



**Omgevingsdienst
West-Holland**

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawai
Saneringswoningen Meerlaan
gemeente Hillegom**

**Akoestisch onderzoek
naar de bepaling van de
geluidbelasting ten gevolge van
wegverkeerslawaai van de Meerlaan,
gemeente Hillegom**

In opdracht van : Omgevingsdienst West-Holland
Contactpersoon : W. Hoekman, afdeling Omgevingsmanagement
Opgesteld door : I. Woei, afdeling Omgevingsmanagement
Datum : 12 november 2021
Kenmerk : 2019035993
Versie : 3

Inhoud

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2.1 | Inventarisatie adressen..... | 5 |
| 2.2 | Rekenmethode en modellering | 6 |
| 2.3 | Wegverkeersgegevens..... | 6 |
| 2.4 | Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder | 8 |
| 2.5 | Cumulatie..... | 8 |
| 3 | Resultaten..... | 9 |
| 3.1 | Toekomstige situatie 2032..... | 9 |
| 3.2 | Cumulatie..... | 11 |
| 4 | Maatregelen | 12 |
| 4.1 | Bronmaatregelen | 12 |
| 4.1.1 | Doelmatigheidsbepaling SMA-NL 8G+..... | 12 |
| 4.2 | Overdrachtsmaatregelen..... | 13 |
| 4.3 | Ontvangermaatregelen..... | 13 |
| 5 | Conclusie..... | 14 |

BIJLAGEN

| | |
|--------------|--|
| Bijlage I | Situering woningen en ligging toetspunten |
| Bijlage IIa | Bepaling verkeersintensiteiten 2032 |
| Bijlage IIb | Verkeersgegevens 2032 |
| Bijlage IIc | Verkeersgegevens 2020 (RVMK V3.2) |
| Bijlage IId | Verkeersgegevens 2030 (RVMK V3.2) |
| Bijlage IIe | Plot verkeersintensiteiten 2020, 2030, 2032 |
| Bijlage IIIa | Resultaten 2032 Meerlaan met maatregelen (SMA-NL 8G+) |
| Bijlage IIIb | Resultaten 2032 Meerlaan zonder maatregelen |
| Bijlage IIIc | Resultaten 2032 cumulatie met maatregelen (SMA-NL 8G+) |
| Bijlage IIId | Vergelijkingstabel 2032 cumulatie en Meerlaan met maatregelen (SMA-NL 8G+) |
| Bijlage IV | Lijst saneringswoningen en vast te stellen hogere waarden |
| Bijlage V | Relevante infrastructuur- en woningbouwontwikkelingen na 2010 Hillegom |
| Bijlage VI | Bepaling doelmatigheid SMA-NL 8G+ |

1 Inleiding

Binnen de gemeente Hillegom zijn een aantal woningen gelegen die op grond van de Wet geluidhinder bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (voorheen VROM) als saneringswoningen zijn aangemeld vanwege wegverkeerslawaai van de Meerlaan.

Het betreft de adressen:

- Meerlaan 142A, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 185, 186, 187, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255
- Meerstraat 79, 81, 83, 85
- Schaepmanlaan 1

In het kader van de aanvraag voor een subsidie om de voorbereiding en begeleiding van en het toezicht op de uitvoering van een saneringsprogramma te bekostigen (vbt-subsidie) en in het kader van het opstellen van het saneringsprogramma, is voor de saneringswoningen de te verwachten geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bepaald. Op basis van de toekomstige geluidbelastingen wordt beoordeeld of er bij de woningen een gevelisolatie-onderzoek wordt uitgevoerd. Bij een gevelisolatie-onderzoek wordt de bestaande geluidwering van de gevels van de woningen bepaald en wordt beoordeeld of hiermee wordt voldaan aan een binnenniveau van maximaal 43 dB in de zogenaamde geluidgevoelige vertrekken binnen de woningen. Geluidgevoelige vertrekken zijn woonkamers, slaapkamers en woonkeukens (keukens met een vloeroppervlakte die groter of gelijk is aan 11 m²) of ruimtes die als zodanig gebruikt kunnen worden.

De Omgevingsdienst West-Holland heeft op 26 maart 2019 namens de gemeente Hillegom een aanvraag ingediend voor een vbt-subsidie bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV) van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Bij de beoordeling van de aanvraag voor de vbt-subsidie zijn kort samengevat de volgende projectspecifieke aandachtspunten ten aanzien van het akoestisch onderzoek van d.d. 22 maart 2019 per e-mail (d.d. 21 en 24 april 2020) aangegeven:

- Er is één afwijkend rekenresultaat voor de reductie na toepassing van wegdek SMA-NL 8G+. Het betreft het adres Meerlaan 209.
- In bijlage II ontbreken de verkeersgegevens voor de huidige situatie.
- Toevoegen van bijlage V met relevante ontwikkelingen.
- In bijlage VI is voor de doelmatigheidsberekening de totale lengte van het deel van de Meerlaan genomen dat voorzien wordt van geluidreducerend wegdek. Voor de doelmatigheid en subsidie is alleen de lengte ter plaatse van de te saneren woningen van belang. In dit geval vanaf de rotonde tot aan Meerlaan 2012 plus de lengte in de zichthoek.

Onderhavig akoestisch onderzoek is op bovengenoemde punten/omissies aangepast, dan wel hersteld. Tevens is het akoestisch onderzoek op de volgende onderdelen geactualiseerd:

- Er is voor de toekomstige geluidbelastingen een herberekening uitgevoerd, waarbij is uitgegaan van de meest recente versie van de Regionale Verkeers- en Milieukaart (RVMK), versie 3.2.

- De toekomstige geluidbelasting is bepaald voor het peiljaar 2032.
- Verfijning van de modellering van de rotonde Meerlaan/Olympiaweg/Meerlaan.

Leeswijzer

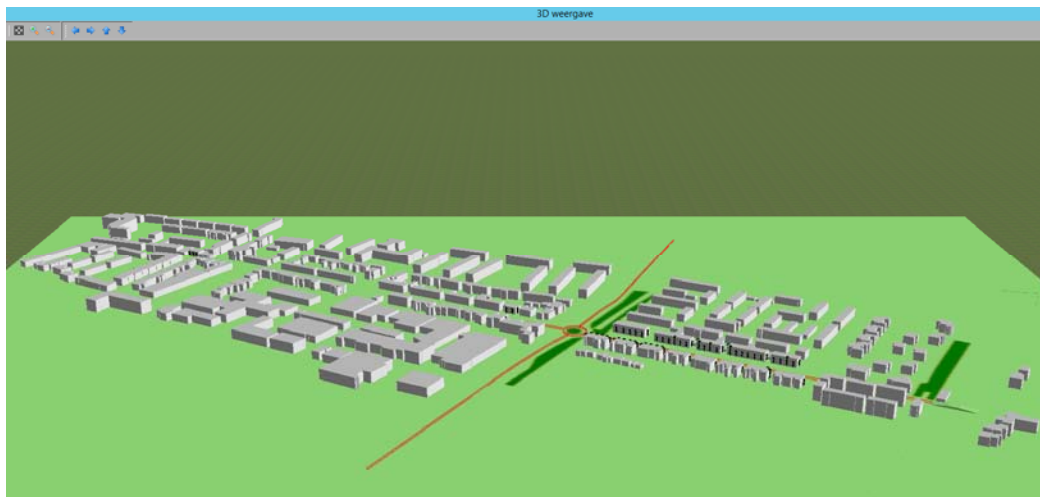
In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. De resultaten van de geluidberekeningen zijn opgenomen in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden maatregelen besproken. Tenslotte volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.

2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

2.1 Inventarisatie adressen

De volgende 70 adressen zijn aangewezen als saneringswoningen als gevolg van wegverkeerslawaaï van de Meerlaan:

- Meerlaan 142A, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 185, 186, 187, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255
- Meerstraat 79, 81, 83, 85
- Schaepmanlaan 1



Figuur 1: 3D weergave

Voor al deze adressen is aan de hand van de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) van het ministerie van I&W gecontroleerd wat de huidige gebruiksfunctie is, evenals het bouwjaar.

Niet-geluidgevoelige bestemmingen

Het volgende adres heeft geen woonfunctie (meer) en is daarom verder niet in het onderzoek betrokken:

- Meerstraat 85 (winkelfunctie)

30 km/u-zone

Geconstateerd is dat de volgende adressen langs een 30 km/u-zonedeel van de Meerstraat, dan wel de Meerlaan liggen. Om de invloed van het gezoneerde deel van de Meerlaan te bepalen, zijn deze adressen wel in het onderzoek betrokken. Het betreft de adressen:

- Meerstraat 79
- Meerstraat 81
- Meerstraat 83
- Meerlaan 142A
- Meerlaan 185

- Meerlaan 187

Samenvatting inventarisatie

Uit de inventarisatie is gebleken dat 69 woningen resteren voor akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels. Het betreft de adressen:

- Meerlaan 142A, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 185, 186, 187, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255
- Meerstraat 79, 81, 83¹
- Schaepmanlaan 1

De situering van de woningen is in bijlage I weergegeven.

2.2 Rekenmethode en modellering

Om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer te kunnen bepalen, is een rekenmodel opgesteld. De geluidbelasting van het wegverkeer is berekend conform Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie 2020.2. Om de geluidbelasting bij de woningen te bepalen zijn toetspunten in het rekenmodel ingevoerd. Afhankelijk van de bouwhoogten, is de gevelbelasting op één of meerdere hoogten bepaald. In bijlage I is de ligging van de toetspunten weergegeven.

Als standaard bodemfactor is een harde (reflecterende) bodem ingevoerd (bodemfactor = 0). Op de locaties waar sprake is van een zachte, absorberende bodem is een bodemfactor van 1 ingevoerd. Op het betreffende traject van de Meerlaan is een verkeersregelinstantie aanwezig ten behoeve van de ophaalbrug. In het rekenmodel is hiervoor een obstakel ingevoerd.

2.3 Wegverkeersgegevens

De voor het akoestisch onderzoek relevante, gezoneerde wegen zijn de Meerlaan, de Olympiaweg en de Weerlaan.

Voor de verkeersintensiteiten en de voertuigenverdeling van de relevante wegen is uitgegaan van de meest recente Regionale Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Holland Rijnland versie 3.2.

De RVMK Holland Rijnland bestaat uit een verkeersmodel en een milieumodel. Met het verkeersmodel worden verkeersstromen gesimuleerd van verschillende

¹ Hoewel deze woningen niet binnen de geluidzone van de Meerlaan (en Olympiaweg/Weerlaan) liggen, zijn deze woningen volledigheidshalve wel beschouwd.

toekomstscenario's. In de rapportage 'RVMK Holland Rijnland v3.0 verkeersmodel; Actualisatie en harmonisatie van het verkeersmodel Holland Rijnland van januari 2015' staat opgenomen dat de kalibratie heeft plaatsgevonden aan de hand van tellingen uit 2010 op gemeentelijke wegen op zowel het onderliggend als het hoofd wegennet. Daarnaast is er aansluiting gezocht en gemaakt met de modellen voor aangrenzende deelgebieden en gemeenten. De ruimtelijke ontwikkelingen in de regio Holland Rijnland zijn gebaseerd op gemeentelijke opgaven van ruimtelijke plannen; hieronder vallen de woningbouw en de ontwikkeling van werkgelegenheidslocaties. Specifiek voor de gemeente Hillegom zijn een 23-tal woningbouwontwikkelingen meegenomen. Voor een overzicht van relevante infrastructurele- en woningbouwontwikkelingen wordt verwezen naar bijlage V.

De output van het verkeersmodel vormt de input van het milieumodel, waarmee de gevolgen van wegverkeer op het gebied van geluid inzichtelijk worden gemaakt. In het meest recente milieumodel van de RVMK Holland Rijnland zijn de wegverkeersgegevens van de prognosejaren 2020 en 2030 opgenomen. Een toelichting van de RVMK en een rapportage van het verkeersmodel en het milieumodel is te vinden op de website van de Omgevingsdienst².

De verkeersintensiteiten van de wegen in 2032 zijn door middel van extrapolatie bepaald op basis van de verkeersintensiteiten in 2020 en 2030. Het toekomstige peiljaar 2032 is gebaseerd op het tiende jaar na uitvoering van het akoestisch onderzoek met een marge van 1 jaar³.

In de RVMK versie 3.2 ontbreken de verkeersgegevens van de Meerlaan ten oosten van de Schaepmanlaan. De gemeente Hillegom heeft vanwege de te verwachten verkeersstromen aangegeven dat voor de verkeersintensiteiten op dat deel van de Meerlaan, kan worden uitgegaan van een optelling van de verkeersintensiteiten op de Meerlaan ten westen van de Schaepmanlaan en van de verkeersintensiteiten op de Schaepmanlaan⁴.

Voor de snelheid op de rotonde Meerlaan/Weerlaan/Olympiaweg is uitgegaan van 35 km/u. Deze snelheid is ontleend aan van de (berekende) snelheid op de rotondes op de N208 in Hillegom⁵.

Voor het bepalen van de etmaalintensiteit op de rotonde is aansluiting gezocht bij het akoestisch onderzoek ten behoeve van de reconstructie van de N223⁶ en de uitspraak van de Raad van State⁷. Voor de etmaalintensiteit op de rotonde is aldus uitgegaan van het gemiddelde van de etmaalintensiteiten van de wegen die samenkomen op de rotonde. De helft van het weggedeelte op de rotonde is vervolgens aan de Meerlaan toegekend en de andere helft aan de Olympiaweg/Weerlaan.

² <http://www.odwh.nl/>, zoekterm 'Regionale verkeers- en milieukaart Holland Rijnland'.

³ BSV adviseert voor het toekomstige peiljaar uit te gaan van 10 jaar plus een marge van 1 a 2 jaar, vanwege doorlooptijden.

⁴ Op de Schaepmanlaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/u en is om deze reden niet nader beschouwd in dit onderzoek.

⁵ Memo 'Doorrijdsnelheid op rotondes N208, d.d. 26 april 2012, opgesteld door Delft Infra Advies.

⁶ Rapport M.2013.0107.00.R001, versie 005 'Akoestisch onderzoek reconstructie N223 De Lier', d.d. 1 mei 2014, kenmerk .2013.0107.00.R001, versie 005, opgesteld door DGMR.

⁷ ABRvS 24 juni 2015, ECLI:NL:RVS:2015:1988

De Meerlaan tussen de rotonde Meerlaan/Weerlaan/Olympiaweg en de gemeentegrens Hillegom/Haarlemmermeer is in 2019 voorzien van steenmastiekasfalt, type SMA-NL 8G+. Voor het bepalen van de geluidbelasting in het toekomstige peiljaar is hiermee gerekend.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verkeersintensiteiten, de wegdekverharding en de maximum snelheden in peiljaar 2032. De etmaalintensiteiten betreffen weekdaggemiddelden. Bijlage IIa tot en met IIe bevatten overzichten van de verkeersgegevens.

Tabel 1: wegverkeersgegevens 2032

| nr. | Wegvak | Peiljaar 2032 | | |
|-----|--|-----------------------|------------------------|------------------|
| | | Wegdek- verharding | Intensiteit mvt/etm | Snelheid km/u |
| 01 | Meerlaan – ten westen van rotonde | DAB | 3147 | 50 |
| 02 | Meerlaan – tussen rotonde en Schaepmanlaan | SMA-NL 8G+ | 10982 | 50 |
| 03 | Meerlaan – ten oosten van Schaepmanlaan | SMA-NL 8G+ | 11552 | 50 |
| 04 | Olympiaweg – ten zuiden van Einsteinstraat | DAB | 8193 | 50 |
| 05 | Olympiaweg – tussen rotonde en Einsteinstraat | DAB | 9143 | 50 |
| 06 | Weerlaan – tussen rotonde en W. de Rijkelaan | DAB | 8848 | 50 |
| 07 | Weerlaan – tussen W. de Rijkelaan en J. van Stolberglaan | DAB | 8663 | 50 |
| 08 | Weerlaan – ten noorden van J. van Stolberglaan | DAB | 8923 | 50 |
| 09 | Rotonde | DAB | 8030 | 35 |

2.4 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van artikel 110g Wet geluidhinder (Wgh) wordt voor de toetsing van de berekende geluidbelasting op de gevel aan de grenswaarden voor wegverkeer een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer 2 tot 4 dB en voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB. De aftrek wordt alleen toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen.

In onderhavig akoestisch onderzoek is er geen sprake van wegen met een maximumsnelheid van 70 km/u of hoger en is derhalve een correctie van -5 dB toegepast.

2.5 Cumulatie

Om de bijdrage van andere geluidbronnen van wegverkeer te bepalen is een berekening gemaakt van de gecumuleerde geluidbelasting. Alleen wegen met een geluidzone zijn hierin meegenomen. Dit betekent dat wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur buiten beschouwing zijn gelaten.

De wegen die bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting zijn meegenomen, zijn: de Meerlaan, de Olympiaweg en de Weerlaan. Aangezien de Olympiaweg en de Weerlaan in elkaar overgaan, zijn deze wegen als één weg beschouwd.

De correctie conform artikel 110g Wgh is bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting niet toegepast.

3 Resultaten

3.1 Toekomstige situatie 2032

In tabel 2 is voor de toekomstige situatie 2032 de hoogst berekende geluidbelasting per adres weergegeven als gevolg van de Meerlaan. De hoogst berekende, gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van de Meerlaan en Olympiaweg/Weerlaan zijn eveneens weergegeven. Gedetailleerde rekenresultaten zijn in de bijlagen IIIa tot en met IIIc opgenomen.

Tabel 2: Hoogst berekende geluidbelasting L_{den} in dB in de toekomstige situatie 2032 per woning

| | Straatnaam | Huisnr. | Maatgevende waarneemhoogte m | Meerlaan geluidbelasting L_{den} in dB | | Gecumuleerde geluidbelasting L_{den} in dB excl. aftrek artikel 110 Wgh |
|----|------------|---------|--|---|-------------------------------------|---|
| | | | | incl. aftrek artikel 110g Wgh | excl. aftrek artikel 110g Wgh | |
| 1 | MEERLAAN | 142A | 7,5 | 49,67 | 54,67 | 56,98 |
| 2 | MEERLAAN | 148 | 4,5 | 57,94 | 62,94 | 64,31 |
| 3 | MEERLAAN | 150 | 4,5 | 58,12 | 63,12 | 64,14 |
| 4 | MEERLAAN | 152 | 4,5 | 58,24 | 63,24 | 64,07 |
| 5 | MEERLAAN | 154 | 4,5 | 58,37 | 63,37 | 64,01 |
| 6 | MEERLAAN | 156 | 4,5 | 58,77 | 63,77 | 64,14 |
| 7 | MEERLAAN | 158 | 4,5 | 58,88 | 63,88 | 64,19 |
| 8 | MEERLAAN | 160 | 4,5 | 59,00 | 64,00 | 64,25 |
| 9 | MEERLAAN | 162 | 4,5 | 59,05 | 64,05 | 64,27 |
| 10 | MEERLAAN | 164 | 4,5 | 59,11 | 64,11 | 64,27 |
| 11 | MEERLAAN | 166 | 4,5 | 59,13 | 64,13 | 64,27 |
| 12 | MEERLAAN | 168 | 4,5 | 59,15 | 64,15 | 64,27 |
| 13 | MEERLAAN | 170 | 4,5 | 59,14 | 64,14 | 64,25 |
| 14 | MEERLAAN | 172 | 4,5 | 58,84 | 63,84 | 63,92 |
| 15 | MEERLAAN | 174 | 4,5 | 58,78 | 63,78 | 63,86 |
| 16 | MEERLAAN | 176 | 4,5 | 58,80 | 63,80 | 63,88 |
| 17 | MEERLAAN | 178 | 4,5 | 59,09 | 64,09 | 64,15 |
| 18 | MEERLAAN | 180 | 4,5 | 59,09 | 64,09 | 64,14 |
| 19 | MEERLAAN | 182 | 4,5 | 58,81 | 63,81 | 63,84 |
| 20 | MEERLAAN | 184 | 4,5 | 58,82 | 63,82 | 63,86 |
| 21 | MEERLAAN | 185 | 4,5 | 47,22 | 52,22 | 53,81 |
| 22 | MEERLAAN | 186 | 4,5 | 58,80 | 63,80 | 63,84 |
| 23 | MEERLAAN | 187 | 4,5 | 48,19 | 53,19 | 54,77 |
| 24 | MEERLAAN | 188 | 4,5 | 58,82 | 63,82 | 63,86 |
| 25 | MEERLAAN | 190 | 4,5 | 58,82 | 63,82 | 63,85 |
| 26 | MEERLAAN | 192 | 4,5 | 58,78 | 63,78 | 63,82 |
| 27 | MEERLAAN | 194 | 4,5 | 59,09 | 64,09 | 64,12 |
| 28 | MEERLAAN | 196 | 4,5 | 59,05 | 64,05 | 64,09 |
| 29 | MEERLAAN | 198 | 4,5 | 58,74 | 63,74 | 63,76 |
| 30 | MEERLAAN | 199 | 1,5 | 56,85 | 61,85 | 62,58 |

| | Straatnaam | Huisnr. | Maatgevende waarneemhoogte m | Meerlaan geluidbelasting Lden in dB | | Gecumuleerde geluidbelasting Lden in dB excl. aftrek artikel 110 Wgh |
|----|---------------|---------|--|--|-------------------------------------|--|
| | | | | incl. aftrek artikel 110g Wgh | excl. aftrek artikel 110g Wgh | |
| 31 | MEERLAAN | 200 | 4,5 | 58,68 | 63,68 | 63,71 |
| 32 | MEERLAAN | 201 | 4,5 | 57,35 | 62,35 | 63,23 |
| 33 | MEERLAAN | 202 | 4,5 | 58,69 | 63,69 | 63,72 |
| 34 | MEERLAAN | 203 | 1,5 | 56,95 | 61,95 | 62,57 |
| 35 | MEERLAAN | 204 | 4,5 | 58,76 | 63,76 | 63,79 |
| 36 | MEERLAAN | 205 | 4,5 | 57,49 | 62,49 | 63,23 |
| 37 | MEERLAAN | 206 | 4,5 | 58,76 | 63,76 | 63,79 |
| 38 | MEERLAAN | 207 | 1,5 | 56,93 | 61,93 | 62,43 |
| 39 | MEERLAAN | 208 | 4,5 | 58,74 | 63,74 | 63,76 |
| 40 | MEERLAAN | 209 | 4,5 | 57,51 | 62,51 | 63,11 |
| 41 | MEERLAAN | 210 | 4,5 | 58,70 | 63,70 | 63,73 |
| 42 | MEERLAAN | 211 | 1,5 | 56,92 | 61,92 | 62,33 |
| 43 | MEERLAAN | 212 | 4,5 | 59,04 | 64,04 | 64,06 |
| 44 | MEERLAAN | 213 | 4,5 | 57,53 | 62,53 | 63,04 |
| 45 | MEERLAAN | 215 | 1,5 | 56,86 | 61,86 | 62,21 |
| 46 | MEERLAAN | 217 | 4,5 | 57,49 | 62,49 | 62,91 |
| 47 | MEERLAAN | 219 | 4,5 | 58,39 | 63,39 | 63,56 |
| 48 | MEERLAAN | 221 | 4,5 | 58,37 | 63,37 | 63,53 |
| 49 | MEERLAAN | 223 | 4,5 | 58,41 | 63,41 | 63,55 |
| 50 | MEERLAAN | 225 | 4,5 | 58,42 | 63,42 | 63,53 |
| 51 | MEERLAAN | 227 | 4,5 | 58,38 | 63,38 | 63,48 |
| 52 | MEERLAAN | 229 | 4,5 | 58,37 | 63,37 | 63,47 |
| 53 | MEERLAAN | 231 | 4,5 | 58,38 | 63,38 | 63,45 |
| 54 | MEERLAAN | 233 | 4,5 | 58,37 | 63,37 | 63,44 |
| 55 | MEERLAAN | 235 | 4,5 | 58,39 | 63,39 | 63,45 |
| 56 | MEERLAAN | 237 | 4,5 | 58,39 | 63,39 | 63,44 |
| 57 | MEERLAAN | 239 | 4,5 | 57,89 | 62,89 | 62,92 |
| 58 | MEERLAAN | 241 | 4,5 | 57,89 | 62,89 | 62,93 |
| 59 | MEERLAAN | 243 | 4,5 | 57,87 | 62,87 | 62,91 |
| 60 | MEERLAAN | 245 | 4,5 | 57,90 | 62,90 | 62,94 |
| 61 | MEERLAAN | 247 | 4,5 | 57,92 | 62,92 | 62,95 |
| 62 | MEERLAAN | 249 | 4,5 | 57,88 | 62,88 | 62,91 |
| 63 | MEERLAAN | 251 | 4,5 | 57,93 | 62,93 | 62,96 |
| 64 | MEERLAAN | 253 | 4,5 | 57,94 | 62,94 | 62,97 |
| 65 | MEERLAAN | 255 | 4,5 | 57,94 | 62,94 | 62,97 |
| 66 | MEERSTRAAT | 79 | 1,5 | 34,28 | 39,28 | 40,04 |
| 67 | MEERSTRAAT | 81 | 1,5 | 34,28 | 39,28 | 40,01 |
| 68 | MEERSTRAAT | 83 | 1,5 | 34,29 | 39,29 | 40,06 |
| 69 | SCHAEPMANLAAN | 1 | 4,5 | 57,99 | 62,99 | 63,02 |

Uit de rekenresultaten uit tabel 2 en bijlage IIIa volgt dat de voorkeurwaarde van 48 dB van de Wgh inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh bij 5 woningen niet wordt overschreden. Het betreft de woningen met de adressen Meerlaan 185, 187 en Meerstraat 79, 81 en 83.

Bij 55 woningen bedraagt de geluidbelasting exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh afgerond 63 dB of meer vanwege de Meerlaan.

Bij de resterende 14 woningen bedraagt de geluidbelasting exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh afgerond 62 dB of minder.

3.2 Cumulatie

Uit bijlage III d volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting met 0-6 dB toeneemt ten opzichte van de geluidbelasting t.g.v. de Meerlaan.

In onderhavige situatie zijn het aantal verkeersbewegingen op de Olympiaweg/Weerlaan dusdanig hoog, dat deze een significante bijdragen leveren in de berekende, gecumuleerde geluidbelasting. Dit geldt voor met name de woning(en) nabij de rotonde Meerlaan/Olympiaweg/Weerlaan.

4 Maatregelen

4.1 Bronmaatregelen

De Meerlaan tussen de rotonde Meerlaan/Weerlaan/Olympiaweg en de gemeentegrens Hillegom/Haarlemmermeer is in 2019 in het kader van groot onderhoud voorzien van steenmastiëkasfalt type SMA-NL 8G+. SMA-NL 8G+ is een geluidreducerend asfalt. Voor de toekomstige situatie is met dit type steenmastiëkasfalt gerekend.

De rotonde Meerlaan/Weerlaan/Olympiaweg en de Meerlaan ten westen van de rotonde maken geen onderdeel uit van de onderhoudswerkzaamheden.

Het gezoneerde deel van de Meerlaan ten westen van de rotonde Meerlaan/Weerlaan/Olympiaweg heeft een weglengte van circa 33 m vanaf de ronde. Direct langs dit deel van de Meerlaan zijn geen saneringswoningen gelegen. De aanwezige saneringswoningen ten westen van de rotonde bevinden zich langs het 30 km/u deel van de Meerlaan.

Het voorzien van het gezoneerde deel van de Meerlaan ten westen van de rotonde Meerlaan/Weerlaan/Olympiaweg van geluidreducerend asfalt is geen reële optie, vanwege de beperkte lengte en het beperkte effect op de geluidbelasting.

Het wegvak tussen de rotonde Meerlaan/Weerlaan/Olympiaweg en de Jonkheer Mockkade is een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom (30 km/u-zone). Dit wegvak heeft een sterke woon- en verblijffunctie. Bij het wegvak Meerlaan, tussen de rotonde en de gemeentegrens Hillegom/Haarlemmermeer is dit precies omgekeerd. Dit wegvak heeft een zeer duidelijke gebiedsontsluitingsfunctie en een ondergeschikte woonfunctie. Het is de ontsluiting van en naar de gemeente Haarlemmermeer (Beinsdorp en Nieuw-Vennep). Over dit wegvak loopt een buslijn (buslijn tussen station Nieuw-Vennep en station Hillegom).

Het verlagen van de snelheid naar 30 km/u zoals het wegvak tussen de rotonde en de Jonkheer Mockkade is daarom geen optie.

Het treffen van verdergaande bronmaatregelen is niet mogelijk.

4.1.1 Doelmatigheidsbepaling SMA-NL 8G+

Geluidreducerende maatregelen van een weg zijn op grond van artikel 3 van de Subsidierегeling Sanering Verkeerslawaaï subsidiabel wanneer deze financieel doelmatig zijn gebleken.

In artikel 3 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder is opgenomen dat een geluidreducerende maatregel financieel doelmatig is, indien het aantal

maatregelpunten van de geluidbeperkende maatregel niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het cluster waar de maatregel voor bedoeld is⁸.

Tabel 3 geeft een overzicht van de doelmatigheidsbepaling van SMA-NL 8G+. De berekeningen ter bepaling van de doelmatigheid is weergegeven in bijlage VI.

Tabel 3: Doelmatigheid SMA-NL 8G+

| Type wegdekverharding | Reductie ten opzichte van DAB | Reductiepunten | Maatregelenpunten | Doelmatig |
|-----------------------|-------------------------------|----------------|-------------------|-----------|
| SMA-NL 8G+ | ca. 2 dB | 270300 | 585 | ja |

Uit de berekeningen is gebleken dat het toepassen van SMA-NL8 G+ doelmatig is.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

De Meerlaan loopt door het binnenstedelijk gebied van de gemeente Hillegom. Een geluidsschermband ter hoogte van de in dit onderzoek opgenomen woningen stuit op bezwaren van met name stedenbouwkundige aard. De woningen worden ontsloten via de Meerlaan. Een geluidsschermband maakt de ontsluiting onmogelijk en is hiermee geen optie. Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is eveneens geen optie, aangezien het hier bestaande woningen betreft.

4.3 Ontvangermaatregelen

Afhankelijk van de geluidbelasting moet voor een aantal woningen worden onderzocht of zij in aanmerking komen voor geluidwerende maatregelen. Bij een saneringswoning mag het geluidniveau in de woning niet hoger zijn dan 43 dB. Is in een of meer geluidgevoelige ruimten het geluidniveau hoger dan 43 dB, dan komt die woning in aanmerking voor geluidwerende gevelmaatregelen. Of een woning in aanmerking komt voor gevelmaatregelen wordt pas vastgesteld na het uitvoeren van een bouwkundig onderzoek.

⁸ Het gebruik van zichthoeken is een manier om een cluster samen te stellen. De zichthoek is hierbij de hoek waarbinnen, gezien vanuit de geluidgevoelige objecten waar de maatregel voor bedoeld is, een maatregel zich uitstrekt langs de infrastructuur. Een effectieve maatregel heeft in eerste benadering een lengte die gelijk is aan het gedeelte van de weg dat wordt ingesloten door een zichthoek van 127° vanuit het geluidgevoelige object (**bron:** *Regeling van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en de Minister van Verkeer en Waterstaat, van 14 december 2009, nr. BJZ2009064879, houdende nadere regels voor het criterium ter beoordeling van de kosten van maatregelen gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, onderscheidenlijk aan de grens van geluidsgevoelige terreinen in relatie tot kwaliteit, aard en gebruik van geluidsgevoelige objecten en tot de doeltreffendheid van die maatregelen (Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder)*)

5 Conclusie

In het kader van het opstellen van het saneringsprogramma is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in het jaar 2032 voor 69 saneringswoningen.

De Meerlaan tussen de rotonde Meerlaan/Weerlaan/Olympiaweg en de gemeentegrens Hillegom/Haarlemmermeer, is in 2019 voorzien van steenmastiakasfalt van het type SMA-NL 8G+. SMA-NL 8G+ is een geluidreducerend asfalt. Voor de toekomstige situatie 2032 is hiermee gerekend.

Bij 5 woningen is een geluidbelasting inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh lager dan de voorkeerswaarde van 48 dB berekend.

Bij 55 woningen bedraagt de geluidbelasting exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh afgerond 63 dB of meer vanwege de Meerlaan.

Bij de resterende 14 woningen bedraagt de geluidbelasting exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh afgerond 62 dB of minder.

Het treffen van andere bron- en/of overdrachtsmaatregelen is redelijkerwijs niet mogelijk. Nader onderzoek naar aanvullende gevelmaatregelen is nodig.

