



Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Voorschoterweg
(N447/N206)



Gemeente Leiden

6 april 2023



KUIPER
COMPAGNONS

Projectgegevens

Type onderzoek Onderzoek geluid
Naam plan Saneringsprogramma Voorschoterweg (N447/N206)
Plaats Leiden

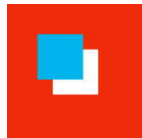
Opdrachtgever Omgevingsdienst West-Holland

Contactpersoon ██████████

Werknummer 621.156.80

Datum 6 april 2023

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: ██████████

████████████████████

Telefoonnummer: ██████████

Inhoudsopgave	blz.
1 Inleiding.....	1
2. Wettelijk kader.....	3
2.1. Geluid.....	3
2.2. Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder	3
2.3. Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.4. Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening.....	5
3. Uitgangspunten.....	11
3.1. Verkeersgegevens wegverkeer	11
3.3. Rekenmethode	13
3.4. Geluidsmodel.....	13
3.5. Uitgangspunten maatregelen	16
4. Resultaten en conclusies	18

Bijlagen

Bijlage 1	Verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens geluidsmodel (excl. toets- c.q. beoordelingspunten)
Bijlage 3	Ligging toets- c.q. beoordelingspunten
Bijlage 4	Geluidsbelastingen Voorschoterweg (N447/N206)
Bijlage 5	Geluidsbelastingen Churchillaan, Rooseveltstraat en cumulatie
Bijlage 6	Lijst met saneringsobjecten Voorschoterweg (N447/N206)
Bijlage 7	Geluidsbelasting niet gemelde adres

1 Inleiding

Namens de gemeente Leiden is, in opdracht van de Omgevingsdienst West-Holland, door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de indiening van een saneringsprogramma voor de volgende 173 woningen langs de Voorschoterweg (N447/N206) in de gemeente Leiden:

- Apollolaan 6-28, 38-60, 70-92, 102-124, 130-138, 138A, 140-160, 160A, 162-182, 182A, 184-204, 204A-216, 220-226 en 226A (even nummers, 101 adressen);
- Jacob van Campenlaan 18-64, 82-128 en 146-192 (even nummers, 72 adressen).

In het meest westelijk gelegen appartementengebouw aan de Apollolaan bevindt zich op de 1^e verdieping één woning (Apollolaan 218) die niet is gemeld. Alle woningen die op de verdiepingen boven deze woning gelegen zijn, zijn wel gemeld. In dit onderzoek is eveneens de geluidsbelasting bepaald bij de niet gemelde woning. Deze woning maakt geen onderdeel uit van het saneringsprogramma. De geluidsbelastingen van de niet gemelde woning is opgenomen in bijlage 7.

Voor genoemde woningen is sprake van een zogenaamde saneringssituatie op grond van de Wet geluidhinder. Van een saneringssituatie is sprake indien woningen in 1986 een geluidsbelasting van meer dan 55¹ dB(A) ondervonden, ten gevolge van een weg.

De adressen zijn in het verleden (medio jaren '90) gemeld bij het huidige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en opgenomen in de zogenaamde B-lijst. Op de B-lijst de woningen met een geluidsbelasting van minimaal 60¹ dB(A) en ten hoogste 64¹ dB(A).

De Voorschoterweg (N447/N206) is in beheer van de provincie Zuid-Holland. Op grond van de Wet geluidhinder is echter de gemeente Leiden verantwoordelijk voor het opstellen en indienen van een zogenaamd saneringsprogramma (programma van maatregelen) om de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Voorschoterweg (N447/N206) zoveel mogelijk te beperken.

Het Ministerie van IenW is verantwoordelijk voor de vaststelling van het saneringsprogramma en stelt een subsidie beschikbaar voor de uitvoering van de maatregelen. Voor het opstellen en indienen van een saneringsprogramma is de gemeente gebonden aan de nodige spelregels (wettelijke eisen) die opgenomen zijn in:

- Wet geluidhinder (Wgh);
- Besluit geluidhinder (Bg);
- Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg);
- Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai (Ssv).

