

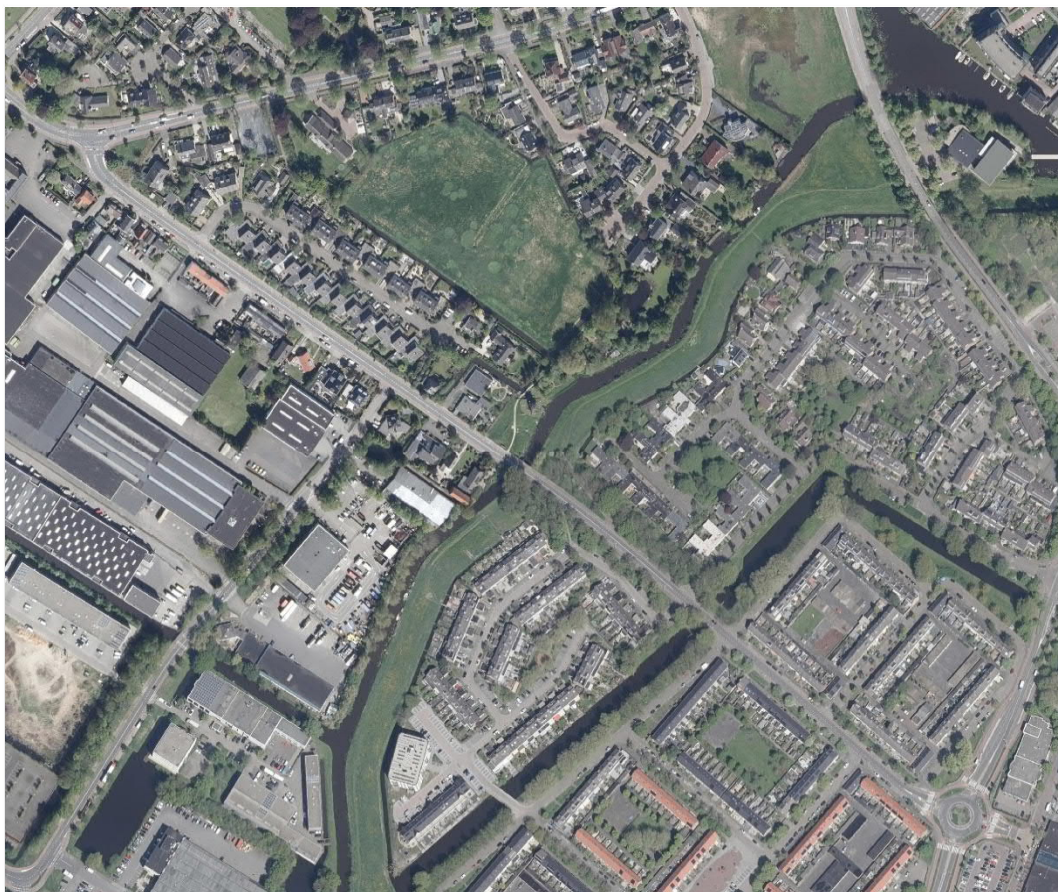


Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Restant Lisse -
deelproject 1^e Poellaan en Uitermeer



Gemeente Lisse

Datum 13 september 2021




Projectgegevens

Type onderzoek Onderzoek geluid
Naam plan Saneringsprogramma Restant Lisse -
 deelproject 1e Poellaan en Uitermeer
Plaats Lisse

Opdrachtgever Omgevingsdienst West-Holland
Contactpersoon Mevrouw W. Hoekman

Werknummer 620.148.50

Datum 13 september 2021

Adviseur  KuiperCompagnons
Projectverantwoordelijke: ing. A.T. de Hek
Behandeld door: ing. A.T. de Hek en ing. N. Verburg
Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\620\148\50\3 projectresultaat\06 rapportage\akoestisch onderzoek saneringsprogramma restant lisse - deelproject 1e poellaan en uitermeer lisse dd 13-09-2021.docx

| Inhoudsopgave | blz. |
|---|-------------|
| 1. Inleiding | 1 |
| 2. Wettelijk kader | 3 |
| 2.1. Geluid | 3 |
| 2.2. Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder | 3 |
| 2.2. Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder | 4 |
| 2.3. Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening | 5 |
| 3. Uitgangspunten | 11 |
| 3.1. Verkeersgegevens wegverkeer..... | 11 |
| 3.2. Rekenmethode | 12 |
| 3.3. Computersimulatiemodel | 12 |
| 3.4. Uitgangspunten maatregelen | 13 |
| 4. Resultaten en conclusies | 15 |

Bijlagen

| | |
|-----------|--|
| Bijlage 1 | Verkeersgegevens |
| Bijlage 2 | Invoergegevens computersimulatiemodel (excl. toets- c.q. beoordelingspunten) |
| Bijlage 3 | Ligging toets- c.q. beoordelingspunten |
| Bijlage 4 | Geluidsbelastingen ten gevolge van 1 ^e Poellaan/Uitermeer |
| Bijlage 5 | Geluidsbelastingen ten gevolge van overige geluidsbronnen |
| Bijlage 6 | Lijst met saneringsobjecten 1 ^e Poellaan/Uitermeer |
| Bijlage 7 | Geluidsbelastingen niet gemelde adressen |

1. Inleiding

Namens de gemeente Lisse is, in opdracht van de Omgevingsdienst West-Holland, door Kuiper-Compagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de indiening van een saneringsprogramma voor de volgende 50 woningen (deelproject 1^e Poellaan en Uitermeer) in de gemeente Lisse:

- 1^e Poellaan 4, 12, 18 t/m 24 (even), 28 t/m 38 (even), 46 t/m 56 (even), 59, 60 en 63;
- Laan van Rijckevorsel 6;
- Van Mathenesselaan 1, 2 t/m 24 (even);
- Ooievaarstraat 2;
- Uitermeer 1 t/m 25 (oneven) en 24.

Naast genoemde adressen zijn door de gemeente Lisse in het verleden ook de adressen 1^e Poellaan 14, 26 en 62 gemeld. Uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) blijkt dat:

- 1^e Poellaan 14 en 26 niet (meer) bestaan;
- 1^e Poellaan 62 geen saneringssituatie meer betreft (bouwjaar 2004).

In dit onderzoek zijn eveneens de geluidsbelastingen bepaald bij de niet gemelde woningen 1^e Poellaan 2, 58, 68, 70 en 72 en de woningen Uitermeer 2 t/m 22 (even) en 27 t/m 47 (oneven) en de woning Patrijsstraat 1. Deze woningen maken geen onderdeel uit van het saneringsprogramma. De geluidsbelastingen van de niet gemelde woningen zijn opgenomen in bijlage 7.

De 1^e Poellaan en Uitermeer zijn in beheer van de gemeente Lisse.

Voor genoemde woningen is sprake van een zogenaamde saneringssituatie op grond van de Wet geluidhinder. Van een saneringssituatie is sprake indien woningen in 1986 een geluidsbelasting van meer dan 55¹ dB(A) ondervonden, ten gevolge van een weg.

De adressen zijn in het verleden (medio jaren '90) gemeld bij het huidige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en opgenomen in de zogenaamde A- of B-lijst en Eindmelding wegverkeer. Op de A-lijst staan de woningen die in 1986 een geluidsbelasting ondervonden van minimaal 65¹ dB(A). Op de B-lijst staan de woningen met een geluidsbelasting van minimaal 60¹ dB(A) en ten hoogste 64¹ dB(A). In de 'Eindmelding wegverkeer' zijn de woningen opgenomen die in 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 60¹ dB(A).

Op grond van de Wet geluidhinder is de gemeente Lisse verantwoordelijk voor het opstellen en indienen van een zogenaamd saneringsprogramma (programma van maatregelen) om de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 1^e Poellaan en Uitermeer zoveel mogelijk te beperken.

¹ Geluidsbelasting na aftrek van 5 dB(A) op grond van het destijds geldende artikel 103 van de Wet geluidhinder. De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. De huidige aftrek is geregeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en uitgewerkt in artikel 3.4 van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012).

Het Ministerie van IenW is verantwoordelijk voor de vaststelling van het saneringsprogramma en stelt een subsidie beschikbaar voor de uitvoering van de maatregelen. Voor het opstellen en indienen van een saneringsprogramma is de gemeente gebonden aan de nodige spelregels (wettelijke eisen) die opgenomen zijn in:

- Wet geluidhinder (Wgh);
- Besluit geluidhinder (Bg);
- Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg);
- Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv).

Bij de afweging van de maatregelen die in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen spelen, naast de wettelijke eisen, ook stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aspecten een rol. Per situatie is daarom sprake van maatwerk.

In de praktijk zijn er situaties waarbij het terugbrengen van de geluidsbelasting alleen mogelijk is tegen (zeer) hoge kosten. Om deze reden wordt op basis van een kosten/baten-afweging beoordeeld waar geluidmaatregelen doelmatig zijn. Voor deze kosten/baten-afweging is een maatregelcriterium ontwikkeld. Deze is vastgelegd in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

Het maatregelcriterium houdt rekening met de hoogte van de geluidsbelasting op de woningen, met het aantal woningen die van de maatregel profiteren, met de geluidreductie vanwege de maatregel en met de kosten van de maatregel. Op grond van de Rdg is getoetst of en welke maatregelen doelmatig zijn.

In het onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald voor het jaar 2032. De geluidsbelasting per woning vormt het uitgangspunt voor de bepaling van mogelijke saneringsmaatregelen op grond van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 worden ten slotte de resultaten en conclusies van het onderzoek behandeld.

2. Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijk kader voor wegverkeerslawaaï beschreven. De Wet geluidhinder vormt hierbij de basis. Als eerste is een korte beschrijving van het begrip geluid gegeven. Vervolgens is ingegaan op de geluidscriteria uit de Wet geluidhinder.

2.1. Geluid

Geluid wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidsniveau over het etmaal. Hierbij wordt het etmaal onderverdeeld in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-07.00 uur). De geluidsbelasting (L_{den}) wordt uitgedrukt in decibel (dB).

De eenheid decibel kent een logaritmische schaal, waarbij de mens een toe- of afname van geluid kan waarnemen wanneer er een verschil optreedt van 2 dB of meer. Vanaf dit punt is het geluidsverschil significant te noemen.

Een toename van geluid met 3 dB komt overeen met een verdubbeling van de verkeersintensiteit. Voor een afname van de geluidsbelasting met 3 dB, dient de hoeveelheid verkeer (onder gelijkblijvende overige condities) dus met 50% te worden gereduceerd.

Naast de hoeveelheid verkeer is ook de afstand tussen de weg en de woning van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. Een toe- of afname van geluid met 5 dB komt overeen met een afstandshalvering of -verdubbeling.

2.2. Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is geregeld dat, bij de ligging van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in meerdere (wettelijk geregelde) geluidszones, tevens onderzoek dient te worden uitgevoerd naar de effecten van de samenloop van de verschillende (gezoneerde) geluidsbronnen.

Cumulatie is alleen aan de orde indien voor een woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein, de geluidsbelasting, vanwege tenminste een andere geluidsbron in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

Wegen

Voor wegen is in artikel 74 van de Wet geluidhinder geregeld of er sprake is van een geluidszone en welke breedte deze zone heeft, gemeten vanuit de begrenzing van de buitenste rijstrook. In dit artikel is eveneens geregeld, dat een weg die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, geen geluidszone heeft. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur worden daarom niet meegenomen in de gecumuleerde geluidsbelasting.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat aan de uiteinden van een weg de zone doorloopt over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

De woningen 1e Poellaan 4, 12, 18 t/m 24 (even), 28 t/m 38 (even), 46 t/m 56 (even), 59, 60 en 63, Laan van Rijckevorsel 6, Van Mathenesselaan 1, 2 t/m 24 (even), Ooievaarstraat 2 en Uitermeer 1 t/m 25 (oneven) en 24 zijn gelegen binnen de zone van de volgende wegen:

- 1e Poellaan/Uitermeer - alle woningen;
- Heereweg - 1e Poellaan 4, 12, 18 t/m 24 (even);
- Westelijke Randweg (N208) - 1e Poellaan 4 en 12;
- Laan van Rijckevorsel - 1e Poellaan 4, 12, 18 t/m 24 (even), 28 t/m 38 (even), 46 t/m 56 (even), 60 en Laan van Rijckevorsel 6, Van Mathenesselaan 1 en 2 t/m 24 (even);
- Vennestraat - 1e Poellaan 24, 28 t/m 38 (even), 46 t/m 56 (even), 59, 60 en 63, Van Mathenesselaan 1 en 2 t/m 24 (even);
- Ruishornlaan - Ooievaarstraat 2, Uitermeer 1 t/m 25 (oneven) en 24.

De lokale wegen in het buitenstedelijk gebied hebben een zonebreedte van 250 meter. De lokale wegen in het stedelijk gebied hebben een zonebreedte van 200 meter.

2.2. Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. Een nadere motivering is opgenomen in de toelichting op artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2.3. Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening

Bij de maatregelenkeuze en de doelmatigheidsberekening wordt het onderstaande wettelijk kader gevolgd. Op grond van artikel 3.7 van het Besluit geluidhinder (Bg) kan een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, lid 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) uitsluitend maatregelen bevatten die strekken tot:

- a. vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg;
- b. vermindering van de geluidoverdracht van de weg naar de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen;
- c. het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen, of
- d. onttrekking aan de bestemming van een of meer van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

Maatregelen als bedoeld onder b, onder c, onderscheidenlijk onder d, komen eerst in aanmerking voor opneming in het saneringsprogramma, voor zover de toepassing van de in het eerste lid, onder a, onder a en b, onderscheidenlijk onder a, b en c genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Onze Minister stelt bij ministeriële regeling nadere regels vast met betrekking tot de vormgeving en inrichting van een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, eerste lid, van de Wgh. Deze nadere regels zijn opgenomen in de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv) en Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

In het kader van de geluidsanering kan de minister, op grond van artikel 3, eerste lid van de Ssv, subsidie verstrekken voor: kosten van:

- a. verkeersmaatregelen tegen wegverkeerslawaaï;
- b. geluidsreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (geluidarm wegdek);
- c. afschermende maatregelen tegen wegverkeerslawaaï;
- e. geluidwerende maatregelen aan saneringsobjecten tegen wegverkeerslawaaï;
- f. maatregelen die strekken tot onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

Verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie indien zij:

- a. niet elders een zodanige toename van de geluidsbelasting veroorzaken, dat de kosten van de bestrijding van deze toename hoger zijn dan de kostenbesparing die door het treffen van de verkeersmaatregelen wordt bereikt;

- b. niet elders leiden tot een toename van de geluidsbelasting tot boven de 68 dB, dan wel 58 dB voor een ander geluidsgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 1.2, eerste lid, onderdelen d, e en f, van het besluit;
- c. niet voortvloeien uit het normale beheer en onderhoud van de weg.

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie, voor zover de kosten niet hoger zijn dan het bedrag dat volgt uit de toepassing van bijlage A, onderdeel 1, bij deze regeling. Voor verkeersmaatregelen zijn de in tabel 2.1 subsidies beschikbaar per woning:

Tabel 2.1: Normbedrag per woning afhankelijk van hoogte geluidsbelasting en afname/toename geluidsbelasting

| Geluidsbelasting ¹ | normbedrag per eenheid (in euro) bij afname of toename ² van | | |
|-------------------------------|---|--------|---------|
| | in dB | 3 dB | 4 dB |
| 53 | €0 | €0 | €0 |
| 54 | €1.100 | €1.100 | €1.650 |
| 55 | €1.100 | €1.100 | €1.650 |
| 56 | €1.100 | €1.100 | €1.650 |
| 57 | €1.100 | €1.100 | €1.650 |
| 58 | €1.100 | €1.100 | €1.650 |
| 59 | €1.100 | €1.650 | €2.200 |
| 60 | €1.100 | €1.650 | €2.200 |
| 61 | €1.650 | €2.200 | €3.300 |
| 62 | €1.650 | €2.200 | €3.300 |
| 63 | €1.650 | €2.200 | €3.300 |
| 64 | €2.200 | €2.750 | €3.850 |
| 65 | €2.200 | €2.750 | €3.850 |
| 66 | €2.200 | €2.750 | €3.850 |
| 67 | €2.200 | €2.750 | €3.850 |
| 68 | €2.200 | €2.750 | €3.850 |
| 69 | €7.700 | €9.350 | €13.200 |
| 70 | €7.700 | €9.350 | €13.200 |
| 71 | €7.700 | €9.350 | €13.200 |
| 72 | €0 | €9.350 | €13.200 |
| 73 | €0 | €0 | €13.200 |
| 74 | €0 | €0 | €0 |

¹ Na toepassing aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

² Dit is bij afname de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie vóór, en bij toename de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie na de uitvoering van de maatregelen

Wanneer een stil wegdek (geluidsreducerende maatregel) wordt aangebracht in combinatie met verkeersmaatregelen, dan worden deze als twee afzonderlijke maatregelen behandeld. Bij de bepaling van het rekenbedrag voor de verkeersmaatregelen wordt uitgegaan van de geluidsbelasting zonder dat het stil wegdek is aangebracht.

Geluidsreducerende en afscherpende maatregelen

De te treffen geluidsreducerende en afscherpende maatregelen dienen, op grond van artikel 5, eerste lid van de Ssv, sober en financieel doelmatig te zijn. Maatregelen zijn sober en financieel doelmatig indien voldaan wordt aan de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

Op grond van artikel 3, eerste lid van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder zijn geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig, indien het aantal maatregelpunten van de maatregelen niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het cluster waar de maatregel voor bedoeld is. Het aantal maatregelpunten wordt bepaald overeenkomstig artikel 5 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. In tabel 1 (op de volgende pagina) zijn de reductiepunten per woning per geluidsbelasting opgenomen.

Andere geluidgevoelige objecten dan woningen worden omgerekend naar woningen, waarbij wordt gelijkgesteld aan een woning:

- a. elke vijftien strekkende meter geluidsbelaste gevel van een geluidgevoelig object per bouwlaag;
- b. een woonwagenstandplaats;
- c. een ligplaats voor een woonschip.

Het aantal reductiepunten behorende bij een cluster wordt bepaald door het optellen van de reductiepunten per woning, die overeenkomstig het tweede en derde lid van artikel 3 van de Rdg worden gegenereerd door alle geluidgevoelige objecten in het cluster.

Het aantal reductiepunten per woning op basis van de hoogste toekomstige geluidsbelasting op de woning vanwege een weg in de situatie zonder maatregelen is opgenomen in tabel 1 van bijlage 2 bij de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Hierbij wordt een situatie zonder maatregelen gedefinieerd als: de situatie waarin geen geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn en een weg een wegdek heeft met de akoestische kwaliteit van dicht asfaltbeton, dan wel het wegdek heeft dat feitelijk aanwezig is, indien dit tot een hogere geluidsbelasting leidt dan dicht asfaltbeton.

Tabel 2.2: Reductiepunten per woningen

| Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB) | Reductiepunten per woning |
|---|---------------------------|
| 48 | 0 |
| 49 | 1000 |
| 50 | 1300 |
| 51 | 1600 |
| 52 | 1900 |
| 53 | 2100 |
| 54 | 2400 |
| 55 | 2700 |
| 56 | 3000 |
| 57 | 3300 |
| 58 | 3600 |
| 59 | 3900 |
| 60 | 4100 |
| 61 | 4400 |
| 62 | 4700 |
| 63 | 5000 |
| 64 | 7800 |
| 65 | 8100 |
| 66 | 8300 |
| 67 | 8600 |
| 68 | 8900 |
| 69 | 9200 |
| 70 | 9500 |
| 71 | 9800 |
| 72 | 10100 |
| 73 | 10300 |
| 74 | 10600 |
| 75 | 10900 |
| 76 | 11200 |
| 77 | 11500 |

Het aantal maatregelpunten van een geluidbeperkende maatregel wordt bepaald op grond van de in tabel 1 en tabel 2 van Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. De maatregelpunten zijn opgenomen in tabel 2.3 (stil wegdek) en 2.4 (geluidsschermen).

Tabel 2.3: Maatregelpunten vervanging wegdek per 10 m².

| Bestaand wegdek | Nieuw wegdek | Maatregelpunten per 10 m ² |
|---------------------|---|---------------------------------------|
| Elementenverharding | Stille elementenverharding | 3 |
| Elementenverharding | Dicht asfalt beton (al dan niet voorzien van streetprint) | 5 |
| Dicht asfaltbeton | Steenmastiëkasfalt (SMA) | 5 |
| Elementenverharding | Dunne geluidsreducerende deklaag | 16 |
| Dicht asfaltbeton | Dunne geluidsreducerende deklaag | 13 |

Tabel 2.4: Maatregelpunten geluidscherm per strekkende meter.

| Hoogte | Maatregelpunten |
|---------|-----------------|
| 1 meter | 53 punten |
| 2 meter | 93 punten |
| 3 meter | 133 punten |
| 4 meter | 173 punten |
| 5 meter | 212 punten |

Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen ten opzichte van een weg in de situatie zonder maatregelen.

Bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg) worden achtereenvolgens in overweging genomen:

- a. bronmaatregelen, en
- b. andere geluidbeperkende maatregelen, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, die leiden tot de meeste geluidreductie.

De afweging van maatregelen gebeurt op basis van de volgende vier regels:

1. niet meer maatregelen treffen dan terugbrengen tot de grenswaarde van 48 dB;
2. niet meer maatregelen treffen dan het budget (reductiepunten) toelaat;
3. extra maatregelen treffen levert vrijwel geen extra reductie meer op (vuistregel: niet verder gaan dan circa 95% van de maximale reductie);
4. voorkomen van kapitaalvernietiging door afbraak van 'jong' scherm (niet ouder dan 10 jaar bij start van de uitvoering).