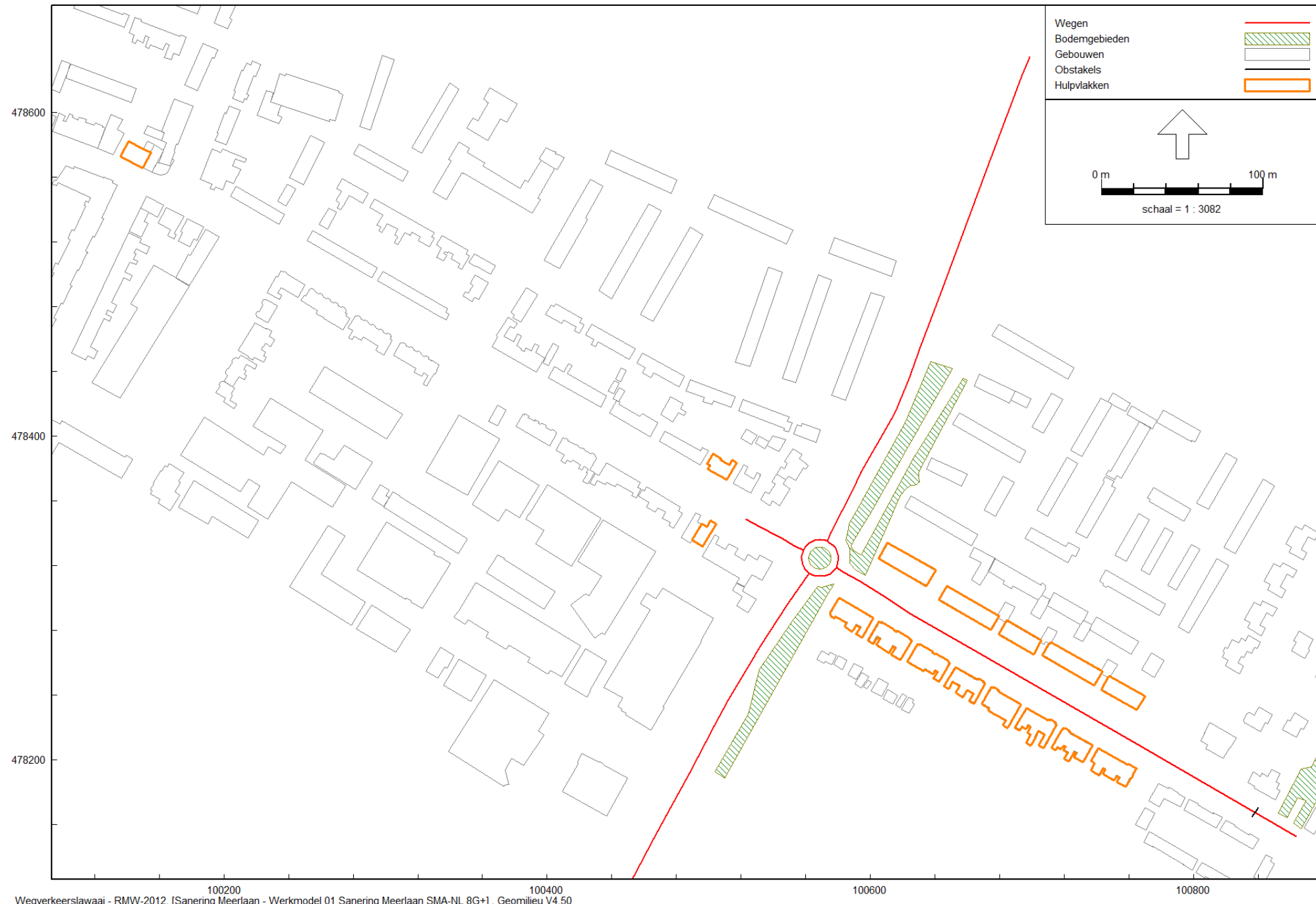
Omgevingsdienst

West-Holland

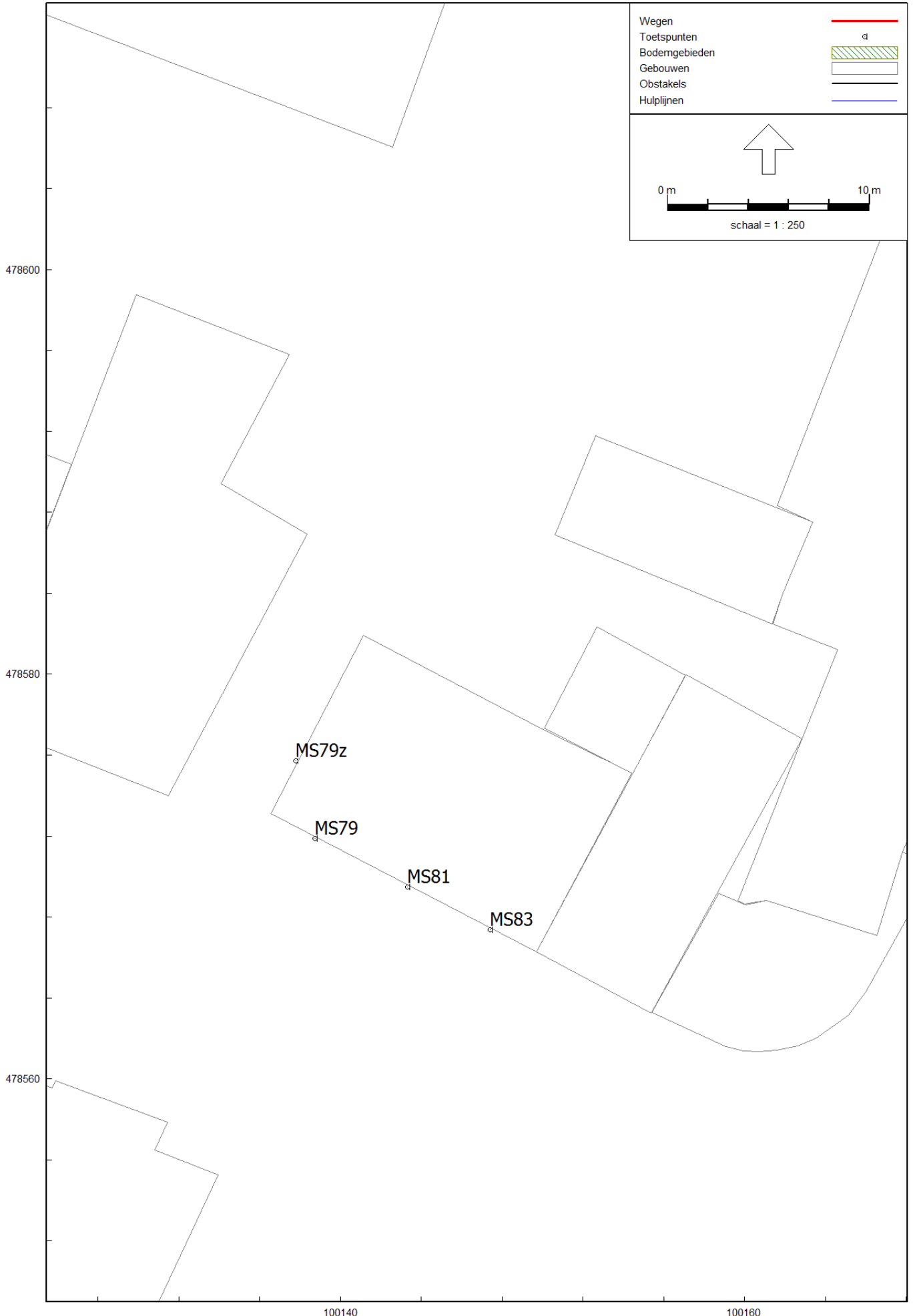
*Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Sanering Meerlaan
Gemeente Hillegom*

Datum: 12 november 2021
Kenmerk: 2019035993

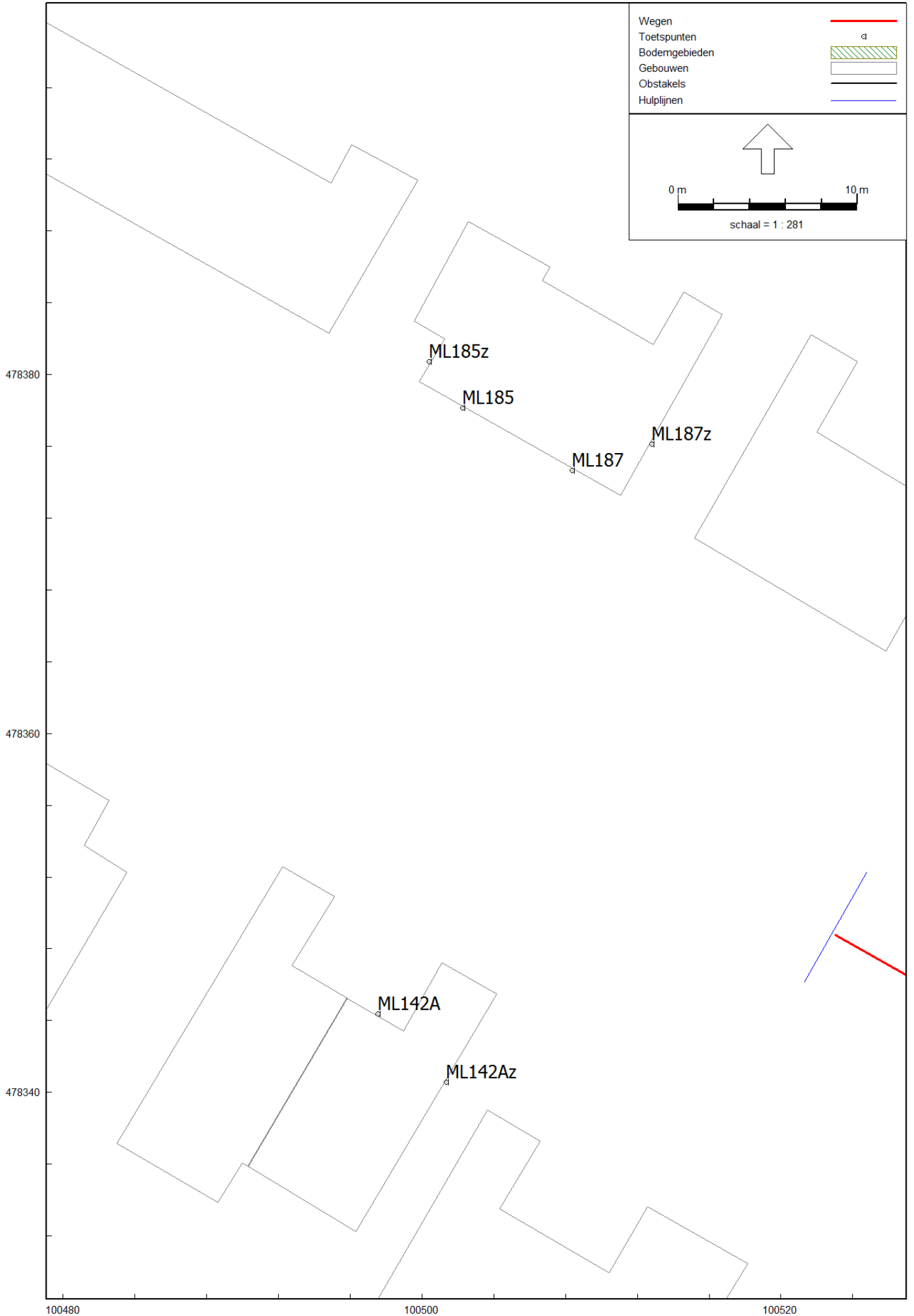
BIJLAGEN



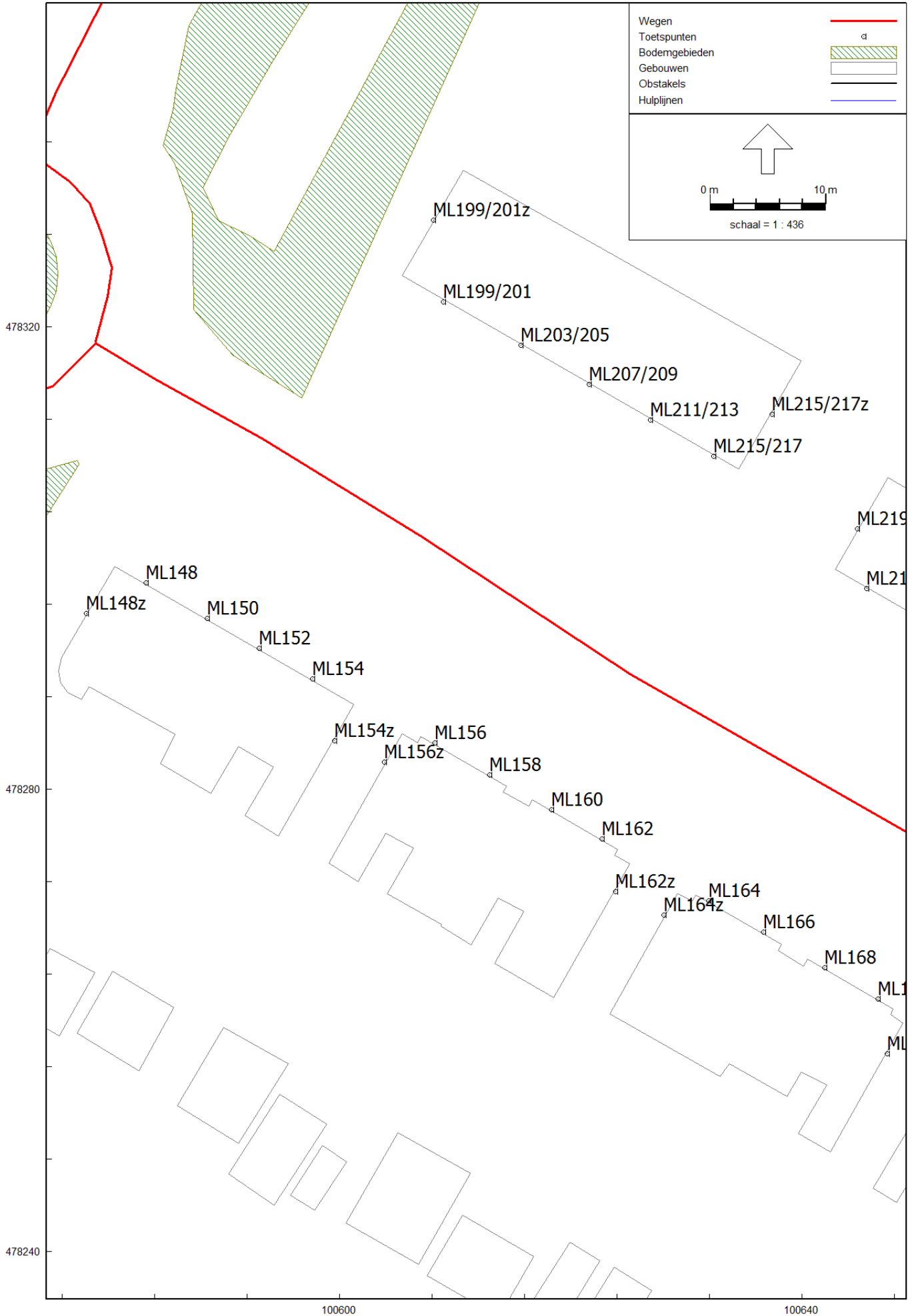
Bijlage I Situering woningen en ligging toetspunten



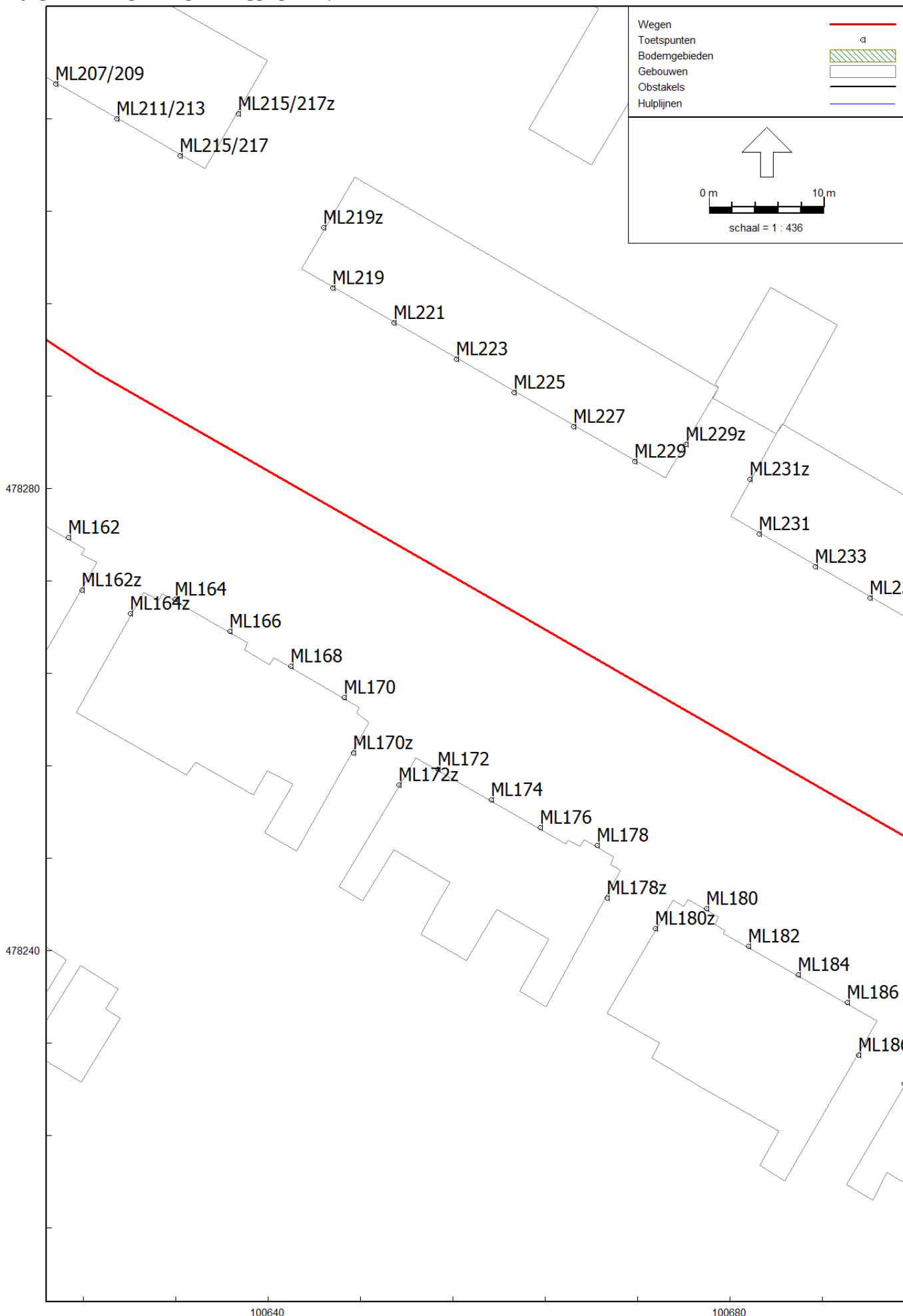
Bijlage I Situering woningen en ligging toetspunten



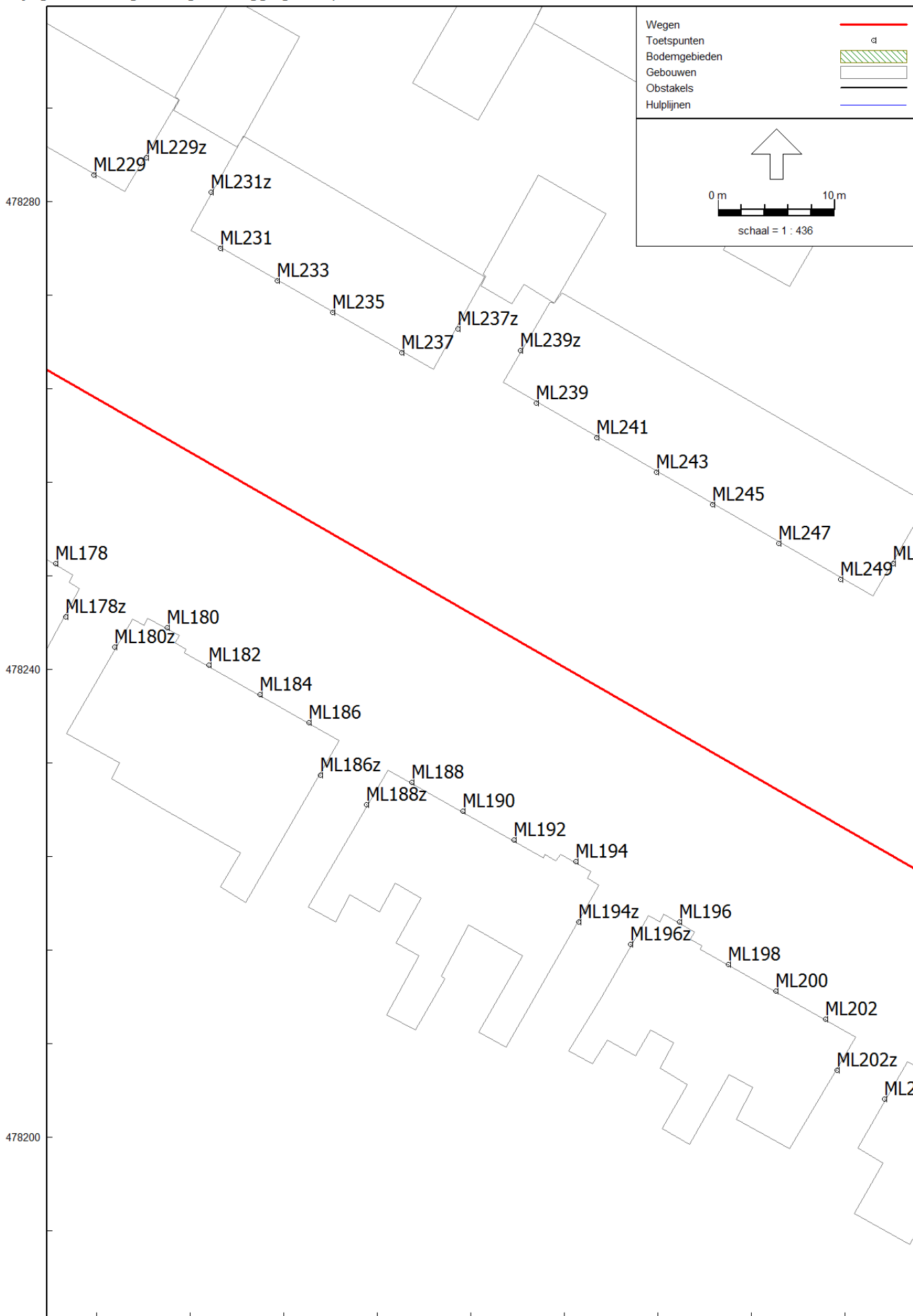
Bijlage I Situering woningen en ligging toetspunten



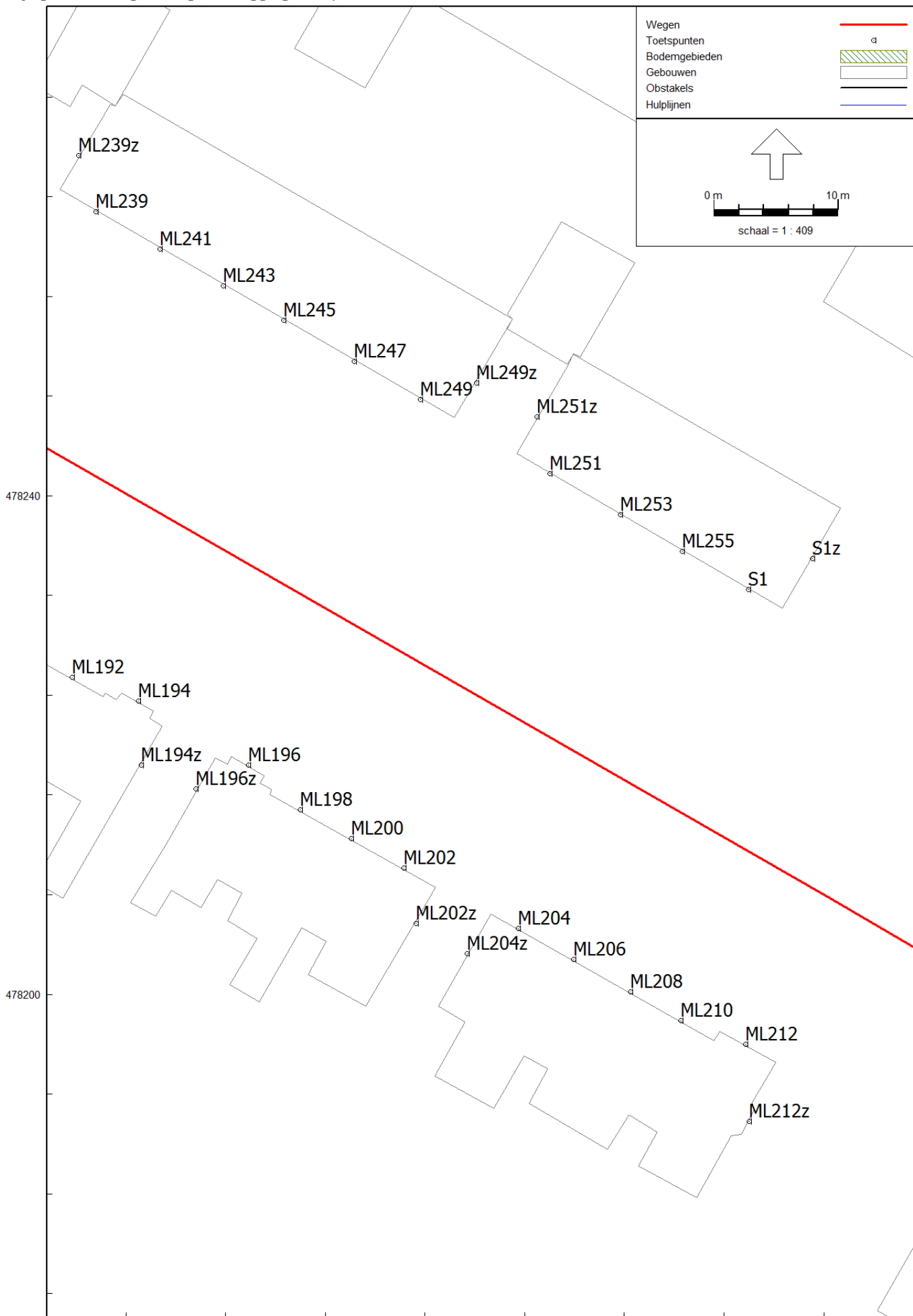
Bijlage I Situering woningen en ligging toetspunten



Bijlage I Situering woningen en ligging toetspunten



Bijlage I Situering woningen en ligging toetspunten

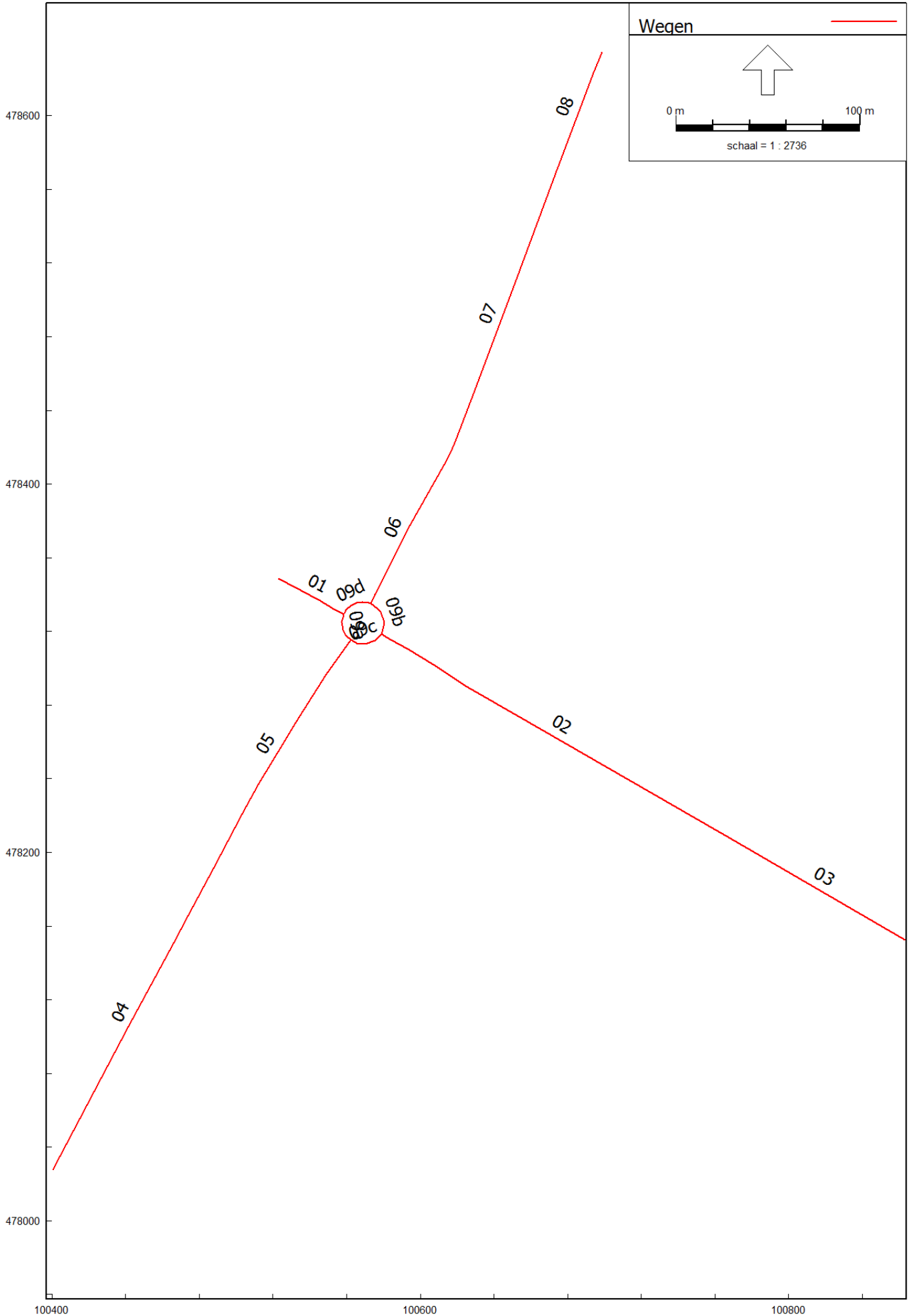


Bijlage IIa Bepaling verkeersintensiteiten in 2032

| 2030 = 2020*(x) ¹⁰ | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------------|---------|---------|---------|-------|
| Wegvak | RVMK 2020 | RVMK 2030 | x ¹⁰ | log x | x | % groei | 2032 |
| 01: Meerlaan | 2759 | 3079 | 1,11598 | 0,00477 | 1,01103 | 1,10341 | 3147 |
| 02: Meerlaan | 9338 | 10689 | 1,14468 | 0,00587 | 1,01360 | 1,36040 | 10982 |
| 03: Meerlaan ¹ | | | | | | | 11552 |
| 04: Olympiaweg | 7662 | 8102 | 1,05743 | 0,00243 | 1,00560 | 0,55994 | 8193 |
| 05: Olympiaweg | 8141 | 8968 | 1,10158 | 0,00420 | 1,00972 | 0,97219 | 9143 |
| 06: Weerlaan | 8206 | 8738 | 1,06483 | 0,00273 | 1,00630 | 0,63013 | 8848 |
| 07: Weerlaan | 8016 | 8552 | 1,06687 | 0,00281 | 1,00649 | 0,64936 | 8663 |
| 08: Weerlaan | 8261 | 8809 | 1,06634 | 0,00279 | 1,00644 | 0,64435 | 8923 |
| 09: Rotonde ² | | | | | | | 8030 |
| Schaepmanlaan (30 km/u) | 542 | 565 | 1,04244 | 0,00180 | 1,00416 | 0,41646 | 570 |

¹ Etmaalintensiteit 03: Meerlaan 2032 = 02: Meerlaan + Schaepmanlaan (30 km/u)

² Etmaalintensiteit rotonde 2032 = gemiddelde etmaalintensiteit van 01: Meerlaan, 02: Meerlaan, 05: Olympiaweg en 06: Weerlaan



Bijlage IIb Verkeersgegevens 2032

Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hdef. | Cpl | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) |
|------|----------------------|----------|-------|-------|-------|--------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 08 | Weerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 07 | Weerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 06 | Weerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 05 | Olympiaweg | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 04 | Olympiaweg | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 03 | Meerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W20 | SMA-NL8 G+ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 02 | Meerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W20 | SMA-NL8 G+ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 01 | Meerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 09d | Weerlaan - rotonde | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 09c | Olympiaweg - rotonde | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 09b | Meerlaan - rotonde | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 09a | Meerlaan - rotonde | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |

Bijlage IIb Verkeersgegevens 2032

Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(ZV(N)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(D) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 08 | 50 | False | 8932,00 | 6,67 | 3,76 | 0,62 | -- | -- | -- | 98,34 | 96,72 | 95,89 | 2,76 | 88,00 | 2,68 | 1,36 | 0,78 | 0,60 |
| 07 | 50 | False | 8663,00 | 6,67 | 3,76 | 0,62 | -- | -- | -- | 98,36 | 96,83 | 95,99 | 2,63 | 0,84 | 2,56 | 1,39 | 0,80 | 0,61 |
| 06 | 50 | False | 8848,00 | 6,67 | 3,76 | 0,62 | -- | -- | -- | 98,37 | 96,85 | 96,01 | 2,61 | 0,83 | 2,54 | 1,38 | 0,79 | 0,61 |
| 05 | 50 | False | 9143,00 | 6,68 | 3,74 | 0,61 | -- | -- | -- | 97,68 | 96,05 | 94,67 | 2,96 | 0,95 | 2,90 | 2,37 | 1,37 | 1,05 |
| 04 | 50 | False | 8193,00 | 6,67 | 3,75 | 0,61 | -- | -- | -- | 97,86 | 96,42 | 95,12 | 2,64 | 0,85 | 2,59 | 2,24 | 1,29 | 0,99 |
| 03 | 50 | False | 11552,00 | 6,69 | 3,71 | 0,61 | -- | -- | -- | 97,12 | 94,91 | 93,31 | 3,94 | 1,28 | 3,87 | 2,75 | 1,60 | 1,22 |
| 02 | 50 | False | 10982,00 | 6,69 | 3,71 | 0,61 | -- | -- | -- | 97,12 | 94,91 | 93,31 | 3,94 | 1,28 | 3,87 | 2,75 | 1,60 | 1,22 |
| 01 | 50 | False | 3147,00 | 6,85 | 3,35 | 0,55 | -- | -- | -- | 97,39 | 94,12 | 94,78 | 3,36 | 1,86 | 3,54 | 1,86 | 0,74 | 2,35 |
| 09d | 35 | False | 8030,00 | 6,72 | 3,64 | 0,60 | -- | -- | -- | 97,64 | 95,48 | 94,69 | 3,22 | 1,23 | 3,21 | 2,09 | 1,13 | 1,31 |
| 09c | 35 | False | 8030,00 | 6,68 | 3,74 | 0,61 | -- | -- | -- | 97,72 | 96,12 | 94,77 | 2,91 | 0,94 | 2,85 | 2,32 | 1,34 | 1,03 |
| 09b | 35 | False | 8030,00 | 6,67 | 3,76 | 0,62 | -- | -- | -- | 98,39 | 96,89 | 96,05 | 2,58 | 0,82 | 2,51 | 1,37 | 0,79 | 0,61 |
| 09a | 35 | False | 8030,00 | 6,68 | 3,74 | 0,61 | -- | -- | -- | 97,72 | 96,12 | 94,77 | 2,91 | 0,94 | 2,85 | 2,32 | 1,34 | 1,03 |