Bij de afweging van de maatregelen die in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen spelen, naast de wettelijke eisen, ook stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aspecten een rol. Per situatie is daarom sprake van maatwerk.

¹ Geluidsbelasting na aftrek van 5 dB(A) op grond van het destijds geldende artikel 103 van de Wet geluidhinder. De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. De huidige aftrek is geregeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en uitgewerkt in artikel 3.4 van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012).

In de praktijk zijn er situaties waarbij het terugbrengen van de geluidsbelasting alleen mogelijk is tegen (zeer) hoge kosten. Om deze reden wordt op basis van een kosten/baten-afweging beoordeeld waar geluidmaatregelen doelmatig zijn. Voor deze kosten/baten-afweging is een maatregelcriterium ontwikkeld. Deze is vastgelegd in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

Het maatregelencriterium houdt rekening met de hoogte van de geluidsbelasting op de woningen, met het aantal woningen die van de maatregel profiteren, met de geluidreductie vanwege de maatregel en met de kosten van de maatregel. Op grond van de Rdg is getoetst of en welke maatregelen doelmatig zijn.

In het onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald voor het jaar 2034. De geluidsbelasting per woning vormt het uitgangspunt voor de bepaling van mogelijke saneringsmaatregelen op grond van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 worden ten slotte de resultaten en conclusies van het onderzoek behandeld.

2. Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijk kader voor wegverkeerslawaai beschreven. De Wet geluidhinder vormt hierbij de basis. Als eerste is een korte beschrijving van het begrip geluid gegeven. Vervolgens is ingegaan op de geluidscriteria uit de Wet geluidhinder.

2.1. Geluid

Geluid wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidsniveau over het etmaal. Hierbij wordt het etmaal onderverdeeld in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-07.00 uur). De geluidsbelasting (L_{den}) wordt uitgedrukt in decibel (dB).

De eenheid decibel kent een logaritmische schaal, waarbij de mens een toe- of afname van geluid kan waarnemen wanneer er een verschil optreedt van 2 dB of meer. Vanaf dit punt is het geluidsverschil significant te noemen.

Een toename van geluid met 3 dB komt overeen met een verdubbeling van de verkeersintensiteit. Voor een afname van de geluidsbelasting met 3 dB, dient de hoeveelheid verkeer (onder gelijkblijvende overige condities) dus met 50% te worden gereduceerd.

Naast de hoeveelheid verkeer is ook de afstand tussen de weg en de woning van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. Een toe- of afname van geluid met 3 dB komt overeen met een afstandshalvering of -verdubbeling.

2.2. Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is geregeld dat, bij de ligging van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in meerdere (wettelijk geregelde) geluidszones, tevens onderzoek dient te worden uitgevoerd naar de effecten van de samenloop van de verschillende (gezoneerde) geluidsbronnen.

Cumulatie is alleen aan de orde indien voor een woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein, de geluidsbelasting, vanwege tenminste een andere geluidsbron in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

Wegen

Voor wegen is in artikel 74 van de Wet geluidhinder geregeld of er sprake is van een geluidszone en welke breedte deze zone heeft, gemeten vanuit de begrenzing van de buitenste rijstrook. In dit artikel is eveneens geregeld, dat een weg die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, geen geluidszone heeft. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur worden daarom niet meegenomen in de gecumuleerde geluidsbelasting.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat aan de uiteinden van een weg de zone doorloopt over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

De woningen Apollolaan 6-28, 38-60, 70-92, 102-124, 130-138, 138A, 140-160, 160A, 162-182, 182A, 184-204, 204A-216, 220-226 en 226A en Jacob van Campenlaan 18-64, 82-128 en 146-192 zijn gelegen binnen de zone van de volgende wegen:

- Voorschoterweg (N447/N206): alle woningen;
- Churchilllaan: alle woningen;
- Rooseveltstraat: Jacob van Campenlaan 18-64 en 82-128 (even nummers).

De wegen hebben een zonebreedte van 200 (een of twee rijstroken) of 350 meter (drie of meer rijstroken).