Om voor een subsidie voor geluidsreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (vervangen wegdek) in aanmerking te komen, dient conform artikel 13a van het Subsidiebesluit sanering verkeerslawaaai een minimale geluidreductie te worden bereikt. De minimale geluidreductie die moet worden bereikt is opgenomen in tabel 2.5. In de tabel zijn eveneens de subsidiebedragen per 10 m² wegdek vermeld. De subsidiebedragen zijn gebaseerd op de meerkosten in combinatie met regulier groot onderhoud.

Tabel 2.5: Minimale geluidreductie conform bijlage A bij Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

| Hoogste afname geluidmissie op de woning | Subsidiebedrag per 10 m ² wegdek | Aanvullende subsidie bij toepassing van dunne geluidsreducerende deklaag per 10 m ² wegdek |
|--|---|---|
| 2 dB | € 35,- | € 40,- |
| 3 dB | € 55,- | € 40,- |
| ≥ 4 dB | € 75,- | € 40,- |

Bij toepassing van SMA-NL8G+ is voor de subsidie uitgaan van het basisbedrag, dat behoort bij de afname die wordt bereikt. Dus zonder toeslag voor toepassing van een dunne deklaag.

Geluidbeperkende maatregelen (geluidscherm of geluidwal), al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, worden bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen leiden tot een afname van de geluidsbelasting van ten minste 5 dB op ten minste één geluidgevoelig object in een cluster.

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten beschreven, die zijn gehanteerd bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

3.1. Verkeersgegevens wegverkeer

De in het onderzoek gebruikte gegevens zijn gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- De verkeersgegevens (verkeersverdeling en -samenstelling) voor 2032 zijn gebaseerd op de door de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH) aangeleverde informatie uit de RVMK V3.2 voor het jaar 2030. De weekdagintensiteiten voor het jaar 2032 zijn berekend op basis van het groeipercentage op de wegvakken tussen de jaren 2020 en 2030. Informatie met betrekking tot het verkeers- en milieumodel van de RVMK is te vinden op de website van de Omgevingsdienst West Holland <https://www.odwh.nl/> en de zoekterm Regionale verkeers- en milieukaart Holland Rijnland).
- Voor de wegdekverharding van de N208 - Heereweg is uitgegaan van aangeleverde informatie door de Provincie Zuid-Holland en tevens is dit gecontroleerd via Streetview (Google). De wegdekverharding voor de overige wegen is gebaseerd op de RVMK gegevens. De wegdekverharding op de N208 - Heereweg bestaat op één in het model opgenomen wegvak uit ZSA-SD (tussen de Vennestraat en Westelijke Randweg). De verharding van de overige in dit onderzoek opgenomen wegvakken bestaat uit referentiewegdek.
- De maximumsnelheden zijn overgenomen uit de aangeleverde RVMK-gegevens en gecontroleerd via Streetview (Google). De maximumsnelheden op de in het model opgenomen wegen is 50- of 60 km/uur.

Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gemiddelde weekdagintensiteiten voor de jaren 2020, 2030 en 2032 (prognosejaar). Uit de in tabel 3.1 opgenomen verkeersintensiteiten volgt dat op de beschouwde wegvakken een verhoging en verlaging van de verkeersintensiteiten 2030 ten opzichte van 2020 optreedt. De verschillen worden veroorzaakt door de autonome groei/krimp van het verkeer.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten per gemiddelde weekdag voor de verschillende zichtjaren

| Nr. | Weg | Van | Tot | Model (RVMK 3.2) - jaar (mvt/weekdag) | | Groei (% / jaar) | Prognose (mvt/weekdag) |
|-----|----------------------|----------------------|------------------|---------------------------------------|--------|------------------|------------------------|
| | | | | 2020 | 2030 | 2020 - 2030 | 2032 |
| 1 | 1e Poellaan | Laan van Rijkevorsel | Uitermeer | 6.861 | 6.703 | -0,23% | 6.672 |
| 2 | Uitermeer | 1e Poellaan | Ruishornlaan | 5.751 | 5.658 | -0,16% | 5.640 |
| 3 | Ruishornlaan | Uitermeer | Gerard Doustraat | 10.323 | 10.416 | 0,09% | 10.435 |
| 4 | Ruishornlaan | Brahmsstraat | Uitermeer | 7.018 | 7.158 | 0,20% | 7.186 |
| 5 | Laan van Rijkevorsel | Heereweg | Haven | 7.628 | 7.522 | -0,14% | 7.501 |



Afbeelding 3.1 Nummering wegvakken tabel 3.1

3.2. Rekenmethode

De geluidsbelastingen zijn berekend met computersimulatiemodellen opgesteld conform de Standaardrekenmethode II als bedoeld in artikel 3.2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). In de computersimulatiemodellen zijn de geografische en akoestische gegevens van objecten, bronnen en beoordelingspunten ingevoerd.

In het onderzoek is voor de berekeningen gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde softwarepakket Geomilieu V2020.2 module RMW-2012.

3.3. Computersimulatiemodel

In het onderzoek is gebruikgemaakt van een computersimulatiemodel dat voor de gebouwen en bodemgebieden (verhardingen) is opgebouwd op basis van de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) gekoppeld aan het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) en de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Het model heeft als basis een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,00 = 100% absorptie), waaraan bodemgebieden zijn toegevoegd met een specifieke absorptie. In de meeste gevallen gaat dit om akoestisch harde bodemgebieden (verhardingen en waterpartijen) met een bodemfactor 0,00 (=0% absorptie). Ook zijn gedeeltelijk verharde gebieden toegevoegd. Het maaiveldverloop is in het model opgenomen op basis van het AHN3.

In afbeelding 3.2 is een 3D-weergave opgenomen van het gebruikte computersimulatiemodel voor het wegverkeer. Een weergave van het computersimulatiemodel is eveneens opgenomen in bijlage 2. De ligging van de reken- c.q. beoordelingspunten bij de woningen is opgenomen in bijlage 3.

In verband met het aantal in het computersimulatiemodel opgenomen items is er voor gekozen om, met uitzondering van de verkeersgegevens, de overige invoer niet op te nemen in de bijlage bij deze rapportage. Op verzoek kan een uitdraai van deze gegevens of een kopie van het computersimulatiemodel worden geleverd.



Afbeelding 3.2 3D-weergave computersimulatiemodel wegverkeer 1° Poellaan en Uitermeer

3.4. Uitgangspunten maatregelen

Bij het uitwerken van de mogelijke bronmaatregelen (geluidsarm wegdek) is rekening gehouden met onderstaande uitgangspunten.

Geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)

Ten aanzien van het toepassen van een geluidsreducerende verharding, zoals een dunne deklaag, is van belang dat deze, in verband met een hoge slijtage, niet kan worden toegepast op plaatsen waar sprake is van optrekkend, afremmend en wringend verkeer. Het asfalt zou dan elke 2 tot 3 jaar vervangen moeten worden, hetgeen vanuit vervoerskundig en financieel oogpunt op overwegende bezwaren stuit. Het gaat hierbij om wegvakken aansluitend op kruisingen, opstelstroken bij kruispunten en scherpe bochten.

In samenwerking tussen verschillende provincies is het verhardingstype SMA-NL8G+ ontwikkeld. SMA-NL8G+ is een voor geluid geoptimaliseerde SMA-NL8 door het percentage holle ruimte te vergroten ten opzichte van het standaardmengsel. De ontwerp holle ruimte voor SMA-NL8G+ bedraagt 8%. Voor het standaardmengsel 4 à 5%. SMA-NL8G+ is in tegenstelling tot dunne deklagen wel geschikt om te worden toegepast op kruisingen.

Geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen)

In stedelijk gebied is het slechts in beperkte mate mogelijk om geluidschermen toe te passen. Hierbij spelen naast landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren ook praktische zaken een rol. In veel gevallen ontbreekt de ruimte voor plaatsing. Daarnaast worden woningen vaak ontsloten op de weg ten gevolge waarvan sprake is van een saneringssituatie.

In situaties waar het wel mogelijk is om een geluidscherm te plaatsen is op basis van landschappelijke en stedenbouwkundige eisen de toelaatbare hoogte van een geluidscherm beperkt. Daarnaast dient bij kruisingen en oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers rekening te worden gehouden met zichthoeken die gelden vanwege verkeersveiligheid.

Afweging saneringsmaatregelen op basis van zogenaamde clusters

Op grond van de Regeling doelmatigheid moeten, zoals hiervoor beschreven, een aantal stappen doorlopen worden om te kunnen bepalen welke maatregelen doelmatig zijn om de geluidhinder van een weg te verminderen. Allereerst moet de omvang van een cluster worden bepaald.

De clusters worden op de volgende wijze samengesteld. Vanuit elke woning wordt een afstand aan weerszijde van de woning uitgezet die gelijk is aan tweemaal de afstand (d) tussen de gevel van de woning en de weg. Indien er voor verschillende woningen sprake is van een overlap van de uitgezette afstanden worden deze samengevoegd tot één cluster.

Alleen maatregelen binnen de zichthoek van 2d aan weerszijden van de woning(en) komen voor subsidie in aanmerking. Een uitzondering geldt echter voor een "gat" dat valt tussen de maatregelen voor 2 afzonderlijke clusters. Een "gat" dat valt tussen twee clusters waar stil wegdek wordt aangelegd is subsidiabel indien het "gat":

- korter is dan 150 meter én;
- niet groter is dan de helft van de totale lengte van de aan beide zijden van het "gat" grenzende clusters waar stil wegdek wordt aangelegd, én;
- er voldoende reductiepunten beschikbaar zijn, én;
- de lengte van het "gat" voldoende inzichtelijk is gemaakt.

4. Resultaten en conclusies

In dit hoofdstuk worden de geluidsbelastingen, die de woningen 1^e Poellaan 4, 12, 18 t/m 24 (even), 28 t/m 38 (even), 46 t/m 56 (even), 59, 60 en 63, Laan van Rijckevorsel 6, Van Mathenesselaan 1, 2 t/m 24 (even), Ooievaarstraat 2 en Uitermeer 1 t/m 25 (oneven) en 24 ondervinden door het verkeer op de 1^e Poellaan en Uitermeer en de maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen beschreven.

Verkeersmaatregelen en/of geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)

De route 1^e Poellaan en Uitermeer is een wijkontsluitingsweg. Vanwege de verkeersfunctie is het daarom niet mogelijk om de geluidsbelasting te reduceren door een verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/uur en/of het verkeerssluw maken van de weg. Het reduceren van de maximumsnelheid stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Het wegdek van de 1^e Poellaan en Uitermeer bestaat ter hoogte van de woningen uit referentiewegdek. De wegvakken zijn in beheer bij de gemeente Lisse. Naar verwachting zal er geen groot onderhoud worden uitgevoerd binnen de komende 7 jaar.

De subsidie die beschikbaar is voor het aanbrengen van een stiller wegdek is afhankelijk van de geluidsreductie en het aan te brengen type stil wegdek (tabel 2.5 op pagina 11). De subsidie varieert van € 3,50/m² bij toepassing van een stiller wegdek bestaande uit SMA-NL8G+ (geluidsreductie ca. 2 dB) tot € 9,50/m² bij een stiller wegdek bestaande uit een dunne deklaag type B (geluidsreductie ca. 3 dB). De subsidie is alleen kostendekkend indien een stiller wegdek wordt aangebracht in combinatie met groot onderhoud. Omdat groot onderhoud niet aan de orde is stuit het aanbrengen van een stillere verharding op overwegende bezwaren van financiële aard.

In het onderzoek zijn daarom alleen de geluidsbelastingen voor de 1^e Poellaan en Uitermeer bepaald voor de situatie met de bestaande verharding. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Uit bijlage 4 blijkt dat de maximale geluidsbelasting met de bestaande wegdekverhardingen en de huidige maximumsnelheid van 50 km/uur varieert van 54 t/m 60² dB.

Afscherpende maatregelen

In verband met de ontsluiting van de woningen op de wegen is het de meeste situaties niet mogelijk om ter plaatse geluidsschermen te realiseren. Op locaties waar een scherm wel kan worden gerealiseerd stuit dit op landschappelijke bezwaren, omdat het doorzicht van de weg op het omliggende landschap wordt beperkt.

² Geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder

Geluidwerende maatregelen

Indien verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren of niet mogelijk zijn, bestaan de saneringsmaatregelen uit het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning(en), indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte³ wordt overschreden.

Indien verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen wel mogelijk zijn, maar de geluidsbelasting niet wordt gereduceerd tot de grenswaarde van 48 dB, dan bestaan de maatregelen eveneens uit aanvullende geluidwerende maatregelen bij de woningen, indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte³ wordt overschreden.

Voor de bepaling van de geluidsbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidsbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidsbelasting ten gevolge van de 1e Poellaan en Uitermeer met de toepassing van een aftrek van 0 dB zijn weergegeven in bijlage 4.

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidsgevoelige ruimte van de woning de geluidsbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelvoorstel heeft tot doel de geluidsbelasting binnen alle geluidsgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting.

Cumulatie

Cumulatie is, op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder, alleen aan de orde indien voor een woning:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning vanwege tenminste één andere geluidbron de geluidsbelasting in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

Voor de cumulatie van de geluidsbelastingen zijn Heereweg, Westelijke Randweg (N208), Laan van Rijckevorsel, Vennestraat en Ruishornlaan van belang. Voor de overige wegen is sprake van een maximumsnelheid van 30 km/uur of liggen de saneringsadressen buiten de vastgestelde zone.

De geluidsbelastingen ten gevolge van de bovengenoemde wegen zijn opgenomen in bijlage 5.

Uit de in bijlage 5 opgenomen resultaten volgt dat alleen de geluidsbelasting ten gevolge van de Laan van Rijckevorsel bij 1^e Poellaan 4 en 12 en Laan van Rijckevorsel 6 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

³ Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

De cumulatie heeft alleen betrekking op de bronnen waarvoor sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor de betreffende geluidsbron. De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn eveneens opgenomen in bijlage 5.

Uit de in bijlage 5 opgenomen resultaten volgt, dat de invloed van de andere geluidsbronnen (dan de bron waarvoor sprake is van een saneringssituatie) op de geluidsbelasting beperkt is.

De bijdrage van de Laan van Rijckevorsel op de woningen 1^e Poellaan 4 en 12 en Laan van Rijckevorsel 6 zorgen er voor dat de gecumuleerde geluidsbelasting maximaal 4 dB hoger is dan de geluidsbelasting ten gevolge van alleen de 1^e Poellaan/Uitermeer, waarvoor sprake is van de saneringssituatie.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 65⁴ dB. Hiermee voldoen de gecumuleerde geluidsbelastingen ruimschoots aan de maximale toelaatbare waarde van 73⁴ dB voor bestaande situaties, conform de Wet geluidhinder.

De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn van belang voor de beoordeling of bij het treffen van maatregelen rekening gehouden dient te worden met de samenloop van de geluidsbelasting van verschillende geluidsbronnen. Aangegeven dient te worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Indien geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn dan worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï voor de bronnen die effect hebben op dezelfde gevel.

De vast te stellen ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen, ten gevolge van het verkeer op de 1^e Poellaan/Uitermeer, zijn per adres opgenomen in bijlage 6. De vast te stellen hogere waarden zijn gebaseerd op de geluidsbelasting met de huidige verharding bestaande uit een referentiewegdek.

Niet gemelde woningen

In dit onderzoek zijn eveneens de geluidsbelastingen bepaald bij de niet gemelde woningen 1^e Poellaan 2, 58, 68, 70 en 72 en de woningen Uitermeer 2 t/m 22 (even) en 27 t/m 47 (oneven) en de woning Patrijsstraat 1. Deze woningen maken geen onderdeel uit van het saneringsprogramma, maar worden wel opgenomen in het onderzoek naar aanvullende geluidwerende maatregelen. De woningen worden daarmee op dezelfde wijze behandeld als de woningen die opgenomen zijn in het saneringsprogramma. De geluidsbelastingen van de niet gemelde woningen zijn opgenomen in bijlage 7.

⁴ Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder

Bijlagen >>>

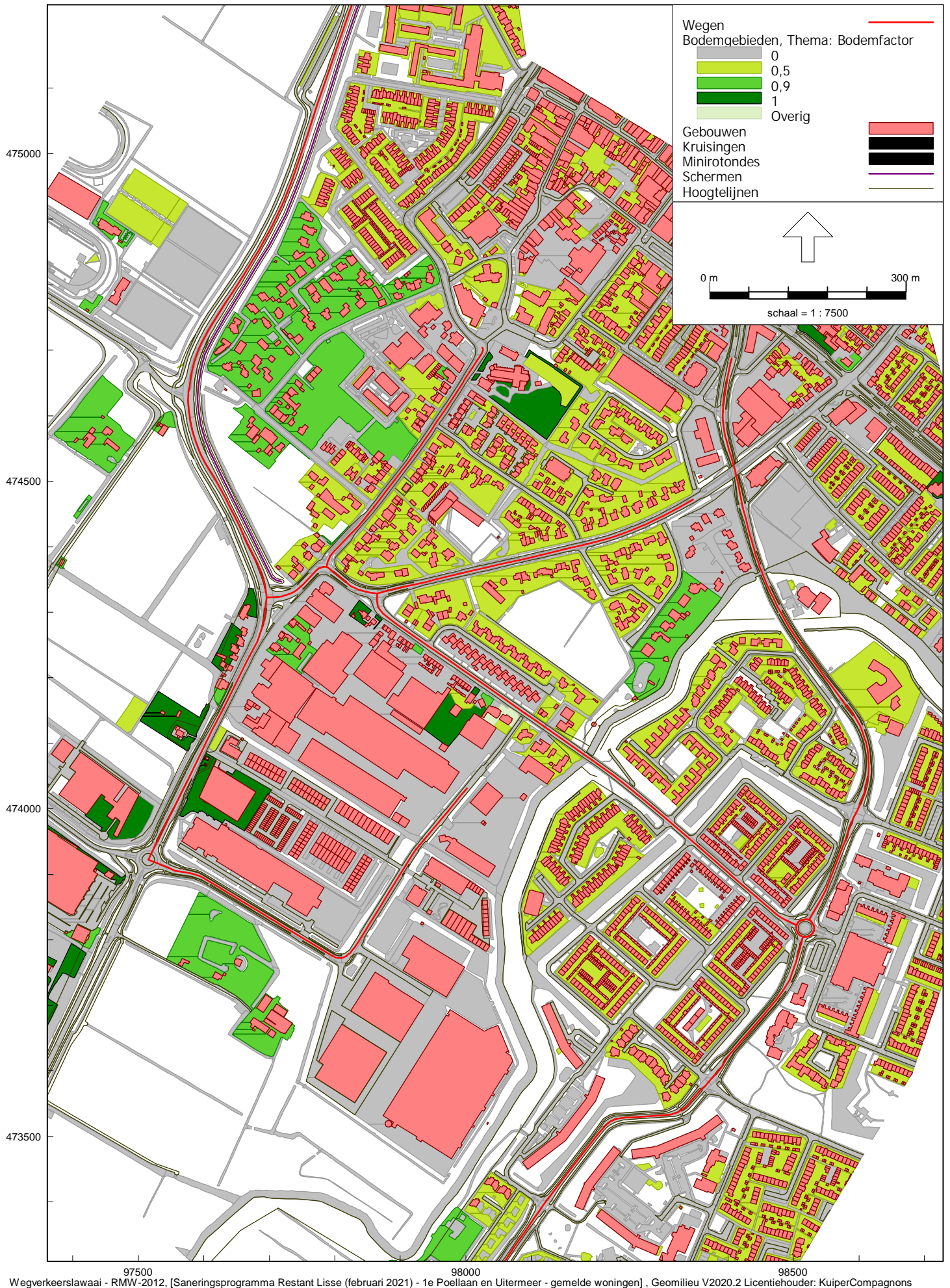
Bijlage 1
Verkeersgegevens

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2030 (bestaande verharding en snelheid) akoestisch onderzoek saneringsprogramma - Restant Lisse - deelproject 1e Poellaan en Uitermeer, gemeente Lisse