Bijlage IIc Verkeersgegevens 2020 (RVMK V3.2)

Model: RVMK V3.2 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hdef. | Cpl | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|------------|-------------------------|----------|-------|-------|-------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Schaepmanl | Schaepmanlaan (30 km/u) | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W9a | Elementenverharding in keperverband | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 01 | Meerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 02 | Meerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 04 | Olympiaweg | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 05 | Olympiaweg | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 06 | Weerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 07 | Weerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 08 | Weerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

Bijlage IIc Verkeersgegevens 2020 (RVMK V3.2)

Model: RVMK V3.2 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(D) | %MV(D) | %MV(A) |
|------------|----------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Schaepmanl | 30 | 30 | 30 | 30 | True | 542,00 | 6,84 | 3,40 | 0,54 | -- | -- | -- | 98,98 | 97,61 | 97,90 | 1,30 | 0,71 |
| 01 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 2759,00 | 6,85 | 3,34 | 0,55 | -- | -- | -- | 97,23 | 93,74 | 94,45 | 3,56 | 1,97 |
| 02 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 9338,00 | 6,69 | 3,70 | 0,61 | -- | -- | -- | 96,88 | 94,48 | 92,77 | 4,28 | 1,39 |
| 04 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 7662,00 | 6,67 | 3,75 | 0,61 | -- | -- | -- | 97,88 | 96,43 | 95,14 | 2,64 | 0,85 |
| 05 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 8141,00 | 6,68 | 3,74 | 0,61 | -- | -- | -- | 97,58 | 95,86 | 94,43 | 3,11 | 1,00 |
| 06 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 8206,00 | 6,67 | 3,76 | 0,62 | -- | -- | -- | 98,41 | 96,87 | 96,06 | 2,62 | 0,84 |
| 07 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 8016,00 | 6,67 | 3,76 | 0,62 | -- | -- | -- | 98,40 | 96,85 | 96,04 | 2,64 | 0,84 |
| 08 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 8261,00 | 6,67 | 3,76 | 0,62 | -- | -- | -- | 98,37 | 96,73 | 95,93 | 2,78 | 0,89 |

Bijlage IIc Verkeersgegevens 2020 (RVMK V3.2)

Model: RVMK V3.2 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| Schaepmanl | 1,38 | 0,80 | 0,31 | 1,01 |
| 01 | 3,74 | 1,99 | 0,80 | 2,51 |
| 02 | 4,20 | 2,95 | 1,73 | 1,32 |
| 04 | 2,58 | 2,21 | 1,28 | 0,98 |
| 05 | 3,04 | 2,46 | 1,42 | 1,09 |
| 06 | 2,55 | 1,32 | 0,76 | 0,58 |
| 07 | 2,57 | 1,32 | 0,76 | 0,58 |
| 08 | 2,70 | 1,29 | 0,74 | 0,57 |

Bijlage IId Verkeersgegevens 2030 (RVMK V3.2)

Model: RVMK V3.2 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hdef. | Cpl | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|------------|-------------------------|----------|-------|-------|-------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Schaepmanl | Schaepmanlaan (30 km/u) | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W9a | Elementenverharding in keperverband | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 01 | Meerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 02 | Meerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 04 | Olympiaweg | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 05 | Olympiaweg | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 06 | Weerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 07 | Weerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 08 | Weerlaan | Relatief | False | 1,5 | 0,75 | W0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

Bijlage IId Verkeersgegevens 2030 (RVMK V3.2)

Model: RVMK V3.2 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(D) | %MV(D) | %MV(A) |
|------------|----------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Schaepmanl | 30 | 30 | 30 | 30 | True | 565,00 | 6,84 | 3,40 | 0,54 | -- | -- | -- | 98,97 | 97,61 | 97,90 | 1,30 | 0,71 |
| 01 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 3079,00 | 6,85 | 3,35 | 0,55 | -- | -- | -- | 97,39 | 94,12 | 94,78 | 3,36 | 1,86 |
| 02 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 10689,00 | 6,69 | 3,71 | 0,61 | -- | -- | -- | 97,12 | 94,91 | 93,31 | 3,94 | 1,28 |
| 04 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 8102,00 | 6,67 | 3,75 | 0,61 | -- | -- | -- | 97,86 | 96,42 | 95,12 | 2,64 | 0,85 |
| 05 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 8968,00 | 6,68 | 3,74 | 0,61 | -- | -- | -- | 97,68 | 96,05 | 94,67 | 2,96 | 0,95 |
| 06 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 8738,00 | 6,67 | 3,76 | 0,62 | -- | -- | -- | 98,37 | 96,85 | 96,01 | 2,61 | 0,83 |
| 07 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 8552,00 | 6,67 | 3,76 | 0,62 | -- | -- | -- | 98,36 | 96,83 | 95,99 | 2,63 | 0,84 |
| 08 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 8809,00 | 6,67 | 3,76 | 0,62 | -- | -- | -- | 98,34 | 96,72 | 95,89 | 2,76 | 0,88 |

Bijlage IId Verkeersgegevens 2030 (RVMK V3.2)

Model: RVMK V3.2 2030

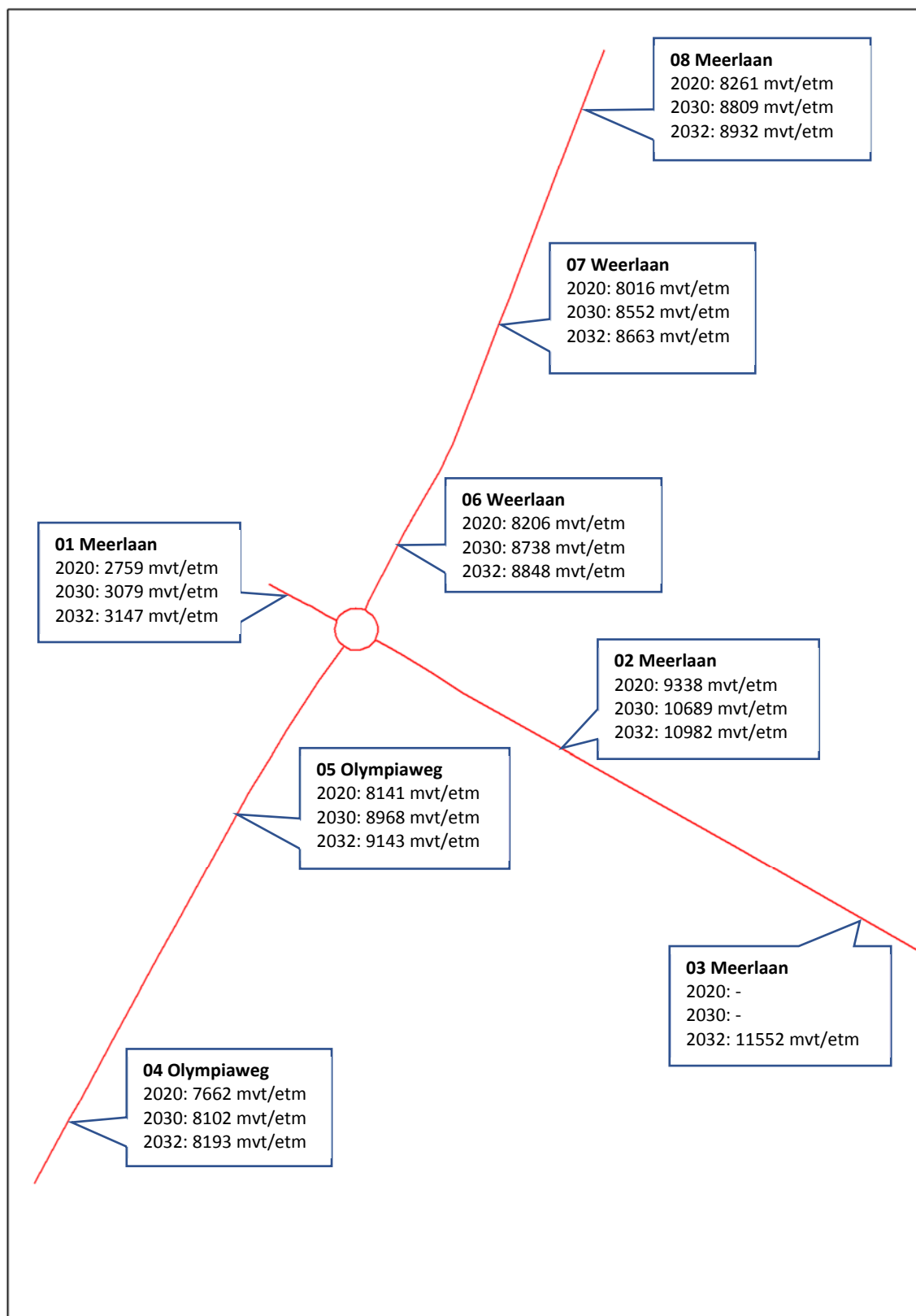
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| Schaepmanl | 1,38 | 0,80 | 0,32 | 1,02 |
| 01 | 3,54 | 1,86 | 0,74 | 2,35 |
| 02 | 3,87 | 2,75 | 1,60 | 1,22 |
| 04 | 2,59 | 2,24 | 1,29 | 0,99 |
| 05 | 2,90 | 2,37 | 1,37 | 1,05 |
| 06 | 2,54 | 1,38 | 0,79 | 0,61 |
| 07 | 2,56 | 1,39 | 0,80 | 0,61 |
| 08 | 2,68 | 1,36 | 0,78 | 0,60 |

Bijlage IIe Plot verkeersintensiteiten 2020, 2030, 2032

(Bron: RVMK V3.2/Gemeente Hillegom)



