
2 t/m 5	Aan-/afvoer materiaal	Middelwaar wegverkeer	217	1	217	0
		Zwaar wegverkeer	217	1	217	0
	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	217	5	1.085	1.085

* gemiddeld aantal voertuigen per dag ten behoeve van de aanlegfase

Opmerking: De vrachtwagens zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Werktuigen

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen)	Draaiuren (uur)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter)	AERIUS invoer stageklasse
1	Sloopkraan	8,0	5	40	180	18,2	730	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee
	Graafmachine	8,0	20	160	141	14,4	2.306	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee
	Shovel	8,0	15	120	129	13,2	1.588	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee
	Hoogwerker	4,0	30	120	35	4,0	479	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Heftruck	4,0	15	60	44	4,9	293	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Kipper vrachtwagen	8,0	20	160				Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
	Truckmixer / betonpomp	8,0	5	40				Zware utiliteitsvoertuigen op diesel

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.