| Wegvak | Weekdag | Maximum | Wegdek | Dagperiode | | | | Avondperiode | | | | Nachtperiode | | | | |
|--------|-------------------------|---------|--------|------------------|----------|----------|---------|--------------|---------|------------|---------|--------------|---------|------------|---------|----------|
| | | | | Intensiteit | Snelheid | % daguur | % licht | % middel | % zwaar | % avonduur | % licht | % middel | % zwaar | % nachtuur | % licht | % middel |
| L203a | Vennestraat | 1.709 | 60 | Referentiewegdek | 6,85 | 71,07 | 20,82 | 8,11 | 3,25 | 86,56 | 7,90 | 5,54 | 0,61 | 75,05 | 21,20 | 3,75 |
| L203b | Vennestraat | 1.709 | 60 | Referentiewegdek | 6,85 | 71,07 | 20,82 | 8,11 | 3,25 | 86,56 | 7,90 | 5,54 | 0,61 | 75,05 | 21,20 | 3,75 |
| L203c | Vennestraat | 1.709 | 50 | Referentiewegdek | 6,85 | 71,07 | 20,82 | 8,11 | 3,25 | 86,56 | 7,90 | 5,54 | 0,61 | 75,05 | 21,20 | 3,75 |
| L203d | Vennestraat | 1.709 | 50 | Referentiewegdek | 6,95 | 71,96 | 20,03 | 8,01 | 3,00 | 83,79 | 12,58 | 3,63 | 0,57 | 69,60 | 20,55 | 9,85 |
| L203e | Vennestraat | 1.341 | 50 | Referentiewegdek | 6,92 | 80,30 | 13,26 | 6,44 | 3,13 | 89,26 | 7,95 | 2,79 | 0,56 | 78,29 | 13,72 | 7,99 |
| L206a | Heereweg | 11.914 | 50 | Referentiewegdek | 6,80 | 93,50 | 4,12 | 2,38 | 3,16 | 97,25 | 2,01 | 0,74 | 0,72 | 92,50 | 4,40 | 3,10 |
| L206b | Heereweg | 5.978 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 95,15 | 3,66 | 1,19 | 3,19 | 97,87 | 1,76 | 0,37 | 0,72 | 94,52 | 3,92 | 1,56 |
| L206c | Heereweg | 5.897 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 95,24 | 3,59 | 1,17 | 3,19 | 97,91 | 1,73 | 0,36 | 0,72 | 94,62 | 3,85 | 1,53 |
| L206d | Heereweg | 5.858 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 95,42 | 3,44 | 1,14 | 3,19 | 97,99 | 1,66 | 0,35 | 0,72 | 94,81 | 3,69 | 1,50 |
| L206e | Heereweg | 6.741 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 96,44 | 2,54 | 1,02 | 3,21 | 98,47 | 1,22 | 0,31 | 0,72 | 95,93 | 2,73 | 1,34 |
| L207a | Laan van Rijkvorsel | 11.253 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 95,21 | 2,82 | 1,97 | 3,19 | 98,03 | 1,36 | 0,61 | 0,72 | 94,41 | 3,02 | 2,57 |
| L207b | Laan van Rijkvorsel | 7.501 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 95,52 | 2,53 | 1,95 | 3,19 | 98,18 | 1,22 | 0,60 | 0,72 | 94,74 | 2,71 | 2,55 |
| L207c | Laan van Rijkvorsel | 6.929 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 95,32 | 2,64 | 2,04 | 3,19 | 98,10 | 1,28 | 0,62 | 0,72 | 94,51 | 2,83 | 2,66 |
| L207d | Laan van Rijkvorsel | 8.007 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 95,67 | 2,41 | 1,92 | 3,19 | 98,25 | 1,16 | 0,59 | 0,72 | 94,91 | 2,58 | 2,51 |
| L208a | 1e Poellaan | 6.672 | 50 | Referentiewegdek | 6,67 | 95,24 | 2,78 | 1,98 | 3,75 | 97,97 | 0,89 | 1,14 | 0,62 | 96,41 | 2,71 | 0,88 |
| L208b | 1e Poellaan | 5.638 | 50 | Referentiewegdek | 6,66 | 96,62 | 1,78 | 1,60 | 3,78 | 98,52 | 0,57 | 0,91 | 0,62 | 97,55 | 1,74 | 0,71 |
| L208c | 1e Poellaan | 5.623 | 50 | Referentiewegdek | 6,66 | 97,06 | 1,59 | 1,35 | 3,79 | 98,73 | 0,50 | 0,77 | 0,62 | 97,85 | 1,55 | 0,60 |
| L208d | Uitermeer | 5.640 | 50 | Referentiewegdek | 6,66 | 97,09 | 1,56 | 1,35 | 3,79 | 98,73 | 0,50 | 0,77 | 0,62 | 97,88 | 1,52 | 0,60 |
| L208e | Uitermeer | 5.191 | 50 | Referentiewegdek | 6,66 | 96,82 | 1,75 | 1,43 | 3,78 | 98,63 | 0,55 | 0,82 | 0,62 | 97,67 | 1,70 | 0,63 |
| L208f | Uitermeer | 5.155 | 50 | Referentiewegdek | 6,66 | 96,73 | 1,82 | 1,45 | 3,78 | 98,59 | 0,58 | 0,83 | 0,62 | 97,59 | 1,77 | 0,64 |
| L208g | Uitermeer | 4.965 | 50 | Referentiewegdek | 6,66 | 96,48 | 2,03 | 1,49 | 3,77 | 98,50 | 0,65 | 0,85 | 0,62 | 97,36 | 1,98 | 0,66 |
| L208gx | Uitermeer | 2.482 | 50 | Referentiewegdek | 6,66 | 96,48 | 2,03 | 1,49 | 3,77 | 98,50 | 0,65 | 0,85 | 0,62 | 97,36 | 1,98 | 0,66 |
| L209a | Ruishornlaan | 5.396 | 50 | Referentiewegdek | 6,80 | 93,50 | 5,59 | 0,91 | 3,17 | 97,00 | 2,72 | 0,28 | 0,72 | 92,82 | 5,99 | 1,19 |
| L209b | Ruishornlaan | 3.373 | 50 | Referentiewegdek | 6,80 | 94,08 | 5,01 | 0,91 | 3,17 | 97,29 | 2,43 | 0,28 | 0,72 | 93,43 | 5,38 | 1,19 |
| L209c | Ruishornlaan | 7.324 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 95,51 | 3,06 | 1,43 | 3,19 | 98,09 | 1,47 | 0,44 | 0,72 | 94,85 | 3,28 | 1,87 |
| L209d | Ruishornlaan | 10.435 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 96,54 | 2,26 | 1,20 | 3,21 | 98,56 | 1,08 | 0,36 | 0,72 | 96,00 | 2,43 | 1,57 |
| L209dx | Ruishornlaan | 5.217 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 96,54 | 2,26 | 1,20 | 3,21 | 98,56 | 1,08 | 0,36 | 0,72 | 96,00 | 2,43 | 1,57 |
| L209e | Ruishornlaan | 7.186 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 95,97 | 3,12 | 0,91 | 3,20 | 98,22 | 1,50 | 0,28 | 0,72 | 95,45 | 3,35 | 1,20 |
| L209ex | Ruishornlaan | 3.593 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 95,97 | 3,12 | 0,91 | 3,20 | 98,22 | 1,50 | 0,28 | 0,72 | 95,45 | 3,35 | 1,20 |
| L209f | Ruishornlaan | 7.683 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 96,29 | 2,86 | 0,85 | 3,21 | 98,37 | 1,37 | 0,26 | 0,72 | 95,81 | 3,07 | 1,12 |
| L209g | Ruishornlaan | 8.059 | 50 | Referentiewegdek | 6,79 | 96,35 | 2,64 | 1,01 | 3,21 | 98,42 | 1,27 | 0,31 | 0,72 | 95,84 | 2,84 | 1,32 |
| N208i | N208_Heereweg | 16.993 | 50 | Referentiewegdek | 6,82 | 89,64 | 7,30 | 3,06 | 3,09 | 95,39 | 3,64 | 0,97 | 0,73 | 88,27 | 7,76 | 3,97 |
| N208j | N208_Heereweg | 16.993 | 50 | ZSA-SD | 6,82 | 89,64 | 7,30 | 3,06 | 3,09 | 95,39 | 3,64 | 0,97 | 0,73 | 88,27 | 7,76 | 3,97 |
| N208k | N208_Heereweg | 16.993 | 50 | Referentiewegdek | 6,82 | 89,64 | 7,30 | 3,06 | 3,09 | 95,39 | 3,64 | 0,97 | 0,73 | 88,27 | 7,76 | 3,97 |
| N208l | N208_Westelijke Randweg | 11.247 | 50 | Referentiewegdek | 6,83 | 87,61 | 8,76 | 3,63 | 3,06 | 94,41 | 4,43 | 1,16 | 0,73 | 86,00 | 9,29 | 4,71 |
| N208m | N208_Westelijke Randweg | 11.247 | 60 | Referentiewegdek | 6,83 | 87,61 | 8,76 | 3,63 | 3,06 | 94,41 | 4,43 | 1,16 | 0,73 | 86,00 | 9,29 | 4,71 |
| N208n | N208_Westelijke Randweg | 11.943 | 60 | Referentiewegdek | 6,83 | 87,40 | 8,83 | 3,77 | 3,06 | 94,32 | 4,47 | 1,21 | 0,73 | 85,77 | 9,36 | 4,87 |
| N208o | N208_Westelijke Randweg | 11.912 | 60 | Referentiewegdek | 6,83 | 87,38 | 8,83 | 3,79 | 3,06 | 94,31 | 4,47 | 1,22 | 0,73 | 85,73 | 9,36 | 4,91 |

Bijlage 2

Invoergegevens computersimulatiemodel (excl. toets- c.q. beoordelingspunten)

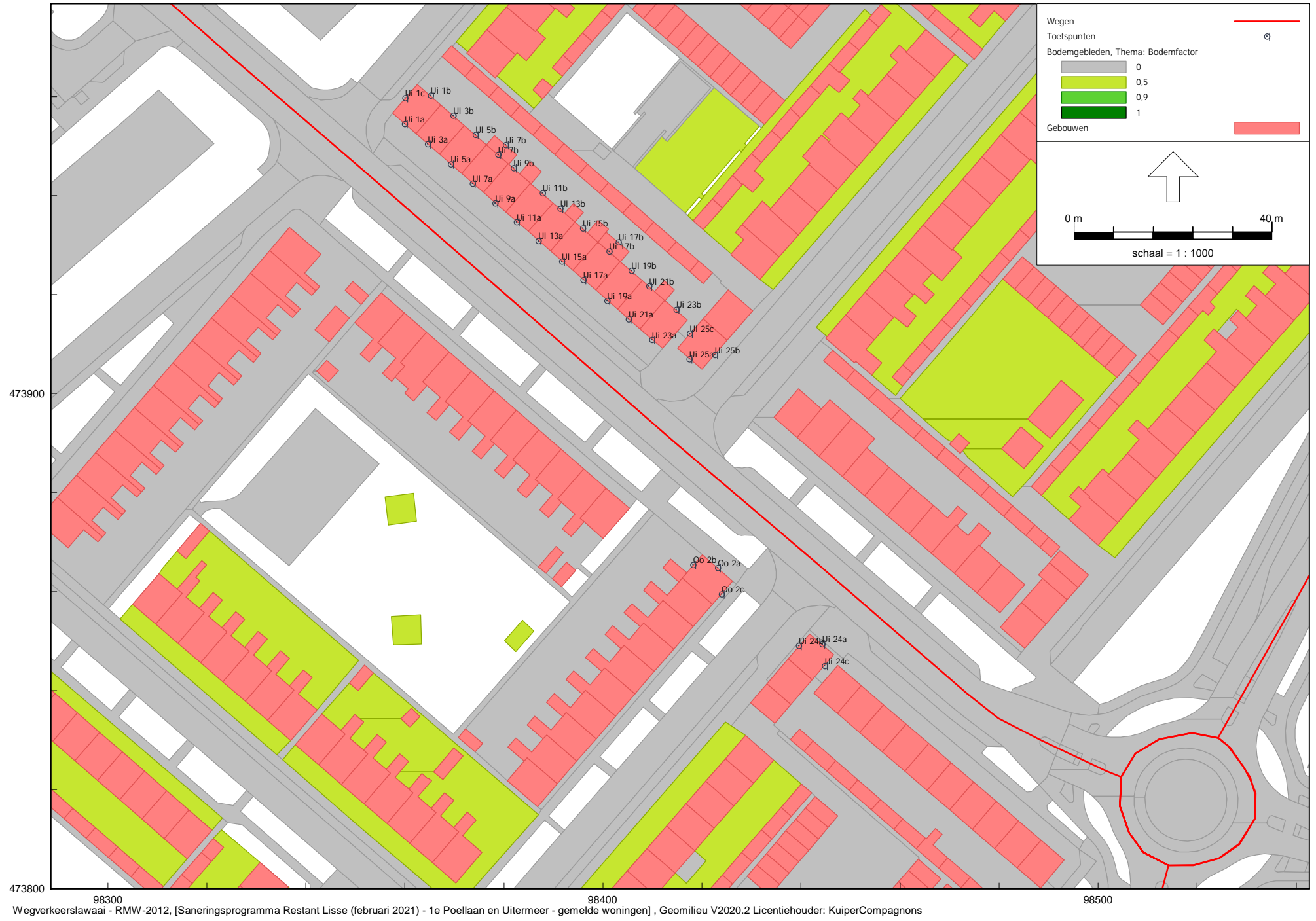


Bijlage 3
Ligging toets- c.q. beoordelingspunten



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Lisse (februari 2021) - 1e Poellaan en Uitermeer - gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Ligging toets- c.q. beoordelingspunten 1e Poellaan - gemelde woningen

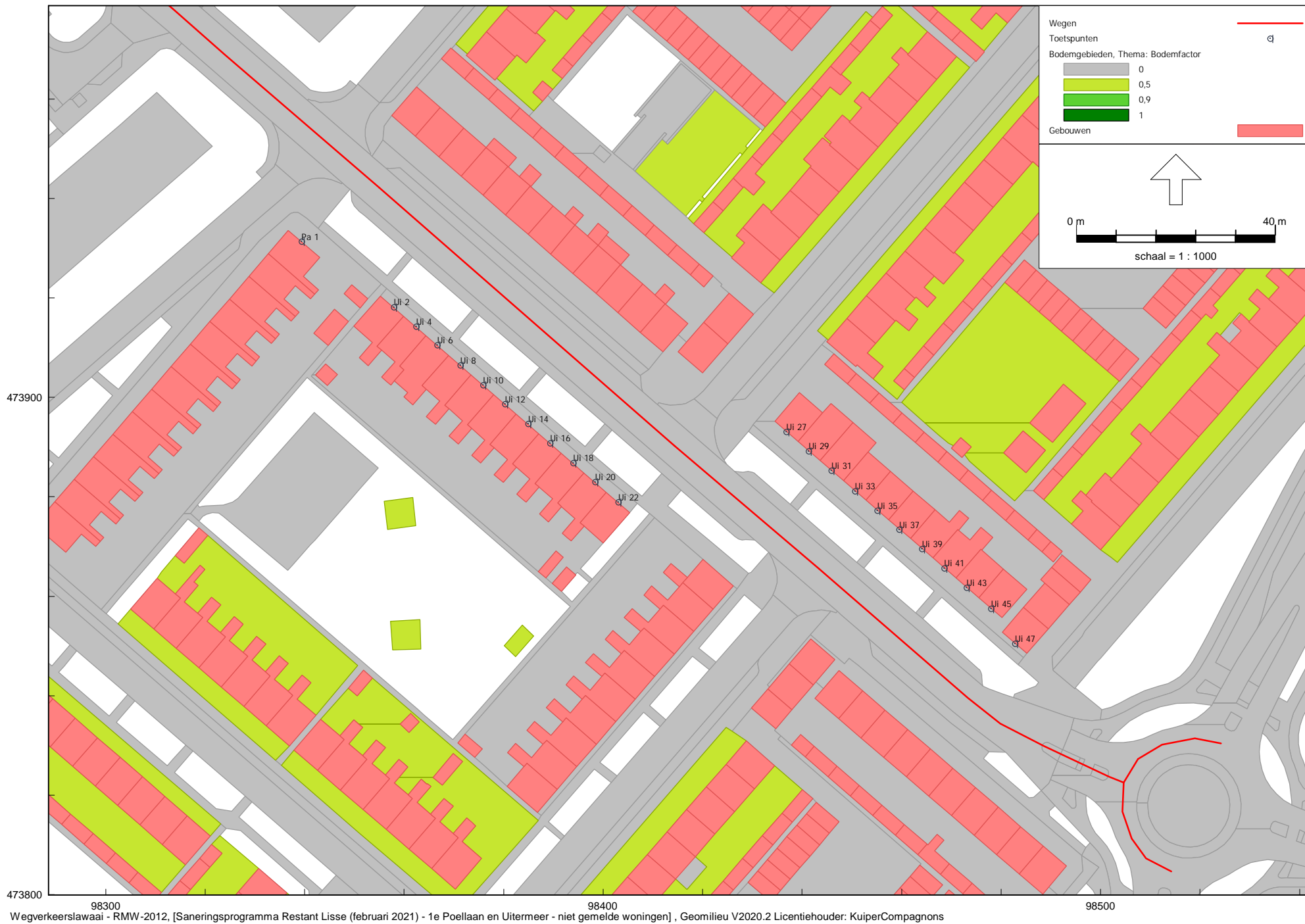


Bijlage 3: Ligging toets- c.q. beoordelingspunten Uitermeer - gemelde woningen



Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Lisse (februari 2021) - 1e Poellaan en Uitermeer - niet gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Ligging toets- c.q. beoordelingspunten 1e Poellaan - niet gemelde woningen



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Lisse (februari 2021) - 1e Poellaan en Uitermeer - niet gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

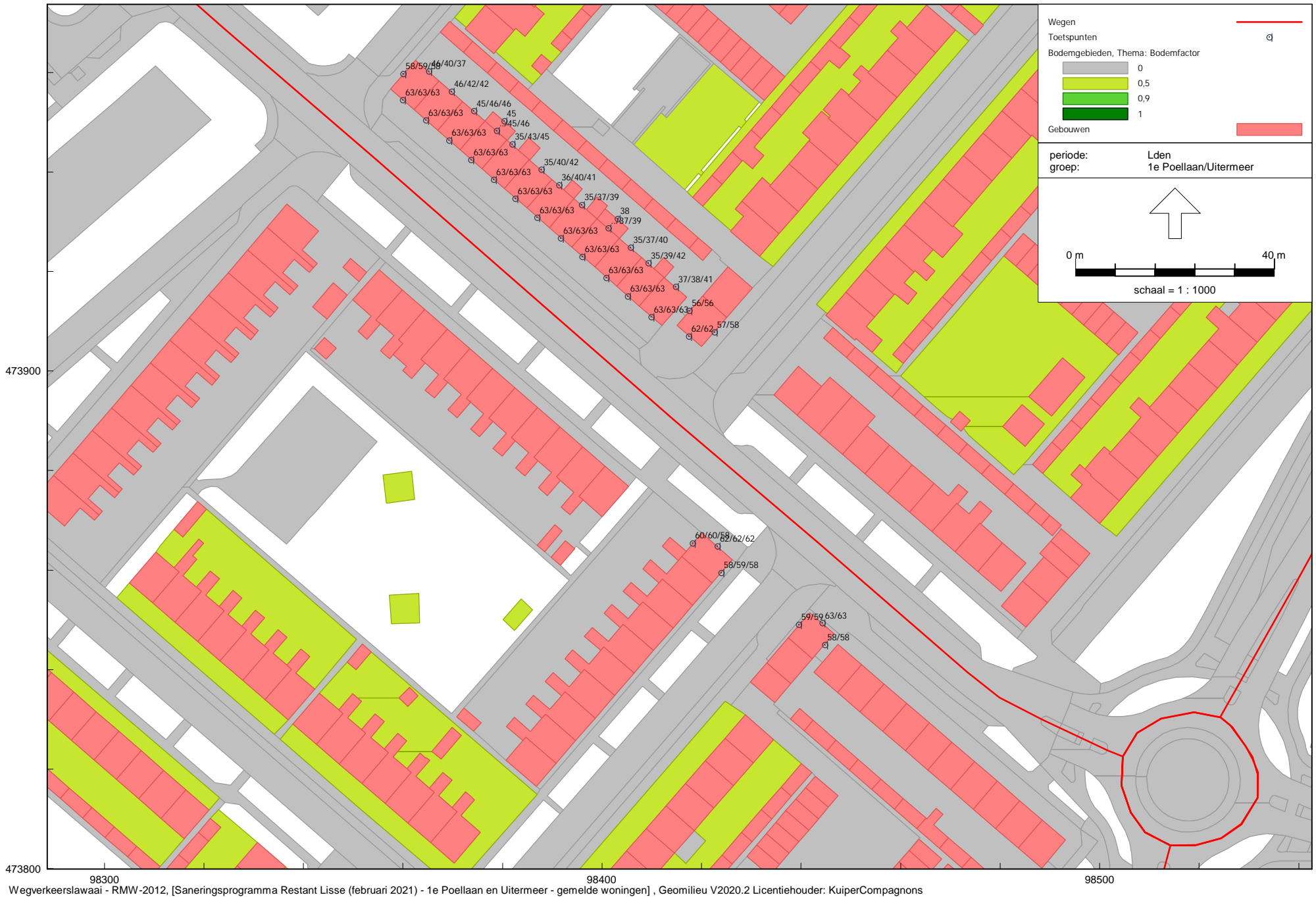
Bijlage 3: Ligging toets- c.q. beoordelingspunten Uitermeer - niet gemelde woningen

Bijlage 4
Geluidsbelastingen ten gevolge van 1e Poellaan/Uitermeer



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Lisse (februari 2021) - 1e Poellaan en Uitermeer - gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 4: Geluidsbelastingen ten gevolge van 1e Poellaan/Uitermeer - gemelde woningen
 Waarden zonder aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



Bijlage 4: Geluidsbelastingen ten gevolge van 1e Poellaan/Uitermeer - gemelde woningen
 Waarden zonder aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Lisse (februari 2021) - 1e Poellaan en Uitermeer - gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen 1e Poellaan/Uitermeer