Bijlage IIIa Resultaten 2032 Meerlaan met maatregelen (SMA-NL8G+) inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| ML142A_A | Meerlaan 142A | 1,50 | 40,50 | 37,05 | 29,68 | 40,56 |
| ML142A_B | Meerlaan 142A | 4,50 | 42,12 | 38,66 | 31,30 | 42,18 |
| ML142A_C | Meerlaan 142A | 7,50 | 42,67 | 39,23 | 31,85 | 42,73 |
| ML142Az_A | Meerlaan 142A zijgevel | 1,50 | 48,37 | 45,05 | 37,58 | 48,47 |
| ML142Az_B | Meerlaan 142A zijgevel | 4,50 | 49,30 | 45,97 | 38,50 | 49,39 |
| ML142Az_C | Meerlaan 142A zijgevel | 7,50 | 49,56 | 46,27 | 38,78 | 49,67 |
| ML148_A | Meerlaan 148 | 1,50 | 57,43 | 54,45 | 46,75 | 57,64 |
| ML148_B | Meerlaan 148 | 4,50 | 57,73 | 54,75 | 47,05 | 57,94 |
| ML148_C | Meerlaan 148 | 7,50 | 57,56 | 54,58 | 46,88 | 57,77 |
| ML148z_A | Meerlaan 148 zijgevel | 1,50 | 51,83 | 48,81 | 41,14 | 52,03 |
| ML148z_B | Meerlaan 148 zijgevel | 4,50 | 52,28 | 49,23 | 41,58 | 52,47 |
| ML148z_C | Meerlaan 148 zijgevel | 7,50 | 52,11 | 49,06 | 41,41 | 52,30 |
| ML150_A | Meerlaan 150 | 1,50 | 57,60 | 54,62 | 46,92 | 57,81 |
| ML150_B | Meerlaan 150 | 4,50 | 57,90 | 54,93 | 47,23 | 58,12 |
| ML150_C | Meerlaan 150 | 7,50 | 57,74 | 54,76 | 47,06 | 57,95 |
| ML152_A | Meerlaan 152 | 1,50 | 57,72 | 54,75 | 47,04 | 57,94 |
| ML152_B | Meerlaan 152 | 4,50 | 58,03 | 55,05 | 47,35 | 58,24 |
| ML152_C | Meerlaan 152 | 7,50 | 57,85 | 54,88 | 47,17 | 58,07 |
| ML154_A | Meerlaan 154 | 1,50 | 57,83 | 54,87 | 47,15 | 58,05 |
| ML154_B | Meerlaan 154 | 4,50 | 58,15 | 55,19 | 47,48 | 58,37 |
| ML154_C | Meerlaan 154 | 7,50 | 57,97 | 55,00 | 47,29 | 58,19 |
| ML154z_A | Meerlaan 154 zijgevel | 1,50 | 53,41 | 50,45 | 42,73 | 53,63 |
| ML154z_B | Meerlaan 154 zijgevel | 4,50 | 53,82 | 50,86 | 43,15 | 54,04 |
| ML154z_C | Meerlaan 154 zijgevel | 7,50 | 53,83 | 50,87 | 43,16 | 54,05 |
| ML156_A | Meerlaan 156 | 1,50 | 58,26 | 55,29 | 47,58 | 58,48 |
| ML156_B | Meerlaan 156 | 4,50 | 58,55 | 55,59 | 47,87 | 58,77 |
| ML156_C | Meerlaan 156 | 7,50 | 58,35 | 55,38 | 47,67 | 58,57 |
| ML156z_A | Meerlaan 156 zijgevel | 1,50 | 53,37 | 50,41 | 42,69 | 53,59 |
| ML156z_B | Meerlaan 156 zijgevel | 4,50 | 53,82 | 50,87 | 43,15 | 54,04 |
| ML156z_C | Meerlaan 156 zijgevel | 7,50 | 53,72 | 50,76 | 43,04 | 53,94 |
| ML158_A | Meerlaan 158 | 1,50 | 58,38 | 55,41 | 47,70 | 58,60 |
| ML158_B | Meerlaan 158 | 4,50 | 58,66 | 55,70 | 47,98 | 58,88 |
| ML158_C | Meerlaan 158 | 7,50 | 58,46 | 55,49 | 47,78 | 58,68 |
| ML160_A | Meerlaan 160 | 1,50 | 58,50 | 55,53 | 47,82 | 58,72 |
| ML160_B | Meerlaan 160 | 4,50 | 58,78 | 55,82 | 48,10 | 59,00 |
| ML160_C | Meerlaan 160 | 7,50 | 58,57 | 55,61 | 47,89 | 58,79 |
| ML162_A | Meerlaan 162 | 1,50 | 58,55 | 55,59 | 47,87 | 58,77 |
| ML162_B | Meerlaan 162 | 4,50 | 58,83 | 55,86 | 48,15 | 59,05 |
| ML162_C | Meerlaan 162 | 7,50 | 58,62 | 55,66 | 47,94 | 58,84 |
| ML162z_A | Meerlaan 162 zijgevel | 1,50 | 54,22 | 51,26 | 43,54 | 54,44 |
| ML162z_B | Meerlaan 162 zijgevel | 4,50 | 54,66 | 51,70 | 43,98 | 54,88 |
| ML162z_C | Meerlaan 162 zijgevel | 7,50 | 54,63 | 51,67 | 43,96 | 54,85 |
| ML164_A | Meerlaan 164 | 1,50 | 58,60 | 55,64 | 47,92 | 58,82 |
| ML164_B | Meerlaan 164 | 4,50 | 58,89 | 55,93 | 48,22 | 59,11 |
| ML164_C | Meerlaan 164 | 7,50 | 58,69 | 55,73 | 48,02 | 58,91 |
| ML164z_A | Meerlaan 164 zijgevel | 1,50 | 54,04 | 51,08 | 43,36 | 54,26 |
| ML164z_B | Meerlaan 164 zijgevel | 4,50 | 54,40 | 51,44 | 43,73 | 54,62 |
| ML164z_C | Meerlaan 164 zijgevel | 7,50 | 54,33 | 51,37 | 43,66 | 54,55 |
| ML166_A | Meerlaan 166 | 1,50 | 58,61 | 55,65 | 47,93 | 58,83 |
| ML166_B | Meerlaan 166 | 4,50 | 58,91 | 55,95 | 48,23 | 59,13 |
| ML166_C | Meerlaan 166 | 7,50 | 58,70 | 55,74 | 48,03 | 58,92 |
| ML168_A | Meerlaan 168 | 1,50 | 58,63 | 55,67 | 47,95 | 58,85 |
| ML168_B | Meerlaan 168 | 4,50 | 58,93 | 55,98 | 48,26 | 59,15 |
| ML168_C | Meerlaan 168 | 7,50 | 58,74 | 55,78 | 48,06 | 58,96 |
| ML170_A | Meerlaan 170 | 1,50 | 58,62 | 55,66 | 47,94 | 58,84 |
| ML170_B | Meerlaan 170 | 4,50 | 58,92 | 55,97 | 48,25 | 59,14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIa Resultaten 2032 Meerlaan met maatregelen (SMA-NL8G+) inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| ML170_C | Meerlaan 170 | 7,50 | 58,74 | 55,77 | 48,06 | 58,96 |
| ML170z_A | Meerlaan 170 zijgevel | 1,50 | 54,07 | 51,11 | 43,39 | 54,29 |
| ML170z_B | Meerlaan 170 zijgevel | 4,50 | 54,53 | 51,57 | 43,85 | 54,75 |
| ML170z_C | Meerlaan 170 zijgevel | 7,50 | 54,55 | 51,59 | 43,87 | 54,77 |
| ML172_A | Meerlaan 172 | 1,50 | 58,24 | 55,28 | 47,56 | 58,46 |
| ML172_B | Meerlaan 172 | 4,50 | 58,62 | 55,66 | 47,94 | 58,84 |
| ML172z_A | Meerlaan 172 zijgevel | 1,50 | 53,84 | 50,89 | 43,17 | 54,06 |
| ML172z_B | Meerlaan 172 zijgevel | 4,50 | 54,33 | 51,38 | 43,66 | 54,55 |
| ML174_A | Meerlaan 174 | 1,50 | 58,18 | 55,22 | 47,50 | 58,40 |
| ML174_B | Meerlaan 174 | 4,50 | 58,56 | 55,60 | 47,89 | 58,78 |
| ML176_A | Meerlaan 176 | 1,50 | 58,19 | 55,23 | 47,51 | 58,41 |
| ML176_B | Meerlaan 176 | 4,50 | 58,58 | 55,63 | 47,90 | 58,80 |
| ML178_A | Meerlaan 178 | 1,50 | 58,56 | 55,60 | 47,88 | 58,78 |
| ML178_B | Meerlaan 178 | 4,50 | 58,87 | 55,92 | 48,20 | 59,09 |
| ML178z_A | Meerlaan 178 zijgevel | 1,50 | 54,02 | 51,06 | 43,35 | 54,24 |
| ML178z_B | Meerlaan 178 zijgevel | 4,50 | 54,48 | 51,52 | 43,80 | 54,70 |
| ML180_A | Meerlaan 180 | 1,50 | 58,55 | 55,59 | 47,87 | 58,77 |
| ML180_B | Meerlaan 180 | 4,50 | 58,87 | 55,92 | 48,20 | 59,09 |
| ML180z_A | Meerlaan 180 zijgevel | 1,50 | 54,02 | 51,06 | 43,35 | 54,24 |
| ML180z_B | Meerlaan 180 zijgevel | 4,50 | 54,47 | 51,51 | 43,79 | 54,69 |
| ML182_A | Meerlaan 182 | 1,50 | 58,24 | 55,28 | 47,56 | 58,46 |
| ML182_B | Meerlaan 182 | 4,50 | 58,59 | 55,63 | 47,91 | 58,81 |
| ML184_A | Meerlaan 184 | 1,50 | 58,24 | 55,28 | 47,56 | 58,46 |
| ML184_B | Meerlaan 184 | 4,50 | 58,60 | 55,64 | 47,93 | 58,82 |
| ML185_A | Meerlaan 185 | 1,50 | 46,15 | 42,93 | 35,39 | 46,28 |
| ML185_B | Meerlaan 185 | 4,50 | 47,10 | 43,84 | 36,33 | 47,22 |
| ML185z_A | Meerlaan 185 zijgevel | 1,50 | 38,52 | 35,22 | 27,72 | 38,62 |
| ML185z_B | Meerlaan 185 zijgevel | 4,50 | 39,97 | 36,67 | 29,18 | 40,07 |
| ML186_A | Meerlaan 186 | 1,50 | 58,21 | 55,26 | 47,54 | 58,43 |
| ML186_B | Meerlaan 186 | 4,50 | 58,58 | 55,62 | 47,90 | 58,80 |
| ML186z_A | Meerlaan 186 zijgevel | 1,50 | 53,46 | 50,49 | 42,78 | 53,68 |
| ML186z_B | Meerlaan 186 zijgevel | 4,50 | 53,92 | 50,97 | 43,25 | 54,14 |
| ML187_A | Meerlaan 187 | 1,50 | 47,10 | 43,85 | 36,34 | 47,22 |
| ML187_B | Meerlaan 187 | 4,50 | 48,08 | 44,81 | 37,30 | 48,19 |
| ML187z_A | Meerlaan 187 zijgevel | 1,50 | 40,23 | 36,78 | 29,41 | 40,29 |
| ML187z_B | Meerlaan 187 zijgevel | 4,50 | 41,89 | 38,46 | 31,08 | 41,96 |
| ML188_A | Meerlaan 188 | 1,50 | 58,22 | 55,26 | 47,54 | 58,44 |
| ML188_B | Meerlaan 188 | 4,50 | 58,60 | 55,65 | 47,93 | 58,82 |
| ML188z_A | Meerlaan 188 zijgevel | 1,50 | 53,48 | 50,52 | 42,80 | 53,70 |
| ML188z_B | Meerlaan 188 zijgevel | 4,50 | 53,92 | 50,97 | 43,25 | 54,14 |
| ML190_A | Meerlaan 190 | 1,50 | 58,20 | 55,24 | 47,52 | 58,42 |
| ML190_B | Meerlaan 190 | 4,50 | 58,60 | 55,64 | 47,92 | 58,82 |
| ML192_A | Meerlaan 192 | 1,50 | 58,19 | 55,23 | 47,51 | 58,41 |
| ML192_B | Meerlaan 192 | 4,50 | 58,56 | 55,60 | 47,88 | 58,78 |
| ML194_A | Meerlaan 194 | 1,50 | 58,57 | 55,61 | 47,89 | 58,79 |
| ML194_B | Meerlaan 194 | 4,50 | 58,87 | 55,92 | 48,20 | 59,09 |
| ML194z_A | Meerlaan 194 zijgevel | 1,50 | 53,47 | 50,51 | 42,79 | 53,69 |
| ML194z_B | Meerlaan 194 zijgevel | 4,50 | 53,86 | 50,90 | 43,19 | 54,08 |
| ML196_A | Meerlaan 196 | 1,50 | 58,54 | 55,58 | 47,87 | 58,76 |
| ML196_B | Meerlaan 196 | 4,50 | 58,83 | 55,88 | 48,16 | 59,05 |
| ML196z_A | Meerlaan 196 zijgevel | 1,50 | 53,72 | 50,76 | 43,04 | 53,94 |
| ML196z_B | Meerlaan 196 zijgevel | 4,50 | 54,15 | 51,20 | 43,48 | 54,37 |
| ML198_A | Meerlaan 198 | 1,50 | 58,15 | 55,19 | 47,47 | 58,37 |
| ML198_B | Meerlaan 198 | 4,50 | 58,52 | 55,56 | 47,84 | 58,74 |
| ML199/201_ | Meerlaan 199, 201 | 4,50 | 57,13 | 54,16 | 46,45 | 57,35 |
| ML199/201_ | Meerlaan 199, 201 | 1,50 | 56,63 | 53,66 | 45,95 | 56,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIa Resultaten 2032 Meerlaan met maatregelen (SMA-NL8G+) inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | | |
|------------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| ML199/201z | Meerlaan 199, 201 zijgevel | 4,50 | 51,55 | 48,55 | 40,88 | 51,76 | |
| ML199/201z | Meerlaan 199, 201 zijgevel | 1,50 | 50,63 | 47,65 | 39,97 | 50,85 | |
| ML200_A | Meerlaan 200 | 1,50 | 58,12 | 55,16 | 47,44 | 58,34 | |
| ML200_B | Meerlaan 200 | 4,50 | 58,46 | 55,51 | 47,79 | 58,68 | |
| ML202_A | Meerlaan 202 | 1,50 | 58,14 | 55,18 | 47,46 | 58,36 | |
| ML202_B | Meerlaan 202 | 4,50 | 58,47 | 55,52 | 47,80 | 58,69 | |
| ML202_C | Meerlaan 202 | 7,50 | 58,33 | 55,37 | 47,65 | 58,55 | |
| ML202z_A | Meerlaan 202 zijgevel | 1,50 | 53,17 | 50,21 | 42,49 | 53,39 | |
| ML202z_B | Meerlaan 202 zijgevel | 4,50 | 53,55 | 50,59 | 42,87 | 53,77 | |
| ML202z_C | Meerlaan 202 zijgevel | 7,50 | 53,57 | 50,61 | 42,90 | 53,79 | |
| ML203/205_ | Meerlaan 203, 205 | 4,50 | 57,27 | 54,30 | 46,59 | 57,49 | |
| ML203/205_ | Meerlaan 203, 205 | 1,50 | 56,73 | 53,77 | 46,06 | 56,95 | |
| ML204_A | Meerlaan 204 | 1,50 | 58,23 | 55,27 | 47,55 | 58,45 | |
| ML204_B | Meerlaan 204 | 4,50 | 58,54 | 55,59 | 47,87 | 58,76 | |
| ML204z_A | Meerlaan 204 zijgevel | 1,50 | 53,40 | 50,44 | 42,72 | 53,62 | |
| ML204z_B | Meerlaan 204 zijgevel | 4,50 | 53,84 | 50,88 | 43,16 | 54,06 | |
| ML206_A | Meerlaan 206 | 1,50 | 58,25 | 55,29 | 47,57 | 58,47 | |
| ML206_B | Meerlaan 206 | 4,50 | 58,54 | 55,58 | 47,86 | 58,76 | |
| ML207/209_ | Meerlaan 207, 209 | 4,50 | 57,29 | 54,32 | 46,61 | 57,51 | |
| ML207/209_ | Meerlaan 207, 209 | 1,50 | 56,71 | 53,75 | 46,03 | 56,93 | |
| ML208_A | Meerlaan 208 | 1,50 | 58,24 | 55,28 | 47,56 | 58,46 | |
| ML208_B | Meerlaan 208 | 4,50 | 58,52 | 55,56 | 47,85 | 58,74 | |
| ML210_A | Meerlaan 210 | 1,50 | 58,25 | 55,29 | 47,58 | 58,47 | |
| ML210_B | Meerlaan 210 | 4,50 | 58,48 | 55,52 | 47,80 | 58,70 | |
| ML211/213_ | Meerlaan 211, 213 | 4,50 | 57,31 | 54,34 | 46,63 | 57,53 | |
| ML211/213_ | Meerlaan 211, 213 | 1,50 | 56,70 | 53,73 | 46,02 | 56,92 | |
| ML212_A | Meerlaan 212 | 1,50 | 58,63 | 55,67 | 47,95 | 58,85 | |
| ML212_B | Meerlaan 212 | 4,50 | 58,82 | 55,85 | 48,14 | 59,04 | |
| ML212z_A | Meerlaan 212 zijgevel | 1,50 | 53,97 | 51,00 | 43,29 | 54,19 | |
| ML212z_B | Meerlaan 212 zijgevel | 4,50 | 54,40 | 51,42 | 43,71 | 54,61 | |
| ML215/217_ | Meerlaan 215, 217 | 4,50 | 57,27 | 54,30 | 46,59 | 57,49 | |
| ML215/217_ | Meerlaan 215, 217 | 1,50 | 56,64 | 53,67 | 45,96 | 56,86 | |
| ML215/217z | Meerlaan 215/217 zijgevel | 4,50 | 52,89 | 49,92 | 42,21 | 53,11 | |
| ML215/217z | Meerlaan 215/217 zijgevel | 1,50 | 51,82 | 48,87 | 41,15 | 52,04 | |
| ML219_A | Meerlaan 219 | 1,50 | 57,71 | 54,75 | 47,03 | 57,93 | |
| ML219_B | Meerlaan 219 | 4,50 | 58,17 | 55,20 | 47,49 | 58,39 | |
| ML219z_A | Meerlaan 219 zijgevel | 1,50 | 53,35 | 50,39 | 42,67 | 53,57 | |
| ML219z_B | Meerlaan 219 zijgevel | 4,50 | 54,08 | 51,11 | 43,40 | 54,30 | |
| ML221_A | Meerlaan 221 | 1,50 | 57,70 | 54,75 | 47,03 | 57,92 | |
| ML221_B | Meerlaan 221 | 4,50 | 58,15 | 55,19 | 47,48 | 58,37 | |
| ML223_A | Meerlaan 223 | 1,50 | 57,74 | 54,78 | 47,07 | 57,96 | |
| ML223_B | Meerlaan 223 | 4,50 | 58,19 | 55,23 | 47,52 | 58,41 | |
| ML225_A | Meerlaan 225 | 1,50 | 57,74 | 54,79 | 47,07 | 57,96 | |
| ML225_B | Meerlaan 225 | 4,50 | 58,20 | 55,24 | 47,52 | 58,42 | |
| ML225_C | Meerlaan 225 | 7,50 | 58,10 | 55,14 | 47,42 | 58,32 | |
| ML227_A | Meerlaan 227 | 1,50 | 57,73 | 54,76 | 47,05 | 57,95 | |
| ML227_B | Meerlaan 227 | 4,50 | 58,16 | 55,20 | 47,48 | 58,38 | |
| ML229_A | Meerlaan 229 | 1,50 | 57,72 | 54,76 | 47,04 | 57,94 | |
| ML229_B | Meerlaan 229 | 4,50 | 58,15 | 55,19 | 47,47 | 58,37 | |
| ML229z_A | Meerlaan 229 zijgevel | 1,50 | 54,01 | 51,05 | 43,34 | 54,23 | |
| ML229z_B | Meerlaan 229 zijgevel | 4,50 | 54,01 | 51,06 | 43,34 | 54,23 | |
| ML231_A | Meerlaan 231 | 1,50 | 57,73 | 54,77 | 47,05 | 57,95 | |
| ML231_B | Meerlaan 231 | 4,50 | 58,16 | 55,20 | 47,48 | 58,38 | |
| ML231_C | Meerlaan 231 | 7,50 | 58,07 | 55,11 | 47,39 | 58,29 | |
| ML231z_A | Meerlaan 231 zijgevel | 1,50 | 54,00 | 51,04 | 43,32 | 54,22 | |
| ML231z_B | Meerlaan 231 zijgevel | 4,50 | 54,02 | 51,06 | 43,34 | 54,24 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIa Resultaten 2032 Meerlaan met maatregelen (SMA-NL8G+) inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | | |
| ML231z_C | Meerlaan 231 zijgevel | 7,50 | 54,07 | 51,12 | 43,40 | 54,29 |
| ML233_A | Meerlaan 233 | 1,50 | 57,72 | 54,76 | 47,04 | 57,94 |
| ML233_B | Meerlaan 233 | 4,50 | 58,15 | 55,19 | 47,47 | 58,37 |
| ML235_A | Meerlaan 235 | 1,50 | 57,74 | 54,77 | 47,06 | 57,96 |
| ML235_B | Meerlaan 235 | 4,50 | 58,17 | 55,21 | 47,49 | 58,39 |
| ML235_C | Meerlaan 235 | 7,50 | 58,09 | 55,12 | 47,41 | 58,31 |
| ML237_A | Meerlaan 237 | 1,50 | 57,74 | 54,78 | 47,06 | 57,96 |
| ML237_B | Meerlaan 237 | 4,50 | 58,17 | 55,21 | 47,49 | 58,39 |
| ML237z_A | Meerlaan 237 zijgevel | 1,50 | 53,09 | 50,13 | 42,41 | 53,31 |
| ML237z_B | Meerlaan 237 zijgevel | 4,50 | 53,78 | 50,82 | 43,10 | 54,00 |
| ML239_A | Meerlaan 239 | 1,50 | 57,10 | 54,14 | 46,42 | 57,32 |
| ML239_B | Meerlaan 239 | 4,50 | 57,67 | 54,71 | 46,99 | 57,89 |
| ML239_C | Meerlaan 239 | 7,50 | 57,64 | 54,68 | 46,96 | 57,86 |
| ML239z_A | Meerlaan 239 zijgevel | 1,50 | 52,94 | 49,98 | 42,26 | 53,16 |
| ML239z_B | Meerlaan 239 zijgevel | 4,50 | 53,17 | 50,21 | 42,49 | 53,39 |
| ML239z_C | Meerlaan 239 zijgevel | 7,50 | 53,31 | 50,34 | 42,62 | 53,52 |
| ML241_A | Meerlaan 241 | 1,50 | 57,10 | 54,14 | 46,42 | 57,32 |
| ML241_B | Meerlaan 241 | 4,50 | 57,67 | 54,72 | 47,00 | 57,89 |
| ML243_A | Meerlaan 243 | 1,50 | 57,09 | 54,14 | 46,41 | 57,31 |
| ML243_B | Meerlaan 243 | 4,50 | 57,65 | 54,70 | 46,98 | 57,87 |
| ML245_A | Meerlaan 245 | 1,50 | 57,12 | 54,16 | 46,44 | 57,34 |
| ML245_B | Meerlaan 245 | 4,50 | 57,68 | 54,72 | 47,01 | 57,90 |
| ML247_A | Meerlaan 247 | 1,50 | 57,16 | 54,20 | 46,48 | 57,38 |
| ML247_B | Meerlaan 247 | 4,50 | 57,70 | 54,74 | 47,02 | 57,92 |
| ML249_A | Meerlaan 249 | 1,50 | 57,13 | 54,17 | 46,45 | 57,35 |
| ML249_B | Meerlaan 249 | 4,50 | 57,66 | 54,69 | 46,98 | 57,88 |
| ML249z_A | Meerlaan 249 zijgevel | 1,50 | 53,43 | 50,47 | 42,76 | 53,65 |
| ML249z_B | Meerlaan 249 zijgevel | 4,50 | 53,61 | 50,65 | 42,93 | 53,83 |
| ML251_A | Meerlaan 251 | 1,50 | 57,17 | 54,21 | 46,49 | 57,39 |
| ML251_B | Meerlaan 251 | 4,50 | 57,71 | 54,75 | 47,03 | 57,93 |
| ML251z_A | Meerlaan 251 zijgevel | 1,50 | 53,19 | 50,24 | 42,52 | 53,41 |
| ML251z_B | Meerlaan 251 zijgevel | 4,50 | 53,31 | 50,35 | 42,63 | 53,53 |
| ML253_A | Meerlaan 253 | 1,50 | 57,17 | 54,22 | 46,49 | 57,39 |
| ML253_B | Meerlaan 253 | 4,50 | 57,72 | 54,76 | 47,04 | 57,94 |
| ML255_A | Meerlaan 255 | 1,50 | 57,18 | 54,22 | 46,50 | 57,40 |
| ML255_B | Meerlaan 255 | 4,50 | 57,72 | 54,76 | 47,04 | 57,94 |
| ML255_C | Meerlaan 255 | 7,50 | 57,67 | 54,72 | 47,00 | 57,89 |
| MS79_A | Meerstraat 79 | 1,50 | 34,10 | 31,03 | 23,38 | 34,28 |
| MS79_B | Meerstraat 79 | 4,50 | 31,53 | 28,45 | 20,80 | 31,70 |
| MS79z_A | Meerstraat 79 zijgevel | 1,50 | 17,15 | 13,82 | 6,32 | 17,24 |
| MS79z_B | Meerstraat 79 zijgevel | 4,50 | 28,57 | 25,55 | 17,87 | 28,77 |
| MS81_A | Meerstraat 81 | 1,50 | 34,11 | 31,02 | 23,38 | 34,28 |
| MS81_B | Meerstraat 81 | 4,50 | 31,59 | 28,51 | 20,87 | 31,77 |
| MS83_A | Meerstraat 83 | 1,50 | 34,11 | 31,03 | 23,39 | 34,29 |
| MS83_B | Meerstraat 83 | 4,50 | 31,66 | 28,57 | 20,93 | 31,83 |
| S1_A | Schaepmanlaan 1 | 1,50 | 57,23 | 54,27 | 46,55 | 57,45 |
| S1_B | Schaepmanlaan 1 | 4,50 | 57,77 | 54,81 | 47,10 | 57,99 |
| S1z_A | Schaepmanlaan 1 zijgevel | 1,50 | 52,98 | 50,01 | 42,30 | 53,20 |
| S1z_B | Schaepmanlaan 1 zijgevel | 4,50 | 53,81 | 50,85 | 43,13 | 54,03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIa Resultaten 2032 Meerlaan met maatregelen (SMA-NL8G+) exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| ML142A_A | Meerlaan 142A | 1,50 | 45,50 | 42,05 | 34,68 | 45,56 |
| ML142A_B | Meerlaan 142A | 4,50 | 47,12 | 43,66 | 36,30 | 47,18 |
| ML142A_C | Meerlaan 142A | 7,50 | 47,67 | 44,23 | 36,85 | 47,73 |
| ML142Az_A | Meerlaan 142A zijgevel | 1,50 | 53,37 | 50,05 | 42,58 | 53,47 |
| ML142Az_B | Meerlaan 142A zijgevel | 4,50 | 54,30 | 50,97 | 43,50 | 54,39 |
| ML142Az_C | Meerlaan 142A zijgevel | 7,50 | 54,56 | 51,27 | 43,78 | 54,67 |
| ML148_A | Meerlaan 148 | 1,50 | 62,43 | 59,45 | 51,75 | 62,64 |
| ML148_B | Meerlaan 148 | 4,50 | 62,73 | 59,75 | 52,05 | 62,94 |
| ML148_C | Meerlaan 148 | 7,50 | 62,56 | 59,58 | 51,88 | 62,77 |
| ML148z_A | Meerlaan 148 zijgevel | 1,50 | 56,83 | 53,81 | 46,14 | 57,03 |
| ML148z_B | Meerlaan 148 zijgevel | 4,50 | 57,28 | 54,23 | 46,58 | 57,47 |
| ML148z_C | Meerlaan 148 zijgevel | 7,50 | 57,11 | 54,06 | 46,41 | 57,30 |
| ML150_A | Meerlaan 150 | 1,50 | 62,60 | 59,62 | 51,92 | 62,81 |
| ML150_B | Meerlaan 150 | 4,50 | 62,90 | 59,93 | 52,23 | 63,12 |
| ML150_C | Meerlaan 150 | 7,50 | 62,74 | 59,76 | 52,06 | 62,95 |
| ML152_A | Meerlaan 152 | 1,50 | 62,72 | 59,75 | 52,04 | 62,94 |
| ML152_B | Meerlaan 152 | 4,50 | 63,03 | 60,05 | 52,35 | 63,24 |
| ML152_C | Meerlaan 152 | 7,50 | 62,85 | 59,88 | 52,17 | 63,07 |
| ML154_A | Meerlaan 154 | 1,50 | 62,83 | 59,87 | 52,15 | 63,05 |
| ML154_B | Meerlaan 154 | 4,50 | 63,15 | 60,19 | 52,48 | 63,37 |
| ML154_C | Meerlaan 154 | 7,50 | 62,97 | 60,00 | 52,29 | 63,19 |
| ML154z_A | Meerlaan 154 zijgevel | 1,50 | 58,41 | 55,45 | 47,73 | 58,63 |
| ML154z_B | Meerlaan 154 zijgevel | 4,50 | 58,82 | 55,86 | 48,15 | 59,04 |
| ML154z_C | Meerlaan 154 zijgevel | 7,50 | 58,83 | 55,87 | 48,16 | 59,05 |
| ML156_A | Meerlaan 156 | 1,50 | 63,26 | 60,29 | 52,58 | 63,48 |
| ML156_B | Meerlaan 156 | 4,50 | 63,55 | 60,59 | 52,87 | 63,77 |
| ML156_C | Meerlaan 156 | 7,50 | 63,35 | 60,38 | 52,67 | 63,57 |
| ML156z_A | Meerlaan 156 zijgevel | 1,50 | 58,37 | 55,41 | 47,69 | 58,59 |
| ML156z_B | Meerlaan 156 zijgevel | 4,50 | 58,82 | 55,87 | 48,15 | 59,04 |
| ML156z_C | Meerlaan 156 zijgevel | 7,50 | 58,72 | 55,76 | 48,04 | 58,94 |
| ML158_A | Meerlaan 158 | 1,50 | 63,38 | 60,41 | 52,70 | 63,60 |
| ML158_B | Meerlaan 158 | 4,50 | 63,66 | 60,70 | 52,98 | 63,88 |
| ML158_C | Meerlaan 158 | 7,50 | 63,46 | 60,49 | 52,78 | 63,68 |
| ML160_A | Meerlaan 160 | 1,50 | 63,50 | 60,53 | 52,82 | 63,72 |
| ML160_B | Meerlaan 160 | 4,50 | 63,78 | 60,82 | 53,10 | 64,00 |
| ML160_C | Meerlaan 160 | 7,50 | 63,57 | 60,61 | 52,89 | 63,79 |
| ML162_A | Meerlaan 162 | 1,50 | 63,55 | 60,59 | 52,87 | 63,77 |
| ML162_B | Meerlaan 162 | 4,50 | 63,83 | 60,86 | 53,15 | 64,05 |
| ML162_C | Meerlaan 162 | 7,50 | 63,62 | 60,66 | 52,94 | 63,84 |
| ML162z_A | Meerlaan 162 zijgevel | 1,50 | 59,22 | 56,26 | 48,54 | 59,44 |
| ML162z_B | Meerlaan 162 zijgevel | 4,50 | 59,66 | 56,70 | 48,98 | 59,88 |
| ML162z_C | Meerlaan 162 zijgevel | 7,50 | 59,63 | 56,67 | 48,96 | 59,85 |
| ML164_A | Meerlaan 164 | 1,50 | 63,60 | 60,64 | 52,92 | 63,82 |
| ML164_B | Meerlaan 164 | 4,50 | 63,89 | 60,93 | 53,22 | 64,11 |
| ML164_C | Meerlaan 164 | 7,50 | 63,69 | 60,73 | 53,02 | 63,91 |
| ML164z_A | Meerlaan 164 zijgevel | 1,50 | 59,04 | 56,08 | 48,36 | 59,26 |
| ML164z_B | Meerlaan 164 zijgevel | 4,50 | 59,40 | 56,44 | 48,73 | 59,62 |
| ML164z_C | Meerlaan 164 zijgevel | 7,50 | 59,33 | 56,37 | 48,66 | 59,55 |
| ML166_A | Meerlaan 166 | 1,50 | 63,61 | 60,65 | 52,93 | 63,83 |
| ML166_B | Meerlaan 166 | 4,50 | 63,91 | 60,95 | 53,23 | 64,13 |
| ML166_C | Meerlaan 166 | 7,50 | 63,70 | 60,74 | 53,03 | 63,92 |
| ML168_A | Meerlaan 168 | 1,50 | 63,63 | 60,67 | 52,95 | 63,85 |
| ML168_B | Meerlaan 168 | 4,50 | 63,93 | 60,98 | 53,26 | 64,15 |
| ML168_C | Meerlaan 168 | 7,50 | 63,74 | 60,78 | 53,06 | 63,96 |
| ML170_A | Meerlaan 170 | 1,50 | 63,62 | 60,66 | 52,94 | 63,84 |
| ML170_B | Meerlaan 170 | 4,50 | 63,92 | 60,97 | 53,25 | 64,14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIa Resultaten 2032 Meerlaan met maatregelen (SMA-NL8G+) exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| ML170_C | Meerlaan 170 | 7,50 | 63,74 | 60,77 | 53,06 | 63,96 |
| ML170z_A | Meerlaan 170 zijgevel | 1,50 | 59,07 | 56,11 | 48,39 | 59,29 |
| ML170z_B | Meerlaan 170 zijgevel | 4,50 | 59,53 | 56,57 | 48,85 | 59,75 |
| ML170z_C | Meerlaan 170 zijgevel | 7,50 | 59,55 | 56,59 | 48,87 | 59,77 |
| ML172_A | Meerlaan 172 | 1,50 | 63,24 | 60,28 | 52,56 | 63,46 |
| ML172_B | Meerlaan 172 | 4,50 | 63,62 | 60,66 | 52,94 | 63,84 |
| ML172z_A | Meerlaan 172 zijgevel | 1,50 | 58,84 | 55,89 | 48,17 | 59,06 |
| ML172z_B | Meerlaan 172 zijgevel | 4,50 | 59,33 | 56,38 | 48,66 | 59,55 |
| ML174_A | Meerlaan 174 | 1,50 | 63,18 | 60,22 | 52,50 | 63,40 |
| ML174_B | Meerlaan 174 | 4,50 | 63,56 | 60,60 | 52,89 | 63,78 |
| ML176_A | Meerlaan 176 | 1,50 | 63,19 | 60,23 | 52,51 | 63,41 |
| ML176_B | Meerlaan 176 | 4,50 | 63,58 | 60,63 | 52,90 | 63,80 |
| ML178_A | Meerlaan 178 | 1,50 | 63,56 | 60,60 | 52,88 | 63,78 |
| ML178_B | Meerlaan 178 | 4,50 | 63,87 | 60,92 | 53,20 | 64,09 |
| ML178z_A | Meerlaan 178 zijgevel | 1,50 | 59,02 | 56,06 | 48,35 | 59,24 |
| ML178z_B | Meerlaan 178 zijgevel | 4,50 | 59,48 | 56,52 | 48,80 | 59,70 |
| ML180_A | Meerlaan 180 | 1,50 | 63,55 | 60,59 | 52,87 | 63,77 |
| ML180_B | Meerlaan 180 | 4,50 | 63,87 | 60,92 | 53,20 | 64,09 |
| ML180z_A | Meerlaan 180 zijgevel | 1,50 | 59,02 | 56,06 | 48,35 | 59,24 |
| ML180z_B | Meerlaan 180 zijgevel | 4,50 | 59,47 | 56,51 | 48,79 | 59,69 |
| ML182_A | Meerlaan 182 | 1,50 | 63,24 | 60,28 | 52,56 | 63,46 |
| ML182_B | Meerlaan 182 | 4,50 | 63,59 | 60,63 | 52,91 | 63,81 |
| ML184_A | Meerlaan 184 | 1,50 | 63,24 | 60,28 | 52,56 | 63,46 |
| ML184_B | Meerlaan 184 | 4,50 | 63,60 | 60,64 | 52,93 | 63,82 |
| ML185_A | Meerlaan 185 | 1,50 | 51,15 | 47,93 | 40,39 | 51,28 |
| ML185_B | Meerlaan 185 | 4,50 | 52,10 | 48,84 | 41,33 | 52,22 |
| ML185z_A | Meerlaan 185 zijgevel | 1,50 | 43,52 | 40,22 | 32,72 | 43,62 |
| ML185z_B | Meerlaan 185 zijgevel | 4,50 | 44,97 | 41,67 | 34,18 | 45,07 |
| ML186_A | Meerlaan 186 | 1,50 | 63,21 | 60,26 | 52,54 | 63,43 |
| ML186_B | Meerlaan 186 | 4,50 | 63,58 | 60,62 | 52,90 | 63,80 |
| ML186z_A | Meerlaan 186 zijgevel | 1,50 | 58,46 | 55,49 | 47,78 | 58,68 |
| ML186z_B | Meerlaan 186 zijgevel | 4,50 | 58,92 | 55,97 | 48,25 | 59,14 |
| ML187_A | Meerlaan 187 | 1,50 | 52,10 | 48,85 | 41,34 | 52,22 |
| ML187_B | Meerlaan 187 | 4,50 | 53,08 | 49,81 | 42,30 | 53,19 |
| ML187z_A | Meerlaan 187 zijgevel | 1,50 | 45,23 | 41,78 | 34,41 | 45,29 |
| ML187z_B | Meerlaan 187 zijgevel | 4,50 | 46,89 | 43,46 | 36,08 | 46,96 |
| ML188_A | Meerlaan 188 | 1,50 | 63,22 | 60,26 | 52,54 | 63,44 |
| ML188_B | Meerlaan 188 | 4,50 | 63,60 | 60,65 | 52,93 | 63,82 |
| ML188z_A | Meerlaan 188 zijgevel | 1,50 | 58,48 | 55,52 | 47,80 | 58,70 |
| ML188z_B | Meerlaan 188 zijgevel | 4,50 | 58,92 | 55,97 | 48,25 | 59,14 |
| ML190_A | Meerlaan 190 | 1,50 | 63,20 | 60,24 | 52,52 | 63,42 |
| ML190_B | Meerlaan 190 | 4,50 | 63,60 | 60,64 | 52,92 | 63,82 |
| ML192_A | Meerlaan 192 | 1,50 | 63,19 | 60,23 | 52,51 | 63,41 |
| ML192_B | Meerlaan 192 | 4,50 | 63,56 | 60,60 | 52,88 | 63,78 |
| ML194_A | Meerlaan 194 | 1,50 | 63,57 | 60,61 | 52,89 | 63,79 |
| ML194_B | Meerlaan 194 | 4,50 | 63,87 | 60,92 | 53,20 | 64,09 |
| ML194z_A | Meerlaan 194 zijgevel | 1,50 | 58,47 | 55,51 | 47,79 | 58,69 |
| ML194z_B | Meerlaan 194 zijgevel | 4,50 | 58,86 | 55,90 | 48,19 | 59,08 |
| ML196_A | Meerlaan 196 | 1,50 | 63,54 | 60,58 | 52,87 | 63,76 |
| ML196_B | Meerlaan 196 | 4,50 | 63,83 | 60,88 | 53,16 | 64,05 |
| ML196z_A | Meerlaan 196 zijgevel | 1,50 | 58,72 | 55,76 | 48,04 | 58,94 |
| ML196z_B | Meerlaan 196 zijgevel | 4,50 | 59,15 | 56,20 | 48,48 | 59,37 |
| ML198_A | Meerlaan 198 | 1,50 | 63,15 | 60,19 | 52,47 | 63,37 |
| ML198_B | Meerlaan 198 | 4,50 | 63,52 | 60,56 | 52,84 | 63,74 |
| ML199/201_ | Meerlaan 199, 201 | 4,50 | 62,13 | 59,16 | 51,45 | 62,35 |
| ML199/201_ | Meerlaan 199, 201 | 1,50 | 61,63 | 58,66 | 50,95 | 61,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIa Resultaten 2032 Meerlaan met maatregelen (SMA-NL8G+) exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|------------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| ML199/201z | Meerlaan 199, 201 zijgevel | 4,50 | 56,55 | 53,55 | 45,88 | 56,76 | |
| ML199/201z | Meerlaan 199, 201 zijgevel | 1,50 | 55,63 | 52,65 | 44,97 | 55,85 | |
| ML200_A | Meerlaan 200 | 1,50 | 63,12 | 60,16 | 52,44 | 63,34 | |
| ML200_B | Meerlaan 200 | 4,50 | 63,46 | 60,51 | 52,79 | 63,68 | |
| ML202_A | Meerlaan 202 | 1,50 | 63,14 | 60,18 | 52,46 | 63,36 | |
| ML202_B | Meerlaan 202 | 4,50 | 63,47 | 60,52 | 52,80 | 63,69 | |
| ML202_C | Meerlaan 202 | 7,50 | 63,33 | 60,37 | 52,65 | 63,55 | |
| ML202z_A | Meerlaan 202 zijgevel | 1,50 | 58,17 | 55,21 | 47,49 | 58,39 | |
| ML202z_B | Meerlaan 202 zijgevel | 4,50 | 58,55 | 55,59 | 47,87 | 58,77 | |
| ML202z_C | Meerlaan 202 zijgevel | 7,50 | 58,57 | 55,61 | 47,90 | 58,79 | |
| ML203/205_ | Meerlaan 203, 205 | 4,50 | 62,27 | 59,30 | 51,59 | 62,49 | |
| ML203/205_ | Meerlaan 203, 205 | 1,50 | 61,73 | 58,77 | 51,06 | 61,95 | |
| ML204_A | Meerlaan 204 | 1,50 | 63,23 | 60,27 | 52,55 | 63,45 | |
| ML204_B | Meerlaan 204 | 4,50 | 63,54 | 60,59 | 52,87 | 63,76 | |
| ML204z_A | Meerlaan 204 zijgevel | 1,50 | 58,40 | 55,44 | 47,72 | 58,62 | |
| ML204z_B | Meerlaan 204 zijgevel | 4,50 | 58,84 | 55,88 | 48,16 | 59,06 | |
| ML206_A | Meerlaan 206 | 1,50 | 63,25 | 60,29 | 52,57 | 63,47 | |
| ML206_B | Meerlaan 206 | 4,50 | 63,54 | 60,58 | 52,86 | 63,76 | |
| ML207/209_ | Meerlaan 207, 209 | 4,50 | 62,29 | 59,32 | 51,61 | 62,51 | |
| ML207/209_ | Meerlaan 207, 209 | 1,50 | 61,71 | 58,75 | 51,03 | 61,93 | |
| ML208_A | Meerlaan 208 | 1,50 | 63,24 | 60,28 | 52,56 | 63,46 | |
| ML208_B | Meerlaan 208 | 4,50 | 63,52 | 60,56 | 52,85 | 63,74 | |
| ML210_A | Meerlaan 210 | 1,50 | 63,25 | 60,29 | 52,58 | 63,47 | |
| ML210_B | Meerlaan 210 | 4,50 | 63,48 | 60,52 | 52,80 | 63,70 | |
| ML211/213_ | Meerlaan 211, 213 | 4,50 | 62,31 | 59,34 | 51,63 | 62,53 | |
| ML211/213_ | Meerlaan 211, 213 | 1,50 | 61,70 | 58,73 | 51,02 | 61,92 | |
| ML212_A | Meerlaan 212 | 1,50 | 63,63 | 60,67 | 52,95 | 63,85 | |
| ML212_B | Meerlaan 212 | 4,50 | 63,82 | 60,85 | 53,14 | 64,04 | |
| ML212z_A | Meerlaan 212 zijgevel | 1,50 | 58,97 | 56,00 | 48,29 | 59,19 | |
| ML212z_B | Meerlaan 212 zijgevel | 4,50 | 59,40 | 56,42 | 48,71 | 59,61 | |
| ML215/217_ | Meerlaan 215, 217 | 4,50 | 62,27 | 59,30 | 51,59 | 62,49 | |
| ML215/217_ | Meerlaan 215, 217 | 1,50 | 61,64 | 58,67 | 50,96 | 61,86 | |
| ML215/217z | Meerlaan 215/217 zijgevel | 4,50 | 57,89 | 54,92 | 47,21 | 58,11 | |
| ML215/217z | Meerlaan 215/217 zijgevel | 1,50 | 56,82 | 53,87 | 46,15 | 57,04 | |
| ML219_A | Meerlaan 219 | 1,50 | 62,71 | 59,75 | 52,03 | 62,93 | |
| ML219_B | Meerlaan 219 | 4,50 | 63,17 | 60,20 | 52,49 | 63,39 | |
| ML219z_A | Meerlaan 219 zijgevel | 1,50 | 58,35 | 55,39 | 47,67 | 58,57 | |
| ML219z_B | Meerlaan 219 zijgevel | 4,50 | 59,08 | 56,11 | 48,40 | 59,30 | |
| ML221_A | Meerlaan 221 | 1,50 | 62,70 | 59,75 | 52,03 | 62,92 | |
| ML221_B | Meerlaan 221 | 4,50 | 63,15 | 60,19 | 52,48 | 63,37 | |
| ML223_A | Meerlaan 223 | 1,50 | 62,74 | 59,78 | 52,07 | 62,96 | |
| ML223_B | Meerlaan 223 | 4,50 | 63,19 | 60,23 | 52,52 | 63,41 | |
| ML225_A | Meerlaan 225 | 1,50 | 62,74 | 59,79 | 52,07 | 62,96 | |
| ML225_B | Meerlaan 225 | 4,50 | 63,20 | 60,24 | 52,52 | 63,42 | |
| ML225_C | Meerlaan 225 | 7,50 | 63,10 | 60,14 | 52,42 | 63,32 | |
| ML227_A | Meerlaan 227 | 1,50 | 62,73 | 59,76 | 52,05 | 62,95 | |
| ML227_B | Meerlaan 227 | 4,50 | 63,16 | 60,20 | 52,48 | 63,38 | |
| ML229_A | Meerlaan 229 | 1,50 | 62,72 | 59,76 | 52,04 | 62,94 | |
| ML229_B | Meerlaan 229 | 4,50 | 63,15 | 60,19 | 52,47 | 63,37 | |
| ML229z_A | Meerlaan 229 zijgevel | 1,50 | 59,01 | 56,05 | 48,34 | 59,23 | |
| ML229z_B | Meerlaan 229 zijgevel | 4,50 | 59,01 | 56,06 | 48,34 | 59,23 | |
| ML231_A | Meerlaan 231 | 1,50 | 62,73 | 59,77 | 52,05 | 62,95 | |
| ML231_B | Meerlaan 231 | 4,50 | 63,16 | 60,20 | 52,48 | 63,38 | |
| ML231_C | Meerlaan 231 | 7,50 | 63,07 | 60,11 | 52,39 | 63,29 | |
| ML231z_A | Meerlaan 231 zijgevel | 1,50 | 59,00 | 56,04 | 48,32 | 59,22 | |
| ML231z_B | Meerlaan 231 zijgevel | 4,50 | 59,02 | 56,06 | 48,34 | 59,24 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIa Resultaten 2032 Meerlaan met maatregelen (SMA-NL8G+) exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| ML231z_C | Meerlaan 231 zijgevel | 7,50 | 59,07 | 56,12 | 48,40 | 59,29 |
| ML233_A | Meerlaan 233 | 1,50 | 62,72 | 59,76 | 52,04 | 62,94 |
| ML233_B | Meerlaan 233 | 4,50 | 63,15 | 60,19 | 52,47 | 63,37 |
| ML235_A | Meerlaan 235 | 1,50 | 62,74 | 59,77 | 52,06 | 62,96 |
| ML235_B | Meerlaan 235 | 4,50 | 63,17 | 60,21 | 52,49 | 63,39 |
| ML235_C | Meerlaan 235 | 7,50 | 63,09 | 60,12 | 52,41 | 63,31 |
| ML237_A | Meerlaan 237 | 1,50 | 62,74 | 59,78 | 52,06 | 62,96 |
| ML237_B | Meerlaan 237 | 4,50 | 63,17 | 60,21 | 52,49 | 63,39 |
| ML237z_A | Meerlaan 237 zijgevel | 1,50 | 58,09 | 55,13 | 47,41 | 58,31 |
| ML237z_B | Meerlaan 237 zijgevel | 4,50 | 58,78 | 55,82 | 48,10 | 59,00 |
| ML239_A | Meerlaan 239 | 1,50 | 62,10 | 59,14 | 51,42 | 62,32 |
| ML239_B | Meerlaan 239 | 4,50 | 62,67 | 59,71 | 51,99 | 62,89 |
| ML239_C | Meerlaan 239 | 7,50 | 62,64 | 59,68 | 51,96 | 62,86 |
| ML239z_A | Meerlaan 239 zijgevel | 1,50 | 57,94 | 54,98 | 47,26 | 58,16 |
| ML239z_B | Meerlaan 239 zijgevel | 4,50 | 58,17 | 55,21 | 47,49 | 58,39 |
| ML239z_C | Meerlaan 239 zijgevel | 7,50 | 58,31 | 55,34 | 47,62 | 58,52 |
| ML241_A | Meerlaan 241 | 1,50 | 62,10 | 59,14 | 51,42 | 62,32 |
| ML241_B | Meerlaan 241 | 4,50 | 62,67 | 59,72 | 52,00 | 62,89 |
| ML243_A | Meerlaan 243 | 1,50 | 62,09 | 59,14 | 51,41 | 62,31 |
| ML243_B | Meerlaan 243 | 4,50 | 62,65 | 59,70 | 51,98 | 62,87 |
| ML245_A | Meerlaan 245 | 1,50 | 62,12 | 59,16 | 51,44 | 62,34 |
| ML245_B | Meerlaan 245 | 4,50 | 62,68 | 59,72 | 52,01 | 62,90 |
| ML247_A | Meerlaan 247 | 1,50 | 62,16 | 59,20 | 51,48 | 62,38 |
| ML247_B | Meerlaan 247 | 4,50 | 62,70 | 59,74 | 52,02 | 62,92 |
| ML249_A | Meerlaan 249 | 1,50 | 62,13 | 59,17 | 51,45 | 62,35 |
| ML249_B | Meerlaan 249 | 4,50 | 62,66 | 59,69 | 51,98 | 62,88 |
| ML249z_A | Meerlaan 249 zijgevel | 1,50 | 58,43 | 55,47 | 47,76 | 58,65 |
| ML249z_B | Meerlaan 249 zijgevel | 4,50 | 58,61 | 55,65 | 47,93 | 58,83 |
| ML251_A | Meerlaan 251 | 1,50 | 62,17 | 59,21 | 51,49 | 62,39 |
| ML251_B | Meerlaan 251 | 4,50 | 62,71 | 59,75 | 52,03 | 62,93 |
| ML251z_A | Meerlaan 251 zijgevel | 1,50 | 58,19 | 55,24 | 47,52 | 58,41 |
| ML251z_B | Meerlaan 251 zijgevel | 4,50 | 58,31 | 55,35 | 47,63 | 58,53 |
| ML253_A | Meerlaan 253 | 1,50 | 62,17 | 59,22 | 51,49 | 62,39 |
| ML253_B | Meerlaan 253 | 4,50 | 62,72 | 59,76 | 52,04 | 62,94 |
| ML255_A | Meerlaan 255 | 1,50 | 62,18 | 59,22 | 51,50 | 62,40 |
| ML255_B | Meerlaan 255 | 4,50 | 62,72 | 59,76 | 52,04 | 62,94 |
| ML255_C | Meerlaan 255 | 7,50 | 62,67 | 59,72 | 52,00 | 62,89 |
| MS79_A | Meerstraat 79 | 1,50 | 39,10 | 36,03 | 28,38 | 39,28 |
| MS79_B | Meerstraat 79 | 4,50 | 36,53 | 33,45 | 25,80 | 36,70 |
| MS79z_A | Meerstraat 79 zijgevel | 1,50 | 22,15 | 18,82 | 11,32 | 22,24 |
| MS79z_B | Meerstraat 79 zijgevel | 4,50 | 33,57 | 30,55 | 22,87 | 33,77 |
| MS81_A | Meerstraat 81 | 1,50 | 39,11 | 36,02 | 28,38 | 39,28 |
| MS81_B | Meerstraat 81 | 4,50 | 36,59 | 33,51 | 25,87 | 36,77 |
| MS83_A | Meerstraat 83 | 1,50 | 39,11 | 36,03 | 28,39 | 39,29 |
| MS83_B | Meerstraat 83 | 4,50 | 36,66 | 33,57 | 25,93 | 36,83 |
| S1_A | Schaepmanlaan 1 | 1,50 | 62,23 | 59,27 | 51,55 | 62,45 |
| S1_B | Schaepmanlaan 1 | 4,50 | 62,77 | 59,81 | 52,10 | 62,99 |
| S1z_A | Schaepmanlaan 1 zijgevel | 1,50 | 57,98 | 55,01 | 47,30 | 58,20 |
| S1z_B | Schaepmanlaan 1 zijgevel | 4,50 | 58,81 | 55,85 | 48,13 | 59,03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIb Resultaten 2032 Meerlaan zonder maatregelen inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 02 Sanering Meerlaan 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| ML142A_A | Meerlaan 142A | 1,50 | 40,59 | 37,11 | 29,76 | 40,64 |
| ML142A_B | Meerlaan 142A | 4,50 | 42,20 | 38,72 | 31,38 | 42,25 |
| ML142A_C | Meerlaan 142A | 7,50 | 42,92 | 39,46 | 32,09 | 42,98 |
| ML142Az_A | Meerlaan 142A zijgevel | 1,50 | 49,05 | 45,74 | 38,26 | 49,15 |
| ML142Az_B | Meerlaan 142A zijgevel | 4,50 | 49,89 | 46,56 | 39,10 | 49,99 |
| ML142Az_C | Meerlaan 142A zijgevel | 7,50 | 50,25 | 46,94 | 39,46 | 50,35 |
| ML148_A | Meerlaan 148 | 1,50 | 59,54 | 56,48 | 48,81 | 59,72 |
| ML148_B | Meerlaan 148 | 4,50 | 59,81 | 56,73 | 49,07 | 59,98 |
| ML148_C | Meerlaan 148 | 7,50 | 59,63 | 56,56 | 48,90 | 59,81 |
| ML148z_A | Meerlaan 148 zijgevel | 1,50 | 53,36 | 50,23 | 42,62 | 53,52 |
| ML148z_B | Meerlaan 148 zijgevel | 4,50 | 53,66 | 50,51 | 42,92 | 53,81 |
| ML148z_C | Meerlaan 148 zijgevel | 7,50 | 53,46 | 50,31 | 42,72 | 53,61 |
| ML150_A | Meerlaan 150 | 1,50 | 59,79 | 56,73 | 49,06 | 59,97 |
| ML150_B | Meerlaan 150 | 4,50 | 60,06 | 56,99 | 49,32 | 60,23 |
| ML150_C | Meerlaan 150 | 7,50 | 59,88 | 56,82 | 49,15 | 60,06 |
| ML152_A | Meerlaan 152 | 1,50 | 59,95 | 56,90 | 49,22 | 60,13 |
| ML152_B | Meerlaan 152 | 4,50 | 60,22 | 57,17 | 49,50 | 60,41 |
| ML152_C | Meerlaan 152 | 7,50 | 60,04 | 56,98 | 49,31 | 60,22 |
| ML154_A | Meerlaan 154 | 1,50 | 60,09 | 57,05 | 49,37 | 60,28 |
| ML154_B | Meerlaan 154 | 4,50 | 60,38 | 57,32 | 49,65 | 60,56 |
| ML154_C | Meerlaan 154 | 7,50 | 60,19 | 57,14 | 49,46 | 60,37 |
| ML154z_A | Meerlaan 154 zijgevel | 1,50 | 55,71 | 52,66 | 44,98 | 55,89 |
| ML154z_B | Meerlaan 154 zijgevel | 4,50 | 56,10 | 53,05 | 45,37 | 56,28 |
| ML154z_C | Meerlaan 154 zijgevel | 7,50 | 56,10 | 53,04 | 45,36 | 56,28 |
| ML156_A | Meerlaan 156 | 1,50 | 60,56 | 57,51 | 49,83 | 60,74 |
| ML156_B | Meerlaan 156 | 4,50 | 60,83 | 57,79 | 50,11 | 61,02 |
| ML156_C | Meerlaan 156 | 7,50 | 60,62 | 57,57 | 49,89 | 60,80 |
| ML156z_A | Meerlaan 156 zijgevel | 1,50 | 55,72 | 52,68 | 44,99 | 55,90 |
| ML156z_B | Meerlaan 156 zijgevel | 4,50 | 56,17 | 53,12 | 45,44 | 56,35 |
| ML156z_C | Meerlaan 156 zijgevel | 7,50 | 56,04 | 53,00 | 45,32 | 56,23 |
| ML158_A | Meerlaan 158 | 1,50 | 60,69 | 57,64 | 49,96 | 60,87 |
| ML158_B | Meerlaan 158 | 4,50 | 60,96 | 57,91 | 50,23 | 61,14 |
| ML158_C | Meerlaan 158 | 7,50 | 60,74 | 57,70 | 50,02 | 60,93 |
| ML160_A | Meerlaan 160 | 1,50 | 60,82 | 57,77 | 50,09 | 61,00 |
| ML160_B | Meerlaan 160 | 4,50 | 61,09 | 58,04 | 50,36 | 61,27 |
| ML160_C | Meerlaan 160 | 7,50 | 60,86 | 57,82 | 50,14 | 61,05 |
| ML162_A | Meerlaan 162 | 1,50 | 60,87 | 57,83 | 50,14 | 61,05 |
| ML162_B | Meerlaan 162 | 4,50 | 61,14 | 58,09 | 50,41 | 61,32 |
| ML162_C | Meerlaan 162 | 7,50 | 60,92 | 57,87 | 50,19 | 61,10 |
| ML162z_A | Meerlaan 162 zijgevel | 1,50 | 56,55 | 53,51 | 45,83 | 56,74 |
| ML162z_B | Meerlaan 162 zijgevel | 4,50 | 56,99 | 53,94 | 46,26 | 57,17 |
| ML162z_C | Meerlaan 162 zijgevel | 7,50 | 56,94 | 53,89 | 46,21 | 57,12 |
| ML164_A | Meerlaan 164 | 1,50 | 60,93 | 57,89 | 50,20 | 61,11 |
| ML164_B | Meerlaan 164 | 4,50 | 61,21 | 58,16 | 50,48 | 61,39 |
| ML164_C | Meerlaan 164 | 7,50 | 61,00 | 57,95 | 50,27 | 61,18 |
| ML164z_A | Meerlaan 164 zijgevel | 1,50 | 56,38 | 53,34 | 45,65 | 56,56 |
| ML164z_B | Meerlaan 164 zijgevel | 4,50 | 56,74 | 53,70 | 46,02 | 56,93 |
| ML164z_C | Meerlaan 164 zijgevel | 7,50 | 56,65 | 53,61 | 45,93 | 56,84 |
| ML166_A | Meerlaan 166 | 1,50 | 60,94 | 57,89 | 50,21 | 61,12 |
| ML166_B | Meerlaan 166 | 4,50 | 61,23 | 58,19 | 50,51 | 61,42 |
| ML166_C | Meerlaan 166 | 7,50 | 61,02 | 57,97 | 50,29 | 61,20 |
| ML168_A | Meerlaan 168 | 1,50 | 60,96 | 57,91 | 50,23 | 61,14 |
| ML168_B | Meerlaan 168 | 4,50 | 61,26 | 58,21 | 50,53 | 61,44 |
| ML168_C | Meerlaan 168 | 7,50 | 61,06 | 58,02 | 50,34 | 61,25 |
| ML170_A | Meerlaan 170 | 1,50 | 60,95 | 57,90 | 50,22 | 61,13 |
| ML170_B | Meerlaan 170 | 4,50 | 61,26 | 58,21 | 50,53 | 61,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIb Resultaten 2032 Meerlaan zonder maatregelen inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 02 Sanering Meerlaan 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| ML170_C | Meerlaan 170 | 7,50 | 61,06 | 58,01 | 50,33 | 61,24 |
| ML170z_A | Meerlaan 170 zijgevel | 1,50 | 56,41 | 53,37 | 45,69 | 56,60 |
| ML170z_B | Meerlaan 170 zijgevel | 4,50 | 56,87 | 53,82 | 46,14 | 57,05 |
| ML170z_C | Meerlaan 170 zijgevel | 7,50 | 56,88 | 53,84 | 46,16 | 57,07 |
| ML172_A | Meerlaan 172 | 1,50 | 60,57 | 57,54 | 49,85 | 60,76 |
| ML172_B | Meerlaan 172 | 4,50 | 60,95 | 57,91 | 50,23 | 61,14 |
| ML172z_A | Meerlaan 172 zijgevel | 1,50 | 56,19 | 53,15 | 45,46 | 56,37 |
| ML172z_B | Meerlaan 172 zijgevel | 4,50 | 56,68 | 53,63 | 45,95 | 56,86 |
| ML174_A | Meerlaan 174 | 1,50 | 60,51 | 57,47 | 49,79 | 60,70 |
| ML174_B | Meerlaan 174 | 4,50 | 60,90 | 57,85 | 50,17 | 61,08 |
| ML176_A | Meerlaan 176 | 1,50 | 60,52 | 57,48 | 49,80 | 60,71 |
| ML176_B | Meerlaan 176 | 4,50 | 60,92 | 57,87 | 50,19 | 61,10 |
| ML178_A | Meerlaan 178 | 1,50 | 60,89 | 57,85 | 50,17 | 61,08 |
| ML178_B | Meerlaan 178 | 4,50 | 61,21 | 58,16 | 50,48 | 61,39 |
| ML178z_A | Meerlaan 178 zijgevel | 1,50 | 56,37 | 53,33 | 45,64 | 56,55 |
| ML178z_B | Meerlaan 178 zijgevel | 4,50 | 56,82 | 53,77 | 46,09 | 57,00 |
| ML180_A | Meerlaan 180 | 1,50 | 60,88 | 57,84 | 50,16 | 61,07 |
| ML180_B | Meerlaan 180 | 4,50 | 61,21 | 58,16 | 50,48 | 61,39 |
| ML180z_A | Meerlaan 180 zijgevel | 1,50 | 56,37 | 53,33 | 45,64 | 56,55 |
| ML180z_B | Meerlaan 180 zijgevel | 4,50 | 56,81 | 53,77 | 46,09 | 57,00 |
| ML182_A | Meerlaan 182 | 1,50 | 60,58 | 57,54 | 49,86 | 60,77 |
| ML182_B | Meerlaan 182 | 4,50 | 60,93 | 57,88 | 50,20 | 61,11 |
| ML184_A | Meerlaan 184 | 1,50 | 60,57 | 57,53 | 49,85 | 60,76 |
| ML184_B | Meerlaan 184 | 4,50 | 60,94 | 57,90 | 50,22 | 61,13 |
| ML185_A | Meerlaan 185 | 1,50 | 47,18 | 43,94 | 36,41 | 47,30 |
| ML185_B | Meerlaan 185 | 4,50 | 47,92 | 44,64 | 37,14 | 48,03 |
| ML185z_A | Meerlaan 185 zijgevel | 1,50 | 39,08 | 35,76 | 28,30 | 39,18 |
| ML185z_B | Meerlaan 185 zijgevel | 4,50 | 40,55 | 37,22 | 29,76 | 40,65 |
| ML186_A | Meerlaan 186 | 1,50 | 60,55 | 57,52 | 49,83 | 60,74 |
| ML186_B | Meerlaan 186 | 4,50 | 60,91 | 57,87 | 50,19 | 61,10 |
| ML186z_A | Meerlaan 186 zijgevel | 1,50 | 55,80 | 52,76 | 45,07 | 55,98 |
| ML186z_B | Meerlaan 186 zijgevel | 4,50 | 56,26 | 53,22 | 45,54 | 56,45 |
| ML187_A | Meerlaan 187 | 1,50 | 48,02 | 44,76 | 37,25 | 48,14 |
| ML187_B | Meerlaan 187 | 4,50 | 48,84 | 45,55 | 38,06 | 48,95 |
| ML187z_A | Meerlaan 187 zijgevel | 1,50 | 40,31 | 36,83 | 29,49 | 40,36 |
| ML187z_B | Meerlaan 187 zijgevel | 4,50 | 42,09 | 38,63 | 31,27 | 42,15 |
| ML188_A | Meerlaan 188 | 1,50 | 60,55 | 57,51 | 49,83 | 60,74 |
| ML188_B | Meerlaan 188 | 4,50 | 60,94 | 57,89 | 50,21 | 61,12 |
| ML188z_A | Meerlaan 188 zijgevel | 1,50 | 55,82 | 52,78 | 45,10 | 56,01 |
| ML188z_B | Meerlaan 188 zijgevel | 4,50 | 56,27 | 53,22 | 45,54 | 56,45 |
| ML190_A | Meerlaan 190 | 1,50 | 60,53 | 57,50 | 49,81 | 60,72 |
| ML190_B | Meerlaan 190 | 4,50 | 60,93 | 57,88 | 50,20 | 61,11 |
| ML192_A | Meerlaan 192 | 1,50 | 60,52 | 57,48 | 49,80 | 60,71 |
| ML192_B | Meerlaan 192 | 4,50 | 60,89 | 57,85 | 50,17 | 61,08 |
| ML194_A | Meerlaan 194 | 1,50 | 60,90 | 57,86 | 50,18 | 61,09 |
| ML194_B | Meerlaan 194 | 4,50 | 61,22 | 58,17 | 50,49 | 61,40 |
| ML194z_A | Meerlaan 194 zijgevel | 1,50 | 55,82 | 52,78 | 45,09 | 56,00 |
| ML194z_B | Meerlaan 194 zijgevel | 4,50 | 56,21 | 53,16 | 45,47 | 56,39 |
| ML196_A | Meerlaan 196 | 1,50 | 60,88 | 57,84 | 50,16 | 61,07 |
| ML196_B | Meerlaan 196 | 4,50 | 61,18 | 58,13 | 50,45 | 61,36 |
| ML196z_A | Meerlaan 196 zijgevel | 1,50 | 56,06 | 53,02 | 45,33 | 56,24 |
| ML196z_B | Meerlaan 196 zijgevel | 4,50 | 56,50 | 53,45 | 45,77 | 56,68 |
| ML198_A | Meerlaan 198 | 1,50 | 60,50 | 57,45 | 49,77 | 60,68 |
| ML198_B | Meerlaan 198 | 4,50 | 60,86 | 57,82 | 50,14 | 61,05 |
| ML199/201_ | Meerlaan 199, 201 | 4,50 | 59,32 | 56,27 | 48,59 | 59,50 |
| ML199/201_ | Meerlaan 199, 201 | 1,50 | 58,86 | 55,81 | 48,14 | 59,05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIb Resultaten 2032 Meerlaan zonder maatregelen inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 02 Sanering Meerlaan 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | | |
| ML199/201z | Meerlaan 199, 201 zijgevel | 4,50 | 53,28 | 50,19 | 42,56 | 53,46 |
| ML199/201z | Meerlaan 199, 201 zijgevel | 1,50 | 52,46 | 49,39 | 41,74 | 52,64 |
| ML200_A | Meerlaan 200 | 1,50 | 60,46 | 57,42 | 49,73 | 60,64 |
| ML200_B | Meerlaan 200 | 4,50 | 60,81 | 57,76 | 50,08 | 60,99 |
| ML202_A | Meerlaan 202 | 1,50 | 60,48 | 57,44 | 49,76 | 60,67 |
| ML202_B | Meerlaan 202 | 4,50 | 60,82 | 57,77 | 50,09 | 61,00 |
| ML202_C | Meerlaan 202 | 7,50 | 60,67 | 57,63 | 49,94 | 60,85 |
| ML202z_A | Meerlaan 202 zijgevel | 1,50 | 55,52 | 52,47 | 44,79 | 55,70 |
| ML202z_B | Meerlaan 202 zijgevel | 4,50 | 55,89 | 52,85 | 45,17 | 56,08 |
| ML202z_C | Meerlaan 202 zijgevel | 7,50 | 55,90 | 52,86 | 45,18 | 56,09 |
| ML203/205_ | Meerlaan 203, 205 | 4,50 | 59,50 | 56,45 | 48,78 | 59,69 |
| ML203/205_ | Meerlaan 203, 205 | 1,50 | 58,99 | 55,95 | 48,27 | 59,18 |
| ML204_A | Meerlaan 204 | 1,50 | 60,58 | 57,53 | 49,85 | 60,76 |
| ML204_B | Meerlaan 204 | 4,50 | 60,88 | 57,84 | 50,16 | 61,07 |
| ML204z_A | Meerlaan 204 zijgevel | 1,50 | 55,75 | 52,71 | 45,02 | 55,93 |
| ML204z_B | Meerlaan 204 zijgevel | 4,50 | 56,18 | 53,14 | 45,46 | 56,37 |
| ML206_A | Meerlaan 206 | 1,50 | 60,59 | 57,55 | 49,86 | 60,77 |
| ML206_B | Meerlaan 206 | 4,50 | 60,88 | 57,84 | 50,16 | 61,07 |
| ML207/209_ | Meerlaan 207, 209 | 4,50 | 59,53 | 56,48 | 48,81 | 59,72 |
| ML207/209_ | Meerlaan 207, 209 | 1,50 | 58,99 | 55,93 | 48,26 | 59,17 |
| ML208_A | Meerlaan 208 | 1,50 | 60,59 | 57,54 | 49,86 | 60,77 |
| ML208_B | Meerlaan 208 | 4,50 | 60,86 | 57,81 | 50,13 | 61,04 |
| ML210_A | Meerlaan 210 | 1,50 | 60,60 | 57,55 | 49,87 | 60,78 |
| ML210_B | Meerlaan 210 | 4,50 | 60,82 | 57,78 | 50,09 | 61,00 |
| ML211/213_ | Meerlaan 211, 213 | 4,50 | 59,57 | 56,52 | 48,84 | 59,75 |
| ML211/213_ | Meerlaan 211, 213 | 1,50 | 58,97 | 55,93 | 48,25 | 59,16 |
| ML212_A | Meerlaan 212 | 1,50 | 60,98 | 57,93 | 50,25 | 61,16 |
| ML212_B | Meerlaan 212 | 4,50 | 61,17 | 58,11 | 50,44 | 61,35 |
| ML212z_A | Meerlaan 212 zijgevel | 1,50 | 56,33 | 53,26 | 45,59 | 56,50 |
| ML212z_B | Meerlaan 212 zijgevel | 4,50 | 56,75 | 53,68 | 46,01 | 56,92 |
| ML215/217_ | Meerlaan 215, 217 | 4,50 | 59,53 | 56,49 | 48,81 | 59,72 |
| ML215/217_ | Meerlaan 215, 217 | 1,50 | 58,92 | 55,87 | 48,19 | 59,10 |
| ML215/217z | Meerlaan 215/217 zijgevel | 4,50 | 55,20 | 52,15 | 44,47 | 55,38 |
| ML215/217z | Meerlaan 215/217 zijgevel | 1,50 | 54,14 | 51,09 | 43,41 | 54,32 |
| ML219_A | Meerlaan 219 | 1,50 | 60,02 | 56,98 | 49,30 | 60,21 |
| ML219_B | Meerlaan 219 | 4,50 | 60,48 | 57,44 | 49,76 | 60,67 |
| ML219z_A | Meerlaan 219 zijgevel | 1,50 | 55,60 | 52,56 | 44,88 | 55,79 |
| ML219z_B | Meerlaan 219 zijgevel | 4,50 | 56,32 | 53,26 | 45,58 | 56,50 |
| ML221_A | Meerlaan 221 | 1,50 | 60,03 | 56,98 | 49,30 | 60,21 |
| ML221_B | Meerlaan 221 | 4,50 | 60,47 | 57,43 | 49,75 | 60,66 |
| ML223_A | Meerlaan 223 | 1,50 | 60,07 | 57,02 | 49,34 | 60,25 |
| ML223_B | Meerlaan 223 | 4,50 | 60,51 | 57,47 | 49,79 | 60,70 |
| ML225_A | Meerlaan 225 | 1,50 | 60,07 | 57,03 | 49,34 | 60,25 |
| ML225_B | Meerlaan 225 | 4,50 | 60,53 | 57,49 | 49,80 | 60,71 |
| ML225_C | Meerlaan 225 | 7,50 | 60,42 | 57,37 | 49,69 | 60,60 |
| ML227_A | Meerlaan 227 | 1,50 | 60,06 | 57,01 | 49,33 | 60,24 |
| ML227_B | Meerlaan 227 | 4,50 | 60,49 | 57,45 | 49,77 | 60,68 |
| ML229_A | Meerlaan 229 | 1,50 | 60,05 | 57,00 | 49,32 | 60,23 |
| ML229_B | Meerlaan 229 | 4,50 | 60,48 | 57,44 | 49,76 | 60,67 |
| ML229z_A | Meerlaan 229 zijgevel | 1,50 | 56,36 | 53,31 | 45,63 | 56,54 |
| ML229z_B | Meerlaan 229 zijgevel | 4,50 | 56,35 | 53,31 | 45,63 | 56,54 |
| ML231_A | Meerlaan 231 | 1,50 | 60,06 | 57,01 | 49,33 | 60,24 |
| ML231_B | Meerlaan 231 | 4,50 | 60,49 | 57,45 | 49,77 | 60,68 |
| ML231_C | Meerlaan 231 | 7,50 | 60,40 | 57,35 | 49,67 | 60,58 |
| ML231z_A | Meerlaan 231 zijgevel | 1,50 | 56,34 | 53,30 | 45,62 | 56,53 |
| ML231z_B | Meerlaan 231 zijgevel | 4,50 | 56,36 | 53,32 | 45,64 | 56,55 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIb Resultaten 2032 Meerlaan zonder maatregelen inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 02 Sanering Meerlaan 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Ja