2.3. Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. Een nadere motivering is opgenomen in de toelichting op artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor alle wegen met uitzondering van de Voorschoterweg (N206) geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur en een aftrek van 5 dB. Voor de Voorschoterweg (N447) geldt een maximumsnelheid van 70 km/uur en een aftrek van 2, 3 of 4 dB.

2.4. Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening

Bij de maatregelenkeuze en de doelmatigheidsberekening worden de hierna beschreven (wettelijke) regels gevolgd.

Op grond van artikel 3.7 van het Besluit geluidhinder (Bg) kan een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, lid 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) uitsluitend maatregelen bevatten die strekken tot:

- a. vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg;
- b. vermindering van de geluidoverdracht van de weg naar de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen;
- c. het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen, of
- d. onttrekking aan de bestemming van een of meer van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

Maatregelen als bedoeld onder b, onder c, onderscheidenlijk onder d, komen eerst in aanmerking voor opname in het saneringsprogramma, voor zover de toepassing van de in het eerste lid, onder a, onder a en b, onderscheidenlijk onder a, b en c genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Onze Minister stelt bij ministeriële regeling nadere regels vast met betrekking tot de vormgeving en inrichting van een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, eerste lid, van de Wgh. Deze nadere regels zijn opgenomen in de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai (Ssv) en Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

In het kader van de geluidsanering kan de minister, op grond van artikel 3, eerste lid van de Ssv, subsidie verstrekken voor: kosten van:

- a. verkeersmaatregelen tegen wegverkeerslawaaai;
- b. geluidsreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (geluidsbuis wegdek);
- c. afscherpende maatregelen tegen wegverkeerslawaaai;
- e. geluidwerende maatregelen aan saneringsobjecten tegen wegverkeerslawaaai;
- f. maatregelen die strekken tot onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

Verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie indien zij:

- a. niet elders een zodanige toename van de geluidsbelasting veroorzaken, dat de kosten van de bestrijding van deze toename hoger zijn dan de kostenbesparing die door het treffen van de verkeersmaatregelen wordt bereikt;
- b. niet elders leiden tot een toename van de geluidsbelasting tot boven de 68 dB, dan wel 58 dB voor een ander geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 1.2, eerste lid, onderdelen d, e en f, van het besluit;
- c. niet voortvloeien uit het normale beheer en onderhoud van de weg.

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie, voor zover de kosten niet hoger zijn dan het bedrag dat volgt uit de toepassing van bijlage A, onderdeel 1, bij deze regeling. Voor verkeersmaatregelen zijn de in tabel 2.1 subsidies beschikbaar per woning.

Tabel 2.1: Normbedrag per woning afhankelijk van hoogte geluidsbelasting en afname/toename geluidsbelasting

Geluidsbelasting ¹	normbedrag per eenheid (in euro) bij afname of toename ² van		
	in dB	3 dB	4 dB
53	€0	€0	€0
54	€1.100	€1.100	€1.650
55	€1.100	€1.100	€1.650
56	€1.100	€1.100	€1.650
57	€1.100	€1.100	€1.650
58	€1.100	€1.100	€1.650
59	€1.100	€1.650	€2.200
60	€1.100	€1.650	€2.200
61	€1.650	€2.200	€3.300
62	€1.650	€2.200	€3.300
63	€1.650	€2.200	€3.300
64	€2.200	€2.750	€3.850
65	€2.200	€2.750	€3.850
66	€2.200	€2.750	€3.850
67	€2.200	€2.750	€3.850
68	€2.200	€2.750	€3.850
69	€7.700	€9.350	€13.200
70	€7.700	€9.350	€13.200
71	€7.700	€9.350	€13.200
72	€0	€9.350	€13.200
73	€0	€0	€13.200
74	€0	€0	€0

¹ Na toepassing aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

² Dit is bij afname de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie vóór, en bij toename de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie na de uitvoering van de maatregelen

Wanneer een stil wegdek (geluidsreducerende maatregel) wordt aangebracht in combinatie met verkeersmaatregelen, dan worden deze als twee afzonderlijke maatregelen behandeld. Bij de bepaling van het rekenbedrag voor de verkeersmaatregelen wordt uitgegaan van de geluidsbelasting zonder dat het stil wegdek is aangebracht.