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties 1e Poellaan/Uitermeer

| Adres | Toetspunt | Hoogte [m] | aftrek ex artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting Lden t.g.v. 1e Poellaan/Uitermeer | |
|----------------|-----------|------------|----------------------------|--|-------------|
| | | | | referentiewegdek (50 km/uur) | |
| | | | | excl aftrek | incl aftrek |
| 1e Poellaan 12 | 1P 12a | 1,5 | 5 | 64,21 | 59,21 |
| | 1P 12a | 4,5 | 5 | 64,24 | 59,24 |
| | 1P 12b | 1,5 | 5 | 46,32 | 41,32 |
| | 1P 12b | 4,5 | 5 | 43,20 | 38,20 |
| | 1P 12c | 1,5 | 5 | 59,12 | 54,12 |
| | 1P 12c | 4,5 | 5 | 59,32 | 54,32 |
| 1e Poellaan 18 | 1P 18a | 1,5 | 5 | 64,45 | 59,45 |
| | 1P 18a | 4,5 | 5 | 64,52 | 59,52 |
| | 1P 18a | 7,5 | 5 | 64,05 | 59,05 |
| | 1P 18b | 1,5 | 5 | 39,37 | 34,37 |
| | 1P 18b | 4,5 | 5 | 44,22 | 39,22 |
| | 1P 18b | 7,5 | 5 | 46,02 | 41,02 |
| | 1P 18c | 1,5 | 5 | 59,38 | 54,38 |
| | 1P 18c | 4,5 | 5 | 59,61 | 54,61 |
| | 1P 18c | 7,5 | 5 | 59,46 | 54,46 |
| | 1P 18d | 1,5 | 5 | 57,15 | 52,15 |
| | 1P 18d | 4,5 | 5 | 57,14 | 52,14 |
| | 1P 18d | 7,5 | 5 | 57,58 | 52,58 |
| 1e Poellaan 20 | 1P 20a | 1,5 | 5 | 64,42 | 59,42 |
| | 1P 20a | 4,5 | 5 | 64,50 | 59,50 |
| | 1P 20b | 1,5 | 5 | 41,98 | 36,98 |
| | 1P 20b | 4,5 | 5 | 46,24 | 41,24 |
| | 1P 20c | 1,5 | 5 | 56,98 | 51,98 |
| | 1P 20c | 4,5 | 5 | 56,79 | 51,79 |
| | 1P 20d | 1,5 | 5 | 56,79 | 51,79 |
| | 1P 20d | 4,5 | 5 | 56,88 | 51,88 |
| 1e Poellaan 22 | 1P 22a | 1,5 | 5 | 64,36 | 59,36 |
| | 1P 22a | 4,5 | 5 | 64,44 | 59,44 |
| | 1P 22b | 1,5 | 5 | 38,09 | 33,09 |
| | 1P 22b | 4,5 | 5 | 44,88 | 39,88 |
| | 1P 22c | 1,5 | 5 | 56,43 | 51,43 |
| | 1P 22c | 4,5 | 5 | 56,58 | 51,58 |
| 1e Poellaan 24 | 1P 24a | 1,5 | 5 | 64,25 | 59,25 |
| | 1P 24a | 4,5 | 5 | 64,33 | 59,33 |
| | 1P 24b | 1,5 | 5 | 43,41 | 38,41 |
| | 1P 24b | 4,5 | 5 | 45,67 | 40,67 |
| | 1P 24c | 1,5 | 5 | 58,35 | 53,35 |
| | 1P 24c | 4,5 | 5 | 58,79 | 53,79 |
| 1e Poellaan 28 | 1P 28a | 1,5 | 5 | 63,51 | 58,51 |
| | 1P 28a | 4,5 | 5 | 63,68 | 58,68 |
| | 1P 28b | 1,5 | 5 | 39,93 | 34,93 |
| | 1P 28b | 4,5 | 5 | 37,88 | 32,88 |
| | 1P 28c | 1,5 | 5 | 59,53 | 54,53 |
| | 1P 28c | 4,5 | 5 | 59,86 | 54,86 |
| 1e Poellaan 30 | 1P 30a | 1,5 | 5 | 63,44 | 58,44 |
| | 1P 30a | 4,5 | 5 | 63,63 | 58,63 |
| | 1P 30b | 1,5 | 5 | 41,08 | 36,08 |
| | 1P 30b | 4,5 | 5 | 39,11 | 34,11 |
| 1e Poellaan 32 | 1P 32a | 1,5 | 5 | 63,37 | 58,37 |
| | 1P 32a | 4,5 | 5 | 63,58 | 58,58 |
| | 1P 32b | 1,5 | 5 | 34,31 | 29,31 |
| | 1P 32b | 4,5 | 5 | 38,66 | 33,66 |
| 1e Poellaan 34 | 1P 34a | 1,5 | 5 | 63,32 | 58,32 |
| | 1P 34a | 4,5 | 5 | 63,54 | 58,54 |
| | 1P 34b | 1,5 | 5 | 34,59 | 29,59 |
| | 1P 34b | 4,5 | 5 | 40,86 | 35,86 |
| 1e Poellaan 36 | 1P 36a | 1,5 | 5 | 63,27 | 58,27 |
| | 1P 36a | 4,5 | 5 | 63,51 | 58,51 |
| | 1P 36b | 1,5 | 5 | 38,62 | 33,62 |
| | 1P 36b | 4,5 | 5 | 41,26 | 36,26 |

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen 1e Poellaan/Uitermeer

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties 1e Poellaan/Uitermeer

| Adres | Toetspunt | Hoogte [m] | aftrek ex artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting Lden t.g.v. 1e Poellaan/Uitermeer | |
|----------------|-----------|------------|----------------------------|--|-------------|
| | | | | referentiewegdek (50 km/uur) | |
| | | | | excl aftrek | incl aftrek |
| 1e Poellaan 38 | 1P 38a | 1,5 | 5 | 63,25 | 58,25 |
| | 1P 38a | 4,5 | 5 | 63,44 | 58,44 |
| | 1P 38b | 1,5 | 5 | 35,65 | 30,65 |
| | 1P 38b | 4,5 | 5 | 41,13 | 36,13 |
| | 1P 38c | 1,5 | 5 | 59,11 | 54,11 |
| 1e Poellaan 46 | 1P 38c | 4,5 | 5 | 59,52 | 54,52 |
| | 1P 46a | 1,5 | 5 | 63,08 | 58,08 |
| | 1P 46a | 4,5 | 5 | 63,32 | 58,32 |
| | 1P 46b | 1,5 | 5 | 45,32 | 40,32 |
| | 1P 46b | 4,5 | 5 | 41,93 | 36,93 |
| 1e Poellaan 48 | 1P 46c | 1,5 | 5 | 58,94 | 53,94 |
| | 1P 46c | 4,5 | 5 | 59,30 | 54,30 |
| | 1P 48a | 1,5 | 5 | 63,06 | 58,06 |
| | 1P 48a | 4,5 | 5 | 63,31 | 58,31 |
| | 1P 48b | 1,5 | 5 | 45,61 | 40,61 |
| 1e Poellaan 4 | 1P 48b | 4,5 | 5 | 39,78 | 34,78 |
| | 1P 4a | 1,5 | 5 | 61,01 | 56,01 |
| | 1P 4a | 4,5 | 5 | 61,37 | 56,37 |
| | 1P 4a | 7,5 | 5 | 61,26 | 56,26 |
| | 1P 4b | 1,5 | 5 | 40,51 | 35,51 |
| | 1P 4b | 4,5 | 5 | 41,72 | 36,72 |
| | 1P 4b | 7,5 | 5 | 42,74 | 37,74 |
| | 1P 4c | 1,5 | 5 | 56,36 | 51,36 |
| | 1P 4c | 4,5 | 5 | 56,95 | 51,95 |
| | 1P 4c | 7,5 | 5 | 56,63 | 51,63 |
| 1e Poellaan 50 | 1P 4d | 1,5 | 5 | 57,26 | 52,26 |
| | 1P 4d | 4,5 | 5 | 57,68 | 52,68 |
| | 1P 4d | 7,5 | 5 | 57,90 | 52,90 |
| | 1P 50a | 1,5 | 5 | 63,00 | 58,00 |
| | 1P 50a | 4,5 | 5 | 63,27 | 58,27 |
| 1e Poellaan 52 | 1P 50b | 1,5 | 5 | 38,61 | 33,61 |
| | 1P 50b | 4,5 | 5 | 40,47 | 35,47 |
| | 1P 52a | 1,5 | 5 | 62,97 | 57,97 |
| | 1P 52a | 4,5 | 5 | 63,22 | 58,22 |
| 1e Poellaan 54 | 1P 52b | 1,5 | 5 | 40,47 | 35,47 |
| | 1P 52b | 4,5 | 5 | 41,00 | 36,00 |
| | 1P 54a | 1,5 | 5 | 62,91 | 57,91 |
| | 1P 54a | 4,5 | 5 | 63,16 | 58,16 |
| 1e Poellaan 56 | 1P 54b | 1,5 | 5 | 42,73 | 37,73 |
| | 1P 54b | 4,5 | 5 | 38,93 | 33,93 |
| | 1P 56a | 1,5 | 5 | 62,84 | 57,84 |
| | 1P 56a | 4,5 | 5 | 63,10 | 58,10 |
| | 1P 56b | 1,5 | 5 | 43,21 | 38,21 |
| 1e Poellaan 59 | 1P 56b | 4,5 | 5 | 36,08 | 31,08 |
| | 1P 56c | 1,5 | 5 | 58,54 | 53,54 |
| | 1P 56c | 4,5 | 5 | 59,17 | 54,17 |
| | 1P 59a | 1,5 | 5 | 63,04 | 58,04 |
| | 1P 59a | 4,5 | 5 | 63,20 | 58,20 |
| | 1P 59a | 7,5 | 5 | 62,83 | 57,83 |
| | 1P 59b | 1,5 | 5 | 45,89 | 40,89 |
| 1e Poellaan 60 | 1P 59b | 4,5 | 5 | 46,50 | 41,50 |
| | 1P 59b | 7,5 | 5 | 46,74 | 41,74 |
| | 1P 59c | 1,5 | 5 | 57,96 | 52,96 |
| | 1P 59c | 4,5 | 5 | 58,52 | 53,52 |
| | 1P 59c | 7,5 | 5 | 58,46 | 53,46 |
| | 1P 60a | 1,5 | 5 | 58,49 | 53,49 |
| | 1P 60a | 4,5 | 5 | 59,27 | 54,27 |
| 1e Poellaan 60 | 1P 60b | 1,5 | 5 | 43,10 | 38,10 |
| | 1P 60b | 4,5 | 5 | 45,21 | 40,21 |
| | 1P 60c | 1,5 | 5 | 49,31 | 44,31 |

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen 1e Poellaan/Uitermeer

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties 1e Poellaan/Uitermeer

| Adres | Toetspunt | Hoogte [m] | aftrek ex artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting Lden t.g.v. 1e Poellaan/Uitermeer | |
|-------------------------|-----------|------------|----------------------------|--|-------------|
| | | | | referentiewegdek (50 km/uur) | |
| | | | | excl aftrek | incl aftrek |
| | 1P 60c | 4,5 | 5 | 50,97 | 45,97 |
| | 1P 60d | 1,5 | 5 | 58,30 | 53,30 |
| | 1P 60d | 4,5 | 5 | 58,90 | 53,90 |
| 1e Poellaan 63 | 1P 63a | 1,5 | 5 | 63,09 | 58,09 |
| | 1P 63b | 1,5 | 5 | 48,49 | 43,49 |
| | 1P 63c | 1,5 | 5 | 58,65 | 53,65 |
| | 1P 63d | 1,5 | 5 | 58,75 | 53,75 |
| Laan van Rijckevorsel 6 | LvR 6a | 1,5 | 5 | 59,91 | 54,91 |
| | LvR 6a | 4,5 | 5 | 60,88 | 55,88 |
| | LvR 6a | 7,5 | 5 | 61,10 | 56,10 |
| | LvR 6b | 1,5 | 5 | 56,26 | 51,26 |
| | LvR 6b | 4,5 | 5 | 57,20 | 52,20 |
| | LvR 6b | 7,5 | 5 | 57,19 | 52,19 |
| | LvR 6c | 1,5 | 5 | 54,70 | 49,70 |
| | LvR 6c | 4,5 | 5 | 56,52 | 51,52 |
| | LvR 6c | 7,5 | 5 | 57,40 | 52,40 |
| Ooievaarstraat 2 | Oo 2a | 1,5 | 5 | 61,72 | 56,72 |
| | Oo 2a | 4,5 | 5 | 62,12 | 57,12 |
| | Oo 2a | 7,5 | 5 | 61,90 | 56,90 |
| | Oo 2b | 1,5 | 5 | 59,53 | 54,53 |
| | Oo 2b | 4,5 | 5 | 60,00 | 55,00 |
| | Oo 2b | 7,5 | 5 | 58,39 | 53,39 |
| | Oo 2c | 1,5 | 5 | 57,98 | 52,98 |
| | Oo 2c | 4,5 | 5 | 58,51 | 53,51 |
| | Oo 2c | 7,5 | 5 | 58,47 | 53,47 |
| Uitermeer 11 | Ui 11a | 1,5 | 5 | 62,96 | 57,96 |
| | Ui 11a | 4,5 | 5 | 63,20 | 58,20 |
| | Ui 11a | 7,5 | 5 | 62,93 | 57,93 |
| | Ui 11b | 1,5 | 5 | 35,04 | 30,04 |
| | Ui 11b | 4,5 | 5 | 39,88 | 34,88 |
| | Ui 11b | 7,5 | 5 | 41,67 | 36,67 |
| Uitermeer 13 | Ui 13a | 1,5 | 5 | 62,95 | 57,95 |
| | Ui 13a | 4,5 | 5 | 63,20 | 58,20 |
| | Ui 13a | 7,5 | 5 | 62,93 | 57,93 |
| | Ui 13b | 1,5 | 5 | 36,07 | 31,07 |
| | Ui 13b | 4,5 | 5 | 39,62 | 34,62 |
| | Ui 13b | 7,5 | 5 | 41,22 | 36,22 |
| Uitermeer 15 | Ui 15a | 1,5 | 5 | 62,98 | 57,98 |
| | Ui 15a | 4,5 | 5 | 63,23 | 58,23 |
| | Ui 15a | 7,5 | 5 | 62,96 | 57,96 |
| | Ui 15b | 1,5 | 5 | 34,79 | 29,79 |
| | Ui 15b | 4,5 | 5 | 37,20 | 32,20 |
| | Ui 15b | 7,5 | 5 | 38,98 | 33,98 |
| Uitermeer 17 | Ui 17a | 1,5 | 5 | 62,96 | 57,96 |
| | Ui 17a | 4,5 | 5 | 63,22 | 58,22 |
| | Ui 17a | 7,5 | 5 | 62,94 | 57,94 |
| | Ui 17b | 1,5 | 5 | 37,93 | 32,93 |
| | Ui 17b | 4,5 | 5 | 36,91 | 31,91 |
| | Ui 17b | 7,5 | 5 | 39,44 | 34,44 |
| Uitermeer 19 | Ui 19a | 1,5 | 5 | 62,95 | 57,95 |
| | Ui 19a | 4,5 | 5 | 63,20 | 58,20 |
| | Ui 19a | 7,5 | 5 | 62,93 | 57,93 |
| | Ui 19b | 1,5 | 5 | 35,27 | 30,27 |
| | Ui 19b | 4,5 | 5 | 36,94 | 31,94 |
| | Ui 19b | 7,5 | 5 | 39,92 | 34,92 |
| Uitermeer 1 | Ui 1a | 1,5 | 5 | 62,98 | 57,98 |
| | Ui 1a | 4,5 | 5 | 63,16 | 58,16 |
| | Ui 1a | 7,5 | 5 | 62,87 | 57,87 |
| | Ui 1b | 1,5 | 5 | 46,05 | 41,05 |
| | Ui 1b | 4,5 | 5 | 40,04 | 35,04 |

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen 1e Poellaan/Uitermeer

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties 1e Poellaan/Uitermeer

| Adres | Toetspunt | Hoogte [m] | aftrek ex artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting Lden t.g.v. 1e Poellaan/Uitermeer | |
|----------------------|-----------|------------|----------------------------|--|-------------|
| | | | | referentiewegdek (50 km/uur) | |
| | | | | excl aftrek | incl aftrek |
| | Ui 1b | 7,5 | 5 | 37,46 | 32,46 |
| | Ui 1c | 1,5 | 5 | 58,32 | 53,32 |
| | Ui 1c | 4,5 | 5 | 58,67 | 53,67 |
| | Ui 1c | 7,5 | 5 | 58,45 | 53,45 |
| Uitermeer 21 | Ui 21a | 1,5 | 5 | 62,93 | 57,93 |
| | Ui 21a | 4,5 | 5 | 63,18 | 58,18 |
| | Ui 21a | 7,5 | 5 | 62,90 | 57,90 |
| | Ui 21b | 1,5 | 5 | 34,66 | 29,66 |
| | Ui 21b | 4,5 | 5 | 39,31 | 34,31 |
| | Ui 21b | 7,5 | 5 | 41,52 | 36,52 |
| Uitermeer 23 | Ui 23a | 1,5 | 5 | 62,90 | 57,90 |
| | Ui 23a | 4,5 | 5 | 63,14 | 58,14 |
| | Ui 23a | 7,5 | 5 | 62,85 | 57,85 |
| | Ui 23b | 1,5 | 5 | 37,07 | 32,07 |
| | Ui 23b | 4,5 | 5 | 38,21 | 33,21 |
| | Ui 23b | 7,5 | 5 | 40,57 | 35,57 |
| Uitermeer 24 | Ui 24a | 1,5 | 5 | 63,12 | 58,12 |
| | Ui 24a | 4,5 | 5 | 63,30 | 58,30 |
| | Ui 24b | 1,5 | 5 | 58,85 | 53,85 |
| | Ui 24b | 4,5 | 5 | 59,23 | 54,23 |
| | Ui 24c | 1,5 | 5 | 57,55 | 52,55 |
| | Ui 24c | 4,5 | 5 | 57,63 | 52,63 |
| Uitermeer 25 | Ui 25a | 1,5 | 5 | 61,95 | 56,95 |
| | Ui 25a | 4,5 | 5 | 62,28 | 57,28 |
| | Ui 25b | 1,5 | 5 | 57,32 | 52,32 |
| | Ui 25b | 4,5 | 5 | 57,81 | 52,81 |
| | Ui 25c | 1,5 | 5 | 55,69 | 50,69 |
| | Ui 25c | 4,5 | 5 | 55,92 | 50,92 |
| Uitermeer 3 | Ui 3a | 1,5 | 5 | 62,97 | 57,97 |
| | Ui 3a | 4,5 | 5 | 63,18 | 58,18 |
| | Ui 3a | 7,5 | 5 | 62,88 | 57,88 |
| | Ui 3b | 1,5 | 5 | 46,48 | 41,48 |
| | Ui 3b | 4,5 | 5 | 42,31 | 37,31 |
| | Ui 3b | 7,5 | 5 | 41,92 | 36,92 |
| Uitermeer 5 | Ui 5a | 1,5 | 5 | 62,97 | 57,97 |
| | Ui 5a | 4,5 | 5 | 63,18 | 58,18 |
| | Ui 5a | 7,5 | 5 | 62,90 | 57,90 |
| | Ui 5b | 1,5 | 5 | 45,49 | 40,49 |
| | Ui 5b | 4,5 | 5 | 45,56 | 40,56 |
| | Ui 5b | 7,5 | 5 | 46,02 | 41,02 |
| Uitermeer 7 | Ui 7a | 1,5 | 5 | 62,95 | 57,95 |
| | Ui 7a | 4,5 | 5 | 63,18 | 58,18 |
| | Ui 7a | 7,5 | 5 | 62,90 | 57,90 |
| | Ui 7b | 1,5 | 5 | 44,79 | 39,79 |
| | Ui 7b | 4,5 | 5 | 44,67 | 39,67 |
| | Ui 7b | 7,5 | 5 | 46,21 | 41,21 |
| Uitermeer 9 | Ui 9a | 1,5 | 5 | 62,96 | 57,96 |
| | Ui 9a | 4,5 | 5 | 63,20 | 58,20 |
| | Ui 9a | 7,5 | 5 | 62,93 | 57,93 |
| | Ui 9b | 1,5 | 5 | 34,86 | 29,86 |
| | Ui 9b | 4,5 | 5 | 43,26 | 38,26 |
| | Ui 9b | 7,5 | 5 | 45,13 | 40,13 |
| Van Matenesselaan 10 | VM 10a | 1,5 | 5 | 61,62 | 56,62 |
| | VM 10b | 1,5 | 5 | 36,66 | 31,66 |
| | VM 10c | 1,5 | 5 | 54,30 | 49,30 |
| | VM 10c | 4,5 | 5 | 58,99 | 53,99 |
| | VM 10d | 4,5 | 5 | 50,07 | 45,07 |
| | VM 10e | 4,5 | 5 | 56,90 | 51,90 |
| | VM 10f | 1,5 | 5 | 32,75 | 27,75 |
| | VM 10f | 4,5 | 5 | 38,88 | 33,88 |