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | | |
| ML231z_C | Meerlaan 231 zijgevel | 7,50 | 56,41 | 53,36 | 45,67 | 56,59 |
| ML233_A | Meerlaan 233 | 1,50 | 60,05 | 57,01 | 49,32 | 60,23 |
| ML233_B | Meerlaan 233 | 4,50 | 60,48 | 57,44 | 49,76 | 60,67 |
| ML235_A | Meerlaan 235 | 1,50 | 60,07 | 57,02 | 49,34 | 60,25 |
| ML235_B | Meerlaan 235 | 4,50 | 60,50 | 57,46 | 49,78 | 60,69 |
| ML235_C | Meerlaan 235 | 7,50 | 60,41 | 57,36 | 49,68 | 60,59 |
| ML237_A | Meerlaan 237 | 1,50 | 60,07 | 57,03 | 49,35 | 60,26 |
| ML237_B | Meerlaan 237 | 4,50 | 60,50 | 57,46 | 49,78 | 60,69 |
| ML237z_A | Meerlaan 237 zijgevel | 1,50 | 55,43 | 52,39 | 44,71 | 55,62 |
| ML237z_B | Meerlaan 237 zijgevel | 4,50 | 56,12 | 53,08 | 45,40 | 56,31 |
| ML239_A | Meerlaan 239 | 1,50 | 59,44 | 56,40 | 48,72 | 59,63 |
| ML239_B | Meerlaan 239 | 4,50 | 60,01 | 56,96 | 49,28 | 60,19 |
| ML239_C | Meerlaan 239 | 7,50 | 59,97 | 56,93 | 49,25 | 60,16 |
| ML239z_A | Meerlaan 239 zijgevel | 1,50 | 55,28 | 52,24 | 44,55 | 55,46 |
| ML239z_B | Meerlaan 239 zijgevel | 4,50 | 55,51 | 52,46 | 44,78 | 55,69 |
| ML239z_C | Meerlaan 239 zijgevel | 7,50 | 55,63 | 52,58 | 44,90 | 55,81 |
| ML241_A | Meerlaan 241 | 1,50 | 59,44 | 56,40 | 48,71 | 59,62 |
| ML241_B | Meerlaan 241 | 4,50 | 60,01 | 56,97 | 49,28 | 60,19 |
| ML243_A | Meerlaan 243 | 1,50 | 59,43 | 56,38 | 48,70 | 59,61 |
| ML243_B | Meerlaan 243 | 4,50 | 59,99 | 56,94 | 49,26 | 60,17 |
| ML245_A | Meerlaan 245 | 1,50 | 59,45 | 56,41 | 48,73 | 59,64 |
| ML245_B | Meerlaan 245 | 4,50 | 60,02 | 56,97 | 49,29 | 60,20 |
| ML247_A | Meerlaan 247 | 1,50 | 59,50 | 56,45 | 48,77 | 59,68 |
| ML247_B | Meerlaan 247 | 4,50 | 60,04 | 56,99 | 49,30 | 60,22 |
| ML249_A | Meerlaan 249 | 1,50 | 59,47 | 56,43 | 48,74 | 59,65 |
| ML249_B | Meerlaan 249 | 4,50 | 59,99 | 56,94 | 49,26 | 60,17 |
| ML249z_A | Meerlaan 249 zijgevel | 1,50 | 55,78 | 52,73 | 45,04 | 55,96 |
| ML249z_B | Meerlaan 249 zijgevel | 4,50 | 55,95 | 52,91 | 45,22 | 56,13 |
| ML251_A | Meerlaan 251 | 1,50 | 59,51 | 56,46 | 48,78 | 59,69 |
| ML251_B | Meerlaan 251 | 4,50 | 60,05 | 57,01 | 49,33 | 60,24 |
| ML251z_A | Meerlaan 251 zijgevel | 1,50 | 55,54 | 52,49 | 44,81 | 55,72 |
| ML251z_B | Meerlaan 251 zijgevel | 4,50 | 55,65 | 52,61 | 44,93 | 55,84 |
| ML253_A | Meerlaan 253 | 1,50 | 59,51 | 56,47 | 48,78 | 59,69 |
| ML253_B | Meerlaan 253 | 4,50 | 60,05 | 57,01 | 49,33 | 60,24 |
| ML255_A | Meerlaan 255 | 1,50 | 59,52 | 56,48 | 48,79 | 59,70 |
| ML255_B | Meerlaan 255 | 4,50 | 60,06 | 57,02 | 49,34 | 60,25 |
| ML255_C | Meerlaan 255 | 7,50 | 60,01 | 56,97 | 49,29 | 60,20 |
| MS79_A | Meerstraat 79 | 1,50 | 35,85 | 32,69 | 25,07 | 35,99 |
| MS79_B | Meerstraat 79 | 4,50 | 33,26 | 30,09 | 22,49 | 33,40 |
| MS79z_A | Meerstraat 79 zijgevel | 1,50 | 18,64 | 15,18 | 7,75 | 18,68 |
| MS79z_B | Meerstraat 79 zijgevel | 4,50 | 30,41 | 27,33 | 19,67 | 30,58 |
| MS81_A | Meerstraat 81 | 1,50 | 35,85 | 32,69 | 25,08 | 35,99 |
| MS81_B | Meerstraat 81 | 4,50 | 33,33 | 30,17 | 22,56 | 33,47 |
| MS83_A | Meerstraat 83 | 1,50 | 35,86 | 32,70 | 25,08 | 36,00 |
| MS83_B | Meerstraat 83 | 4,50 | 33,39 | 30,22 | 22,61 | 33,53 |
| Sl_A | Schaepmanlaan 1 | 1,50 | 59,57 | 56,53 | 48,84 | 59,75 |
| Sl_B | Schaepmanlaan 1 | 4,50 | 60,11 | 57,06 | 49,38 | 60,29 |
| Slz_A | Schaepmanlaan 1 zijgevel | 1,50 | 55,31 | 52,27 | 44,58 | 55,49 |
| Slz_B | Schaepmanlaan 1 zijgevel | 4,50 | 56,15 | 53,10 | 45,41 | 56,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIb Resultaten 2032 Meerlaan zonder maatregelen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 02 Sanering Meerlaan 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| ML142A_A | Meerlaan 142A | 1,50 | 45,59 | 42,11 | 34,76 | 45,64 |
| ML142A_B | Meerlaan 142A | 4,50 | 47,20 | 43,72 | 36,38 | 47,25 |
| ML142A_C | Meerlaan 142A | 7,50 | 47,92 | 44,46 | 37,09 | 47,98 |
| ML142Az_A | Meerlaan 142A zijgevel | 1,50 | 54,05 | 50,74 | 43,26 | 54,15 |
| ML142Az_B | Meerlaan 142A zijgevel | 4,50 | 54,89 | 51,56 | 44,10 | 54,99 |
| ML142Az_C | Meerlaan 142A zijgevel | 7,50 | 55,25 | 51,94 | 44,46 | 55,35 |
| ML148_A | Meerlaan 148 | 1,50 | 64,54 | 61,48 | 53,81 | 64,72 |
| ML148_B | Meerlaan 148 | 4,50 | 64,81 | 61,73 | 54,07 | 64,98 |
| ML148_C | Meerlaan 148 | 7,50 | 64,63 | 61,56 | 53,90 | 64,81 |
| ML148z_A | Meerlaan 148 zijgevel | 1,50 | 58,36 | 55,23 | 47,62 | 58,52 |
| ML148z_B | Meerlaan 148 zijgevel | 4,50 | 58,66 | 55,51 | 47,92 | 58,81 |
| ML148z_C | Meerlaan 148 zijgevel | 7,50 | 58,46 | 55,31 | 47,72 | 58,61 |
| ML150_A | Meerlaan 150 | 1,50 | 64,79 | 61,73 | 54,06 | 64,97 |
| ML150_B | Meerlaan 150 | 4,50 | 65,06 | 61,99 | 54,32 | 65,23 |
| ML150_C | Meerlaan 150 | 7,50 | 64,88 | 61,82 | 54,15 | 65,06 |
| ML152_A | Meerlaan 152 | 1,50 | 64,95 | 61,90 | 54,22 | 65,13 |
| ML152_B | Meerlaan 152 | 4,50 | 65,22 | 62,17 | 54,50 | 65,41 |
| ML152_C | Meerlaan 152 | 7,50 | 65,04 | 61,98 | 54,31 | 65,22 |
| ML154_A | Meerlaan 154 | 1,50 | 65,09 | 62,05 | 54,37 | 65,28 |
| ML154_B | Meerlaan 154 | 4,50 | 65,38 | 62,32 | 54,65 | 65,56 |
| ML154_C | Meerlaan 154 | 7,50 | 65,19 | 62,14 | 54,46 | 65,37 |
| ML154z_A | Meerlaan 154 zijgevel | 1,50 | 60,71 | 57,66 | 49,98 | 60,89 |
| ML154z_B | Meerlaan 154 zijgevel | 4,50 | 61,10 | 58,05 | 50,37 | 61,28 |
| ML154z_C | Meerlaan 154 zijgevel | 7,50 | 61,10 | 58,04 | 50,36 | 61,28 |
| ML156_A | Meerlaan 156 | 1,50 | 65,56 | 62,51 | 54,83 | 65,74 |
| ML156_B | Meerlaan 156 | 4,50 | 65,83 | 62,79 | 55,11 | 66,02 |
| ML156_C | Meerlaan 156 | 7,50 | 65,62 | 62,57 | 54,89 | 65,80 |
| ML156z_A | Meerlaan 156 zijgevel | 1,50 | 60,72 | 57,68 | 49,99 | 60,90 |
| ML156z_B | Meerlaan 156 zijgevel | 4,50 | 61,17 | 58,12 | 50,44 | 61,35 |
| ML156z_C | Meerlaan 156 zijgevel | 7,50 | 61,04 | 58,00 | 50,32 | 61,23 |
| ML158_A | Meerlaan 158 | 1,50 | 65,69 | 62,64 | 54,96 | 65,87 |
| ML158_B | Meerlaan 158 | 4,50 | 65,96 | 62,91 | 55,23 | 66,14 |
| ML158_C | Meerlaan 158 | 7,50 | 65,74 | 62,70 | 55,02 | 65,93 |
| ML160_A | Meerlaan 160 | 1,50 | 65,82 | 62,77 | 55,09 | 66,00 |
| ML160_B | Meerlaan 160 | 4,50 | 66,09 | 63,04 | 55,36 | 66,27 |
| ML160_C | Meerlaan 160 | 7,50 | 65,86 | 62,82 | 55,14 | 66,05 |
| ML162_A | Meerlaan 162 | 1,50 | 65,87 | 62,83 | 55,14 | 66,05 |
| ML162_B | Meerlaan 162 | 4,50 | 66,14 | 63,09 | 55,41 | 66,32 |
| ML162_C | Meerlaan 162 | 7,50 | 65,92 | 62,87 | 55,19 | 66,10 |
| ML162z_A | Meerlaan 162 zijgevel | 1,50 | 61,55 | 58,51 | 50,83 | 61,74 |
| ML162z_B | Meerlaan 162 zijgevel | 4,50 | 61,99 | 58,94 | 51,26 | 62,17 |
| ML162z_C | Meerlaan 162 zijgevel | 7,50 | 61,94 | 58,89 | 51,21 | 62,12 |
| ML164_A | Meerlaan 164 | 1,50 | 65,93 | 62,89 | 55,20 | 66,11 |
| ML164_B | Meerlaan 164 | 4,50 | 66,21 | 63,16 | 55,48 | 66,39 |
| ML164_C | Meerlaan 164 | 7,50 | 66,00 | 62,95 | 55,27 | 66,18 |
| ML164z_A | Meerlaan 164 zijgevel | 1,50 | 61,38 | 58,34 | 50,65 | 61,56 |
| ML164z_B | Meerlaan 164 zijgevel | 4,50 | 61,74 | 58,70 | 51,02 | 61,93 |
| ML164z_C | Meerlaan 164 zijgevel | 7,50 | 61,65 | 58,61 | 50,93 | 61,84 |
| ML166_A | Meerlaan 166 | 1,50 | 65,94 | 62,89 | 55,21 | 66,12 |
| ML166_B | Meerlaan 166 | 4,50 | 66,23 | 63,19 | 55,51 | 66,42 |
| ML166_C | Meerlaan 166 | 7,50 | 66,02 | 62,97 | 55,29 | 66,20 |
| ML168_A | Meerlaan 168 | 1,50 | 65,96 | 62,91 | 55,23 | 66,14 |
| ML168_B | Meerlaan 168 | 4,50 | 66,26 | 63,21 | 55,53 | 66,44 |
| ML168_C | Meerlaan 168 | 7,50 | 66,06 | 63,02 | 55,34 | 66,25 |
| ML170_A | Meerlaan 170 | 1,50 | 65,95 | 62,90 | 55,22 | 66,13 |
| ML170_B | Meerlaan 170 | 4,50 | 66,26 | 63,21 | 55,53 | 66,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIb Resultaten 2032 Meerlaan zonder maatregelen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 02 Sanering Meerlaan 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| ML170_C | Meerlaan 170 | 7,50 | 66,06 | 63,01 | 55,33 | 66,24 |
| ML170z_A | Meerlaan 170 zijgevel | 1,50 | 61,41 | 58,37 | 50,69 | 61,60 |
| ML170z_B | Meerlaan 170 zijgevel | 4,50 | 61,87 | 58,82 | 51,14 | 62,05 |
| ML170z_C | Meerlaan 170 zijgevel | 7,50 | 61,88 | 58,84 | 51,16 | 62,07 |
| ML172_A | Meerlaan 172 | 1,50 | 65,57 | 62,54 | 54,85 | 65,76 |
| ML172_B | Meerlaan 172 | 4,50 | 65,95 | 62,91 | 55,23 | 66,14 |
| ML172z_A | Meerlaan 172 zijgevel | 1,50 | 61,19 | 58,15 | 50,46 | 61,37 |
| ML172z_B | Meerlaan 172 zijgevel | 4,50 | 61,68 | 58,63 | 50,95 | 61,86 |
| ML174_A | Meerlaan 174 | 1,50 | 65,51 | 62,47 | 54,79 | 65,70 |
| ML174_B | Meerlaan 174 | 4,50 | 65,90 | 62,85 | 55,17 | 66,08 |
| ML176_A | Meerlaan 176 | 1,50 | 65,52 | 62,48 | 54,80 | 65,71 |
| ML176_B | Meerlaan 176 | 4,50 | 65,92 | 62,87 | 55,19 | 66,10 |
| ML178_A | Meerlaan 178 | 1,50 | 65,89 | 62,85 | 55,17 | 66,08 |
| ML178_B | Meerlaan 178 | 4,50 | 66,21 | 63,16 | 55,48 | 66,39 |
| ML178z_A | Meerlaan 178 zijgevel | 1,50 | 61,37 | 58,33 | 50,64 | 61,55 |
| ML178z_B | Meerlaan 178 zijgevel | 4,50 | 61,82 | 58,77 | 51,09 | 62,00 |
| ML180_A | Meerlaan 180 | 1,50 | 65,88 | 62,84 | 55,16 | 66,07 |
| ML180_B | Meerlaan 180 | 4,50 | 66,21 | 63,16 | 55,48 | 66,39 |
| ML180z_A | Meerlaan 180 zijgevel | 1,50 | 61,37 | 58,33 | 50,64 | 61,55 |
| ML180z_B | Meerlaan 180 zijgevel | 4,50 | 61,81 | 58,77 | 51,09 | 62,00 |
| ML182_A | Meerlaan 182 | 1,50 | 65,58 | 62,54 | 54,86 | 65,77 |
| ML182_B | Meerlaan 182 | 4,50 | 65,93 | 62,88 | 55,20 | 66,11 |
| ML184_A | Meerlaan 184 | 1,50 | 65,57 | 62,53 | 54,85 | 65,76 |
| ML184_B | Meerlaan 184 | 4,50 | 65,94 | 62,90 | 55,22 | 66,13 |
| ML185_A | Meerlaan 185 | 1,50 | 52,18 | 48,94 | 41,41 | 52,30 |
| ML185_B | Meerlaan 185 | 4,50 | 52,92 | 49,64 | 42,14 | 53,03 |
| ML185z_A | Meerlaan 185 zijgevel | 1,50 | 44,08 | 40,76 | 33,30 | 44,18 |
| ML185z_B | Meerlaan 185 zijgevel | 4,50 | 45,55 | 42,22 | 34,76 | 45,65 |
| ML186_A | Meerlaan 186 | 1,50 | 65,55 | 62,52 | 54,83 | 65,74 |
| ML186_B | Meerlaan 186 | 4,50 | 65,91 | 62,87 | 55,19 | 66,10 |
| ML186z_A | Meerlaan 186 zijgevel | 1,50 | 60,80 | 57,76 | 50,07 | 60,98 |
| ML186z_B | Meerlaan 186 zijgevel | 4,50 | 61,26 | 58,22 | 50,54 | 61,45 |
| ML187_A | Meerlaan 187 | 1,50 | 53,02 | 49,76 | 42,25 | 53,14 |
| ML187_B | Meerlaan 187 | 4,50 | 53,84 | 50,55 | 43,06 | 53,95 |
| ML187z_A | Meerlaan 187 zijgevel | 1,50 | 45,31 | 41,83 | 34,49 | 45,36 |
| ML187z_B | Meerlaan 187 zijgevel | 4,50 | 47,09 | 43,63 | 36,27 | 47,15 |
| ML188_A | Meerlaan 188 | 1,50 | 65,55 | 62,51 | 54,83 | 65,74 |
| ML188_B | Meerlaan 188 | 4,50 | 65,94 | 62,89 | 55,21 | 66,12 |
| ML188z_A | Meerlaan 188 zijgevel | 1,50 | 60,82 | 57,78 | 50,10 | 61,01 |
| ML188z_B | Meerlaan 188 zijgevel | 4,50 | 61,27 | 58,22 | 50,54 | 61,45 |
| ML190_A | Meerlaan 190 | 1,50 | 65,53 | 62,50 | 54,81 | 65,72 |
| ML190_B | Meerlaan 190 | 4,50 | 65,93 | 62,88 | 55,20 | 66,11 |
| ML192_A | Meerlaan 192 | 1,50 | 65,52 | 62,48 | 54,80 | 65,71 |
| ML192_B | Meerlaan 192 | 4,50 | 65,89 | 62,85 | 55,17 | 66,08 |
| ML194_A | Meerlaan 194 | 1,50 | 65,90 | 62,86 | 55,18 | 66,09 |
| ML194_B | Meerlaan 194 | 4,50 | 66,22 | 63,17 | 55,49 | 66,40 |
| ML194z_A | Meerlaan 194 zijgevel | 1,50 | 60,82 | 57,78 | 50,09 | 61,00 |
| ML194z_B | Meerlaan 194 zijgevel | 4,50 | 61,21 | 58,16 | 50,47 | 61,39 |
| ML196_A | Meerlaan 196 | 1,50 | 65,88 | 62,84 | 55,16 | 66,07 |
| ML196_B | Meerlaan 196 | 4,50 | 66,18 | 63,13 | 55,45 | 66,36 |
| ML196z_A | Meerlaan 196 zijgevel | 1,50 | 61,06 | 58,02 | 50,33 | 61,24 |
| ML196z_B | Meerlaan 196 zijgevel | 4,50 | 61,50 | 58,45 | 50,77 | 61,68 |
| ML198_A | Meerlaan 198 | 1,50 | 65,50 | 62,45 | 54,77 | 65,68 |
| ML198_B | Meerlaan 198 | 4,50 | 65,86 | 62,82 | 55,14 | 66,05 |
| ML199/201_ | Meerlaan 199, 201 | 4,50 | 64,32 | 61,27 | 53,59 | 64,50 |
| ML199/201_ | Meerlaan 199, 201 | 1,50 | 63,86 | 60,81 | 53,14 | 64,05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIb Resultaten 2032 Meerlaan zonder maatregelen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 02 Sanering Meerlaan 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|------------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| ML199/201z | Meerlaan 199, 201 zijgevel | 4,50 | 58,28 | 55,19 | 47,56 | 58,46 | |
| ML199/201z | Meerlaan 199, 201 zijgevel | 1,50 | 57,46 | 54,39 | 46,74 | 57,64 | |
| ML200_A | Meerlaan 200 | 1,50 | 65,46 | 62,42 | 54,73 | 65,64 | |
| ML200_B | Meerlaan 200 | 4,50 | 65,81 | 62,76 | 55,08 | 65,99 | |
| ML202_A | Meerlaan 202 | 1,50 | 65,48 | 62,44 | 54,76 | 65,67 | |
| ML202_B | Meerlaan 202 | 4,50 | 65,82 | 62,77 | 55,09 | 66,00 | |
| ML202_C | Meerlaan 202 | 7,50 | 65,67 | 62,63 | 54,94 | 65,85 | |
| ML202z_A | Meerlaan 202 zijgevel | 1,50 | 60,52 | 57,47 | 49,79 | 60,70 | |
| ML202z_B | Meerlaan 202 zijgevel | 4,50 | 60,89 | 57,85 | 50,17 | 61,08 | |
| ML202z_C | Meerlaan 202 zijgevel | 7,50 | 60,90 | 57,86 | 50,18 | 61,09 | |
| ML203/205_ | Meerlaan 203, 205 | 4,50 | 64,50 | 61,45 | 53,78 | 64,69 | |
| ML203/205_ | Meerlaan 203, 205 | 1,50 | 63,99 | 60,95 | 53,27 | 64,18 | |
| ML204_A | Meerlaan 204 | 1,50 | 65,58 | 62,53 | 54,85 | 65,76 | |
| ML204_B | Meerlaan 204 | 4,50 | 65,88 | 62,84 | 55,16 | 66,07 | |
| ML204z_A | Meerlaan 204 zijgevel | 1,50 | 60,75 | 57,71 | 50,02 | 60,93 | |
| ML204z_B | Meerlaan 204 zijgevel | 4,50 | 61,18 | 58,14 | 50,46 | 61,37 | |
| ML206_A | Meerlaan 206 | 1,50 | 65,59 | 62,55 | 54,86 | 65,77 | |
| ML206_B | Meerlaan 206 | 4,50 | 65,88 | 62,84 | 55,16 | 66,07 | |
| ML207/209_ | Meerlaan 207, 209 | 4,50 | 64,53 | 61,48 | 53,81 | 64,72 | |
| ML207/209_ | Meerlaan 207, 209 | 1,50 | 63,99 | 60,93 | 53,26 | 64,17 | |
| ML208_A | Meerlaan 208 | 1,50 | 65,59 | 62,54 | 54,86 | 65,77 | |
| ML208_B | Meerlaan 208 | 4,50 | 65,86 | 62,81 | 55,13 | 66,04 | |
| ML210_A | Meerlaan 210 | 1,50 | 65,60 | 62,55 | 54,87 | 65,78 | |
| ML210_B | Meerlaan 210 | 4,50 | 65,82 | 62,78 | 55,09 | 66,00 | |
| ML211/213_ | Meerlaan 211, 213 | 4,50 | 64,57 | 61,52 | 53,84 | 64,75 | |
| ML211/213_ | Meerlaan 211, 213 | 1,50 | 63,97 | 60,93 | 53,25 | 64,16 | |
| ML212_A | Meerlaan 212 | 1,50 | 65,98 | 62,93 | 55,25 | 66,16 | |
| ML212_B | Meerlaan 212 | 4,50 | 66,17 | 63,11 | 55,44 | 66,35 | |
| ML212z_A | Meerlaan 212 zijgevel | 1,50 | 61,33 | 58,26 | 50,59 | 61,50 | |
| ML212z_B | Meerlaan 212 zijgevel | 4,50 | 61,75 | 58,68 | 51,01 | 61,92 | |
| ML215/217_ | Meerlaan 215, 217 | 4,50 | 64,53 | 61,49 | 53,81 | 64,72 | |
| ML215/217_ | Meerlaan 215, 217 | 1,50 | 63,92 | 60,87 | 53,19 | 64,10 | |
| ML215/217z | Meerlaan 215/217 zijgevel | 4,50 | 60,20 | 57,15 | 49,47 | 60,38 | |
| ML215/217z | Meerlaan 215/217 zijgevel | 1,50 | 59,14 | 56,09 | 48,41 | 59,32 | |
| ML219_A | Meerlaan 219 | 1,50 | 65,02 | 61,98 | 54,30 | 65,21 | |
| ML219_B | Meerlaan 219 | 4,50 | 65,48 | 62,44 | 54,76 | 65,67 | |
| ML219z_A | Meerlaan 219 zijgevel | 1,50 | 60,60 | 57,56 | 49,88 | 60,79 | |
| ML219z_B | Meerlaan 219 zijgevel | 4,50 | 61,32 | 58,26 | 50,58 | 61,50 | |
| ML221_A | Meerlaan 221 | 1,50 | 65,03 | 61,98 | 54,30 | 65,21 | |
| ML221_B | Meerlaan 221 | 4,50 | 65,47 | 62,43 | 54,75 | 65,66 | |
| ML223_A | Meerlaan 223 | 1,50 | 65,07 | 62,02 | 54,34 | 65,25 | |
| ML223_B | Meerlaan 223 | 4,50 | 65,51 | 62,47 | 54,79 | 65,70 | |
| ML225_A | Meerlaan 225 | 1,50 | 65,07 | 62,03 | 54,34 | 65,25 | |
| ML225_B | Meerlaan 225 | 4,50 | 65,53 | 62,49 | 54,80 | 65,71 | |
| ML225_C | Meerlaan 225 | 7,50 | 65,42 | 62,37 | 54,69 | 65,60 | |
| ML227_A | Meerlaan 227 | 1,50 | 65,06 | 62,01 | 54,33 | 65,24 | |
| ML227_B | Meerlaan 227 | 4,50 | 65,49 | 62,45 | 54,77 | 65,68 | |
| ML229_A | Meerlaan 229 | 1,50 | 65,05 | 62,00 | 54,32 | 65,23 | |
| ML229_B | Meerlaan 229 | 4,50 | 65,48 | 62,44 | 54,76 | 65,67 | |
| ML229z_A | Meerlaan 229 zijgevel | 1,50 | 61,36 | 58,31 | 50,63 | 61,54 | |
| ML229z_B | Meerlaan 229 zijgevel | 4,50 | 61,35 | 58,31 | 50,63 | 61,54 | |
| ML231_A | Meerlaan 231 | 1,50 | 65,06 | 62,01 | 54,33 | 65,24 | |
| ML231_B | Meerlaan 231 | 4,50 | 65,49 | 62,45 | 54,77 | 65,68 | |
| ML231_C | Meerlaan 231 | 7,50 | 65,40 | 62,35 | 54,67 | 65,58 | |
| ML231z_A | Meerlaan 231 zijgevel | 1,50 | 61,34 | 58,30 | 50,62 | 61,53 | |
| ML231z_B | Meerlaan 231 zijgevel | 4,50 | 61,36 | 58,32 | 50,64 | 61,55 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIb Resultaten 2032 Meerlaan zonder maatregelen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 02 Sanering Meerlaan 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meerlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------|--------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| ML231z_C | Meerlaan 231 zijgevel | 7,50 | 61,41 | 58,36 | 50,67 | 61,59 |
| ML233_A | Meerlaan 233 | 1,50 | 65,05 | 62,01 | 54,32 | 65,23 |
| ML233_B | Meerlaan 233 | 4,50 | 65,48 | 62,44 | 54,76 | 65,67 |
| ML235_A | Meerlaan 235 | 1,50 | 65,07 | 62,02 | 54,34 | 65,25 |
| ML235_B | Meerlaan 235 | 4,50 | 65,50 | 62,46 | 54,78 | 65,69 |
| ML235_C | Meerlaan 235 | 7,50 | 65,41 | 62,36 | 54,68 | 65,59 |
| ML237_A | Meerlaan 237 | 1,50 | 65,07 | 62,03 | 54,35 | 65,26 |
| ML237_B | Meerlaan 237 | 4,50 | 65,50 | 62,46 | 54,78 | 65,69 |
| ML237z_A | Meerlaan 237 zijgevel | 1,50 | 60,43 | 57,39 | 49,71 | 60,62 |
| ML237z_B | Meerlaan 237 zijgevel | 4,50 | 61,12 | 58,08 | 50,40 | 61,31 |
| ML239_A | Meerlaan 239 | 1,50 | 64,44 | 61,40 | 53,72 | 64,63 |
| ML239_B | Meerlaan 239 | 4,50 | 65,01 | 61,96 | 54,28 | 65,19 |
| ML239_C | Meerlaan 239 | 7,50 | 64,97 | 61,93 | 54,25 | 65,16 |
| ML239z_A | Meerlaan 239 zijgevel | 1,50 | 60,28 | 57,24 | 49,55 | 60,46 |
| ML239z_B | Meerlaan 239 zijgevel | 4,50 | 60,51 | 57,46 | 49,78 | 60,69 |
| ML239z_C | Meerlaan 239 zijgevel | 7,50 | 60,63 | 57,58 | 49,90 | 60,81 |
| ML241_A | Meerlaan 241 | 1,50 | 64,44 | 61,40 | 53,71 | 64,62 |
| ML241_B | Meerlaan 241 | 4,50 | 65,01 | 61,97 | 54,28 | 65,19 |
| ML243_A | Meerlaan 243 | 1,50 | 64,43 | 61,38 | 53,70 | 64,61 |
| ML243_B | Meerlaan 243 | 4,50 | 64,99 | 61,94 | 54,26 | 65,17 |
| ML245_A | Meerlaan 245 | 1,50 | 64,45 | 61,41 | 53,73 | 64,64 |
| ML245_B | Meerlaan 245 | 4,50 | 65,02 | 61,97 | 54,29 | 65,20 |
| ML247_A | Meerlaan 247 | 1,50 | 64,50 | 61,45 | 53,77 | 64,68 |
| ML247_B | Meerlaan 247 | 4,50 | 65,04 | 61,99 | 54,30 | 65,22 |
| ML249_A | Meerlaan 249 | 1,50 | 64,47 | 61,43 | 53,74 | 64,65 |
| ML249_B | Meerlaan 249 | 4,50 | 64,99 | 61,94 | 54,26 | 65,17 |
| ML249z_A | Meerlaan 249 zijgevel | 1,50 | 60,78 | 57,73 | 50,04 | 60,96 |
| ML249z_B | Meerlaan 249 zijgevel | 4,50 | 60,95 | 57,91 | 50,22 | 61,13 |
| ML251_A | Meerlaan 251 | 1,50 | 64,51 | 61,46 | 53,78 | 64,69 |
| ML251_B | Meerlaan 251 | 4,50 | 65,05 | 62,01 | 54,33 | 65,24 |
| ML251z_A | Meerlaan 251 zijgevel | 1,50 | 60,54 | 57,49 | 49,81 | 60,72 |
| ML251z_B | Meerlaan 251 zijgevel | 4,50 | 60,65 | 57,61 | 49,93 | 60,84 |
| ML253_A | Meerlaan 253 | 1,50 | 64,51 | 61,47 | 53,78 | 64,69 |
| ML253_B | Meerlaan 253 | 4,50 | 65,05 | 62,01 | 54,33 | 65,24 |
| ML255_A | Meerlaan 255 | 1,50 | 64,52 | 61,48 | 53,79 | 64,70 |
| ML255_B | Meerlaan 255 | 4,50 | 65,06 | 62,02 | 54,34 | 65,25 |
| ML255_C | Meerlaan 255 | 7,50 | 65,01 | 61,97 | 54,29 | 65,20 |
| MS79_A | Meerstraat 79 | 1,50 | 40,85 | 37,69 | 30,07 | 40,99 |
| MS79_B | Meerstraat 79 | 4,50 | 38,26 | 35,09 | 27,49 | 38,40 |
| MS79z_A | Meerstraat 79 zijgevel | 1,50 | 23,64 | 20,18 | 12,75 | 23,68 |
| MS79z_B | Meerstraat 79 zijgevel | 4,50 | 35,41 | 32,33 | 24,67 | 35,58 |
| MS81_A | Meerstraat 81 | 1,50 | 40,85 | 37,69 | 30,08 | 40,99 |
| MS81_B | Meerstraat 81 | 4,50 | 38,33 | 35,17 | 27,56 | 38,47 |
| MS83_A | Meerstraat 83 | 1,50 | 40,86 | 37,70 | 30,08 | 41,00 |
| MS83_B | Meerstraat 83 | 4,50 | 38,39 | 35,22 | 27,61 | 38,53 |
| S1_A | Schaepmanlaan 1 | 1,50 | 64,57 | 61,53 | 53,84 | 64,75 |
| S1_B | Schaepmanlaan 1 | 4,50 | 65,11 | 62,06 | 54,38 | 65,29 |
| S1z_A | Schaepmanlaan 1 zijgevel | 1,50 | 60,31 | 57,27 | 49,58 | 60,49 |
| S1z_B | Schaepmanlaan 1 zijgevel | 4,50 | 61,15 | 58,10 | 50,41 | 61,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIc Resultaten 2032 cumulatie met maatregelen (SMA-NL8G+) exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| ML142A_A | Meerlaan 142A | 1,50 | 47,98 | 44,87 | 37,27 | 48,15 |
| ML142A_B | Meerlaan 142A | 4,50 | 49,42 | 46,29 | 38,70 | 49,59 |
| ML142A_C | Meerlaan 142A | 7,50 | 50,46 | 47,41 | 39,76 | 50,65 |
| ML142Az_A | Meerlaan 142A zijgevel | 1,50 | 55,07 | 51,92 | 44,34 | 55,23 |
| ML142Az_B | Meerlaan 142A zijgevel | 4,50 | 56,13 | 53,01 | 45,40 | 56,29 |
| ML142Az_C | Meerlaan 142A zijgevel | 7,50 | 56,79 | 53,73 | 46,08 | 56,98 |
| ML148_A | Meerlaan 148 | 1,50 | 63,70 | 60,74 | 53,02 | 63,92 |
| ML148_B | Meerlaan 148 | 4,50 | 64,09 | 61,14 | 53,42 | 64,31 |
| ML148_C | Meerlaan 148 | 7,50 | 63,97 | 61,02 | 53,29 | 64,19 |
| ML148z_A | Meerlaan 148 zijgevel | 1,50 | 62,12 | 59,21 | 51,44 | 62,35 |
| ML148z_B | Meerlaan 148 zijgevel | 4,50 | 62,82 | 59,90 | 52,15 | 63,05 |
| ML148z_C | Meerlaan 148 zijgevel | 7,50 | 62,82 | 59,90 | 52,15 | 63,05 |
| ML150_A | Meerlaan 150 | 1,50 | 63,47 | 60,52 | 52,79 | 63,69 |
| ML150_B | Meerlaan 150 | 4,50 | 63,92 | 60,97 | 53,25 | 64,14 |
| ML150_C | Meerlaan 150 | 7,50 | 63,81 | 60,87 | 53,14 | 64,04 |
| ML152_A | Meerlaan 152 | 1,50 | 63,38 | 60,44 | 52,71 | 63,61 |
| ML152_B | Meerlaan 152 | 4,50 | 63,85 | 60,90 | 53,17 | 64,07 |
| ML152_C | Meerlaan 152 | 7,50 | 63,74 | 60,81 | 53,07 | 63,97 |
| ML154_A | Meerlaan 154 | 1,50 | 63,34 | 60,38 | 52,67 | 63,56 |
| ML154_B | Meerlaan 154 | 4,50 | 63,79 | 60,84 | 53,12 | 64,01 |
| ML154_C | Meerlaan 154 | 7,50 | 63,70 | 60,76 | 53,03 | 63,93 |
| ML154z_A | Meerlaan 154 zijgevel | 1,50 | 58,62 | 55,66 | 47,94 | 58,84 |
| ML154z_B | Meerlaan 154 zijgevel | 4,50 | 59,11 | 56,16 | 48,44 | 59,33 |
| ML154z_C | Meerlaan 154 zijgevel | 7,50 | 59,31 | 56,37 | 48,64 | 59,54 |
| ML156_A | Meerlaan 156 | 1,50 | 63,54 | 60,58 | 52,86 | 63,76 |
| ML156_B | Meerlaan 156 | 4,50 | 63,92 | 60,96 | 53,25 | 64,14 |
| ML156_C | Meerlaan 156 | 7,50 | 63,83 | 60,89 | 53,16 | 64,06 |
| ML156z_A | Meerlaan 156 zijgevel | 1,50 | 58,82 | 55,88 | 48,15 | 59,05 |
| ML156z_B | Meerlaan 156 zijgevel | 4,50 | 59,43 | 56,50 | 48,77 | 59,66 |
| ML156z_C | Meerlaan 156 zijgevel | 7,50 | 59,70 | 56,80 | 49,04 | 59,94 |
| ML158_A | Meerlaan 158 | 1,50 | 63,62 | 60,66 | 52,94 | 63,84 |
| ML158_B | Meerlaan 158 | 4,50 | 63,97 | 61,02 | 53,30 | 64,19 |
| ML158_C | Meerlaan 158 | 7,50 | 63,88 | 60,94 | 53,21 | 64,11 |
| ML160_A | Meerlaan 160 | 1,50 | 63,69 | 60,73 | 53,01 | 63,91 |
| ML160_B | Meerlaan 160 | 4,50 | 64,03 | 61,07 | 53,35 | 64,25 |
| ML160_C | Meerlaan 160 | 7,50 | 63,94 | 61,00 | 53,26 | 64,16 |
| ML162_A | Meerlaan 162 | 1,50 | 63,73 | 60,77 | 53,05 | 63,95 |
| ML162_B | Meerlaan 162 | 4,50 | 64,05 | 61,09 | 53,37 | 64,27 |
| ML162_C | Meerlaan 162 | 7,50 | 63,95 | 61,02 | 53,28 | 64,18 |
| ML162z_A | Meerlaan 162 zijgevel | 1,50 | 59,30 | 56,35 | 48,63 | 59,52 |
| ML162z_B | Meerlaan 162 zijgevel | 4,50 | 59,78 | 56,82 | 49,10 | 60,00 |
| ML162z_C | Meerlaan 162 zijgevel | 7,50 | 59,84 | 56,90 | 49,17 | 60,07 |
| ML164_A | Meerlaan 164 | 1,50 | 63,74 | 60,78 | 53,06 | 63,96 |
| ML164_B | Meerlaan 164 | 4,50 | 64,05 | 61,10 | 53,38 | 64,27 |
| ML164_C | Meerlaan 164 | 7,50 | 63,94 | 61,01 | 53,27 | 64,17 |
| ML164z_A | Meerlaan 164 zijgevel | 1,50 | 59,23 | 56,28 | 48,55 | 59,45 |
| ML164z_B | Meerlaan 164 zijgevel | 4,50 | 59,69 | 56,73 | 49,01 | 59,91 |
| ML164z_C | Meerlaan 164 zijgevel | 7,50 | 59,87 | 56,95 | 49,21 | 60,10 |
| ML166_A | Meerlaan 166 | 1,50 | 63,73 | 60,78 | 53,06 | 63,95 |
| ML166_B | Meerlaan 166 | 4,50 | 64,05 | 61,10 | 53,38 | 64,27 |
| ML166_C | Meerlaan 166 | 7,50 | 63,93 | 60,99 | 53,26 | 64,16 |
| ML168_A | Meerlaan 168 | 1,50 | 63,73 | 60,77 | 53,05 | 63,95 |
| ML168_B | Meerlaan 168 | 4,50 | 64,05 | 61,10 | 53,38 | 64,27 |
| ML168_C | Meerlaan 168 | 7,50 | 63,93 | 60,98 | 53,25 | 64,15 |
| ML170_A | Meerlaan 170 | 1,50 | 63,71 | 60,75 | 53,03 | 63,93 |
| ML170_B | Meerlaan 170 | 4,50 | 64,03 | 61,08 | 53,36 | 64,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIc Resultaten 2032 cumulatie met maatregelen (SMA-NL8G+) exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| ML170_C | Meerlaan 170 | 7,50 | 63,90 | 60,95 | 53,22 | 64,12 |
| ML170z_A | Meerlaan 170 zijgevel | 1,50 | 59,12 | 56,16 | 48,44 | 59,34 |
| ML170z_B | Meerlaan 170 zijgevel | 4,50 | 59,62 | 56,66 | 48,94 | 59,84 |
| ML170z_C | Meerlaan 170 zijgevel | 7,50 | 59,72 | 56,77 | 49,04 | 59,94 |
| ML172_A | Meerlaan 172 | 1,50 | 63,31 | 60,36 | 52,64 | 63,53 |
| ML172_B | Meerlaan 172 | 4,50 | 63,70 | 60,74 | 53,02 | 63,92 |
| ML172z_A | Meerlaan 172 zijgevel | 1,50 | 58,93 | 55,97 | 48,25 | 59,15 |
| ML172z_B | Meerlaan 172 zijgevel | 4,50 | 59,44 | 56,49 | 48,77 | 59,66 |
| ML174_A | Meerlaan 174 | 1,50 | 63,25 | 60,29 | 52,57 | 63,47 |
| ML174_B | Meerlaan 174 | 4,50 | 63,64 | 60,68 | 52,96 | 63,86 |
| ML176_A | Meerlaan 176 | 1,50 | 63,26 | 60,30 | 52,58 | 63,48 |
| ML176_B | Meerlaan 176 | 4,50 | 63,66 | 60,71 | 52,98 | 63,88 |
| ML178_A | Meerlaan 178 | 1,50 | 63,61 | 60,65 | 52,93 | 63,83 |
| ML178_B | Meerlaan 178 | 4,50 | 63,93 | 60,98 | 53,26 | 64,15 |
| ML178z_A | Meerlaan 178 zijgevel | 1,50 | 59,09 | 56,13 | 48,41 | 59,31 |
| ML178z_B | Meerlaan 178 zijgevel | 4,50 | 59,53 | 56,57 | 48,85 | 59,75 |
| ML180_A | Meerlaan 180 | 1,50 | 63,59 | 60,64 | 52,92 | 63,81 |
| ML180_B | Meerlaan 180 | 4,50 | 63,92 | 60,97 | 53,25 | 64,14 |
| ML180z_A | Meerlaan 180 zijgevel | 1,50 | 59,05 | 56,10 | 48,38 | 59,27 |
| ML180z_B | Meerlaan 180 zijgevel | 4,50 | 59,52 | 56,56 | 48,84 | 59,74 |
| ML182_A | Meerlaan 182 | 1,50 | 63,27 | 60,31 | 52,59 | 63,49 |
| ML182_B | Meerlaan 182 | 4,50 | 63,62 | 60,66 | 52,94 | 63,84 |
| ML184_A | Meerlaan 184 | 1,50 | 63,27 | 60,32 | 52,60 | 63,49 |
| ML184_B | Meerlaan 184 | 4,50 | 63,64 | 60,69 | 52,96 | 63,86 |
| ML185_A | Meerlaan 185 | 1,50 | 52,66 | 49,51 | 41,92 | 52,81 |
| ML185_B | Meerlaan 185 | 4,50 | 53,66 | 50,48 | 42,92 | 53,81 |
| ML185z_A | Meerlaan 185 zijgevel | 1,50 | 44,85 | 41,61 | 34,06 | 44,97 |
| ML185z_B | Meerlaan 185 zijgevel | 4,50 | 46,39 | 43,20 | 35,61 | 46,52 |
| ML186_A | Meerlaan 186 | 1,50 | 63,26 | 60,31 | 52,59 | 63,48 |
| ML186_B | Meerlaan 186 | 4,50 | 63,62 | 60,66 | 52,94 | 63,84 |
| ML186z_A | Meerlaan 186 zijgevel | 1,50 | 58,50 | 55,54 | 47,82 | 58,72 |
| ML186z_B | Meerlaan 186 zijgevel | 4,50 | 58,97 | 56,02 | 48,30 | 59,19 |
| ML187_A | Meerlaan 187 | 1,50 | 53,58 | 50,41 | 42,84 | 53,73 |
| ML187_B | Meerlaan 187 | 4,50 | 54,63 | 51,44 | 43,88 | 54,77 |
| ML187z_A | Meerlaan 187 zijgevel | 1,50 | 47,29 | 44,17 | 36,57 | 47,46 |
| ML187z_B | Meerlaan 187 zijgevel | 4,50 | 49,04 | 45,93 | 38,31 | 49,21 |
| ML188_A | Meerlaan 188 | 1,50 | 63,26 | 60,30 | 52,58 | 63,48 |
| ML188_B | Meerlaan 188 | 4,50 | 63,64 | 60,69 | 52,97 | 63,86 |
| ML188z_A | Meerlaan 188 zijgevel | 1,50 | 58,49 | 55,54 | 47,82 | 58,71 |
| ML188z_B | Meerlaan 188 zijgevel | 4,50 | 58,96 | 56,01 | 48,29 | 59,18 |
| ML190_A | Meerlaan 190 | 1,50 | 63,24 | 60,28 | 52,56 | 63,46 |
| ML190_B | Meerlaan 190 | 4,50 | 63,63 | 60,67 | 52,95 | 63,85 |
| ML192_A | Meerlaan 192 | 1,50 | 63,23 | 60,27 | 52,56 | 63,45 |
| ML192_B | Meerlaan 192 | 4,50 | 63,60 | 60,64 | 52,92 | 63,82 |
| ML194_A | Meerlaan 194 | 1,50 | 63,60 | 60,64 | 52,92 | 63,82 |
| ML194_B | Meerlaan 194 | 4,50 | 63,90 | 60,95 | 53,23 | 64,12 |
| ML194z_A | Meerlaan 194 zijgevel | 1,50 | 58,51 | 55,55 | 47,83 | 58,73 |
| ML194z_B | Meerlaan 194 zijgevel | 4,50 | 58,90 | 55,94 | 48,22 | 59,12 |
| ML196_A | Meerlaan 196 | 1,50 | 63,58 | 60,62 | 52,91 | 63,80 |
| ML196_B | Meerlaan 196 | 4,50 | 63,87 | 60,92 | 53,20 | 64,09 |
| ML196z_A | Meerlaan 196 zijgevel | 1,50 | 58,73 | 55,77 | 48,05 | 58,95 |
| ML196z_B | Meerlaan 196 zijgevel | 4,50 | 59,18 | 56,23 | 48,51 | 59,40 |
| ML198_A | Meerlaan 198 | 1,50 | 63,17 | 60,21 | 52,49 | 63,39 |
| ML198_B | Meerlaan 198 | 4,50 | 63,54 | 60,58 | 52,86 | 63,76 |
| ML199/201_ | Meerlaan 199, 201 | 4,50 | 63,01 | 60,06 | 52,33 | 63,23 |
| ML199/201_ | Meerlaan 199, 201 | 1,50 | 62,35 | 59,41 | 51,68 | 62,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIc Resultaten 2032 cumulatie met maatregelen (SMA-NL8G+) exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|------------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| ML199/201z | Meerlaan 199, 201 zijgevel | 4,50 | 60,85 | 58,03 | 50,25 | 61,13 | |
| ML199/201z | Meerlaan 199, 201 zijgevel | 1,50 | 59,62 | 56,83 | 49,03 | 59,91 | |
| ML200_A | Meerlaan 200 | 1,50 | 63,14 | 60,19 | 52,47 | 63,36 | |
| ML200_B | Meerlaan 200 | 4,50 | 63,49 | 60,54 | 52,82 | 63,71 | |
| ML202_A | Meerlaan 202 | 1,50 | 63,17 | 60,21 | 52,49 | 63,39 | |
| ML202_B | Meerlaan 202 | 4,50 | 63,50 | 60,55 | 52,83 | 63,72 | |
| ML202_C | Meerlaan 202 | 7,50 | 63,38 | 60,43 | 52,70 | 63,60 | |
| ML202z_A | Meerlaan 202 zijgevel | 1,50 | 58,21 | 55,26 | 47,53 | 58,43 | |
| ML202z_B | Meerlaan 202 zijgevel | 4,50 | 58,59 | 55,64 | 47,91 | 58,81 | |
| ML202z_C | Meerlaan 202 zijgevel | 7,50 | 58,61 | 55,69 | 47,94 | 58,84 | |
| ML203/205_ | Meerlaan 203, 205 | 4,50 | 63,01 | 60,06 | 52,33 | 63,23 | |
| ML203/205_ | Meerlaan 203, 205 | 1,50 | 62,34 | 59,40 | 51,67 | 62,57 | |
| ML204_A | Meerlaan 204 | 1,50 | 63,26 | 60,30 | 52,58 | 63,48 | |
| ML204_B | Meerlaan 204 | 4,50 | 63,57 | 60,62 | 52,89 | 63,79 | |
| ML204z_A | Meerlaan 204 zijgevel | 1,50 | 58,42 | 55,46 | 47,74 | 58,64 | |
| ML204z_B | Meerlaan 204 zijgevel | 4,50 | 58,87 | 55,91 | 48,19 | 59,09 | |
| ML206_A | Meerlaan 206 | 1,50 | 63,28 | 60,32 | 52,60 | 63,50 | |
| ML206_B | Meerlaan 206 | 4,50 | 63,57 | 60,61 | 52,89 | 63,79 | |
| ML207/209_ | Meerlaan 207, 209 | 4,50 | 62,89 | 59,93 | 52,21 | 63,11 | |
| ML207/209_ | Meerlaan 207, 209 | 1,50 | 62,21 | 59,25 | 51,53 | 62,43 | |
| ML208_A | Meerlaan 208 | 1,50 | 63,27 | 60,31 | 52,59 | 63,49 | |
| ML208_B | Meerlaan 208 | 4,50 | 63,54 | 60,59 | 52,87 | 63,76 | |
| ML210_A | Meerlaan 210 | 1,50 | 63,28 | 60,32 | 52,60 | 63,50 | |
| ML210_B | Meerlaan 210 | 4,50 | 63,51 | 60,55 | 52,83 | 63,73 | |
| ML211/213_ | Meerlaan 211, 213 | 4,50 | 62,82 | 59,85 | 52,14 | 63,04 | |
| ML211/213_ | Meerlaan 211, 213 | 1,50 | 62,11 | 59,15 | 51,44 | 62,33 | |
| ML212_A | Meerlaan 212 | 1,50 | 63,65 | 60,69 | 52,98 | 63,87 | |
| ML212_B | Meerlaan 212 | 4,50 | 63,84 | 60,88 | 53,16 | 64,06 | |
| ML212z_A | Meerlaan 212 zijgevel | 1,50 | 59,02 | 56,05 | 48,34 | 59,24 | |
| ML212z_B | Meerlaan 212 zijgevel | 4,50 | 59,44 | 56,47 | 48,76 | 59,66 | |
| ML215/217_ | Meerlaan 215, 217 | 4,50 | 62,69 | 59,73 | 52,01 | 62,91 | |
| ML215/217_ | Meerlaan 215, 217 | 1,50 | 61,99 | 59,03 | 51,32 | 62,21 | |
| ML215/217z | Meerlaan 215/217 zijgevel | 4,50 | 58,10 | 55,16 | 47,42 | 58,32 | |
| ML215/217z | Meerlaan 215/217 zijgevel | 1,50 | 57,07 | 54,14 | 46,40 | 57,30 | |
| ML219_A | Meerlaan 219 | 1,50 | 62,85 | 59,89 | 52,18 | 63,07 | |
| ML219_B | Meerlaan 219 | 4,50 | 63,35 | 60,38 | 52,66 | 63,56 | |
| ML219z_A | Meerlaan 219 zijgevel | 1,50 | 58,85 | 55,89 | 48,18 | 59,07 | |
| ML219z_B | Meerlaan 219 zijgevel | 4,50 | 59,65 | 56,69 | 48,97 | 59,87 | |
| ML221_A | Meerlaan 221 | 1,50 | 62,83 | 59,88 | 52,16 | 63,05 | |
| ML221_B | Meerlaan 221 | 4,50 | 63,31 | 60,34 | 52,63 | 63,53 | |
| ML223_A | Meerlaan 223 | 1,50 | 62,86 | 59,91 | 52,19 | 63,08 | |
| ML223_B | Meerlaan 223 | 4,50 | 63,33 | 60,37 | 52,66 | 63,55 | |
| ML225_A | Meerlaan 225 | 1,50 | 62,84 | 59,89 | 52,17 | 63,06 | |
| ML225_B | Meerlaan 225 | 4,50 | 63,31 | 60,35 | 52,63 | 63,53 | |
| ML225_C | Meerlaan 225 | 7,50 | 63,27 | 60,32 | 52,59 | 63,49 | |
| ML227_A | Meerlaan 227 | 1,50 | 62,81 | 59,85 | 52,13 | 63,03 | |
| ML227_B | Meerlaan 227 | 4,50 | 63,26 | 60,30 | 52,58 | 63,48 | |
| ML229_A | Meerlaan 229 | 1,50 | 62,80 | 59,85 | 52,13 | 63,02 | |
| ML229_B | Meerlaan 229 | 4,50 | 63,25 | 60,29 | 52,57 | 63,47 | |
| ML229z_A | Meerlaan 229 zijgevel | 1,50 | 59,04 | 56,09 | 48,37 | 59,26 | |
| ML229z_B | Meerlaan 229 zijgevel | 4,50 | 59,05 | 56,11 | 48,38 | 59,28 | |
| ML231_A | Meerlaan 231 | 1,50 | 62,79 | 59,83 | 52,11 | 63,01 | |
| ML231_B | Meerlaan 231 | 4,50 | 63,23 | 60,27 | 52,55 | 63,45 | |
| ML231_C | Meerlaan 231 | 7,50 | 63,19 | 60,23 | 52,51 | 63,41 | |
| ML231z_A | Meerlaan 231 zijgevel | 1,50 | 59,05 | 56,10 | 48,38 | 59,27 | |
| ML231z_B | Meerlaan 231 zijgevel | 4,50 | 59,09 | 56,14 | 48,41 | 59,31 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIIc Resultaten 2032 cumulatie met maatregelen (SMA-NL8G+) exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| ML231z_C | Meerlaan 231 zijgevel | 7,50 | 59,27 | 56,33 | 48,61 | 59,50 |
| ML233_A | Meerlaan 233 | 1,50 | 62,78 | 59,82 | 52,10 | 63,00 |
| ML233_B | Meerlaan 233 | 4,50 | 63,22 | 60,26 | 52,54 | 63,44 |
| ML235_A | Meerlaan 235 | 1,50 | 62,80 | 59,84 | 52,12 | 63,02 |
| ML235_B | Meerlaan 235 | 4,50 | 63,23 | 60,27 | 52,55 | 63,45 |
| ML235_C | Meerlaan 235 | 7,50 | 63,20 | 60,24 | 52,52 | 63,42 |
| ML237_A | Meerlaan 237 | 1,50 | 62,80 | 59,84 | 52,12 | 63,02 |
| ML237_B | Meerlaan 237 | 4,50 | 63,22 | 60,26 | 52,55 | 63,44 |
| ML237z_A | Meerlaan 237 zijgevel | 1,50 | 58,10 | 55,14 | 47,42 | 58,32 |
| ML237z_B | Meerlaan 237 zijgevel | 4,50 | 58,79 | 55,83 | 48,11 | 59,01 |
| ML239_A | Meerlaan 239 | 1,50 | 62,14 | 59,18 | 51,46 | 62,36 |
| ML239_B | Meerlaan 239 | 4,50 | 62,70 | 59,74 | 52,02 | 62,92 |
| ML239_C | Meerlaan 239 | 7,50 | 62,71 | 59,76 | 52,03 | 62,93 |
| ML239z_A | Meerlaan 239 zijgevel | 1,50 | 57,96 | 55,00 | 47,28 | 58,18 |
| ML239z_B | Meerlaan 239 zijgevel | 4,50 | 58,22 | 55,26 | 47,54 | 58,44 |
| ML239z_C | Meerlaan 239 zijgevel | 7,50 | 58,49 | 55,54 | 47,81 | 58,71 |
| ML241_A | Meerlaan 241 | 1,50 | 62,14 | 59,18 | 51,46 | 62,36 |
| ML241_B | Meerlaan 241 | 4,50 | 62,71 | 59,75 | 52,03 | 62,93 |
| ML243_A | Meerlaan 243 | 1,50 | 62,13 | 59,18 | 51,45 | 62,35 |
| ML243_B | Meerlaan 243 | 4,50 | 62,69 | 59,73 | 52,01 | 62,91 |
| ML245_A | Meerlaan 245 | 1,50 | 62,16 | 59,20 | 51,48 | 62,38 |
| ML245_B | Meerlaan 245 | 4,50 | 62,72 | 59,76 | 52,04 | 62,94 |
| ML247_A | Meerlaan 247 | 1,50 | 62,20 | 59,24 | 51,52 | 62,42 |
| ML247_B | Meerlaan 247 | 4,50 | 62,73 | 59,77 | 52,05 | 62,95 |
| ML249_A | Meerlaan 249 | 1,50 | 62,16 | 59,21 | 51,48 | 62,38 |
| ML249_B | Meerlaan 249 | 4,50 | 62,69 | 59,73 | 52,01 | 62,91 |
| ML249z_A | Meerlaan 249 zijgevel | 1,50 | 58,44 | 55,49 | 47,77 | 58,66 |
| ML249z_B | Meerlaan 249 zijgevel | 4,50 | 58,62 | 55,67 | 47,95 | 58,84 |
| ML251_A | Meerlaan 251 | 1,50 | 62,20 | 59,24 | 51,52 | 62,42 |
| ML251_B | Meerlaan 251 | 4,50 | 62,74 | 59,78 | 52,06 | 62,96 |
| ML251z_A | Meerlaan 251 zijgevel | 1,50 | 58,21 | 55,26 | 47,53 | 58,43 |
| ML251z_B | Meerlaan 251 zijgevel | 4,50 | 58,35 | 55,40 | 47,67 | 58,57 |
| ML253_A | Meerlaan 253 | 1,50 | 62,21 | 59,26 | 51,53 | 62,43 |
| ML253_B | Meerlaan 253 | 4,50 | 62,75 | 59,79 | 52,07 | 62,97 |
| ML255_A | Meerlaan 255 | 1,50 | 62,22 | 59,26 | 51,54 | 62,44 |
| ML255_B | Meerlaan 255 | 4,50 | 62,75 | 59,79 | 52,07 | 62,97 |
| ML255_C | Meerlaan 255 | 7,50 | 62,73 | 59,78 | 52,06 | 62,95 |
| MS79_A | Meerstraat 79 | 1,50 | 39,85 | 36,85 | 29,12 | 40,04 |
| MS79_B | Meerstraat 79 | 4,50 | 37,94 | 35,13 | 27,21 | 38,18 |
| MS79z_A | Meerstraat 79 zijgevel | 1,50 | 27,44 | 25,78 | 16,69 | 28,01 |
| MS79z_B | Meerstraat 79 zijgevel | 4,50 | 34,51 | 31,91 | 23,81 | 34,82 |
| MS81_A | Meerstraat 81 | 1,50 | 39,80 | 36,85 | 29,07 | 40,01 |
| MS81_B | Meerstraat 81 | 4,50 | 37,87 | 35,15 | 27,14 | 38,14 |
| MS83_A | Meerstraat 83 | 1,50 | 39,85 | 36,93 | 29,11 | 40,06 |
| MS83_B | Meerstraat 83 | 4,50 | 38,11 | 35,46 | 27,39 | 38,40 |
| S1_A | Schaepmanlaan 1 | 1,50 | 62,26 | 59,30 | 51,58 | 62,48 |
| S1_B | Schaepmanlaan 1 | 4,50 | 62,80 | 59,84 | 52,12 | 63,02 |
| S1z_A | Schaepmanlaan 1 zijgevel | 1,50 | 58,00 | 55,04 | 47,32 | 58,22 |
| S1z_B | Schaepmanlaan 1 zijgevel | 4,50 | 58,83 | 55,87 | 48,15 | 59,05 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IIId Vergelijkingstabel 2032 cumulatie en Meerlaan met maatregelen (SMA-NL 8G+) exclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: F:\Proces Geluid\10 Rekenmodellen\Hillegom\Sanering Meerlaan V2020.2 - BSV 2020_2021\
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=Meerlaan
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-----------|------------------------|--------|--------|------------|---------|
| ML142A_A | Meerlaan 142A | 1,50 | 48,15 | 45,56 | 2,59 |
| ML142A_B | Meerlaan 142A | 4,50 | 49,59 | 47,18 | 2,41 |
| ML142A_C | Meerlaan 142A | 7,50 | 50,65 | 47,73 | 2,92 |
| ML142Az_A | Meerlaan 142A zijgevel | 1,50 | 55,23 | 53,47 | 1,76 |
| ML142Az_B | Meerlaan 142A zijgevel | 4,50 | 56,29 | 54,39 | 1,90 |
| ML142Az_C | Meerlaan 142A zijgevel | 7,50 | 56,98 | 54,67 | 2,31 |
| ML148_A | Meerlaan 148 | 1,50 | 63,92 | 62,64 | 1,28 |
| ML148_B | Meerlaan 148 | 4,50 | 64,31 | 62,94 | 1,37 |
| ML148_C | Meerlaan 148 | 7,50 | 64,19 | 62,77 | 1,42 |
| ML148z_A | Meerlaan 148 zijgevel | 1,50 | 62,35 | 57,03 | 5,32 |
| ML148z_B | Meerlaan 148 zijgevel | 4,50 | 63,05 | 57,47 | 5,58 |
| ML148z_C | Meerlaan 148 zijgevel | 7,50 | 63,05 | 57,30 | 5,75 |
| ML150_A | Meerlaan 150 | 1,50 | 63,69 | 62,81 | 0,88 |
| ML150_B | Meerlaan 150 | 4,50 | 64,14 | 63,12 | 1,02 |
| ML150_C | Meerlaan 150 | 7,50 | 64,04 | 62,95 | 1,09 |
| ML152_A | Meerlaan 152 | 1,50 | 63,61 | 62,94 | 0,67 |
| ML152_B | Meerlaan 152 | 4,50 | 64,07 | 63,24 | 0,83 |
| ML152_C | Meerlaan 152 | 7,50 | 63,97 | 63,07 | 0,90 |
| ML154_A | Meerlaan 154 | 1,50 | 63,56 | 63,05 | 0,51 |
| ML154_B | Meerlaan 154 | 4,50 | 64,01 | 63,37 | 0,64 |
| ML154_C | Meerlaan 154 | 7,50 | 63,93 | 63,19 | 0,74 |
| ML154z_A | Meerlaan 154 zijgevel | 1,50 | 58,84 | 58,63 | 0,21 |
| ML154z_B | Meerlaan 154 zijgevel | 4,50 | 59,33 | 59,04 | 0,29 |
| ML154z_C | Meerlaan 154 zijgevel | 7,50 | 59,54 | 59,05 | 0,49 |
| ML156_A | Meerlaan 156 | 1,50 | 63,76 | 63,48 | 0,28 |
| ML156_B | Meerlaan 156 | 4,50 | 64,14 | 63,77 | 0,37 |
| ML156_C | Meerlaan 156 | 7,50 | 64,06 | 63,57 | 0,49 |
| ML156z_A | Meerlaan 156 zijgevel | 1,50 | 59,05 | 58,59 | 0,46 |
| ML156z_B | Meerlaan 156 zijgevel | 4,50 | 59,66 | 59,04 | 0,62 |
| ML156z_C | Meerlaan 156 zijgevel | 7,50 | 59,94 | 58,94 | 1,00 |
| ML158_A | Meerlaan 158 | 1,50 | 63,84 | 63,60 | 0,24 |
| ML158_B | Meerlaan 158 | 4,50 | 64,19 | 63,88 | 0,31 |
| ML158_C | Meerlaan 158 | 7,50 | 64,11 | 63,68 | 0,43 |
| ML160_A | Meerlaan 160 | 1,50 | 63,91 | 63,72 | 0,19 |
| ML160_B | Meerlaan 160 | 4,50 | 64,25 | 64,00 | 0,25 |
| ML160_C | Meerlaan 160 | 7,50 | 64,16 | 63,79 | 0,37 |
| ML162_A | Meerlaan 162 | 1,50 | 63,95 | 63,77 | 0,18 |
| ML162_B | Meerlaan 162 | 4,50 | 64,27 | 64,05 | 0,22 |
| ML162_C | Meerlaan 162 | 7,50 | 64,18 | 63,84 | 0,34 |
| ML162z_A | Meerlaan 162 zijgevel | 1,50 | 59,52 | 59,44 | 0,08 |
| ML162z_B | Meerlaan 162 zijgevel | 4,50 | 60,00 | 59,88 | 0,12 |
| ML162z_C | Meerlaan 162 zijgevel | 7,50 | 60,07 | 59,85 | 0,22 |
| ML164_A | Meerlaan 164 | 1,50 | 63,96 | 63,82 | 0,14 |
| ML164_B | Meerlaan 164 | 4,50 | 64,27 | 64,11 | 0,16 |
| ML164_C | Meerlaan 164 | 7,50 | 64,17 | 63,91 | 0,26 |
| ML164z_A | Meerlaan 164 zijgevel | 1,50 | 59,45 | 59,26 | 0,19 |
| ML164z_B | Meerlaan 164 zijgevel | 4,50 | 59,91 | 59,62 | 0,29 |
| ML164z_C | Meerlaan 164 zijgevel | 7,50 | 60,10 | 59,55 | 0,55 |
| ML166_A | Meerlaan 166 | 1,50 | 63,95 | 63,83 | 0,12 |
| ML166_B | Meerlaan 166 | 4,50 | 64,27 | 64,13 | 0,14 |
| ML166_C | Meerlaan 166 | 7,50 | 64,16 | 63,92 | 0,24 |
| ML168_A | Meerlaan 168 | 1,50 | 63,95 | 63,85 | 0,10 |
| ML168_B | Meerlaan 168 | 4,50 | 64,27 | 64,15 | 0,12 |
| ML168_C | Meerlaan 168 | 7,50 | 64,15 | 63,96 | 0,19 |
| ML170_A | Meerlaan 170 | 1,50 | 63,93 | 63,84 | 0,09 |
| ML170_B | Meerlaan 170 | 4,50 | 64,25 | 64,14 | 0,11 |
| ML170_C | Meerlaan 170 | 7,50 | 64,12 | 63,96 | 0,16 |
| ML170z_A | Meerlaan 170 zijgevel | 1,50 | 59,34 | 59,29 | 0,05 |
| ML170z_B | Meerlaan 170 zijgevel | 4,50 | 59,84 | 59,75 | 0,09 |