Bij verkeersmaatregelen worden de werkelijke kosten vergoed, tot een maximaal bedrag, het zogenaamde rekenbedrag (per woning gebaseerd op de bedragen in tabel 2.4). Van belang is dat alleen de kosten die direct te herleiden zijn tot het terugdringen van de geluidhinder subsidiabel zijn. Subsidiabel zijn bijvoorbeeld: de kosten het verkeersluw inrichten van een weg en de aansluitingen op een alternatieve route (bijvoorbeeld een rondweg). Niet subsidiabel zijn bijvoorbeeld de kosten van het aanleggen van de alternatieve route zelf.

Geluidsreducerende en afscherpende maatregelen

De te treffen geluidsreducerende en afscherpende maatregelen dienen, op grond van artikel 5, eerste lid van de Ssv, sober en financieel doelmatig te zijn. Maatregelen zijn sober en financieel doelmatig indien voldaan wordt aan de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

Op grond van artikel 3, eerste lid van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder zijn geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig, indien het aantal maatregelpunten van de maatregelen niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het cluster waar de maatregel voor bedoeld is. Het aantal maatregelpunten wordt bepaald overeenkomstig artikel 5 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

Het aantal reductiepunten per woning op basis van de hoogste toekomstige geluidsbelasting op de woning vanwege een weg in de situatie zonder maatregelen is opgenomen in tabel 1 van bijlage 2 bij de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Hierbij wordt een situatie zonder maatregelen gedefinieerd als: de situatie waarin geen geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn en een weg een wegdek heeft met de akoestische kwaliteit van dicht asfaltbeton, dan wel het wegdek heeft dat feitelijk aanwezig is, indien dit tot een hogere geluidsbelasting leidt dan dicht asfaltbeton. In tabel 2.2 zijn de reductiepunten per woning per geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 2.2: Reductiepunten per woningen

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
≤ 48	0
49	1.000
50	1.300
51	1.600
52	1.900
53	2.100
54	2.400
55	2.700
56	3.000
57	3.300
58	3.600
59	3.900
60	4.100
61	4.400
62	4.700
63	5.000
64	7.800
65	8.100
66	8.300
67	8.600
68	8.900

Toekomstige geluidsbelasting op een woning van- wege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
69	9.200
70	9.500
71	9.800
72	10.100
73	10.300
74	10.600
75	10.900
76	11.200
77	11.500

Andere geluidgevoelige objecten dan woningen worden omgerekend naar woningen, waarbij wordt gelijkgesteld aan een woning:

- a. elke vijftien strekkende meter geluidsbelaste gevel van een geluidgevoelig object per bouwlaag;
- b. een woonwagenstandplaats;
- c. een ligplaats voor een woonschip.

Het aantal reductiepunten behorende bij een cluster wordt bepaald door het optellen van de reductiepunten per woning, die overeenkomstig het tweede en derde lid van artikel 3 van de Rdg worden gegenereerd door alle geluidgevoelige objecten in het cluster.

Het aantal maatregelpunten van een geluidbeperkende maatregel wordt bepaald op grond van de in tabel 1 en tabel 2 van Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. De maatregelpunten zijn opgenomen in tabel 2.3 (stil wegdek) en 2.4 (geluidsschermen).

Tabel 2.3: Maatregelpunten vervanging wegdek per 10 m².

Bestaand wegdek	Nieuw wegdek	Maatregelpunten per 10 m ²
Elementenverharding	Stille elementenverharding	3
Elementenverharding	Dicht asfalt beton (al dan niet voorzien van streetprint)	5
Dicht asfaltbeton	Steenmestiekasfalt (SMA)	5
Elementenverharding	Dunne geluidsreducerende deklaag	16
Dicht asfaltbeton	Dunne geluidsreducerende deklaag	13

Tabel 2.4: Maatregelpunten geluidsscherm per strekkende meter.

Hoogte	Maatregelpunten
1 meter	53 punten
2 meter	93 punten
3 meter	133 punten
4 meter	173 punten
5 meter	212 punten

Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen ten opzichte van een weg in de situatie zonder maatregelen.

Bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg) worden achtereenvolgens in overweging genomen:

- a. bronmaatregelen, en
- b. andere geluidbeperkende maatregelen, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, die leiden tot de meeste geluidreductie.

De afweging van maatregelen gebeurt op basis van de volgende vier regels:

1. niet meer maatregelen treffen dan terugbrengen tot de grenswaarde van 48 dB;
2. niet meer maatregelen treffen dan het budget (reductiepunten) toelaat;
3. extra maatregelen treffen levert vrijwel geen extra reductie meer op (vuistregel: niet verder gaan dan circa 95% van de maximale reductie);
4. voorkomen van kapitaalvernietiging door afbraak van 'jong' scherm (niet ouder dan 10 jaar bij start van de uitvoering).

Om voor een subsidie voor geluidsreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (vervangen wegdek) in aanmerking te komen, dient conform artikel 13a van het Subsidiebesluit sanering verkeerslawaaai een minimale geluidreductie te worden bereikt. De minimale geluidreductie die moet worden bereikt is opgenomen in tabel 2.5. In de tabel zijn eveneens de subsidiebedragen per 10 m² wegdek vermeld. De subsidiebedragen zijn gebaseerd op de meerkosten in combinatie met regulier groot onderhoud.

Tabel 2.5: Minimale geluidreductie conform bijlage A bij Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai

Hoogste afname geluidsimmissie op de woning	Subsidiebedrag per 10 m ² wegdek
1 of 2 dB	€ 50,-
3 dB	€ 75,-
≥ 4 dB	€ 150,-

Geluidbeperkende maatregelen (geluidscherm of geluidwal), al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, worden bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen leiden tot een afname van de geluidsbelasting van ten minste 5 dB op ten minste één geluidgevoelig object in een cluster.

Geluidwerende maatregelen

Indien verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten of niet mogelijk zijn bestaan de saneringsmaatregelen uit het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning(en), indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte² wordt overschreden.

² Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Indien verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen wel mogelijk zijn, maar de geluidsbelasting niet wordt gereduceerd tot de grenswaarde van 48 dB, dan bestaan de maatregelen eveneens uit aanvullende geluidwerende maatregelen bij de woningen, indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte² wordt overschreden.

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidsgevoelige ruimte van de woning de geluidsbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelenvoorstel heeft tot doel de geluidsbelasting binnen alle geluidsgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting.

Op 1 oktober 2021 is de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï gewijzigd, waardoor ook woningen langs een weg waarvoor een maximumsnelheid geldt of gaat gelden van 30 km/uur in aanmerking kunnen komen voor geluidwerende maatregelen (bij een overschrijding van de binnenwaarde van 43 dB). Dit is mogelijk indien het verkeersbesluit voor het verlagen van de maximumsnelheid is vastgesteld nadat de aanvraag voor de zogenaamde voorbereidingssubsidie is ingediend.

Voor de bepaling van de geluidsbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidsbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 2 of 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Een onderzoek naar de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van de woning wordt gestart na definitieve vaststelling van het saneringsprogramma.

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten beschreven, die zijn gehanteerd bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

3.1. Verkeersgegevens wegverkeer

De in het onderzoek gebruikte gegevens zijn gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- De verkeersgegevens (verkeersverdeling en -samenstelling) voor 2034 zijn gebaseerd op de door de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH) aangeleverde informatie uit de geüpdatete versie van de RVMK V3.2 van september 2022 voor het jaar 2032 en 2037. In deze geüpdatete versie van de RVMK zijn de plannen voor het Leidse Energiepark opgenomen. Tussen de Langegracht en de Maresingel worden woningen, bedrijven en recreatiemogelijkheden ontwikkeld. Deze geüpdatete versie van de RVMK V3.2 bevat vier verkeersdatasets. De verkeersdatasets 2032 en 2037 die voor interpolatie van het prognosejaar 2034 zijn gebruikt betreffen de autonome situatie, zonder de plannen voor het Leidse Energiepark.