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen 1e Poellaan/Uitermeer

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties 1e Poellaan/Uitermeer

| Adres | Toetspunt | Hoogte [m] | aftrek ex artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting Lden t.g.v. 1e Poellaan/Uitermeer | |
|----------------------|-----------|------------|----------------------------|--|-------------|
| | | | | referentiewegdek (50 km/uur) | |
| | | | | excl aftrek | incl aftrek |
| Van Matenesselaan 12 | VM 12a | 1,5 | 5 | 59,86 | 54,86 |
| | VM 12b | 1,5 | 5 | 36,18 | 31,18 |
| | VM 12c | 1,5 | 5 | 57,74 | 52,74 |
| | VM 12c | 4,5 | 5 | 59,75 | 54,75 |
| | VM 12d | 4,5 | 5 | 52,47 | 47,47 |
| | VM 12e | 4,5 | 5 | 55,80 | 50,80 |
| | VM 12f | 1,5 | 5 | 32,54 | 27,54 |
| | VM 12f | 4,5 | 5 | 36,99 | 31,99 |
| Van Matenesselaan 14 | VM 14a | 1,5 | 5 | 60,36 | 55,36 |
| | VM 14b | 1,5 | 5 | 38,37 | 33,37 |
| | VM 14c | 1,5 | 5 | 57,91 | 52,91 |
| | VM 14c | 4,5 | 5 | 59,88 | 54,88 |
| | VM 14d | 4,5 | 5 | 52,99 | 47,99 |
| | VM 14e | 4,5 | 5 | 55,85 | 50,85 |
| | VM 14f | 1,5 | 5 | 32,55 | 27,55 |
| | VM 14f | 4,5 | 5 | 38,35 | 33,35 |
| Van Matenesselaan 16 | VM 16a | 1,5 | 5 | 60,39 | 55,39 |
| | VM 16b | 1,5 | 5 | 35,98 | 30,98 |
| | VM 16c | 1,5 | 5 | 57,99 | 52,99 |
| | VM 16c | 4,5 | 5 | 59,98 | 54,98 |
| | VM 16d | 4,5 | 5 | 52,16 | 47,16 |
| | VM 16e | 4,5 | 5 | 55,32 | 50,32 |
| | VM 16f | 1,5 | 5 | 32,72 | 27,72 |
| | VM 16f | 4,5 | 5 | 37,70 | 32,70 |
| Van Matenesselaan 18 | VM 18a | 1,5 | 5 | 60,52 | 55,52 |
| | VM 18b | 1,5 | 5 | 37,25 | 32,25 |
| | VM 18c | 1,5 | 5 | 58,18 | 53,18 |
| | VM 18c | 4,5 | 5 | 59,99 | 54,99 |
| | VM 18d | 4,5 | 5 | 52,28 | 47,28 |
| | VM 18e | 4,5 | 5 | 56,28 | 51,28 |
| | VM 18f | 1,5 | 5 | 35,84 | 30,84 |
| | VM 18f | 4,5 | 5 | 38,30 | 33,30 |
| Van Matenesselaan 1 | VM 1a | 1,5 | 5 | 60,63 | 55,63 |
| | VM 1a | 4,5 | 5 | 61,33 | 56,33 |
| | VM 1a | 7,5 | 5 | 61,27 | 56,27 |
| | VM 1b | 1,5 | 5 | 56,47 | 51,47 |
| | VM 1b | 4,5 | 5 | 57,55 | 52,55 |
| | VM 1b | 7,5 | 5 | 57,78 | 52,78 |
| | VM 1c | 1,5 | 5 | 56,03 | 51,03 |
| | VM 1c | 4,5 | 5 | 57,16 | 52,16 |
| Van Matenesselaan 20 | VM 20a | 1,5 | 5 | 60,57 | 55,57 |
| | VM 20b | 1,5 | 5 | 38,49 | 33,49 |
| | VM 20c | 1,5 | 5 | 58,09 | 53,09 |
| | VM 20c | 4,5 | 5 | 59,94 | 54,94 |
| | VM 20d | 4,5 | 5 | 52,72 | 47,72 |
| | VM 20e | 4,5 | 5 | 55,52 | 50,52 |
| | VM 20f | 1,5 | 5 | 32,70 | 27,70 |
| | VM 20f | 4,5 | 5 | 37,81 | 32,81 |
| Van Matenesselaan 22 | VM 22a | 1,5 | 5 | 60,50 | 55,50 |
| | VM 22b | 1,5 | 5 | 36,82 | 31,82 |
| | VM 22c | 1,5 | 5 | 58,18 | 53,18 |
| | VM 22c | 4,5 | 5 | 59,95 | 54,95 |
| | VM 22d | 4,5 | 5 | 53,10 | 48,10 |
| | VM 22e | 4,5 | 5 | 55,15 | 50,15 |
| | VM 22f | 1,5 | 5 | 32,03 | 27,03 |
| | VM 22f | 4,5 | 5 | 36,15 | 31,15 |
| Van Matenesselaan 24 | VM 24a | 1,5 | 5 | 60,58 | 55,58 |
| | VM 24b | 1,5 | 5 | 39,24 | 34,24 |
| | VM 24c | 1,5 | 5 | 58,90 | 53,90 |

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen 1e Poellaan/Uitermeer

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties 1e Poellaan/Uitermeer

| Adres | Toetspunt | Hoogte [m] | aftrek ex artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting Lden t.g.v. 1e Poellaan/Uitermeer | |
|---------------------|-----------|------------|----------------------------|--|-------------|
| | | | | referentiewegdek (50 km/uur) | |
| | | | | excl aftrek | incl aftrek |
| | VM 24c | 4,5 | 5 | 59,82 | 54,82 |
| | VM 24d | 4,5 | 5 | 52,43 | 47,43 |
| | VM 24e | 1,5 | 5 | 55,03 | 50,03 |
| | VM 24e | 4,5 | 5 | 56,26 | 51,26 |
| | VM 24f | 1,5 | 5 | 41,66 | 36,66 |
| | VM 24f | 4,5 | 5 | 43,76 | 38,76 |
| Van Matenesselaan 2 | VM 2a | 1,5 | 5 | 60,45 | 55,45 |
| | VM 2b | 1,5 | 5 | 42,74 | 37,74 |
| | VM 2c | 1,5 | 5 | 58,38 | 53,38 |
| | VM 2c | 4,5 | 5 | 60,13 | 55,13 |
| | VM 2d | 4,5 | 5 | 54,87 | 49,87 |
| | VM 2e | 4,5 | 5 | 56,50 | 51,50 |
| | VM 2f | 1,5 | 5 | 40,92 | 35,92 |
| | VM 2f | 4,5 | 5 | 43,99 | 38,99 |
| | VM 2g | 1,5 | 5 | 48,61 | 43,61 |
| Van Matenesselaan 4 | VM 4a | 1,5 | 5 | 60,76 | 55,76 |
| | VM 4b | 1,5 | 5 | 36,77 | 31,77 |
| | VM 4c | 1,5 | 5 | 58,26 | 53,26 |
| | VM 4c | 4,5 | 5 | 60,13 | 55,13 |
| | VM 4d | 4,5 | 5 | 53,46 | 48,46 |
| | VM 4e | 4,5 | 5 | 56,11 | 51,11 |
| | VM 4f | 1,5 | 5 | 34,76 | 29,76 |
| | VM 4f | 4,5 | 5 | 39,15 | 34,15 |
| Van Matenesselaan 6 | VM 6a | 1,5 | 5 | 60,67 | 55,67 |
| | VM 6b | 1,5 | 5 | 34,41 | 29,41 |
| | VM 6c | 1,5 | 5 | 58,27 | 53,27 |
| | VM 6c | 4,5 | 5 | 59,95 | 54,95 |
| | VM 6d | 4,5 | 5 | 52,81 | 47,81 |
| | VM 6e | 4,5 | 5 | 55,18 | 50,18 |
| | VM 6f | 1,5 | 5 | 32,32 | 27,32 |
| | VM 6f | 4,5 | 5 | 36,60 | 31,60 |
| Van Matenesselaan 8 | VM 8a | 1,5 | 5 | 60,48 | 55,48 |
| | VM 8b | 1,5 | 5 | 34,06 | 29,06 |
| | VM 8c | 1,5 | 5 | 57,53 | 52,53 |
| | VM 8c | 4,5 | 5 | 59,37 | 54,37 |
| | VM 8d | 4,5 | 5 | 53,08 | 48,08 |
| | VM 8e | 4,5 | 5 | 54,38 | 49,38 |
| | VM 8f | 1,5 | 5 | 32,13 | 27,13 |
| | VM 8f | 4,5 | 5 | 38,11 | 33,11 |

50 woningen

Bijlage 5
Geluidsbelasting ten gevolge van overige geluidsbronnen



474300

97800

97900

98000

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Lisse (februari 2021) - 1e Poellaan en Uitermeer - gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Geluidsbelastingen ten gevolge van Heereweg
Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



474300

97700

97800

97900

Wegverkeerslawaai - RMW -2012, [Saneringsprogramma Restant Lisse (februari 2021) - 1e Poellaan en Uitermeer - gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Geluidsbelastingen ten gevolge van Westelijke Randweg (N208)

Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



98000 98100 98200
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Lisse (februari 2021) - 1e Poellaan en Uitermeer - gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Geluidsbelastingen ten gevolge van Vennestraat
 Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Lisse (februari 2021) - 1e Poellaan en Uitermeer - gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Geluidsbelastingen ten gevolge van Ruishorlnlaan
 Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

Bijlage 5 - Cumulatie 1e Poellaan/Uitermeer, Westelijke Randweg, Laan van Rijkvorsel, Heereweg, Ruishornlaan en Vennestraat

| Toetspunt | Adres | Hoogte | Geluidsbelasting tgv 1e Poellaan/Uitermeer ¹ | Geluidsbelasting tgv Westelijke Randweg ¹ | Geluidsbelasting tgv Laan van Rijkvorsel ¹ | Geluidsbelasting tgv Heereweg ¹ | Geluidsbelasting tgv Ruishornlaan ¹ | Geluidsbelasting tgv Vennestraat ¹ | Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹ |
|-----------|----------------|--------|---|--|---|--|--|---|--|
| Naam | Omschrijving | [m] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] |
| 1P 12a | 1e Poellaan 12 | 1,5 | 64 | 31 | 55 | 42 | 24 | 23 | 65 |
| 1P 12a | 1e Poellaan 12 | 4,5 | 64 | 32 | 56 | 43 | 25 | 24 | 65 |
| 1P 12b | 1e Poellaan 12 | 1,5 | 46 | 33 | 45 | 38 | 25 | 23 | n.v.t. |
| 1P 12b | 1e Poellaan 12 | 4,5 | 43 | 34 | 45 | 39 | 27 | 24 | n.v.t. |
| 1P 12c | 1e Poellaan 12 | 1,5 | 59 | 33 | 54 | 44 | 21 | 22 | 60 |
| 1P 12c | 1e Poellaan 12 | 4,5 | 59 | 35 | 56 | 45 | 22 | 21 | 61 |
| 1P 18a | 1e Poellaan 18 | 1,5 | 64 | 31 | 51 | 42 | 24 | 21 | n.v.t. |
| 1P 18a | 1e Poellaan 18 | 4,5 | 65 | 31 | 52 | 42 | 26 | 21 | n.v.t. |
| 1P 18a | 1e Poellaan 18 | 7,5 | 64 | 32 | 53 | 43 | 28 | 23 | n.v.t. |
| 1P 18b | 1e Poellaan 18 | 1,5 | 39 | 32 | 32 | 35 | 26 | 25 | n.v.t. |
| 1P 18b | 1e Poellaan 18 | 4,5 | 44 | 31 | 37 | 35 | 29 | 27 | n.v.t. |
| 1P 18b | 1e Poellaan 18 | 7,5 | 46 | 33 | 44 | 36 | 31 | 28 | n.v.t. |
| 1P 18c | 1e Poellaan 18 | 1,5 | 59 | 30 | 46 | 33 | 21 | 22 | n.v.t. |
| 1P 18c | 1e Poellaan 18 | 4,5 | 60 | 33 | 48 | 35 | 23 | 24 | n.v.t. |
| 1P 18c | 1e Poellaan 18 | 7,5 | 59 | 35 | 50 | 38 | 27 | 24 | n.v.t. |
| 1P 18d | 1e Poellaan 18 | 1,5 | 57 | 29 | 36 | 32 | 23 | 21 | n.v.t. |
| 1P 18d | 1e Poellaan 18 | 4,5 | 57 | 32 | 38 | 34 | 28 | 25 | n.v.t. |
| 1P 18d | 1e Poellaan 18 | 7,5 | 58 | 30 | 37 | 37 | 32 | 30 | n.v.t. |
| 1P 20a | 1e Poellaan 20 | 1,5 | 64 | 30 | 50 | 42 | 24 | 23 | n.v.t. |
| 1P 20a | 1e Poellaan 20 | 4,5 | 65 | 31 | 51 | 41 | 26 | 23 | n.v.t. |
| 1P 20b | 1e Poellaan 20 | 1,5 | 42 | 33 | 32 | 35 | 27 | 26 | n.v.t. |
| 1P 20b | 1e Poellaan 20 | 4,5 | 46 | 32 | 36 | 35 | 29 | 27 | n.v.t. |
| 1P 20c | 1e Poellaan 20 | 1,5 | 57 | 26 | 37 | 31 | 21 | 22 | n.v.t. |
| 1P 20c | 1e Poellaan 20 | 4,5 | 57 | 29 | 39 | 33 | 24 | 24 | n.v.t. |
| 1P 20d | 1e Poellaan 20 | 1,5 | 57 | 27 | 31 | 31 | 23 | 21 | n.v.t. |
| 1P 20d | 1e Poellaan 20 | 4,5 | 57 | 31 | 35 | 33 | 28 | 25 | n.v.t. |
| 1P 22a | 1e Poellaan 22 | 1,5 | 64 | 30 | 49 | 41 | 25 | 23 | n.v.t. |
| 1P 22a | 1e Poellaan 22 | 4,5 | 64 | 31 | 50 | 41 | 27 | 23 | n.v.t. |
| 1P 22b | 1e Poellaan 22 | 1,5 | 38 | 32 | 31 | 35 | 27 | 27 | n.v.t. |
| 1P 22b | 1e Poellaan 22 | 4,5 | 45 | 32 | 37 | 34 | 29 | 27 | n.v.t. |
| 1P 22c | 1e Poellaan 22 | 1,5 | 56 | 27 | 32 | 32 | 22 | 23 | n.v.t. |
| 1P 22c | 1e Poellaan 22 | 4,5 | 57 | 33 | 36 | 35 | 26 | 25 | n.v.t. |
| 1P 24a | 1e Poellaan 24 | 1,5 | 64 | 30 | 49 | 41 | 25 | 24 | n.v.t. |
| 1P 24a | 1e Poellaan 24 | 4,5 | 64 | 31 | 49 | 41 | 27 | 24 | n.v.t. |
| 1P 24b | 1e Poellaan 24 | 1,5 | 43 | 32 | 31 | 34 | 28 | 27 | n.v.t. |
| 1P 24b | 1e Poellaan 24 | 4,5 | 46 | 32 | 35 | 34 | 29 | 27 | n.v.t. |
| 1P 24c | 1e Poellaan 24 | 1,5 | 58 | 31 | 42 | 34 | 28 | 26 | n.v.t. |
| 1P 24c | 1e Poellaan 24 | 4,5 | 59 | 32 | 41 | 34 | 30 | 27 | n.v.t. |
| 1P 28a | 1e Poellaan 28 | 1,5 | 64 | 29 | 47 | 39 | 27 | 24 | n.v.t. |
| 1P 28a | 1e Poellaan 28 | 4,5 | 64 | 30 | 47 | 39 | 29 | 24 | n.v.t. |
| 1P 28b | 1e Poellaan 28 | 1,5 | 40 | 33 | 32 | 35 | 28 | 25 | n.v.t. |
| 1P 28b | 1e Poellaan 28 | 4,5 | 38 | 33 | 33 | 33 | 29 | 27 | n.v.t. |
| 1P 28c | 1e Poellaan 28 | 1,5 | 60 | 32 | 44 | 36 | 25 | 22 | n.v.t. |
| 1P 28c | 1e Poellaan 28 | 4,5 | 60 | 34 | 45 | 36 | 26 | 23 | n.v.t. |
| 1P 30a | 1e Poellaan 30 | 1,5 | 63 | 29 | 46 | 38 | 26 | 24 | n.v.t. |
| 1P 30a | 1e Poellaan 30 | 4,5 | 64 | 30 | 46 | 38 | 29 | 24 | n.v.t. |
| 1P 30b | 1e Poellaan 30 | 1,5 | 41 | 32 | 33 | 35 | 27 | 26 | n.v.t. |
| 1P 30b | 1e Poellaan 30 | 4,5 | 39 | 33 | 33 | 34 | 28 | 27 | n.v.t. |
| 1P 32a | 1e Poellaan 32 | 1,5 | 63 | 28 | 46 | 38 | 27 | 25 | n.v.t. |
| 1P 32a | 1e Poellaan 32 | 4,5 | 64 | 29 | 46 | 38 | 28 | 25 | n.v.t. |
| 1P 32b | 1e Poellaan 32 | 1,5 | 34 | 30 | 31 | 33 | 27 | 26 | n.v.t. |
| 1P 32b | 1e Poellaan 32 | 4,5 | 39 | 29 | 31 | 32 | 29 | 28 | n.v.t. |
| 1P 34a | 1e Poellaan 34 | 1,5 | 63 | 28 | 46 | 39 | 25 | 25 | n.v.t. |
| 1P 34a | 1e Poellaan 34 | 4,5 | 64 | 29 | 46 | 39 | 27 | 25 | n.v.t. |
| 1P 34b | 1e Poellaan 34 | 1,5 | 35 | 31 | 32 | 34 | 27 | 26 | n.v.t. |
| 1P 34b | 1e Poellaan 34 | 4,5 | 41 | 32 | 32 | 33 | 29 | 28 | n.v.t. |
| 1P 36a | 1e Poellaan 36 | 1,5 | 63 | 28 | 45 | 39 | 25 | 26 | n.v.t. |
| 1P 36a | 1e Poellaan 36 | 4,5 | 64 | 29 | 45 | 38 | 27 | 26 | n.v.t. |
| 1P 36b | 1e Poellaan 36 | 1,5 | 39 | 33 | 32 | 34 | 27 | 27 | n.v.t. |
| 1P 36b | 1e Poellaan 36 | 4,5 | 41 | 33 | 33 | 33 | 29 | 28 | n.v.t. |
| 1P 38a | 1e Poellaan 38 | 1,5 | 63 | 28 | 45 | 39 | 26 | 25 | n.v.t. |
| 1P 38a | 1e Poellaan 38 | 4,5 | 63 | 29 | 45 | 38 | 27 | 26 | n.v.t. |
| 1P 38b | 1e Poellaan 38 | 1,5 | 36 | 33 | 33 | 34 | 27 | 27 | n.v.t. |
| 1P 38b | 1e Poellaan 38 | 4,5 | 41 | 33 | 33 | 33 | 29 | 28 | n.v.t. |
| 1P 38c | 1e Poellaan 38 | 1,5 | 59 | 31 | 39 | 34 | 28 | 27 | n.v.t. |
| 1P 38c | 1e Poellaan 38 | 4,5 | 60 | 31 | 39 | 33 | 30 | 28 | n.v.t. |
| 1P 46a | 1e Poellaan 46 | 1,5 | 63 | 28 | 43 | 39 | 27 | 26 | n.v.t. |
| 1P 46a | 1e Poellaan 46 | 4,5 | 63 | 28 | 43 | 38 | 28 | 25 | n.v.t. |
| 1P 46b | 1e Poellaan 46 | 1,5 | 45 | 33 | 32 | 33 | 27 | 25 | n.v.t. |
| 1P 46b | 1e Poellaan 46 | 4,5 | 42 | 32 | 33 | 32 | 27 | 27 | n.v.t. |
| 1P 46c | 1e Poellaan 46 | 1,5 | 59 | 32 | 38 | 33 | 27 | 24 | n.v.t. |
| 1P 46c | 1e Poellaan 46 | 4,5 | 59 | 33 | 39 | 34 | 28 | 24 | n.v.t. |
| 1P 48a | 1e Poellaan 48 | 1,5 | 63 | 28 | 43 | 38 | 28 | 26 | n.v.t. |
| 1P 48a | 1e Poellaan 48 | 4,5 | 63 | 28 | 43 | 38 | 28 | 26 | n.v.t. |