Bijlage IIId Vergelijkingstabel 2032 cumulatie en Meerlaan met maatregelen (SMA-NL 8G+) exclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: F:\Proces Geluid\10 Rekenmodellen\Hillegom\Sanering Meerlaan V2020.2 - BSV 2020_2021\
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=Meerlaan
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|------------|----------------------------|--------|--------|------------|---------|
| ML170z_C | Meerlaan 170 zijgevel | 7,50 | 59,94 | 59,77 | 0,17 |
| ML172_A | Meerlaan 172 | 1,50 | 63,53 | 63,46 | 0,07 |
| ML172_B | Meerlaan 172 | 4,50 | 63,92 | 63,84 | 0,08 |
| ML172z_A | Meerlaan 172 zijgevel | 1,50 | 59,15 | 59,06 | 0,09 |
| ML172z_B | Meerlaan 172 zijgevel | 4,50 | 59,66 | 59,55 | 0,11 |
| ML174_A | Meerlaan 174 | 1,50 | 63,47 | 63,40 | 0,07 |
| ML174_B | Meerlaan 174 | 4,50 | 63,86 | 63,78 | 0,08 |
| ML176_A | Meerlaan 176 | 1,50 | 63,48 | 63,41 | 0,07 |
| ML176_B | Meerlaan 176 | 4,50 | 63,88 | 63,80 | 0,08 |
| ML178_A | Meerlaan 178 | 1,50 | 63,83 | 63,78 | 0,05 |
| ML178_B | Meerlaan 178 | 4,50 | 64,15 | 64,09 | 0,06 |
| ML178z_A | Meerlaan 178 zijgevel | 1,50 | 59,31 | 59,24 | 0,07 |
| ML178z_B | Meerlaan 178 zijgevel | 4,50 | 59,75 | 59,70 | 0,05 |
| ML180_A | Meerlaan 180 | 1,50 | 63,81 | 63,77 | 0,04 |
| ML180_B | Meerlaan 180 | 4,50 | 64,14 | 64,09 | 0,05 |
| ML180z_A | Meerlaan 180 zijgevel | 1,50 | 59,27 | 59,24 | 0,03 |
| ML180z_B | Meerlaan 180 zijgevel | 4,50 | 59,74 | 59,69 | 0,05 |
| ML182_A | Meerlaan 182 | 1,50 | 63,49 | 63,46 | 0,03 |
| ML182_B | Meerlaan 182 | 4,50 | 63,84 | 63,81 | 0,03 |
| ML184_A | Meerlaan 184 | 1,50 | 63,49 | 63,46 | 0,03 |
| ML184_B | Meerlaan 184 | 4,50 | 63,86 | 63,82 | 0,04 |
| ML185_A | Meerlaan 185 | 1,50 | 52,81 | 51,28 | 1,53 |
| ML185_B | Meerlaan 185 | 4,50 | 53,81 | 52,22 | 1,59 |
| ML185z_A | Meerlaan 185 zijgevel | 1,50 | 44,97 | 43,62 | 1,35 |
| ML185z_B | Meerlaan 185 zijgevel | 4,50 | 46,52 | 45,07 | 1,45 |
| ML186_A | Meerlaan 186 | 1,50 | 63,48 | 63,43 | 0,05 |
| ML186_B | Meerlaan 186 | 4,50 | 63,84 | 63,80 | 0,04 |
| ML186z_A | Meerlaan 186 zijgevel | 1,50 | 58,72 | 58,68 | 0,04 |
| ML186z_B | Meerlaan 186 zijgevel | 4,50 | 59,19 | 59,14 | 0,05 |
| ML187_A | Meerlaan 187 | 1,50 | 53,73 | 52,22 | 1,51 |
| ML187_B | Meerlaan 187 | 4,50 | 54,77 | 53,19 | 1,58 |
| ML187z_A | Meerlaan 187 zijgevel | 1,50 | 47,46 | 45,29 | 2,17 |
| ML187z_B | Meerlaan 187 zijgevel | 4,50 | 49,21 | 46,96 | 2,25 |
| ML188_A | Meerlaan 188 | 1,50 | 63,48 | 63,44 | 0,04 |
| ML188_B | Meerlaan 188 | 4,50 | 63,86 | 63,82 | 0,04 |
| ML188z_A | Meerlaan 188 zijgevel | 1,50 | 58,71 | 58,70 | 0,01 |
| ML188z_B | Meerlaan 188 zijgevel | 4,50 | 59,18 | 59,14 | 0,04 |
| ML190_A | Meerlaan 190 | 1,50 | 63,46 | 63,42 | 0,04 |
| ML190_B | Meerlaan 190 | 4,50 | 63,85 | 63,82 | 0,03 |
| ML192_A | Meerlaan 192 | 1,50 | 63,45 | 63,41 | 0,04 |
| ML192_B | Meerlaan 192 | 4,50 | 63,82 | 63,78 | 0,04 |
| ML194_A | Meerlaan 194 | 1,50 | 63,82 | 63,79 | 0,03 |
| ML194_B | Meerlaan 194 | 4,50 | 64,12 | 64,09 | 0,03 |
| ML194z_A | Meerlaan 194 zijgevel | 1,50 | 58,73 | 58,69 | 0,04 |
| ML194z_B | Meerlaan 194 zijgevel | 4,50 | 59,12 | 59,08 | 0,04 |
| ML196_A | Meerlaan 196 | 1,50 | 63,80 | 63,76 | 0,04 |
| ML196_B | Meerlaan 196 | 4,50 | 64,09 | 64,05 | 0,04 |
| ML196z_A | Meerlaan 196 zijgevel | 1,50 | 58,95 | 58,94 | 0,01 |
| ML196z_B | Meerlaan 196 zijgevel | 4,50 | 59,40 | 59,37 | 0,03 |
| ML198_A | Meerlaan 198 | 1,50 | 63,39 | 63,37 | 0,02 |
| ML198_B | Meerlaan 198 | 4,50 | 63,76 | 63,74 | 0,02 |
| ML199/201_ | Meerlaan 199, 201 | 1,50 | 62,58 | 61,85 | 0,73 |
| ML199/201_ | Meerlaan 199, 201 | 4,50 | 63,23 | 62,35 | 0,88 |
| ML199/201z | Meerlaan 199, 201 zijgevel | 1,50 | 59,91 | 55,85 | 4,06 |
| ML199/201z | Meerlaan 199, 201 zijgevel | 4,50 | 61,13 | 56,76 | 4,37 |
| ML200_A | Meerlaan 200 | 1,50 | 63,36 | 63,34 | 0,02 |
| ML200_B | Meerlaan 200 | 4,50 | 63,71 | 63,68 | 0,03 |
| ML202_A | Meerlaan 202 | 1,50 | 63,39 | 63,36 | 0,03 |
| ML202_B | Meerlaan 202 | 4,50 | 63,72 | 63,69 | 0,03 |