2016 vormt het basisjaar van de RVMK. Dit verkeersmodel is gekalibreerd op basis van verkeersstellingen.

Informatie met betrekking tot het verkeers- en milieumodel van de RVMK is te vinden op de website van de Omgevingsdienst West Holland <https://www.odwh.nl/> en de zoekterm Regionale verkeers- en milieukaart Holland Rijnland).

- De gegevens voor de wegdekverharding op de Voorschoterweg (N447/N206) zijn aangeleverd door de provincie Zuid-Holland. Op het wegvak tussen de gemeentegrens met Voorschoten en de Churchilllaan is een dunne deklaag type B aanwezig. Ter plaatse van de opstelstroken en de kruising met de Churchilllaan en aansluitende wegvak richting het Lammenschansplein bestaat de verharding uit referentiewegdek. De verhardingsgegevens voor de Churchilllaan en de Rooseveltstraat zijn aangeleverd door de gemeente Leiden. Op de Churchilllaan is gedeeltelijk een geluidsarm wegdek aanwezig in de vorm van Micropave (dunne deklaag type B) en referentiewegdek.

Aan de hand van Streetview (Google) is de exacte locatie van de wegdekovergangen bepaald.

- De maximumsnelheden zijn ook overgenomen uit de aangeleverde RVMK-gegevens en gecontroleerd via Streetview (Google). De maximumsnelheid op de Voorschoterweg (N447) is 70 km/uur en ter plaatse van de kruising met de Churchilllaan 50 km/uur. Op de Voorschoterweg (N206) bedraagt de maximumsnelheid 50 km/uur.

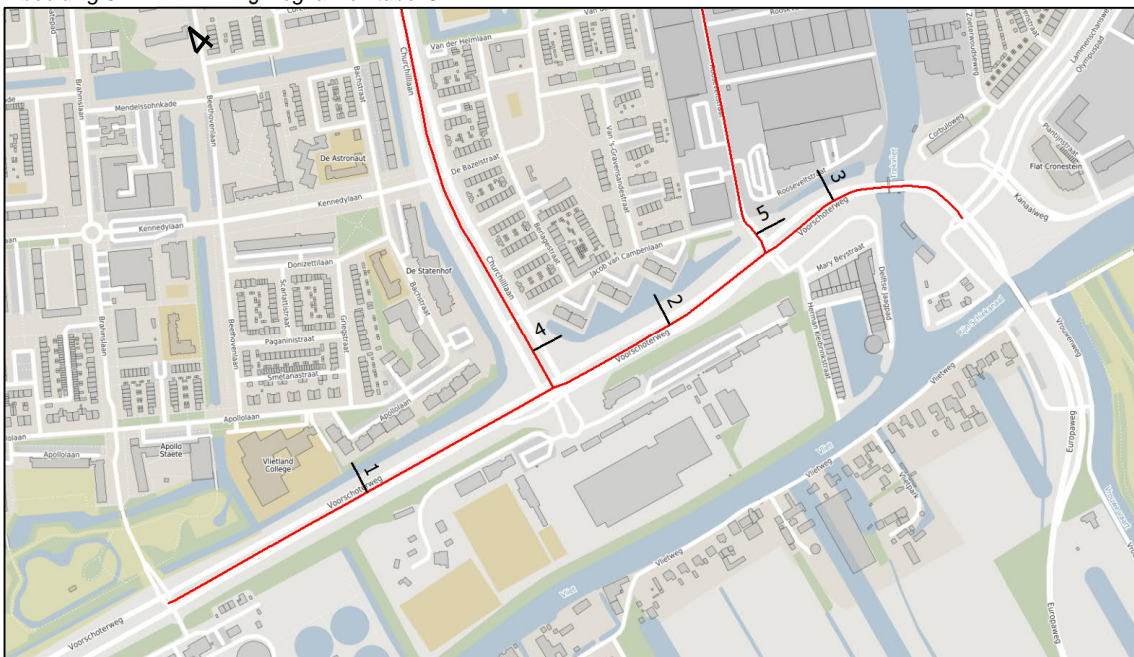
In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gemiddelde weekdagintensiteiten voor de jaren 2016 en 2034 (prognosejaar).