Bijlage 5 - Cumulatie 1e Poellaan/Uitermeer, Westelijke Randweg, Laan van Rijckvorsel, Heereweg, Ruishornlaan en Vennestraat

| Toetspunt | Adres | Hoogte | Geluidsbelasting tgv 1e Poellaan/Uitermeer ¹ | Geluidsbelasting tgv Westelijke Randweg ¹ | Geluidsbelasting tgv Laan van Rijckvorsel ¹ | Geluidsbelasting tgv Heereweg ¹ | Geluidsbelasting tgv Ruishornlaan ¹ | Geluidsbelasting tgv Vennestraat ¹ | Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹ |
|-----------|------------------------|--------|---|--|--|--|--|---|--|
| Naam | Omschrijving | [m] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] |
| 1P 48b | 1e Poellaan 48 | 1,5 | 46 | 33 | 32 | 34 | 27 | 26 | n.v.t. |
| 1P 48b | 1e Poellaan 48 | 4,5 | 40 | 33 | 32 | 33 | 27 | 27 | n.v.t. |
| 1P 4a | 1e Poellaan 4 | 1,5 | 61 | 34 | 57 | 46 | 24 | 19 | 62 |
| 1P 4a | 1e Poellaan 4 | 4,5 | 61 | 34 | 58 | 46 | 26 | 20 | 63 |
| 1P 4a | 1e Poellaan 4 | 7,5 | 61 | 34 | 59 | 47 | 29 | 22 | 63 |
| 1P 4b | 1e Poellaan 4 | 1,5 | 41 | 31 | 41 | 36 | 25 | 25 | n.v.t. |
| 1P 4b | 1e Poellaan 4 | 4,5 | 42 | 32 | 43 | 38 | 27 | 25 | n.v.t. |
| 1P 4b | 1e Poellaan 4 | 7,5 | 43 | 36 | 46 | 40 | 30 | 28 | n.v.t. |
| 1P 4c | 1e Poellaan 4 | 1,5 | 56 | 31 | 55 | 39 | 20 | 20 | 59 |
| 1P 4c | 1e Poellaan 4 | 4,5 | 57 | 33 | 56 | 40 | 24 | 22 | 60 |
| 1P 4c | 1e Poellaan 4 | 7,5 | 57 | 36 | 57 | 43 | 27 | 20 | 60 |
| 1P 4d | 1e Poellaan 4 | 1,5 | 57 | 34 | 50 | 41 | 26 | 23 | n.v.t. |
| 1P 4d | 1e Poellaan 4 | 4,5 | 58 | 34 | 51 | 41 | 28 | 25 | n.v.t. |
| 1P 4d | 1e Poellaan 4 | 7,5 | 58 | 33 | 50 | 40 | 31 | 28 | n.v.t. |
| 1P 50a | 1e Poellaan 50 | 1,5 | 63 | 28 | 43 | 38 | 28 | 25 | n.v.t. |
| 1P 50a | 1e Poellaan 50 | 4,5 | 63 | 28 | 43 | 38 | 29 | 25 | n.v.t. |
| 1P 50b | 1e Poellaan 50 | 1,5 | 39 | 31 | 30 | 32 | 27 | 27 | n.v.t. |
| 1P 50b | 1e Poellaan 50 | 4,5 | 40 | 33 | 31 | 33 | 27 | 28 | n.v.t. |
| 1P 52a | 1e Poellaan 52 | 1,5 | 63 | 27 | 43 | 38 | 28 | 25 | n.v.t. |
| 1P 52a | 1e Poellaan 52 | 4,5 | 63 | 28 | 43 | 38 | 29 | 25 | n.v.t. |
| 1P 52b | 1e Poellaan 52 | 1,5 | 40 | 31 | 31 | 32 | 27 | 26 | n.v.t. |
| 1P 52b | 1e Poellaan 52 | 4,5 | 41 | 33 | 31 | 33 | 26 | 28 | n.v.t. |
| 1P 54a | 1e Poellaan 54 | 1,5 | 63 | 27 | 43 | 38 | 28 | 25 | n.v.t. |
| 1P 54a | 1e Poellaan 54 | 4,5 | 63 | 27 | 42 | 37 | 28 | 26 | n.v.t. |
| 1P 54b | 1e Poellaan 54 | 1,5 | 43 | 30 | 30 | 32 | 26 | 26 | n.v.t. |
| 1P 54b | 1e Poellaan 54 | 4,5 | 39 | 33 | 31 | 33 | 26 | 28 | n.v.t. |
| 1P 56a | 1e Poellaan 56 | 1,5 | 63 | 27 | 42 | 37 | 30 | 24 | n.v.t. |
| 1P 56a | 1e Poellaan 56 | 4,5 | 63 | 27 | 42 | 37 | 29 | 25 | n.v.t. |
| 1P 56b | 1e Poellaan 56 | 1,5 | 43 | 31 | 30 | 32 | 25 | 25 | n.v.t. |
| 1P 56b | 1e Poellaan 56 | 4,5 | 36 | 32 | 31 | 33 | 26 | 28 | n.v.t. |
| 1P 56c | 1e Poellaan 56 | 1,5 | 59 | 23 | 27 | 26 | 27 | 26 | n.v.t. |
| 1P 56c | 1e Poellaan 56 | 4,5 | 59 | 25 | 29 | 27 | 29 | 27 | n.v.t. |
| 1P 59a | 1e Poellaan 59 | 1,5 | 63 | 29 | 35 | 33 | 32 | 33 | n.v.t. |
| 1P 59a | 1e Poellaan 59 | 4,5 | 63 | 31 | 36 | 33 | 33 | 34 | n.v.t. |
| 1P 59a | 1e Poellaan 59 | 7,5 | 63 | 34 | 37 | 34 | 34 | 36 | n.v.t. |
| 1P 59b | 1e Poellaan 59 | 1,5 | 46 | 25 | 29 | 24 | 31 | 32 | n.v.t. |
| 1P 59b | 1e Poellaan 59 | 4,5 | 47 | 25 | 28 | 25 | 34 | 32 | n.v.t. |
| 1P 59b | 1e Poellaan 59 | 7,5 | 47 | 27 | 29 | 25 | 35 | 34 | n.v.t. |
| 1P 59c | 1e Poellaan 59 | 1,5 | 58 | 24 | 29 | 23 | 32 | 22 | n.v.t. |
| 1P 59c | 1e Poellaan 59 | 4,5 | 59 | 21 | 24 | 21 | 36 | 25 | n.v.t. |
| 1P 59c | 1e Poellaan 59 | 7,5 | 58 | 21 | 27 | 24 | 37 | 27 | n.v.t. |
| 1P 60a | 1e Poellaan 60 | 1,5 | 58 | 26 | 32 | 29 | 28 | 25 | n.v.t. |
| 1P 60a | 1e Poellaan 60 | 4,5 | 59 | 27 | 33 | 30 | 30 | 27 | n.v.t. |
| 1P 60b | 1e Poellaan 60 | 1,5 | 43 | 28 | 28 | 28 | 25 | 24 | n.v.t. |
| 1P 60b | 1e Poellaan 60 | 4,5 | 45 | 32 | 30 | 30 | 27 | 27 | n.v.t. |
| 1P 60c | 1e Poellaan 60 | 1,5 | 49 | 23 | 27 | 25 | 22 | 25 | n.v.t. |
| 1P 60c | 1e Poellaan 60 | 4,5 | 51 | 26 | 29 | 27 | 24 | 27 | n.v.t. |
| 1P 60d | 1e Poellaan 60 | 1,5 | 58 | 28 | 31 | 30 | 29 | 23 | n.v.t. |
| 1P 60d | 1e Poellaan 60 | 4,5 | 59 | 31 | 33 | 32 | 28 | 25 | n.v.t. |
| 1P 63a | 1e Poellaan 63 | 1,5 | 63 | 29 | 34 | 31 | 34 | 28 | n.v.t. |
| 1P 63b | 1e Poellaan 63 | 1,5 | 48 | 26 | 28 | 25 | 29 | 25 | n.v.t. |
| 1P 63c | 1e Poellaan 63 | 1,5 | 59 | 21 | 27 | 21 | 35 | 20 | n.v.t. |
| 1P 63d | 1e Poellaan 63 | 1,5 | 59 | 29 | 30 | 29 | 30 | 37 | n.v.t. |
| LvR 6a | Laan van Rijckvorsel 6 | 1,5 | 60 | 31 | 52 | 44 | 27 | 24 | n.v.t. |
| LvR 6a | Laan van Rijckvorsel 6 | 4,5 | 61 | 32 | 52 | 42 | 30 | 25 | n.v.t. |
| LvR 6a | Laan van Rijckvorsel 6 | 7,5 | 61 | 35 | 53 | 43 | 32 | 26 | n.v.t. |
| LvR 6b | Laan van Rijckvorsel 6 | 1,5 | 56 | 33 | 56 | 44 | 20 | 20 | 59 |
| LvR 6b | Laan van Rijckvorsel 6 | 4,5 | 57 | 35 | 58 | 44 | 22 | 21 | 61 |
| LvR 6b | Laan van Rijckvorsel 6 | 7,5 | 57 | 37 | 58 | 45 | 23 | 21 | 61 |
| LvR 6c | Laan van Rijckvorsel 6 | 1,5 | 55 | 28 | 41 | 37 | 27 | 23 | n.v.t. |
| LvR 6c | Laan van Rijckvorsel 6 | 4,5 | 57 | 29 | 47 | 39 | 29 | 25 | n.v.t. |
| LvR 6c | Laan van Rijckvorsel 6 | 7,5 | 57 | 29 | 49 | 40 | 32 | 27 | n.v.t. |
| Oo 2a | Ooievaarstraat 2 | 1,5 | 62 | 21 | 26 | 21 | 48 | 21 | n.v.t. |
| Oo 2a | Ooievaarstraat 2 | 4,5 | 62 | 22 | 26 | 20 | 49 | 22 | n.v.t. |
| Oo 2a | Ooievaarstraat 2 | 7,5 | 62 | 21 | 27 | 17 | 50 | 23 | n.v.t. |
| Oo 2b | Ooievaarstraat 2 | 1,5 | 60 | 19 | 24 | 21 | 32 | 21 | n.v.t. |
| Oo 2b | Ooievaarstraat 2 | 4,5 | 60 | 25 | 25 | 23 | 34 | 23 | n.v.t. |
| Oo 2b | Ooievaarstraat 2 | 7,5 | 58 | 28 | 27 | 24 | 36 | 28 | n.v.t. |
| Oo 2c | Ooievaarstraat 2 | 1,5 | 58 | 23 | 21 | 24 | 46 | 23 | n.v.t. |
| Oo 2c | Ooievaarstraat 2 | 4,5 | 59 | 24 | 25 | 24 | 47 | 23 | n.v.t. |
| Oo 2c | Ooievaarstraat 2 | 7,5 | 58 | 21 | 28 | 24 | 49 | 24 | n.v.t. |
| Ui 11a | Uitermeer 11 | 1,5 | 63 | 19 | 30 | 27 | 41 | 24 | n.v.t. |
| Ui 11a | Uitermeer 11 | 4,5 | 63 | 23 | 31 | 28 | 41 | 25 | n.v.t. |
| Ui 11a | Uitermeer 11 | 7,5 | 63 | 24 | 31 | 28 | 42 | 28 | n.v.t. |

Bijlage 5 - Cumulatie 1e Poellaan/Uitermeer, Westelijke Randweg, Laan van Rijkvorsel, Heereweg, Ruishornlaan en Vennestraat

| Toets-punt | Adres | Hoogte | Geluidsbelasting tgv 1e Poellaan/Uitermeer ¹ | Geluidsbelasting tgv Westelijke Randweg ¹ | Geluidsbelasting tgv Laan van Rijkvorsel ¹ | Geluidsbelasting tgv Heereweg ¹ | Geluidsbelasting tgv Ruishornlaan ¹ | Geluidsbelasting tgv Vennestraat ¹ | Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹ |
|------------|--------------|--------|---|--|---|--|--|---|--|
| Naam | Omschrijving | [m] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] |
| Ui 11b | Uitermeer 11 | 1,5 | 35 | 25 | 26 | 24 | 35 | 21 | n.v.t. |
| Ui 11b | Uitermeer 11 | 4,5 | 40 | 23 | 25 | 23 | 35 | 21 | n.v.t. |
| Ui 11b | Uitermeer 11 | 7,5 | 42 | 23 | 26 | 21 | 38 | 23 | n.v.t. |
| Ui 13a | Uitermeer 13 | 1,5 | 63 | 19 | 30 | 27 | 41 | 24 | n.v.t. |
| Ui 13a | Uitermeer 13 | 4,5 | 63 | 23 | 31 | 28 | 42 | 25 | n.v.t. |
| Ui 13a | Uitermeer 13 | 7,5 | 63 | 23 | 31 | 28 | 42 | 28 | n.v.t. |
| Ui 13b | Uitermeer 13 | 1,5 | 36 | 25 | 26 | 24 | 35 | 20 | n.v.t. |
| Ui 13b | Uitermeer 13 | 4,5 | 40 | 23 | 25 | 23 | 35 | 21 | n.v.t. |
| Ui 13b | Uitermeer 13 | 7,5 | 41 | 23 | 26 | 23 | 38 | 22 | n.v.t. |
| Ui 15a | Uitermeer 15 | 1,5 | 63 | 20 | 30 | 27 | 43 | 24 | n.v.t. |
| Ui 15a | Uitermeer 15 | 4,5 | 63 | 23 | 31 | 28 | 43 | 26 | n.v.t. |
| Ui 15a | Uitermeer 15 | 7,5 | 63 | 24 | 31 | 28 | 43 | 28 | n.v.t. |
| Ui 15b | Uitermeer 15 | 1,5 | 35 | 24 | 25 | 24 | 36 | 21 | n.v.t. |
| Ui 15b | Uitermeer 15 | 4,5 | 37 | 23 | 25 | 23 | 36 | 22 | n.v.t. |
| Ui 15b | Uitermeer 15 | 7,5 | 39 | 22 | 26 | 23 | 38 | 23 | n.v.t. |
| Ui 17a | Uitermeer 17 | 1,5 | 63 | 20 | 31 | 27 | 42 | 24 | n.v.t. |
| Ui 17a | Uitermeer 17 | 4,5 | 63 | 23 | 31 | 28 | 42 | 26 | n.v.t. |
| Ui 17a | Uitermeer 17 | 7,5 | 63 | 24 | 31 | 28 | 43 | 28 | n.v.t. |
| Ui 17b | Uitermeer 17 | 1,5 | 38 | 23 | 24 | 23 | 35 | 22 | n.v.t. |
| Ui 17b | Uitermeer 17 | 4,5 | 37 | 24 | 25 | 23 | 36 | 21 | n.v.t. |
| Ui 17b | Uitermeer 17 | 7,5 | 39 | 23 | 26 | 23 | 38 | 21 | n.v.t. |
| Ui 19a | Uitermeer 19 | 1,5 | 63 | 20 | 31 | 28 | 42 | 24 | n.v.t. |
| Ui 19a | Uitermeer 19 | 4,5 | 63 | 24 | 31 | 28 | 42 | 25 | n.v.t. |
| Ui 19a | Uitermeer 19 | 7,5 | 63 | 25 | 31 | 28 | 43 | 28 | n.v.t. |
| Ui 19b | Uitermeer 19 | 1,5 | 35 | 25 | 25 | 23 | 35 | 22 | n.v.t. |
| Ui 19b | Uitermeer 19 | 4,5 | 37 | 24 | 25 | 23 | 36 | 21 | n.v.t. |
| Ui 19b | Uitermeer 19 | 7,5 | 40 | 22 | 26 | 23 | 39 | 21 | n.v.t. |
| Ui 1a | Uitermeer 1 | 1,5 | 63 | 20 | 29 | 27 | 40 | 23 | n.v.t. |
| Ui 1a | Uitermeer 1 | 4,5 | 63 | 25 | 31 | 28 | 40 | 25 | n.v.t. |
| Ui 1a | Uitermeer 1 | 7,5 | 63 | 25 | 32 | 28 | 41 | 27 | n.v.t. |
| Ui 1b | Uitermeer 1 | 1,5 | 46 | 25 | 26 | 23 | 34 | 17 | n.v.t. |
| Ui 1b | Uitermeer 1 | 4,5 | 40 | 23 | 26 | 22 | 36 | 19 | n.v.t. |
| Ui 1b | Uitermeer 1 | 7,5 | 37 | 22 | 27 | 21 | 38 | 18 | n.v.t. |
| Ui 1c | Uitermeer 1 | 1,5 | 58 | 22 | 29 | 26 | 30 | 23 | n.v.t. |
| Ui 1c | Uitermeer 1 | 4,5 | 59 | 26 | 32 | 28 | 33 | 24 | n.v.t. |
| Ui 1c | Uitermeer 1 | 7,5 | 58 | 26 | 32 | 28 | 33 | 26 | n.v.t. |
| Ui 21a | Uitermeer 21 | 1,5 | 63 | 20 | 31 | 27 | 42 | 24 | n.v.t. |
| Ui 21a | Uitermeer 21 | 4,5 | 63 | 24 | 31 | 28 | 42 | 25 | n.v.t. |
| Ui 21a | Uitermeer 21 | 7,5 | 63 | 24 | 31 | 28 | 43 | 28 | n.v.t. |
| Ui 21b | Uitermeer 21 | 1,5 | 35 | 24 | 26 | 23 | 36 | 21 | n.v.t. |
| Ui 21b | Uitermeer 21 | 4,5 | 39 | 24 | 25 | 23 | 36 | 20 | n.v.t. |
| Ui 21b | Uitermeer 21 | 7,5 | 42 | 22 | 27 | 22 | 40 | 22 | n.v.t. |
| Ui 23a | Uitermeer 23 | 1,5 | 63 | 20 | 30 | 27 | 42 | 24 | n.v.t. |
| Ui 23a | Uitermeer 23 | 4,5 | 63 | 23 | 31 | 28 | 42 | 25 | n.v.t. |
| Ui 23a | Uitermeer 23 | 7,5 | 63 | 24 | 31 | 28 | 43 | 28 | n.v.t. |
| Ui 23b | Uitermeer 23 | 1,5 | 37 | 22 | 24 | 22 | 35 | 22 | n.v.t. |
| Ui 23b | Uitermeer 23 | 4,5 | 38 | 24 | 27 | 22 | 36 | 19 | n.v.t. |
| Ui 23b | Uitermeer 23 | 7,5 | 41 | 22 | 28 | 21 | 39 | 19 | n.v.t. |
| Ui 24a | Uitermeer 24 | 1,5 | 63 | 20 | 21 | 20 | 51 | 21 | n.v.t. |
| Ui 24a | Uitermeer 24 | 4,5 | 63 | 21 | 26 | 22 | 52 | 23 | n.v.t. |
| Ui 24b | Uitermeer 24 | 1,5 | 59 | 19 | 25 | 20 | 33 | 21 | n.v.t. |
| Ui 24b | Uitermeer 24 | 4,5 | 59 | 25 | 26 | 23 | 34 | 23 | n.v.t. |
| Ui 24c | Uitermeer 24 | 1,5 | 58 | 18 | 19 | 19 | 39 | 16 | n.v.t. |
| Ui 24c | Uitermeer 24 | 4,5 | 58 | 22 | 23 | 21 | 40 | 20 | n.v.t. |
| Ui 25a | Uitermeer 25 | 1,5 | 62 | 16 | 19 | 22 | 46 | 24 | n.v.t. |
| Ui 25a | Uitermeer 25 | 4,5 | 62 | 22 | 23 | 24 | 46 | 25 | n.v.t. |
| Ui 25b | Uitermeer 25 | 1,5 | 57 | 22 | 24 | 22 | 43 | 21 | n.v.t. |
| Ui 25b | Uitermeer 25 | 4,5 | 58 | 24 | 25 | 23 | 44 | 21 | n.v.t. |
| Ui 25c | Uitermeer 25 | 1,5 | 56 | 12 | 16 | 18 | 33 | 22 | n.v.t. |
| Ui 25c | Uitermeer 25 | 4,5 | 56 | 17 | 19 | 19 | 34 | 18 | n.v.t. |
| Ui 3a | Uitermeer 3 | 1,5 | 63 | 20 | 29 | 27 | 40 | 23 | n.v.t. |
| Ui 3a | Uitermeer 3 | 4,5 | 63 | 24 | 31 | 28 | 40 | 25 | n.v.t. |
| Ui 3a | Uitermeer 3 | 7,5 | 63 | 25 | 31 | 28 | 41 | 27 | n.v.t. |
| Ui 3b | Uitermeer 3 | 1,5 | 46 | 25 | 26 | 23 | 35 | 19 | n.v.t. |
| Ui 3b | Uitermeer 3 | 4,5 | 42 | 23 | 26 | 22 | 36 | 16 | n.v.t. |
| Ui 3b | Uitermeer 3 | 7,5 | 42 | 23 | 27 | 20 | 38 | 15 | n.v.t. |
| Ui 5a | Uitermeer 5 | 1,5 | 63 | 19 | 29 | 27 | 41 | 23 | n.v.t. |
| Ui 5a | Uitermeer 5 | 4,5 | 63 | 24 | 31 | 28 | 41 | 25 | n.v.t. |
| Ui 5a | Uitermeer 5 | 7,5 | 63 | 24 | 31 | 28 | 41 | 28 | n.v.t. |
| Ui 5b | Uitermeer 5 | 1,5 | 45 | 26 | 27 | 23 | 34 | 21 | n.v.t. |
| Ui 5b | Uitermeer 5 | 4,5 | 46 | 23 | 27 | 22 | 36 | 21 | n.v.t. |
| Ui 5b | Uitermeer 5 | 7,5 | 46 | 23 | 28 | 20 | 38 | 23 | n.v.t. |
| Ui 7a | Uitermeer 7 | 1,5 | 63 | 19 | 29 | 27 | 41 | 24 | n.v.t. |
| Ui 7a | Uitermeer 7 | 4,5 | 63 | 24 | 31 | 28 | 41 | 26 | n.v.t. |