Bijlage IIId Vergelijkingstabel 2032 cumulatie en Meerlaan met maatregelen (SMA-NL 8G+) exclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: F:\Proces Geluid\10 Rekenmodellen\Hillegom\Sanering Meerlaan V2020.2 - BSV 2020_2021\
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=Meerlaan
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|------------|---------------------------|--------|--------|------------|---------|
| ML202_C | Meerlaan 202 | 7,50 | 63,60 | 63,55 | 0,05 |
| ML202z_A | Meerlaan 202 zijgevel | 1,50 | 58,43 | 58,39 | 0,04 |
| ML202z_B | Meerlaan 202 zijgevel | 4,50 | 58,81 | 58,77 | 0,04 |
| ML202z_C | Meerlaan 202 zijgevel | 7,50 | 58,84 | 58,79 | 0,05 |
| ML203/205_ | Meerlaan 203, 205 | 4,50 | 63,23 | 62,49 | 0,74 |
| ML203/205_ | Meerlaan 203, 205 | 1,50 | 62,57 | 61,95 | 0,62 |
| ML204_A | Meerlaan 204 | 1,50 | 63,48 | 63,45 | 0,03 |
| ML204_B | Meerlaan 204 | 4,50 | 63,79 | 63,76 | 0,03 |
| ML204z_A | Meerlaan 204 zijgevel | 1,50 | 58,64 | 58,62 | 0,02 |
| ML204z_B | Meerlaan 204 zijgevel | 4,50 | 59,09 | 59,06 | 0,03 |
| ML206_A | Meerlaan 206 | 1,50 | 63,50 | 63,47 | 0,03 |
| ML206_B | Meerlaan 206 | 4,50 | 63,79 | 63,76 | 0,03 |
| ML207/209_ | Meerlaan 207, 209 | 4,50 | 63,11 | 62,51 | 0,60 |
| ML207/209_ | Meerlaan 207, 209 | 1,50 | 62,43 | 61,93 | 0,50 |
| ML208_A | Meerlaan 208 | 1,50 | 63,49 | 63,46 | 0,03 |
| ML208_B | Meerlaan 208 | 4,50 | 63,76 | 63,74 | 0,02 |
| ML210_A | Meerlaan 210 | 1,50 | 63,50 | 63,47 | 0,03 |
| ML210_B | Meerlaan 210 | 4,50 | 63,73 | 63,70 | 0,03 |
| ML211/213_ | Meerlaan 211, 213 | 4,50 | 63,04 | 62,53 | 0,51 |
| ML211/213_ | Meerlaan 211, 213 | 1,50 | 62,33 | 61,92 | 0,41 |
| ML212_A | Meerlaan 212 | 1,50 | 63,87 | 63,85 | 0,02 |
| ML212_B | Meerlaan 212 | 4,50 | 64,06 | 64,04 | 0,02 |
| ML212z_A | Meerlaan 212 zijgevel | 1,50 | 59,24 | 59,19 | 0,05 |
| ML212z_B | Meerlaan 212 zijgevel | 4,50 | 59,66 | 59,61 | 0,05 |
| ML215/217_ | Meerlaan 215, 217 | 4,50 | 62,91 | 62,49 | 0,42 |
| ML215/217_ | Meerlaan 215, 217 | 1,50 | 62,21 | 61,86 | 0,35 |
| ML215/217z | Meerlaan 215/217 zijgevel | 1,50 | 57,30 | 57,04 | 0,26 |
| ML215/217z | Meerlaan 215/217 zijgevel | 4,50 | 58,32 | 58,11 | 0,21 |
| ML219_A | Meerlaan 219 | 1,50 | 63,07 | 62,93 | 0,14 |
| ML219_B | Meerlaan 219 | 4,50 | 63,56 | 63,39 | 0,17 |
| ML219z_A | Meerlaan 219 zijgevel | 1,50 | 59,07 | 58,57 | 0,50 |
| ML219z_B | Meerlaan 219 zijgevel | 4,50 | 59,87 | 59,30 | 0,57 |
| ML221_A | Meerlaan 221 | 1,50 | 63,05 | 62,92 | 0,13 |
| ML221_B | Meerlaan 221 | 4,50 | 63,53 | 63,37 | 0,16 |
| ML223_A | Meerlaan 223 | 1,50 | 63,08 | 62,96 | 0,12 |
| ML223_B | Meerlaan 223 | 4,50 | 63,55 | 63,41 | 0,14 |
| ML225_A | Meerlaan 225 | 1,50 | 63,06 | 62,96 | 0,10 |
| ML225_B | Meerlaan 225 | 4,50 | 63,53 | 63,42 | 0,11 |
| ML225_C | Meerlaan 225 | 7,50 | 63,49 | 63,32 | 0,17 |
| ML227_A | Meerlaan 227 | 1,50 | 63,03 | 62,95 | 0,08 |
| ML227_B | Meerlaan 227 | 4,50 | 63,48 | 63,38 | 0,10 |
| ML229_A | Meerlaan 229 | 1,50 | 63,02 | 62,94 | 0,08 |
| ML229_B | Meerlaan 229 | 4,50 | 63,47 | 63,37 | 0,10 |
| ML229z_A | Meerlaan 229 zijgevel | 1,50 | 59,26 | 59,23 | 0,03 |
| ML229z_B | Meerlaan 229 zijgevel | 4,50 | 59,28 | 59,23 | 0,05 |
| ML231_A | Meerlaan 231 | 1,50 | 63,01 | 62,95 | 0,06 |
| ML231_B | Meerlaan 231 | 4,50 | 63,45 | 63,38 | 0,07 |
| ML231_C | Meerlaan 231 | 7,50 | 63,41 | 63,29 | 0,12 |
| ML231z_A | Meerlaan 231 zijgevel | 1,50 | 59,27 | 59,22 | 0,05 |
| ML231z_B | Meerlaan 231 zijgevel | 4,50 | 59,31 | 59,24 | 0,07 |
| ML231z_C | Meerlaan 231 zijgevel | 7,50 | 59,50 | 59,29 | 0,21 |
| ML233_A | Meerlaan 233 | 1,50 | 63,00 | 62,94 | 0,06 |
| ML233_B | Meerlaan 233 | 4,50 | 63,44 | 63,37 | 0,07 |
| ML235_A | Meerlaan 235 | 1,50 | 63,02 | 62,96 | 0,06 |
| ML235_B | Meerlaan 235 | 4,50 | 63,45 | 63,39 | 0,06 |
| ML235_C | Meerlaan 235 | 7,50 | 63,42 | 63,31 | 0,11 |
| ML237_A | Meerlaan 237 | 1,50 | 63,02 | 62,96 | 0,06 |
| ML237_B | Meerlaan 237 | 4,50 | 63,44 | 63,39 | 0,05 |
| ML237z_A | Meerlaan 237 zijgevel | 1,50 | 58,32 | 58,31 | 0,01 |

Bijlage IIId Vergelijkingstabel 2032 cumulatie en Meerlaan met maatregelen (SMA-NL 8G+) exclusief aftrek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: F:\Proces Geluid\10 Rekenmodellen\Hillegom\Sanering Meerlaan V2020.2 - BSV 2020_2021\
 Model: Werkmodel 01 Sanering Meerlaan 2032 SMA-NL 8G+
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=Meerlaan
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|----------|--------------------------|--------|--------|------------|---------|
| ML237z_B | Meerlaan 237 zijgevel | 4,50 | 59,01 | 59,00 | 0,01 |
| ML239_A | Meerlaan 239 | 1,50 | 62,36 | 62,32 | 0,04 |
| ML239_B | Meerlaan 239 | 4,50 | 62,92 | 62,89 | 0,03 |
| ML239_C | Meerlaan 239 | 7,50 | 62,93 | 62,86 | 0,07 |
| ML239z_A | Meerlaan 239 zijgevel | 1,50 | 58,18 | 58,16 | 0,02 |
| ML239z_B | Meerlaan 239 zijgevel | 4,50 | 58,44 | 58,39 | 0,05 |
| ML239z_C | Meerlaan 239 zijgevel | 7,50 | 58,71 | 58,52 | 0,19 |
| ML241_A | Meerlaan 241 | 1,50 | 62,36 | 62,32 | 0,04 |
| ML241_B | Meerlaan 241 | 4,50 | 62,93 | 62,89 | 0,04 |
| ML243_A | Meerlaan 243 | 1,50 | 62,35 | 62,31 | 0,04 |
| ML243_B | Meerlaan 243 | 4,50 | 62,91 | 62,87 | 0,04 |
| ML245_A | Meerlaan 245 | 1,50 | 62,38 | 62,34 | 0,04 |
| ML245_B | Meerlaan 245 | 4,50 | 62,94 | 62,90 | 0,04 |
| ML247_A | Meerlaan 247 | 1,50 | 62,42 | 62,38 | 0,04 |
| ML247_B | Meerlaan 247 | 4,50 | 62,95 | 62,92 | 0,03 |
| ML249_A | Meerlaan 249 | 1,50 | 62,38 | 62,35 | 0,03 |
| ML249_B | Meerlaan 249 | 4,50 | 62,91 | 62,88 | 0,03 |
| ML249z_A | Meerlaan 249 zijgevel | 1,50 | 58,66 | 58,65 | 0,01 |
| ML249z_B | Meerlaan 249 zijgevel | 4,50 | 58,84 | 58,83 | 0,01 |
| ML251_A | Meerlaan 251 | 1,50 | 62,42 | 62,39 | 0,03 |
| ML251_B | Meerlaan 251 | 4,50 | 62,96 | 62,93 | 0,03 |
| ML251z_A | Meerlaan 251 zijgevel | 1,50 | 58,43 | 58,41 | 0,02 |
| ML251z_B | Meerlaan 251 zijgevel | 4,50 | 58,57 | 58,53 | 0,04 |
| ML253_A | Meerlaan 253 | 1,50 | 62,43 | 62,39 | 0,04 |
| ML253_B | Meerlaan 253 | 4,50 | 62,97 | 62,94 | 0,03 |
| ML255_A | Meerlaan 255 | 1,50 | 62,44 | 62,40 | 0,04 |
| ML255_B | Meerlaan 255 | 4,50 | 62,97 | 62,94 | 0,03 |
| ML255_C | Meerlaan 255 | 7,50 | 62,95 | 62,89 | 0,06 |
| MS79_A | Meerstraat 79 | 1,50 | 40,04 | 39,28 | 0,76 |
| MS79_B | Meerstraat 79 | 4,50 | 38,18 | 36,70 | 1,48 |
| MS79z_A | Meerstraat 79 zijgevel | 1,50 | 28,01 | 22,24 | 5,77 |
| MS79z_B | Meerstraat 79 zijgevel | 4,50 | 34,82 | 33,77 | 1,05 |
| MS81_A | Meerstraat 81 | 1,50 | 40,01 | 39,28 | 0,73 |
| MS81_B | Meerstraat 81 | 4,50 | 38,14 | 36,77 | 1,37 |
| MS83_A | Meerstraat 83 | 1,50 | 40,06 | 39,29 | 0,77 |
| MS83_B | Meerstraat 83 | 4,50 | 38,40 | 36,83 | 1,57 |
| S1_A | Schaepmanlaan 1 | 1,50 | 62,48 | 62,45 | 0,03 |
| S1_B | Schaepmanlaan 1 | 4,50 | 63,02 | 62,99 | 0,03 |
| S1z_A | Schaepmanlaan 1 zijgevel | 1,50 | 58,22 | 58,20 | 0,02 |
| S1z_B | Schaepmanlaan 1 zijgevel | 4,50 | 59,05 | 59,03 | 0,02 |