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten per gemiddelde weekdag voor de verschillende zichtjaren

Nr.	Weg	Van	Tot	Model (RVMK) - jaar (m vt/weekdag)		Groei (%/jaar)
				versie 3.1.1	versie 3.2	2016-2034
				2016	2034	
1	Voorschoterweg (N447)	Brahmslaan	Churchillaan	21.122	26.192	1,20%
2	Voorschoterweg (N206)	Churchillaan	Rooseveltstraat	36.723	35.509	-0,19%
3	Voorschoterweg (N206)	Rooseveltstraat	Lammenschansplein	35.009	37.822	0,43%
4	Churchillaan	(N447/N206)	Jacob van Campenlaan	21.342	16.838	-1,31%
5	Rooseveltstraat	(N206)	Jacob van Campenlaan	5.850	8.398	1,87%

De nummering van de wegvakken is opgenomen in afbeelding 3.1.

Afbeelding 3.1 Nummering wegvakken tabel 3.1



Uit de in tabel 3.1 opgenomen verkeersintensiteiten volgt dat op de beschouwde wegvakken van de Voorschoterweg (N447/N206) een geringe wijziging (ca. -1,3 tot +1,9% per jaar) van de verkeersintensiteiten 2034 ten opzichte van 2016 optreedt.

De wijzigingen in verkeersintensiteiten op de Voorschoterweg (N447/N206) en Churchillaan is een direct gevolg zijn van de aanleg van de RijnlandRoute (tussen de A44 en A4), die een alternatief vormt voor de huidige doorgaande route de N206 (Plesmanlaan, dr. Lelylaan, Churchillaan, Voorschoterweg en Europaweg). De aanleg van de RijnlandRoute heeft daarmee tot gevolg dat ook interne verkeersstromen binnen Leiden en Voorschoten wijzigen. Daarnaast zoregn ook nieuwe ontwikkelingen, zoals de transformatie van het bedrijventerrein langs de Rooseveltstraat, voor een toename van verkeer op de Rooseveltstraat.

De in het onderzoek betrokken saneringsadressen bevinden zich langs de Voorschoterweg, tussen de Brahmslaan en de Rooseveltstraat.

Een volledig overzicht van de in het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens voor de Voorschoterweg (N447/N206) is opgenomen in bijlage 1.

3.3. Rekenmethode

De geluidsbelastingen zijn berekend met geluidsmodellen opgesteld conform de Standaardrekenmethode II als bedoeld in artikel 3.2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). In de geluidsmodellen zijn de geografische en akoestische gegevens van objecten, bronnen en beoordelingspunten ingevoerd.

In het onderzoek is voor de berekeningen gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde softwarepakket Geomilieu V2021.1 module RMW-2012.

3.4. Geluidsmodel

In het onderzoek is gebruikgemaakt van een geluidsmodellen (rekenmodellen) voor de bepaling van de geluidsbelastingen.

Voor het opstellen van de rekenmodellen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG);
- Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT);
- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3/AHN4);
- Geluidregister spoorwegen (GPP-data).

De in de geluidsmodellen opgenomen omgevingskenmerken bestaan uit:

- Bebouwing;
- Bodemgebieden;
- Hoogtelijnen;
- Geluidsschermen;
- Hellingcorrectie;
- Kruispunten en obstakels;
- Beoordelings- c.q. toetspunten.

De omgevingskenmerken zijn in de geluidsmodellen opgenomen conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hieronder volgt een overzicht van de modelgegevens en de aanpassingen die zijn doorgevoerd in de huidige modellen.

Bebouwing

De bestaande bebouwing is in de rekenmodellen opgenomen op basis van de in de BAG opgenomen bouwvlakken met daaraan gekoppeld de hoogte gebaseerd op het AHN3/AHN4. De bebouwingsvlakken van de bebouwing aan de Voorschoterweg (N447/N206) is gesplitst bij hoogteverschillen > 3 meter per bouwvlak.