Bijlage 5 - Cumulatie 1e Poellaan/Uitermeer, Westelijke Randweg, Laan van Rijkvorsel, Heereweg, Ruishornlaan en Vennestraat

| Toetspunt | Adres | Hoogte | Geluidsbelasting tgv 1e Poellaan/Uitermeer ¹ | Geluidsbelasting tgv Westelijke Randweg ¹ | Geluidsbelasting tgv Laan van Rijkvorsel ¹ | Geluidsbelasting tgv Heereweg ¹ | Geluidsbelasting tgv Ruishornlaan ¹ | Geluidsbelasting tgv Vennestraat ¹ | Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹ |
|-----------|----------------------|--------|---|--|---|--|--|---|--|
| Naam | Omschrijving | [m] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] |
| Ui 7a | Uitermeer 7 | 7,5 | 63 | 24 | 31 | 28 | 41 | 29 | n.v.t. |
| Ui 7b | Uitermeer 7 | 1,5 | 45 | 24 | 25 | 23 | 35 | 20 | n.v.t. |
| Ui 7b | Uitermeer 7 | 4,5 | 45 | 23 | 26 | 22 | 36 | 22 | n.v.t. |
| Ui 7b | Uitermeer 7 | 7,5 | 46 | 23 | 27 | 21 | 38 | 24 | n.v.t. |
| Ui 9a | Uitermeer 9 | 1,5 | 63 | 19 | 30 | 27 | 41 | 23 | n.v.t. |
| Ui 9a | Uitermeer 9 | 4,5 | 63 | 23 | 31 | 28 | 41 | 25 | n.v.t. |
| Ui 9a | Uitermeer 9 | 7,5 | 63 | 24 | 31 | 28 | 41 | 28 | n.v.t. |
| Ui 9b | Uitermeer 9 | 1,5 | 35 | 24 | 25 | 23 | 35 | 20 | n.v.t. |
| Ui 9b | Uitermeer 9 | 4,5 | 43 | 23 | 26 | 23 | 36 | 22 | n.v.t. |
| Ui 9b | Uitermeer 9 | 7,5 | 45 | 23 | 27 | 21 | 38 | 24 | n.v.t. |
| VM 10a | Van Matenesselaan 10 | 1,5 | 62 | 31 | 39 | 37 | 27 | 26 | n.v.t. |
| VM 10b | Van Matenesselaan 10 | 1,5 | 37 | 28 | 32 | 28 | 25 | 20 | n.v.t. |
| VM 10c | Van Matenesselaan 10 | 1,5 | 54 | 31 | 35 | 32 | 27 | 27 | n.v.t. |
| VM 10c | Van Matenesselaan 10 | 4,5 | 59 | 32 | 34 | 34 | 28 | 28 | n.v.t. |
| VM 10d | Van Matenesselaan 10 | 4,5 | 50 | 29 | 36 | 31 | 24 | 27 | n.v.t. |
| VM 10e | Van Matenesselaan 10 | 4,5 | 57 | 23 | 31 | 25 | 28 | 26 | n.v.t. |
| VM 10f | Van Matenesselaan 10 | 1,5 | 33 | 27 | 32 | 28 | 26 | 21 | n.v.t. |
| VM 10f | Van Matenesselaan 10 | 4,5 | 39 | 28 | 35 | 28 | 28 | 23 | n.v.t. |
| VM 12a | Van Matenesselaan 12 | 1,5 | 60 | 31 | 35 | 32 | 27 | 27 | n.v.t. |
| VM 12b | Van Matenesselaan 12 | 1,5 | 36 | 27 | 32 | 28 | 26 | 21 | n.v.t. |
| VM 12c | Van Matenesselaan 12 | 1,5 | 58 | 31 | 34 | 32 | 26 | 28 | n.v.t. |
| VM 12c | Van Matenesselaan 12 | 4,5 | 60 | 31 | 32 | 31 | 28 | 28 | n.v.t. |
| VM 12d | Van Matenesselaan 12 | 4,5 | 52 | 29 | 33 | 31 | 25 | 28 | n.v.t. |
| VM 12e | Van Matenesselaan 12 | 4,5 | 56 | 23 | 30 | 26 | 28 | 28 | n.v.t. |
| VM 12f | Van Matenesselaan 12 | 1,5 | 33 | 27 | 31 | 28 | 27 | 22 | n.v.t. |
| VM 12f | Van Matenesselaan 12 | 4,5 | 37 | 28 | 32 | 28 | 28 | 24 | n.v.t. |
| VM 14a | Van Matenesselaan 14 | 1,5 | 60 | 30 | 34 | 32 | 27 | 27 | n.v.t. |
| VM 14b | Van Matenesselaan 14 | 1,5 | 38 | 27 | 31 | 28 | 26 | 21 | n.v.t. |
| VM 14c | Van Matenesselaan 14 | 1,5 | 58 | 31 | 34 | 32 | 28 | 27 | n.v.t. |
| VM 14c | Van Matenesselaan 14 | 4,5 | 60 | 31 | 31 | 30 | 29 | 28 | n.v.t. |
| VM 14d | Van Matenesselaan 14 | 4,5 | 53 | 29 | 33 | 30 | 25 | 29 | n.v.t. |
| VM 14e | Van Matenesselaan 14 | 4,5 | 56 | 22 | 29 | 24 | 27 | 26 | n.v.t. |
| VM 14f | Van Matenesselaan 14 | 1,5 | 33 | 27 | 31 | 28 | 27 | 21 | n.v.t. |
| VM 14f | Van Matenesselaan 14 | 4,5 | 38 | 27 | 32 | 28 | 29 | 23 | n.v.t. |
| VM 16a | Van Matenesselaan 16 | 1,5 | 60 | 31 | 33 | 32 | 27 | 27 | n.v.t. |
| VM 16b | Van Matenesselaan 16 | 1,5 | 36 | 27 | 32 | 27 | 27 | 21 | n.v.t. |
| VM 16c | Van Matenesselaan 16 | 1,5 | 58 | 31 | 33 | 31 | 28 | 26 | n.v.t. |
| VM 16c | Van Matenesselaan 16 | 4,5 | 60 | 32 | 31 | 30 | 30 | 28 | n.v.t. |
| VM 16d | Van Matenesselaan 16 | 4,5 | 52 | 29 | 31 | 30 | 24 | 28 | n.v.t. |
| VM 16e | Van Matenesselaan 16 | 4,5 | 55 | 22 | 29 | 24 | 28 | 24 | n.v.t. |
| VM 16f | Van Matenesselaan 16 | 1,5 | 33 | 26 | 31 | 27 | 27 | 21 | n.v.t. |
| VM 16f | Van Matenesselaan 16 | 4,5 | 38 | 27 | 33 | 27 | 29 | 23 | n.v.t. |
| VM 18a | Van Matenesselaan 18 | 1,5 | 61 | 30 | 33 | 32 | 29 | 25 | n.v.t. |
| VM 18b | Van Matenesselaan 18 | 1,5 | 37 | 27 | 33 | 27 | 27 | 21 | n.v.t. |
| VM 18c | Van Matenesselaan 18 | 1,5 | 58 | 31 | 32 | 31 | 28 | 25 | n.v.t. |
| VM 18c | Van Matenesselaan 18 | 4,5 | 60 | 31 | 31 | 32 | 30 | 27 | n.v.t. |
| VM 18d | Van Matenesselaan 18 | 4,5 | 52 | 29 | 32 | 29 | 25 | 26 | n.v.t. |
| VM 18e | Van Matenesselaan 18 | 4,5 | 56 | 21 | 28 | 24 | 28 | 25 | n.v.t. |
| VM 18f | Van Matenesselaan 18 | 1,5 | 36 | 26 | 30 | 27 | 27 | 21 | n.v.t. |
| VM 18f | Van Matenesselaan 18 | 4,5 | 38 | 27 | 32 | 27 | 30 | 23 | n.v.t. |
| VM 1a | Van Matenesselaan 1 | 1,5 | 61 | 31 | 44 | 36 | 32 | 26 | n.v.t. |
| VM 1a | Van Matenesselaan 1 | 4,5 | 61 | 32 | 48 | 41 | 32 | 28 | n.v.t. |
| VM 1a | Van Matenesselaan 1 | 7,5 | 61 | 33 | 49 | 41 | 33 | 29 | n.v.t. |
| VM 1b | Van Matenesselaan 1 | 1,5 | 56 | 32 | 43 | 34 | 22 | 23 | n.v.t. |
| VM 1b | Van Matenesselaan 1 | 4,5 | 58 | 33 | 47 | 38 | 26 | 24 | n.v.t. |
| VM 1b | Van Matenesselaan 1 | 7,5 | 58 | 35 | 49 | 39 | 27 | 23 | n.v.t. |
| VM 1c | Van Matenesselaan 1 | 1,5 | 56 | 28 | 40 | 30 | 29 | 24 | n.v.t. |
| VM 1c | Van Matenesselaan 1 | 4,5 | 57 | 27 | 41 | 31 | 32 | 26 | n.v.t. |
| VM 1c | Van Matenesselaan 1 | 7,5 | 57 | 28 | 42 | 30 | 33 | 28 | n.v.t. |
| VM 20a | Van Matenesselaan 20 | 1,5 | 61 | 31 | 32 | 31 | 29 | 24 | n.v.t. |
| VM 20b | Van Matenesselaan 20 | 1,5 | 38 | 27 | 32 | 26 | 29 | 21 | n.v.t. |
| VM 20c | Van Matenesselaan 20 | 1,5 | 58 | 31 | 33 | 31 | 27 | 26 | n.v.t. |
| VM 20c | Van Matenesselaan 20 | 4,5 | 60 | 32 | 31 | 30 | 28 | 28 | n.v.t. |
| VM 20d | Van Matenesselaan 20 | 4,5 | 53 | 29 | 31 | 29 | 27 | 26 | n.v.t. |
| VM 20e | Van Matenesselaan 20 | 4,5 | 56 | 23 | 28 | 23 | 29 | 26 | n.v.t. |
| VM 20f | Van Matenesselaan 20 | 1,5 | 33 | 26 | 31 | 26 | 28 | 21 | n.v.t. |
| VM 20f | Van Matenesselaan 20 | 4,5 | 38 | 26 | 32 | 26 | 31 | 24 | n.v.t. |
| VM 22a | Van Matenesselaan 22 | 1,5 | 61 | 30 | 32 | 30 | 28 | 25 | n.v.t. |
| VM 22b | Van Matenesselaan 22 | 1,5 | 37 | 26 | 32 | 25 | 30 | 21 | n.v.t. |
| VM 22c | Van Matenesselaan 22 | 1,5 | 58 | 31 | 32 | 30 | 28 | 30 | n.v.t. |
| VM 22c | Van Matenesselaan 22 | 4,5 | 60 | 32 | 30 | 29 | 31 | 31 | n.v.t. |
| VM 22d | Van Matenesselaan 22 | 4,5 | 53 | 29 | 30 | 29 | 26 | 25 | n.v.t. |
| VM 22e | Van Matenesselaan 22 | 4,5 | 55 | 21 | 27 | 22 | 30 | 37 | n.v.t. |
| VM 22f | Van Matenesselaan 22 | 1,5 | 32 | 25 | 31 | 25 | 28 | 21 | n.v.t. |

Bijlage 5 - Cumulatie 1e Poellaan/Uitermeer, Westelijke Randweg, Laan van Rijkvorsel, Heereweg, Ruishornlaan en Vennestraat

| Toets-punt | Adres | Hoogte | Geluidsbelasting tgv 1e Poellaan/Uitermeer ¹ | Geluidsbelasting tgv Westelijke Randweg ¹ | Geluidsbelasting tgv Laan van Rijkvorsel ¹ | Geluidsbelasting tgv Heereweg ¹ | Geluidsbelasting tgv Ruishornlaan ¹ | Geluidsbelasting tgv Vennestraat ¹ | Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹ |
|------------|----------------------|--------|---|--|---|--|--|---|--|
| Naam | Omschrijving | [m] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] | Lden [dB] |
| VM 22f | Van Matenesselaan 22 | 4,5 | 36 | 26 | 32 | 26 | 31 | 24 | n.v.t. |
| VM 24a | Van Matenesselaan 24 | 1,5 | 61 | 30 | 32 | 30 | 28 | 39 | n.v.t. |
| VM 24b | Van Matenesselaan 24 | 1,5 | 39 | 26 | 28 | 25 | 31 | 32 | n.v.t. |
| VM 24c | Van Matenesselaan 24 | 1,5 | 59 | 30 | 28 | 29 | 29 | 40 | n.v.t. |
| VM 24c | Van Matenesselaan 24 | 4,5 | 60 | 32 | 30 | 29 | 31 | 39 | n.v.t. |
| VM 24d | Van Matenesselaan 24 | 4,5 | 52 | 27 | 30 | 29 | 28 | 21 | n.v.t. |
| VM 24e | Van Matenesselaan 24 | 1,5 | 55 | 24 | 33 | 29 | 32 | 39 | n.v.t. |
| VM 24e | Van Matenesselaan 24 | 4,5 | 56 | 20 | 23 | 23 | 35 | 39 | n.v.t. |
| VM 24f | Van Matenesselaan 24 | 1,5 | 42 | 25 | 30 | 25 | 32 | 16 | n.v.t. |
| VM 24f | Van Matenesselaan 24 | 4,5 | 44 | 24 | 30 | 26 | 33 | 18 | n.v.t. |
| VM 2a | Van Matenesselaan 2 | 1,5 | 60 | 30 | 42 | 35 | 28 | 26 | n.v.t. |
| VM 2b | Van Matenesselaan 2 | 1,5 | 43 | 29 | 42 | 28 | 24 | 21 | n.v.t. |
| VM 2c | Van Matenesselaan 2 | 1,5 | 58 | 30 | 38 | 33 | 27 | 28 | n.v.t. |
| VM 2c | Van Matenesselaan 2 | 4,5 | 60 | 31 | 41 | 35 | 29 | 27 | n.v.t. |
| VM 2d | Van Matenesselaan 2 | 4,5 | 55 | 31 | 44 | 33 | 24 | 25 | n.v.t. |
| VM 2e | Van Matenesselaan 2 | 4,5 | 57 | 24 | 36 | 28 | 28 | 26 | n.v.t. |
| VM 2f | Van Matenesselaan 2 | 1,5 | 41 | 28 | 38 | 29 | 25 | 22 | n.v.t. |
| VM 2f | Van Matenesselaan 2 | 4,5 | 44 | 29 | 43 | 29 | 26 | 23 | n.v.t. |
| VM 2g | Van Matenesselaan 2 | 1,5 | 49 | 30 | 44 | 32 | 23 | 25 | n.v.t. |
| VM 4a | Van Matenesselaan 4 | 1,5 | 61 | 30 | 40 | 36 | 29 | 26 | n.v.t. |
| VM 4b | Van Matenesselaan 4 | 1,5 | 37 | 29 | 38 | 29 | 25 | 22 | n.v.t. |
| VM 4c | Van Matenesselaan 4 | 1,5 | 58 | 31 | 37 | 33 | 27 | 28 | n.v.t. |
| VM 4c | Van Matenesselaan 4 | 4,5 | 60 | 31 | 37 | 34 | 28 | 27 | n.v.t. |
| VM 4d | Van Matenesselaan 4 | 4,5 | 53 | 30 | 41 | 32 | 23 | 26 | n.v.t. |
| VM 4e | Van Matenesselaan 4 | 4,5 | 56 | 23 | 37 | 26 | 28 | 26 | n.v.t. |
| VM 4f | Van Matenesselaan 4 | 1,5 | 35 | 28 | 39 | 29 | 25 | 23 | n.v.t. |
| VM 4f | Van Matenesselaan 4 | 4,5 | 39 | 28 | 40 | 30 | 27 | 24 | n.v.t. |
| VM 6a | Van Matenesselaan 6 | 1,5 | 61 | 30 | 36 | 33 | 29 | 27 | n.v.t. |
| VM 6b | Van Matenesselaan 6 | 1,5 | 34 | 29 | 37 | 29 | 25 | 21 | n.v.t. |
| VM 6c | Van Matenesselaan 6 | 1,5 | 58 | 31 | 36 | 33 | 28 | 28 | n.v.t. |
| VM 6c | Van Matenesselaan 6 | 4,5 | 60 | 31 | 36 | 34 | 29 | 28 | n.v.t. |
| VM 6d | Van Matenesselaan 6 | 4,5 | 53 | 29 | 41 | 32 | 24 | 27 | n.v.t. |
| VM 6e | Van Matenesselaan 6 | 4,5 | 55 | 24 | 33 | 27 | 28 | 26 | n.v.t. |
| VM 6f | Van Matenesselaan 6 | 1,5 | 32 | 28 | 33 | 29 | 26 | 21 | n.v.t. |
| VM 6f | Van Matenesselaan 6 | 4,5 | 37 | 29 | 39 | 30 | 28 | 22 | n.v.t. |
| VM 8a | Van Matenesselaan 8 | 1,5 | 60 | 31 | 35 | 34 | 27 | 27 | n.v.t. |
| VM 8b | Van Matenesselaan 8 | 1,5 | 34 | 28 | 35 | 29 | 25 | 21 | n.v.t. |
| VM 8c | Van Matenesselaan 8 | 1,5 | 58 | 32 | 35 | 33 | 27 | 28 | n.v.t. |
| VM 8c | Van Matenesselaan 8 | 4,5 | 59 | 31 | 34 | 34 | 28 | 28 | n.v.t. |
| VM 8d | Van Matenesselaan 8 | 4,5 | 53 | 29 | 34 | 31 | 23 | 27 | n.v.t. |
| VM 8e | Van Matenesselaan 8 | 4,5 | 54 | 25 | 33 | 26 | 28 | 26 | n.v.t. |
| VM 8f | Van Matenesselaan 8 | 1,5 | 32 | 27 | 33 | 29 | 26 | 22 | n.v.t. |

¹ Waarden zonder correctie met 5 dB ex artikel 110g Wgh

Voor de gemarkeerde cellen (wegverkeer) is sprake van een overschijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. De aftrek bedraagt 5 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting betreft:

De geluidsbelasting ten gevolge van de 1e Poellaan/Uitermeer, Westelijke Randweg, Laan van Rijkvorsel, Heereweg, Ruishornlaan en Vennestraat bij overschijding van de voorkeursgrenswaarde.

Bijlage 6
Lijst met saneringsobjecten 1e Poellaan/Uitermeer

Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Restant Lisse, deelproject 1e Poellaan/Uitermeer - gemeente Lisse

| Nr. | straatnaam | huisnr | toev. | postcode | kadaster aanduiding | plaats | maatgevende weg | status vraag 3 formulier UK/S | bouwjaar | waar- neem- hoogte | geluids- belasting zonder aftrek in dB | aftrek ex art 110g Wgh | geluids- belasting na aftrek in dB |
|-----|-------------|--------|-------|----------|------------------------|--------|-----------------|--|----------|--------------------------|--|------------------------------|---|
| 1 | 1e Poellaan | 4 | | 2161 LB | B2072 | LISSE | 1e Poellaan | | 1955 | 1,5 | 61 | 5 | 56 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 61 | 5 | 56 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 61 | 5 | 56 |
| 2 | 1e Poellaan | 12 | | 2161 LB | B1229 | LISSE | 1e Poellaan | | 1900 | 1,5 | 64 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 64 | 5 | 59 |
| 3 | 1e Poellaan | 18 | | 2161 LB | B841 | LISSE | 1e Poellaan | | 1937 | 1,5 | 64 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 65 | 5 | 60 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 64 | 5 | 59 |
| 4 | 1e Poellaan | 20 | | 2161 LB | B1024 | LISSE | 1e Poellaan | | 1900 | 1,5 | 64 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 65 | 5 | 60 |
| 5 | 1e Poellaan | 22 | | 2161 LB | B2152 | LISSE | 1e Poellaan | | 1900 | 1,5 | 64 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 64 | 5 | 59 |
| 6 | 1e Poellaan | 24 | | 2161 LB | B2153 | LISSE | 1e Poellaan | | 1900 | 1,5 | 64 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 64 | 5 | 59 |
| 7 | 1e Poellaan | 28 | | 2161 LB | B1114 | LISSE | 1e Poellaan | | 1930 | 1,5 | 64 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 64 | 5 | 59 |
| 8 | 1e Poellaan | 30 | | 2161 LB | B1115 | LISSE | 1e Poellaan | | 1930 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 64 | 5 | 59 |
| 9 | 1e Poellaan | 32 | | 2161 LB | B1116 | LISSE | 1e Poellaan | | 1930 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 64 | 5 | 59 |

Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Restant Lisse, deelproject 1e Poellaan/Uitermeer - gemeente Lisse

| Nr. | straatnaam | huisnr | toev. | postcode | kadaster aanduiding | plaats | maatgevende weg | status vraag 3 formulier UK/S | bouwjaar | waar- neem- hoogte | geluids- belasting zonder aftrek in dB | aftrek ex art 110g Wgh | geluids- belasting na aftrek in dB |
|-----|-------------|--------|-------|----------|------------------------|--------|-----------------|--|----------|--------------------------|--|------------------------------|---|
| 10 | 1e Poellaan | 34 | | 2161 LB | B1117 | LISSE | 1e Poellaan | | 1930 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 64 | 5 | 59 |
| 11 | 1e Poellaan | 36 | | 2161 LB | B1118 | LISSE | 1e Poellaan | | 1930 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 64 | 5 | 59 |
| 12 | 1e Poellaan | 38 | | 2161 LB | B1119 | LISSE | 1e Poellaan | | 1930 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| 13 | 1e Poellaan | 46 | | 2161 LC | B1248 | LISSE | 1e Poellaan | | 1913 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| 14 | 1e Poellaan | 48 | | 2161 LC | B1249 | LISSE | 1e Poellaan | | 1913 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| 15 | 1e Poellaan | 50 | | 2161 LC | B1250 | LISSE | 1e Poellaan | | 1913 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| 16 | 1e Poellaan | 52 | | 2161 LC | B1251 | LISSE | 1e Poellaan | | 1913 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| 17 | 1e Poellaan | 54 | | 2161 LC | B1252 | LISSE | 1e Poellaan | | 1913 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| 18 | 1e Poellaan | 56 | | 2161 LC | B1253 | LISSE | 1e Poellaan | | 1913 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |

Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Restant Lisse, deelproject 1e Poellaan/Uitermeer - gemeente Lisse

| Nr. | straatnaam | huisnr | toev. | postcode | kadaster aanduiding | plaats | maatgevende weg | status vraag 3 formulier UK/S | bouwjaar | waar- neem- hoogte | geluids- belasting zonder aftrek in dB | aftrek ex art 110g Wgh | geluids- belasting na aftrek in dB |
|-----|-----------------------|--------|-------|----------|------------------------|--------|-----------------|--|----------|--------------------------|--|------------------------------|---|
| 19 | 1e Poellaan | 59 | | 2161 LA | B5727 | LISSE | 1e Poellaan | | 1940 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 63 | 5 | 58 |
| 20 | 1e Poellaan | 60 | | 2161 LC | B3025 | LISSE | 1e Poellaan | | 1957 | 1,5 | 58 | 5 | 53 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 59 | 5 | 54 |
| 21 | 1e Poellaan | 63 | | 2161 LA | D6171 | LISSE | 1e Poellaan | | 1972 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| 22 | Laan van Rijckevorsel | 6 | | 2161 KT | D6043 | LISSE | 1e Poellaan | | 1970 | 1,5 | 60 | 5 | 55 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 61 | 5 | 56 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 61 | 5 | 56 |
| 23 | Van Matenesselaan | 1 | | 2161 LD | D7851 | LISSE | 1e Poellaan | | 1970 | 1,5 | 61 | 5 | 56 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 61 | 5 | 56 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 61 | 5 | 56 |
| 24 | Van Matenesselaan | 2 | | 2161 LD | D6336 | LISSE | 1e Poellaan | | 1974 | 1,5 | 60 | 5 | 55 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 60 | 5 | 55 |
| 25 | Van Matenesselaan | 4 | | 2161 LD | D6337 | LISSE | 1e Poellaan | | 1974 | 1,5 | 61 | 5 | 56 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 60 | 5 | 55 |
| 26 | Van Matenesselaan | 6 | | 2161 LD | D6338 | LISSE | 1e Poellaan | | 1974 | 1,5 | 61 | 5 | 56 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 60 | 5 | 55 |

Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Restant Lisse, deelproject 1e Poellaan/Uitermeer - gemeente Lisse

| Nr. | straatnaam | huisnr | toev. | postcode | kadaster aanduiding | plaats | maatgevende weg | status vraag 3 formulier UK/S | bouwjaar | waar- neem- hoogte | geluids- belasting zonder aftrek in dB | aftrek ex art 110g Wgh | geluids- belasting na aftrek in dB |
|-----|-------------------|--------|-------|----------|------------------------|--------|-----------------|--|----------|--------------------------|--|------------------------------|---|
| 27 | Van Matenesselaan | 8 | | 2161 LD | D6339 | LISSE | 1e Poellaan | | 1974 | 1,5 | 60 | 5 | 55 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 59 | 5 | 54 |
| 28 | Van Matenesselaan | 10 | | 2161 LD | D6340 | LISSE | 1e Poellaan | | 1974 | 1,5 | 62 | 5 | 57 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 59 | 5 | 54 |
| 29 | Van Matenesselaan | 12 | | 2161 LD | D6263 | LISSE | 1e Poellaan | | 1974 | 1,5 | 60 | 5 | 55 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 60 | 5 | 55 |
| 30 | Van Matenesselaan | 14 | | 2161 LD | D6264 | LISSE | 1e Poellaan | | 1974 | 1,5 | 60 | 5 | 55 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 60 | 5 | 55 |
| 31 | Van Matenesselaan | 16 | | 2161 LD | D6265 | LISSE | 1e Poellaan | | 1974 | 1,5 | 60 | 5 | 55 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 60 | 5 | 55 |
| 32 | Van Matenesselaan | 18 | | 2161 LD | D6266 | LISSE | 1e Poellaan | | 1974 | 1,5 | 61 | 5 | 56 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 60 | 5 | 55 |
| 33 | Van Matenesselaan | 20 | | 2161 LD | D6267 | LISSE | 1e Poellaan | | 1974 | 1,5 | 61 | 5 | 56 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 60 | 5 | 55 |
| 34 | Van Matenesselaan | 22 | | 2161 LD | D6268 | LISSE | 1e Poellaan | | 1974 | 1,5 | 61 | 5 | 56 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 60 | 5 | 55 |
| 35 | Van Matenesselaan | 24 | | 2161 LD | D6269 | LISSE | 1e Poellaan | | 1974 | 1,5 | 61 | 5 | 56 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 60 | 5 | 55 |

Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Restant Lisse, deelproject 1e Poellaan/Uitermeer - gemeente Lisse

| Nr. | straatnaam | huisnr | toev. | postcode | kadaster aanduiding | plaats | maatgevende weg | status vraag 3 formulier UK/S | bouwjaar | waar- neem- hoogte | geluids- belasting zonder aftrek in dB | aftrek ex art 110g Wgh | geluids- belasting na aftrek in dB |
|-----|----------------|--------|-------|----------|------------------------|--------|-----------------|--|----------|--------------------------|--|------------------------------|---|
| 36 | Ooievaarstraat | 2 | | 2162 XR | E3677 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 62 | 5 | 57 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 62 | 5 | 57 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 62 | 5 | 57 |
| 37 | Uitermeer | 1 | | 2162 GS | E1016 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 63 | 5 | 58 |
| 38 | Uitermeer | 3 | | 2162 GS | E1017 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 63 | 5 | 58 |
| 39 | Uitermeer | 5 | | 2162 GS | E1018 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 63 | 5 | 58 |
| 40 | Uitermeer | 7 | | 2162 GS | E1019 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 63 | 5 | 58 |
| 41 | Uitermeer | 9 | | 2162 GS | E1020 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 63 | 5 | 58 |
| 42 | Uitermeer | 11 | | 2162 GS | E1021 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 63 | 5 | 58 |

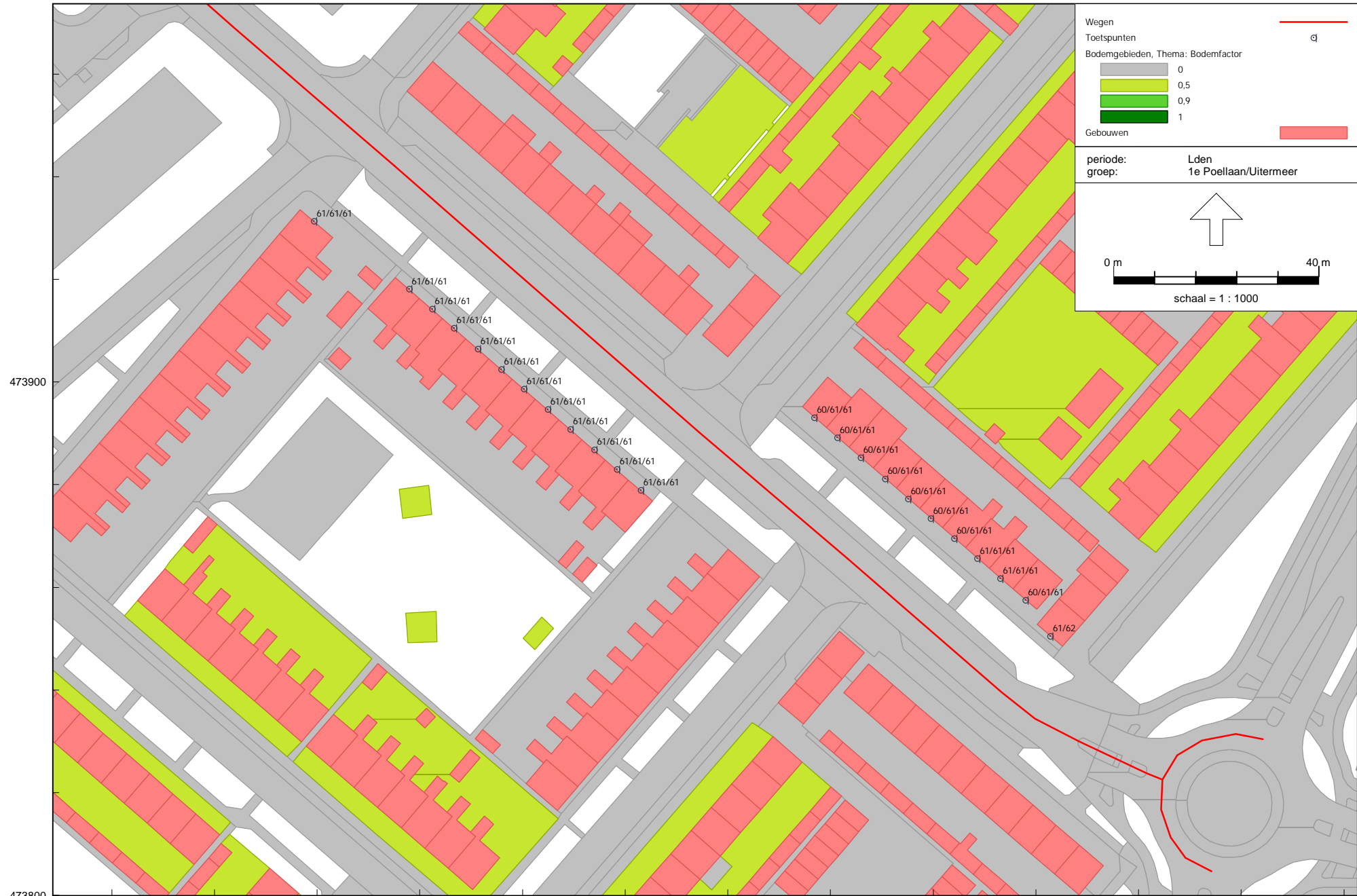
Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten saneringsprogramma Restant Lisse, deelproject 1e Poellaan/Uitermeer - gemeente Lisse

| Nr. | straatnaam | huisnr | toev. | postcode | kadaster aanduiding | plaats | maatgevende weg | status vraag 3 formulier UK/S | bouwjaar | waar- neem- hoogte | geluids- belasting zonder aftrek in dB | aftrek ex art 110g Wgh | geluids- belasting na aftrek in dB |
|-----|------------|--------|-------|----------|------------------------|--------|-----------------|--|----------|--------------------------|--|------------------------------|---|
| 43 | Uitermeer | 13 | | 2162 GS | E1022 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 63 | 5 | 58 |
| 44 | Uitermeer | 15 | | 2162 GS | E1023 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 63 | 5 | 58 |
| 45 | Uitermeer | 17 | | 2162 GS | E1024 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 63 | 5 | 58 |
| 46 | Uitermeer | 19 | | 2162 GS | E1025 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 63 | 5 | 58 |
| 47 | Uitermeer | 21 | | 2162 GS | E1026 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 63 | 5 | 58 |
| 48 | Uitermeer | 23 | | 2162 GS | E1027 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 7,5 | 63 | 5 | 58 |
| 49 | Uitermeer | 24 | | 2162 GT | E2067 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 63 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 63 | 5 | 58 |
| 50 | Uitermeer | 25 | | 2162 GS | E2070 | LISSE | Uitermeer | | 1967 | 1,5 | 62 | 5 | 57 |
| | | | | | | | | | | 4,5 | 62 | 5 | 57 |

Bijlage 7
Geluidsbelasting niet gemelde adressen



Bijlage 7: Geluidsbelastingen ten gevolge van 1e Poellaan/Uitermeer - niet gemelde woningen
Waarden zonder aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



473800 98300 98400 98500

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Lisse (februari 2021) - 1e Poellaan en Uitermeer - niet gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 7: Geluidsbelastingen ten gevolge van 1e Poellaan/Uitermeer - niet gemelde woningen
Waarden zonder aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

Bijlage 7: Samenvatting geluidsbelastingen 1e Poellaan/Uitern Niet gemelde woningen

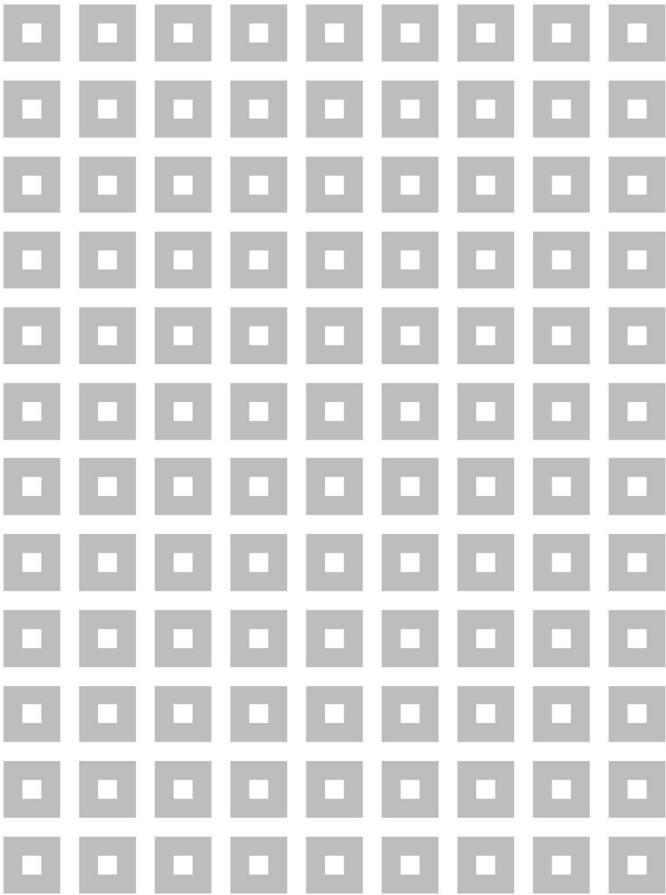
Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties 1e Poellaan/Uitermeer

| Adres | Toetspunt | Hoogte [m] | aftrek ex artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting Lden t.g.v. 1e Poellaan/Uitermeer [dB] | |
|------------------|-----------|------------|----------------------------|---|-------------|
| | | | | Referentiewegdek (50 km/uur) | |
| | | | | excl aftrek | incl aftrek |
| 1e Poellaan 2 | 1P 2 | 1,5 | 5 | 58,71 | 53,71 |
| | 1P 2 | 4,5 | 5 | 59,26 | 54,26 |
| | 1P 2 | 7,5 | 5 | 59,21 | 54,21 |
| 1e Poellaan 58 | 1P 58 | 1,5 | 5 | 59,17 | 54,17 |
| | 1P 58 | 4,5 | 5 | 60,01 | 55,01 |
| | IP 68 | 1,5 | 5 | 61,11 | 56,11 |
| | IP 68 | 4,5 | 5 | 61,61 | 56,61 |
| | IP 68 | 7,5 | 5 | 61,25 | 56,25 |
| | IP 70 | 1,5 | 5 | 60,06 | 55,06 |
| 1e Poelstraat 70 | IP 70 | 4,5 | 5 | 60,79 | 55,79 |
| | IP 70 | 7,5 | 5 | 60,54 | 55,54 |
| | IP 72 | 1,5 | 5 | 60,29 | 55,29 |
| 1e Poelstraat 72 | IP 72 | 4,5 | 5 | 61,05 | 56,05 |
| | Pa 1 | 1,5 | 5 | 60,62 | 55,62 |
| | Pa 1 | 4,5 | 5 | 61,19 | 56,19 |
| Patrijsstraat 1 | Pa 1 | 7,5 | 5 | 61,10 | 56,10 |
| | Ui 10 | 1,5 | 5 | 60,80 | 55,80 |
| | Ui 10 | 4,5 | 5 | 61,41 | 56,41 |
| Uitermeer 10 | Ui 10 | 7,5 | 5 | 61,30 | 56,30 |
| | Ui 12 | 1,5 | 5 | 60,86 | 55,86 |
| | Ui 12 | 4,5 | 5 | 61,44 | 56,44 |
| Uitermeer 12 | Ui 12 | 7,5 | 5 | 61,33 | 56,33 |
| | Ui 14 | 1,5 | 5 | 60,79 | 55,79 |
| | Ui 14 | 4,5 | 5 | 61,36 | 56,36 |
| Uitermeer 14 | Ui 14 | 7,5 | 5 | 61,27 | 56,27 |
| | Ui 16 | 1,5 | 5 | 60,78 | 55,78 |
| | Ui 16 | 4,5 | 5 | 61,34 | 56,34 |
| Uitermeer 16 | Ui 16 | 7,5 | 5 | 61,25 | 56,25 |
| | Ui 18 | 1,5 | 5 | 60,80 | 55,80 |
| | Ui 18 | 4,5 | 5 | 61,34 | 56,34 |
| Uitermeer 18 | Ui 18 | 7,5 | 5 | 61,24 | 56,24 |
| | Ui 2 | 1,5 | 5 | 60,81 | 55,81 |
| | Ui 2 | 4,5 | 5 | 61,44 | 56,44 |
| Uitermeer 2 | Ui 2 | 7,5 | 5 | 61,32 | 56,32 |
| | Ui 20 | 1,5 | 5 | 60,77 | 55,77 |
| | Ui 20 | 4,5 | 5 | 61,30 | 56,30 |
| Uitermeer 20 | Ui 20 | 7,5 | 5 | 61,22 | 56,22 |
| | Ui 22 | 1,5 | 5 | 60,83 | 55,83 |
| | Ui 22 | 4,5 | 5 | 61,33 | 56,33 |
| Uitermeer 22 | Ui 22 | 7,5 | 5 | 61,24 | 56,24 |
| | Ui 27 | 1,5 | 5 | 60,46 | 55,46 |
| | Ui 27 | 4,5 | 5 | 61,03 | 56,03 |
| Uitermeer 27 | Ui 27 | 7,5 | 5 | 60,95 | 55,95 |
| | Ui 29 | 1,5 | 5 | 60,38 | 55,38 |
| | Ui 29 | 4,5 | 5 | 60,94 | 55,94 |
| Uitermeer 29 | Ui 29 | 7,5 | 5 | 60,88 | 55,88 |
| | Ui 31 | 1,5 | 5 | 60,38 | 55,38 |
| | Ui 31 | 4,5 | 5 | 60,90 | 55,90 |
| Uitermeer 31 | Ui 31 | 7,5 | 5 | 60,83 | 55,83 |
| | Ui 33 | 1,5 | 5 | 60,33 | 55,33 |
| | Ui 33 | 4,5 | 5 | 60,87 | 55,87 |
| Uitermeer 33 | Ui 33 | 7,5 | 5 | 60,80 | 55,80 |
| | Ui 35 | 1,5 | 5 | 60,41 | 55,41 |
| | Ui 35 | 4,5 | 5 | 60,41 | 55,41 |

Bijlage 7: Samenvatting geluidsbelastingen 1e Poellaan/Uitern Niet gemelde woningen

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties 1e Poellaan/Uitermeer

| Adres | Toetspunt | Hoogte [m] | aftrek ex artikel 110g Wgh | Geluidsbelasting Lden t.g.v. 1e Poellaan/Uitermeer [dB] | |
|--------------|-----------|---------------|----------------------------------|--|-------------|
| | | | | Referentiewegdek (50 km/uur) | |
| | | | | excl aftrek | incl aftrek |
| | Ui 35 | 4,5 | 5 | 60,93 | 55,93 |
| | Ui 35 | 7,5 | 5 | 60,81 | 55,81 |
| Uitermeer 37 | Ui 37 | 1,5 | 5 | 60,45 | 55,45 |
| | Ui 37 | 4,5 | 5 | 60,97 | 55,97 |
| | Ui 37 | 7,5 | 5 | 60,84 | 55,84 |
| Uitermeer 39 | Ui 39 | 1,5 | 5 | 60,46 | 55,46 |
| | Ui 39 | 4,5 | 5 | 60,99 | 55,99 |
| | Ui 39 | 7,5 | 5 | 60,86 | 55,86 |
| Uitermeer 4 | Ui 4 | 1,5 | 5 | 60,78 | 55,78 |
| | Ui 4 | 4,5 | 5 | 61,42 | 56,42 |
| | Ui 4 | 7,5 | 5 | 61,30 | 56,30 |
| Uitermeer 41 | Ui 41 | 1,5 | 5 | 60,55 | 55,55 |
| | Ui 41 | 4,5 | 5 | 61,08 | 56,08 |
| | Ui 41 | 7,5 | 5 | 60,90 | 55,90 |
| Uitermeer 43 | Ui 43 | 1,5 | 5 | 60,57 | 55,57 |
| | Ui 43 | 4,5 | 5 | 61,13 | 56,13 |
| | Ui 43 | 7,5 | 5 | 60,89 | 55,89 |
| Uitermeer 45 | Ui 45 | 1,5 | 5 | 60,42 | 55,42 |
| | Ui 45 | 4,5 | 5 | 60,98 | 55,98 |
| | Ui 45 | 7,5 | 5 | 60,68 | 55,68 |
| Uitermeer 47 | Ui 47 | 1,5 | 5 | 61,23 | 56,23 |
| | Ui 47 | 4,5 | 5 | 61,70 | 56,70 |
| Uitermeer 6 | Ui 6 | 1,5 | 5 | 60,83 | 55,83 |
| | Ui 6 | 4,5 | 5 | 61,45 | 56,45 |
| | Ui 6 | 7,5 | 5 | 61,33 | 56,33 |
| Uitermeer 8 | Ui 8 | 1,5 | 5 | 60,80 | 55,80 |
| | Ui 8 | 4,5 | 5 | 61,42 | 56,42 |
| | Ui 8 | 7,5 | 5 | 61,30 | 56,30 |



kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerfabriek
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam
T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

KUIPER
COMPAGNONS