Bijlage IV Lijst saneringswoningen

Vast te stellen hogere waarden

Peiljaar 2032, geluidbelastingen met maatregelen (SMA-NL 8G+)

| | straatnaam | huisnr | toev. | postcode | plaats | kadaster aanduiding | maatgevende weg | A-lijst ja/nee | status volgens vraag 5b | bouwjaar | toelichting | waarneem-hoogte | geluidsbelasting zonder aftrek in dB | aftrek 110g Wgh | geluidsbelasting na aftrek dB |
|----|------------|--------|-------|----------|----------|---------------------|-----------------|----------------|-------------------------|----------|--|-----------------|--------------------------------------|-----------------|-------------------------------|
| 1 | MEERLAAN | 142 | A | 2181 BV | HILLEGOM | E1820 | MEERLAAN | B-lijst | | 1979 | Langs 30 km/u Meerlaan, binnen geluidzone Meerlaan | 1,5 | 53,47 | 5 | 48 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 54,39 | 5 | 49 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 54,67 | 5 | 50 |
| 2 | MEERLAAN | 148 | | 2181 BW | HILLEGOM | E1786 | MEERLAAN | B-lijst | | 1933 | | 1,5 | 62,64 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 62,94 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 62,77 | 5 | 58 |
| 3 | MEERLAAN | 150 | | 2181 BW | HILLEGOM | E1785 | MEERLAAN | B-lijst | | 1933 | | 1,5 | 62,81 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,12 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 62,95 | 5 | 58 |
| 4 | MEERLAAN | 152 | | 2181 BW | HILLEGOM | E739 | MEERLAAN | B-lijst | | 1933 | | 1,5 | 62,94 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,24 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,07 | 5 | 58 |
| 5 | MEERLAAN | 154 | | 2181 BW | HILLEGOM | E740 | MEERLAAN | B-lijst | | 1933 | | 1,5 | 63,05 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,37 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,19 | 5 | 58 |
| 6 | MEERLAAN | 156 | | 2181 BW | HILLEGOM | E741 | MEERLAAN | B-lijst | | 1933 | | 1,5 | 63,48 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,77 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,57 | 5 | 59 |
| 7 | MEERLAAN | 158 | | 2181 BW | HILLEGOM | E742 | MEERLAAN | B-lijst | | 1933 | | 1,5 | 63,60 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,88 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,68 | 5 | 59 |
| 8 | MEERLAAN | 160 | | 2181 BW | HILLEGOM | E743 | MEERLAAN | B-lijst | | 1933 | | 1,5 | 63,72 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 64,00 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,79 | 5 | 59 |
| 9 | MEERLAAN | 162 | | 2181 BW | HILLEGOM | E744 | MEERLAAN | B-lijst | | 1933 | | 1,5 | 63,77 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 64,05 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,84 | 5 | 59 |
| 10 | MEERLAAN | 164 | | 2181 BW | HILLEGOM | E745 | MEERLAAN | B-lijst | | 1933 | | 1,5 | 63,82 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 64,11 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,91 | 5 | 59 |
| 11 | MEERLAAN | 166 | | 2181 BW | HILLEGOM | E746 | MEERLAAN | B-lijst | | 1933 | | 1,5 | 63,83 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 64,13 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,92 | 5 | 59 |
| 12 | MEERLAAN | 168 | | 2181 BW | HILLEGOM | E747 | MEERLAAN | B-lijst | | 1933 | | 1,5 | 63,85 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 64,15 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,96 | 5 | 59 |
| 13 | MEERLAAN | 170 | | 2181 BW | HILLEGOM | E748 | MEERLAAN | B-lijst | | 1933 | | 1,5 | 63,84 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 64,14 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,96 | 5 | 59 |
| 14 | MEERLAAN | 172 | | 2181 BW | HILLEGOM | E2068 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,46 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,84 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,40 | 5 | 58 |
| 15 | MEERLAAN | 174 | | 2181 BW | HILLEGOM | E2066 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,40 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,78 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,41 | 5 | 58 |
| 16 | MEERLAAN | 176 | | 2181 BW | HILLEGOM | E2067 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,41 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,80 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,78 | 5 | 59 |
| 17 | MEERLAAN | 178 | | 2181 BW | HILLEGOM | E1882 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,78 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 64,09 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,77 | 5 | 59 |
| 18 | MEERLAAN | 180 | | 2181 BW | HILLEGOM | E1827 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,77 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 64,09 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,46 | 5 | 58 |
| 19 | MEERLAAN | 182 | | 2181 BW | HILLEGOM | E1828 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,46 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,81 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,46 | 5 | 58 |
| 20 | MEERLAAN | 184 | | 2181 BW | HILLEGOM | E1829 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,46 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,82 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,43 | 5 | 58 |
| 21 | MEERLAAN | 186 | | 2181 BW | HILLEGOM | E1830 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,43 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,80 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,44 | 5 | 58 |
| 22 | MEERLAAN | 188 | | 2181 BX | HILLEGOM | E1883 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,44 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,82 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,82 | 5 | 59 |

Bijlage IV Lijst saneringswoningen

Vast te stellen hogere waarden

Peiljaar 2032, geluidbelastingen met maatregelen (SMA-NL 8G+)

| straatnaam | huisnr | toev. | postcode | plaats | kadaster aanduiding | maatgevende weg | A-lijst ja/nee | status volgens vraag 5b | bouwjaar | toelichting | waar- neem- hoogte | geluids- belasting zonder aftrek in dB | aftrek 110g Wgh | geluids- belasting na aftrek dB |
|------------|----------|-------|----------|----------|------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|----------|-------------|--------------------------|---|--------------------|---------------------------------------|
| 23 | MEERLAAN | 190 | 2181 BX | HILLEGOM | E2327 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,42 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,82 | 5 | 59 |
| 24 | MEERLAAN | 192 | 2181 BX | HILLEGOM | E2328 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,41 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,78 | 5 | 59 |
| 25 | MEERLAAN | 194 | 2181 BX | HILLEGOM | E1894 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,79 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 64,09 | 5 | 59 |
| 26 | MEERLAAN | 196 | 2181 BX | HILLEGOM | E2114 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,76 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 64,05 | 5 | 59 |
| 27 | MEERLAAN | 198 | 2181 BX | HILLEGOM | E2329 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,37 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,74 | 5 | 59 |
| 28 | MEERLAAN | 199 | 2181 BN | HILLEGOM | E1782 | MEERLAAN | B-lijst | | 1977 | | 1,5 | 61,85 | 5 | 57 |
| 29 | MEERLAAN | 200 | 2181 BX | HILLEGOM | E2330 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,34 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,68 | 5 | 59 |
| 30 | MEERLAAN | 201 | 2181 BN | HILLEGOM | E1782 | MEERLAAN | B-lijst | | 1977 | | 4,5 | 62,35 | 5 | 57 |
| 31 | MEERLAAN | 202 | 2181 BX | HILLEGOM | E2003 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,36 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,69 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,55 | 5 | 59 |
| 32 | MEERLAAN | 203 | 2181 BN | HILLEGOM | E1782 | MEERLAAN | B-lijst | | 1977 | | 1,5 | 61,95 | 5 | 57 |
| 33 | MEERLAAN | 204 | 2181 BX | HILLEGOM | E799 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,45 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,76 | 5 | 59 |
| 34 | MEERLAAN | 205 | 2181 BN | HILLEGOM | E1782 | MEERLAAN | B-lijst | | 1977 | | 4,5 | 62,49 | 5 | 57 |
| 35 | MEERLAAN | 206 | 2181 BX | HILLEGOM | E800 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,47 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,76 | 5 | 59 |
| 36 | MEERLAAN | 207 | 2181 BN | HILLEGOM | E1782 | MEERLAAN | B-lijst | | 1977 | | 1,5 | 61,93 | 5 | 57 |
| 37 | MEERLAAN | 208 | 2181 BX | HILLEGOM | E801 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,46 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,74 | 5 | 59 |
| 38 | MEERLAAN | 209 | 2181 BN | HILLEGOM | E1782 | MEERLAAN | B-lijst | | 1977 | | 4,5 | 62,51 | 5 | 58 |
| 39 | MEERLAAN | 210 | 2181 BX | HILLEGOM | E802 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,47 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,70 | 5 | 59 |
| 40 | MEERLAAN | 211 | 2181 BN | HILLEGOM | E1782 | MEERLAAN | B-lijst | | 1977 | | 1,5 | 61,92 | 5 | 57 |
| 41 | MEERLAAN | 212 | 2181 BX | HILLEGOM | E830 | MEERLAAN | B-lijst | | 1934 | | 1,5 | 63,85 | 5 | 59 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 64,04 | 5 | 59 |
| 42 | MEERLAAN | 213 | 2181 BN | HILLEGOM | E1782 | MEERLAAN | B-lijst | | 1977 | | 4,5 | 62,53 | 5 | 58 |
| 43 | MEERLAAN | 215 | 2181 BN | HILLEGOM | E1782 | MEERLAAN | B-lijst | | 1977 | | 1,5 | 61,86 | 5 | 57 |
| 44 | MEERLAAN | 217 | 2181 BN | HILLEGOM | E1782 | MEERLAAN | B-lijst | | 1977 | | 4,5 | 62,49 | 5 | 57 |
| 45 | MEERLAAN | 219 | 2181 BP | HILLEGOM | E1279 | MEERLAAN | B-lijst | | 1966 | | 1,5 | 62,93 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,39 | 5 | 58 |
| 46 | MEERLAAN | 221 | 2181 BP | HILLEGOM | E1280 | MEERLAAN | B-lijst | | 1966 | | 1,5 | 62,92 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,37 | 5 | 58 |
| 47 | MEERLAAN | 223 | 2181 BP | HILLEGOM | E1281 | MEERLAAN | B-lijst | | 1966 | | 1,5 | 62,96 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,41 | 5 | 58 |
| 48 | MEERLAAN | 225 | 2181 BP | HILLEGOM | E1282 | MEERLAAN | B-lijst | | 1966 | | 1,5 | 62,96 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,42 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,32 | 5 | 58 |
| 49 | MEERLAAN | 227 | 2181 BP | HILLEGOM | E1283 | MEERLAAN | B-lijst | | 1966 | | 1,5 | 62,95 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,38 | 5 | 58 |
| 50 | MEERLAAN | 229 | 2181 BP | HILLEGOM | E1284 | MEERLAAN | B-lijst | | 1966 | | 1,5 | 62,94 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,37 | 5 | 58 |
| 51 | MEERLAAN | 231 | 2181 BP | HILLEGOM | E1285 | MEERLAAN | B-lijst | | 1966 | | 1,5 | 62,95 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,38 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,29 | 5 | 58 |
| 52 | MEERLAAN | 233 | 2181 BP | HILLEGOM | E1286 | MEERLAAN | B-lijst | | 1966 | | 1,5 | 62,94 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,37 | 5 | 58 |
| 53 | MEERLAAN | 235 | 2181 BP | HILLEGOM | E1287 | MEERLAAN | B-lijst | | 1966 | | 1,5 | 62,96 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,39 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 7,5 | 63,31 | 5 | 58 |
| 54 | MEERLAAN | 237 | 2181 BP | HILLEGOM | E1288 | MEERLAAN | B-lijst | | 1966 | | 1,5 | 62,96 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 4,5 | 63,39 | 5 | 58 |

Bijlage IV Lijst saneringswoningen

Vast te stellen hogere waarden

Peiljaar 2032, geluidbelastingen met maatregelen (SMA-NL 8G+)

| | straatnaam | huisnr | toev. | postcode | plaats | kadaster aanduiding | maatgevende weg | A-lijst ja/nee | status volgens vraag 5b | bouwjaar | toelichting | waar- neem- hoogte | geluids- belasting zonder aftrek in dB | aftrek 110g Wgh | geluids- belasting na aftrek dB |
|----|---------------|--------|-------|----------|----------|------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|----------|-------------|--------------------------|---|--------------------|---------------------------------------|
| 55 | MEERLAAN | 239 | | 2181 BP | HILLEGOM | E1300 | MEERLAAN | B-lijst | | 1967 | | 1,5 | 62,32 | 5 | 57 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 62,89 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 7,5 | 62,86 | 5 | 58 |
| 56 | MEERLAAN | 241 | | 2181 BP | HILLEGOM | E1301 | MEERLAAN | B-lijst | | 1967 | | 1,5 | 62,32 | 5 | 57 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 62,89 | 5 | 58 |
| 57 | MEERLAAN | 243 | | 2181 BP | HILLEGOM | E1302 | MEERLAAN | B-lijst | | 1967 | | 1,5 | 62,31 | 5 | 57 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 62,87 | 5 | 58 |
| 58 | MEERLAAN | 245 | | 2181 BP | HILLEGOM | E1303 | MEERLAAN | B-lijst | | 1967 | | 1,5 | 62,34 | 5 | 57 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 62,90 | 5 | 58 |
| 59 | MEERLAAN | 247 | | 2181 BP | HILLEGOM | E1304 | MEERLAAN | B-lijst | | 1967 | | 1,5 | 62,38 | 5 | 57 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 62,92 | 5 | 58 |
| 60 | MEERLAAN | 249 | | 2181 BP | HILLEGOM | E1305 | MEERLAAN | B-lijst | | 1967 | | 1,5 | 62,35 | 5 | 57 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 62,88 | 5 | 58 |
| 61 | MEERLAAN | 251 | | 2181 BP | HILLEGOM | E1306 | MEERLAAN | B-lijst | | 1967 | | 1,5 | 62,39 | 5 | 57 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 62,93 | 5 | 58 |
| 62 | MEERLAAN | 253 | | 2181 BP | HILLEGOM | E1307 | MEERLAAN | B-lijst | | 1967 | | 1,5 | 62,39 | 5 | 57 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 62,94 | 5 | 58 |
| 63 | MEERLAAN | 255 | | 2181 BP | HILLEGOM | E1308 | MEERLAAN | B-lijst | | 1967 | | 1,5 | 62,40 | 5 | 57 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 62,94 | 5 | 58 |
| 64 | SCHAEPMANLAAN | 1 | | 2181 VM | HILLEGOM | E1309 | MEERLAAN | B-lijst | | 1967 | | 7,5 | 62,89 | 5 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | 1,5 | 62,45 | 5 | 57 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 62,99 | 5 | 58 |

Geen vast te stellen hogere waarden

| | straatnaam | huisnr | toev. | postcode | plaats | kadaster aanduiding | maatgevende weg | A-lijst ja/nee | status volgens vraag 5b | bouwjaar | toelichting | waar- neem- hoogte | geluids- belasting zonder aftrek in dB | aftrek 110g Wgh | geluids- belasting na aftrek dB |
|---|------------|--------|-------|----------|----------|------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|----------|--|--------------------------|---|--------------------|---------------------------------------|
| 1 | MEERSTRAAT | 79 | | 2181 BK | HILLEGOM | B3299 | MEERLAAN | B-lijst | | 1910 | Langs 30 km/u Meerstraat, buiten geluidzone Meerlaan, geluidbelasting inclusief aftrek lager dan 48 dB | 1,5 | 39,28 | 5 | 34 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 36,70 | 5 | 32 |
| 2 | MEERSTRAAT | 81 | | 2181 BK | HILLEGOM | B3300 | MEERLAAN | B-lijst | | 1910 | Langs 30 km/u Meerstraat, buiten geluidzone Meerlaan, geluidbelasting inclusief aftrek lager dan 48 dB | 1,5 | 39,28 | 5 | 34 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 36,77 | 5 | 32 |
| 3 | MEERSTRAAT | 83 | | 2181 BK | HILLEGOM | B4573 | MEERLAAN | B-lijst | | 1910 | Langs 30 km/u Meerstraat, buiten geluidzone Meerlaan, geluidbelasting lager dan 48 dB | 1,5 | 39,29 | 5 | 34 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 36,83 | 5 | 32 |
| 4 | MEERSTRAAT | 85 | | 2181 BK | HILLEGOM | B4572 | MEERLAAN | B-lijst | GBS | 1992 | winkelfunctie, niet geluidgevoelig | | | | |
| 5 | MEERLAAN | 185 | | 2181 BN | HILLEGOM | E1996 | MEERLAAN | B-lijst | | 1932 | Langs 30 km/u Meerlaan, binnen geluidzone Meerlaan, geluidbelasting inclusief aftrek lager dan 48 dB | 1,5 | 51,28 | 5 | 46 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 52,22 | 5 | 47 |
| 6 | MEERLAAN | 187 | | 2181 BN | HILLEGOM | E1997 | MEERLAAN | B-lijst | | 1932 | Langs 30 km/u Meerlaan, binnen geluidzone Meerlaan, geluidbelasting inclusief aftrek ten hoogste 48 dB | 1,5 | 52,22 | 5 | 47 |
| | | | | | | | | | | | | 4,5 | 53,19 | 5 | 48 |

Bijlage V Relevante infrastructuure- en woningbouwontwikkelingen na 2010 Hillegom

(bron: Rapport 'RVMK Holland Rijnland V3.0-verkeersmodel; Actualisatie en harmonisatie van het verkeersmodel Holland Rijnland', kenmerk P14-0005, d.d. januari 2015, opgesteld door 4Cast)

Wijzigingen weginfrastructuur gemeente Hillegom

| Omschrijving | Gemeente | Tijdsblok |
|--|---------------------|-----------|
| Verbreding Herenweg tot Kruisweg naar 2x2 | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Burg. Bruinslotsingel -betere doorstroming thv kruising Veldbloemweg | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Capaciteitsuitbreiding Veldbloemweg (2400 --> 3000 pae/h) | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Verbreding Pres. Kennedylaan naar 2x2 | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Wijziging ontsluiting Rijnland Ziekenhuis | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Downgrading Kees Mustersstraat/Gerard Doustraat (snelheidsreductie naar 30km/h) | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Realisatie ontsluiting Thorbeckestraat-Oranje Nassausingel | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Wijziging ontsluiting winkelcentrum de Aarhof | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Verbreding Oranje Nassausingel naar 2x2 | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Herindelung infrastructuur N207 / N11 / Goudse Schouw | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Herinrichting aansluiting Leidse Schouw / N11 | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Ongelijkvloerse ontsluiting Goudse Schouw | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Downgraden Klein gedeelte Churchillaan | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Upgraden van Foreestlaan (2400-->3000 pae/h) | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Nieuwe verbinding Pr. Margrietlaan - Eikenlaan | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Downgraden Eikenlaan | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Downgraden Pr. Beatrixlaan | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Wijziging ontsluiting Rijnhaven Oost | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Downgraden Tolstraat | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Downgraden Ambonstraat | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Wijziging ontsluiting Rijnhaven West | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Realisatie Maximabrug + nieuw Infra met aansluiting op de Hoorn | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Nieuwe infrastructuur ten noorden van Gnephoek | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Downgrading Hiltstraat/Blijboersstraat (snelheidsreductie naar 30km/h) | Alphen aan den Rijn | 2010/2020 |
| Nieuw infrastructuur /herinrichting ontsluiting op Weerlaan (noordoost zijde) | Hillegom | 2010/2020 |
| Herinrichting infra Parklaan / Mariastraat | Hillegom | 2010/2020 |
| Realisatie infrastructuur bedrijventerrein Brechtmoek II | Kaag en Braassem | 2010/2020 |
| Herziening infra bedrijventerrein tussen Tuinderij en N207 | Kaag en Braassem | 2010/2020 |
| Herinrichting / nieuwe infra thv Braassemerland in relatie tot A4 | Kaag en Braassem | 2010/2020 |
| Downgrading gedeelte Kerkweg | Kaag en Braassem | 2010/2020 |
| Realisatie infra /ontsluiting Valkenburg | Katwijk | 2010/2020 |
| Herinrichting aansluiting N206 thv Molentuinweg | Katwijk | 2010/2020 |
| Herinrichting omgeving Parnassia (oa aansluiting met Westerbaan) | Katwijk | 2010/2020 |
| Nieuwe infra Westerbaan - Meeuwenlaan | Katwijk | 2010/2020 |
| Herinrichting ontsluiting omgeving Sportlaan/Boulevard Zuid | Katwijk | 2010/2020 |
| Herinrichting aansluiting Karel Doormanstraat - Pr. Hendrikkade | Katwijk | 2010/2020 |
| Herinrichting ontsluiting industrieterrein Klei Oost | Katwijk | 2010/2020 |
| Herinrichting ontsluiting gebied westzijde Noordwijkerweg (noordzijde kanaal) | Katwijk | 2010/2020 |
| Herinrichting omgeving Burg. Hermansstraat / Tulpenstraat | Katwijk | 2010/2020 |
| Verbreding Rijnsburgerweg naar 2x2 | Katwijk | 2010/2020 |
| Herinrichting ontsluiting Bloemenvelling op A44 | Katwijk | 2010/2020 |
| Downgrading Rijnstraat | Katwijk | 2010/2020 |
| Downgrading Brouwerstraat | Katwijk | 2010/2020 |
| Downgrading gedeelte Oegstgeesterweg | Katwijk | 2010/2020 |
| Ontsluiting woongebied De Horn | Katwijk | 2010/2020 |
| Toevoeging Kamerlingh Onnesstraat (Verbinding Kleipettenlaan -Koningin Juliana laan) | Katwijk | 2010/2020 |
| Verwijderen oude aansluiting N441-N206 (wordt vervangen door aansluiting Vburg I) | Katwijk | 2010/2020 |
| Herinrichting Bio Science Park | Leiden | 2010/2020 |
| Toevoeging verbinding Gabriel Metzstraat - Gooi meerlaan | Leiden | 2010/2020 |
| Herinrichting Kooilaan - Willem de Zwijgerlaan | Leiden | 2010/2020 |
| herinrichting N206 - Europa weg en Bypass Oostvlietpolder | Leiden | 2010/2020 |
| Herinrichting Plesmanweg (aansluiting A44 en tunnel kruising Haagse Schouwweg/BSP) | Leiden | 2010/2020 |
| Downgrading Laan v Ouderenzorg/Poelgeestlaan (incl vrachtverbod) | Leiderdorp | 2010/2020 |
| Downgrading Voorhofflaan 30kmh | Leiderdorp | 2010/2020 |
| Bypass P Snoepweg / N446 | Leiderdorp | 2010/2020 |
| Ockenrode ontsluiting op vdValkBoumanweg/LvOuderenzorg verval | Leiderdorp | 2010/2020 |

Figuur 7-33:Wijzigingen weginfrastructuur gemeenten Holland Rijnland

Gemeentelijke opgave woningbouwontwikkeling na 2010 – Hillegom

| ID | Projectnaam | Bouw | Sloop | Gemeente | Fasering totaal project | netto bouw Project | |
|----|----------------------------------|------|-------|----------|-------------------------|--------------------|-----------|
| | | | | | | 2010-2020 | 2020-2030 |
| 1 | Complex 49 fase 5 Hartekampgroep | 24 | 0 | Hillegom | 2020/2030 | 0 | 24 |
| 2 | De Marel Treslonghof T2 | 30 | 0 | Hillegom | 2010/2020 | 30 | 0 |
| 3 | De Tol | 2 | 1 | Hillegom | 2010/2020 | 1 | 0 |
| 4 | Den Weeligenberg | 58 | 80 | Hillegom | 2010/2020 | -22 | 0 |
| 5 | Elshoek fase 1 | 3 | 0 | Hillegom | 2010/2020 | 3 | 0 |
| 6 | Elshoek fase 2 | 8 | 0 | Hillegom | 2010/2020 | 8 | 0 |
| 7 | Henri Dunantplein Zuid | 34 | 0 | Hillegom | 2010/2020 | 34 | 0 |
| 8 | Hillegom-Noord | 200 | 0 | Hillegom | 2010/2030 | 120 | 80 |
| 9 | Kwekerij Veelzorg | 18 | 0 | Hillegom | 2010/2020 | 18 | 0 |
| 10 | Meerstraat plan Evers | 0 | 1 | Hillegom | 2010/2020 | -1 | 0 |
| 11 | Michiel de Ruyterstraat | 62 | 21 | Hillegom | 2010/2020 | 41 | 0 |
| 12 | Parkwijk | 65 | 60 | Hillegom | 2010/2020 | 5 | 0 |
| 13 | Pastoorlaan - Hopman | 49 | 0 | Hillegom | 2010/2020 | 49 | 0 |
| 14 | Ringvaart Terrein | 320 | 0 | Hillegom | 2010/2030 | 200 | 120 |
| 15 | Sixlaan 17 Vila Sonnevandk | 5 | 0 | Hillegom | 2020/2030 | 0 | 5 |
| 16 | St. Jozefpark | 60 | 0 | Hillegom | 2020/2030 | 0 | 60 |
| 17 | t Zand | 147 | 0 | Hillegom | 2010/2020 | 147 | 0 |
| 18 | Vossepolder fase 3A | 28 | 0 | Hillegom | 2010/2020 | 28 | 0 |
| 19 | Vossepolder fase 4 | 78 | 0 | Hillegom | 2020/2030 | 0 | 78 |
| 20 | Weeresteinstraat 209 | 22 | 0 | Hillegom | 2010/2020 | 22 | 0 |
| 21 | Woonzorgzone fase 1 | 100 | 0 | Hillegom | 2010/2020 | 100 | 0 |
| 22 | Woonzorgzone fase 2 en verder | 179 | 0 | Hillegom | 2010/2030 | 72 | 107 |
| 23 | Woningbouw Pastoorlaan | 380 | 0 | Hillegom | 2020/2030 | 0 | 380 |

Figuur B3.2: Gemeentelijke opgave woningbouwontwikkeling na 2010 – Hillegom

Bijlage VI Bepaling doelmatigheid SMA-NL 8G+ Meerlaan

| | straatnaam | huisnr | Meerlaan zonder maatregelen | Meerlaan met SMA-NL 8G+ | Reductie | Meerlaan zonder maatregelen | Reductie punten |
|----|------------|--------|--------------------------------|----------------------------|----------|--------------------------------------|--------------------|
| | | | Lden in dB, incl. aftrek | Lden in dB, incl. aftrek | dB | Lden in dB, incl. aftrek afgerond | |
| 1 | MEERLAAN | 142A | 50,35 | 49,67 | 0,68 | 50 | 0 |
| 2 | MEERLAAN | 148 | 59,98 | 57,94 | 2,04 | 60 | 4100 |
| 3 | MEERLAAN | 150 | 60,23 | 58,12 | 2,11 | 60 | 4100 |
| 4 | MEERLAAN | 152 | 60,41 | 58,24 | 2,17 | 60 | 4100 |
| 5 | MEERLAAN | 154 | 60,56 | 58,37 | 2,19 | 61 | 4400 |
| 6 | MEERLAAN | 156 | 61,02 | 58,77 | 2,25 | 61 | 4400 |
| 7 | MEERLAAN | 158 | 61,14 | 58,88 | 2,26 | 61 | 4400 |
| 8 | MEERLAAN | 160 | 61,27 | 59,00 | 2,27 | 61 | 4400 |
| 9 | MEERLAAN | 162 | 61,32 | 59,05 | 2,27 | 61 | 4400 |
| 10 | MEERLAAN | 164 | 61,39 | 59,11 | 2,28 | 61 | 4400 |
| 11 | MEERLAAN | 166 | 61,42 | 59,13 | 2,29 | 61 | 4400 |
| 12 | MEERLAAN | 168 | 61,44 | 59,15 | 2,29 | 61 | 4400 |
| 13 | MEERLAAN | 170 | 61,44 | 59,14 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 14 | MEERLAAN | 172 | 61,14 | 58,84 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 15 | MEERLAAN | 174 | 61,08 | 58,78 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 16 | MEERLAAN | 176 | 61,10 | 58,80 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 17 | MEERLAAN | 178 | 61,39 | 59,09 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 18 | MEERLAAN | 180 | 61,39 | 59,09 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 19 | MEERLAAN | 182 | 61,11 | 58,81 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 20 | MEERLAAN | 184 | 61,13 | 58,82 | 2,31 | 61 | 4400 |
| 21 | MEERLAAN | 185 | 48,03 | 47,22 | 0,81 | 48 | 0 |
| 22 | MEERLAAN | 186 | 61,10 | 58,80 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 23 | MEERLAAN | 187 | 48,95 | 48,19 | 0,76 | 49 | 1000 |
| 24 | MEERLAAN | 188 | 61,12 | 58,82 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 25 | MEERLAAN | 190 | 61,11 | 58,82 | 2,29 | 61 | 4400 |
| 26 | MEERLAAN | 192 | 61,08 | 58,78 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 27 | MEERLAAN | 194 | 61,40 | 59,09 | 2,31 | 61 | 4400 |
| 28 | MEERLAAN | 196 | 61,36 | 59,05 | 2,31 | 61 | 4400 |
| 29 | MEERLAAN | 198 | 61,05 | 58,74 | 2,31 | 61 | 4400 |
| 30 | MEERLAAN | 199 | 59,05 | 56,85 | 2,20 | 59 | 3900 |
| 31 | MEERLAAN | 200 | 60,99 | 58,68 | 2,31 | 61 | 4400 |
| 32 | MEERLAAN | 201 | 59,50 | 57,35 | 2,15 | 60 | 4100 |
| 33 | MEERLAAN | 202 | 61,00 | 58,69 | 2,31 | 61 | 4400 |
| 34 | MEERLAAN | 203 | 59,18 | 56,95 | 2,23 | 59 | 3900 |
| 35 | MEERLAAN | 204 | 61,07 | 58,76 | 2,31 | 61 | 4400 |
| 36 | MEERLAAN | 205 | 59,69 | 57,49 | 2,20 | 60 | 4100 |
| 37 | MEERLAAN | 206 | 61,07 | 58,76 | 2,31 | 61 | 4400 |
| 38 | MEERLAAN | 207 | 59,17 | 56,93 | 2,24 | 59 | 3900 |
| 39 | MEERLAAN | 208 | 61,04 | 58,74 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 40 | MEERLAAN | 209 | 59,72 | 57,51 | 2,21 | 60 | 4100 |
| 41 | MEERLAAN | 210 | 61,00 | 58,70 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 42 | MEERLAAN | 211 | 59,16 | 56,92 | 2,24 | 59 | 3900 |
| 43 | MEERLAAN | 212 | 61,35 | 59,04 | 2,31 | 61 | 4400 |
| 44 | MEERLAAN | 213 | 59,75 | 57,53 | 2,22 | 60 | 4100 |
| 45 | MEERLAAN | 215 | 59,10 | 56,86 | 2,24 | 59 | 3900 |
| 46 | MEERLAAN | 217 | 59,72 | 57,49 | 2,23 | 60 | 4100 |

Bijlage VI Bepaling doelmatigheid SMA-NL 8G+ Meerlaan

| | straatnaam | huisnr | Meerlaan zonder maatregelen | Meerlaan met SMA-NL 8G+ | Reductie | Meerlaan zonder maatregelen | Reductie punten |
|------------------------------|---------------|--------|--------------------------------|----------------------------|----------|---|--------------------|
| | | | Lden in dB, incl. aftrek | Lden in dB, incl. aftrek | dB | Lden in dB, incl. aftrek afgerond | |
| 47 | MEERLAAN | 219 | 60,67 | 58,39 | 2,28 | 61 | 4400 |
| 48 | MEERLAAN | 221 | 60,66 | 58,37 | 2,29 | 61 | 4400 |
| 49 | MEERLAAN | 223 | 60,70 | 58,41 | 2,29 | 61 | 4400 |
| 50 | MEERLAAN | 225 | 60,71 | 58,42 | 2,29 | 61 | 4400 |
| 51 | MEERLAAN | 227 | 60,68 | 58,38 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 52 | MEERLAAN | 229 | 60,67 | 58,37 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 53 | MEERLAAN | 231 | 60,68 | 58,38 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 54 | MEERLAAN | 233 | 60,67 | 58,37 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 55 | MEERLAAN | 235 | 60,69 | 58,39 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 56 | MEERLAAN | 237 | 60,69 | 58,39 | 2,30 | 61 | 4400 |
| 57 | MEERLAAN | 239 | 60,19 | 57,89 | 2,30 | 60 | 4100 |
| 58 | MEERLAAN | 241 | 60,19 | 57,89 | 2,30 | 60 | 4100 |
| 59 | MEERLAAN | 243 | 60,17 | 57,87 | 2,30 | 60 | 4100 |
| 60 | MEERLAAN | 245 | 60,20 | 57,90 | 2,30 | 60 | 4100 |
| 61 | MEERLAAN | 247 | 60,22 | 57,92 | 2,30 | 60 | 4100 |
| 62 | MEERLAAN | 249 | 60,17 | 57,88 | 2,29 | 60 | 4100 |
| 63 | MEERLAAN | 251 | 60,24 | 57,93 | 2,31 | 60 | 4100 |
| 64 | MEERLAAN | 253 | 60,24 | 57,94 | 2,30 | 60 | 4100 |
| 65 | MEERLAAN | 255 | 60,25 | 57,94 | 2,31 | 60 | 4100 |
| 66 | MEERSTRAAT | 79 | 35,99 | 34,28 | 1,71 | 36 | 0 |
| 67 | MEERSTRAAT | 81 | 35,99 | 34,28 | 1,71 | 36 | 0 |
| 68 | MEERSTRAAT | 83 | 36,00 | 34,29 | 1,71 | 36 | 0 |
| 69 | SCHAEPMANLAAN | 1 | 60,29 | 57,99 | 2,30 | 60 | 4100 |
| Totaal aantal reductiepunten | | | | | | | 270300 |

| Wegdek | | SMA-NL 8G+ | |
|---|-------|------------|----------------------|
| Maatregelenpunten | | 5 | per 10 m2 t.o.v. DAB |
| Oppervlakte (m2) | l (m) | 234 | 1170 |
| | b (m) | 5 | |
| Aantal maatregelenpunten | | | 585 |
| Doelmatig? (aantal reductiepunten hoger dan maatregelen?) | | | ja |