De nieuwbouw op hoek van de Rooseveltstraat met de Jacob van Campenlaan is in de modellen opgenomen op basis van informatie te vinden op <https://www.ruimtelijkeplannen.nl/>. Dit geldt eveneens voor de nieuwbouw van het binnenzwembad en ijshal De Vliet.

Bodemgebieden

Het rekenmodel heeft, buiten de ingevoerde bodemgebieden, standaard een 'zachte bodemfactor' ($B_f=1,00 = 100\%$ absorberend). In het rekenmodel zijn de akoestische harde gebieden (zoals water en wegen) ingevoerd met een bodemfactor $B_f=0,00$ (0% absorberend). Daarnaast zijn half verharde gebieden $B_f=0,50$ (50% absorberend) opgenomen.

Hoogtelijnen

De hoogtelijnen geven het lokale maaiveldverloop en zijn ingevoerd met de hoogte-informatie conform het AHN3.

Geluidsschermen

Binnen de in het onderzoek opgenomen gebied zijn geen geluidsschermen aanwezig.

Kruispunten en obstakels (optrekcorrectie)

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrekcorrectie ten gevolge van snelheidsbeperkende maatregelen mag alleen toegepast worden als ten gevolge van die obstakels de gemiddelde snelheid van de voertuigen ten minste wordt gehalveerd. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/uur.

De optrekcorrectie wordt toegepast voor met verkeerslichten geregelde kruispunten en obstakels, zoals minirotondes en verkeersdrempels.

Bij met verkeerslichten geregelde kruispunten wordt de zogenaamde kruispuntcorrectie (effect optrekkend verkeer op de geluidsbelasting) in rekening gebracht, tot maximaal 150 meter van het kruispunt, gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Het aantal verkeersbewegingen: een kruispunt is van de eerste orde als ten minste drie van de op het kruispunt aansluitende wegen een intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal hebben. Een kruispunt is van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende wegen een intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal hebben;
- De intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen. Als deze verhouding tussen de 1/3 en 3 ligt, is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in alle andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is in alle gevallen ongelijkwaardig.

Tabel 3.2 geeft de mogelijke correctie waarden weer. Tabel 3.3 geeft een overzicht van de in dit onderzoek gehanteerde correctiefactoren voor de bestaande met verkeerslichten geregelde kruisingen van de Voorschoterweg (N447/N206) en Churchillaan.

Tabel 3.2 De kruispuntkennalen q als functie van het type kruispunt

Orde van het kruispunt	Gelijkwaardig kruispunt	Ongelijkwaardig kruispunt
Eerste	1	$2/3$ ($1/2^1$)
Tweede	1 ($2/3^1$)	$1/2^2$

¹ In geval van een groene golf.

² Hierin zijn ook met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaatsen begrepen.

Tabel 3.3 Kruispuntkentallen model

Kruispunt	Kruispunt kental
Voorschoterweg (N447/N206) - Churchillaan	2/3
Voorschoterweg (/N206) - Rooseveltstraat	2/3
Churchillaan - Kennedylaan - De Bazelstraat	2/3
Churchillaan - voetpad/fietspad	1/2

Ligt een beoordelings- c.q. toetspunt in de invloedssfeer van meerdere kruispunten, dan wordt alleen de hoogste kruispunttoeslag in rekening gebracht.

De toeslag voor de aanwezigheid van een situatie die de snelheid sterk beperkt wordt toegepast tot 100 meter van de oorzaak van de snelheidsbeperking. Deze correctie wordt toegepast als ten gevolge van het obstakel de gemiddelde snelheid van het verkeer ten minste wordt gehalveerd en het verkeer ten gevolge van het obstakel afremt en weer optrekt.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen obstakels aanwezig..

Hellingcorrectie

Indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van ten minste 6 meter, dan wordt de volgende hellingcorrectie C_H in rekening gebracht.

Tabel 3.4 De hellingcorrectie C_H voor de verschillende voertuigcategorieën

Categorie	C_H
Lichte motorvoertuigen	$C_H = 0,25 p_h - 0,75$
Middelzware motorvoertuigen	
Zware motorvoertuigen	

waarin:

p_h het hellingspercentage van het betreffende wegvak is.

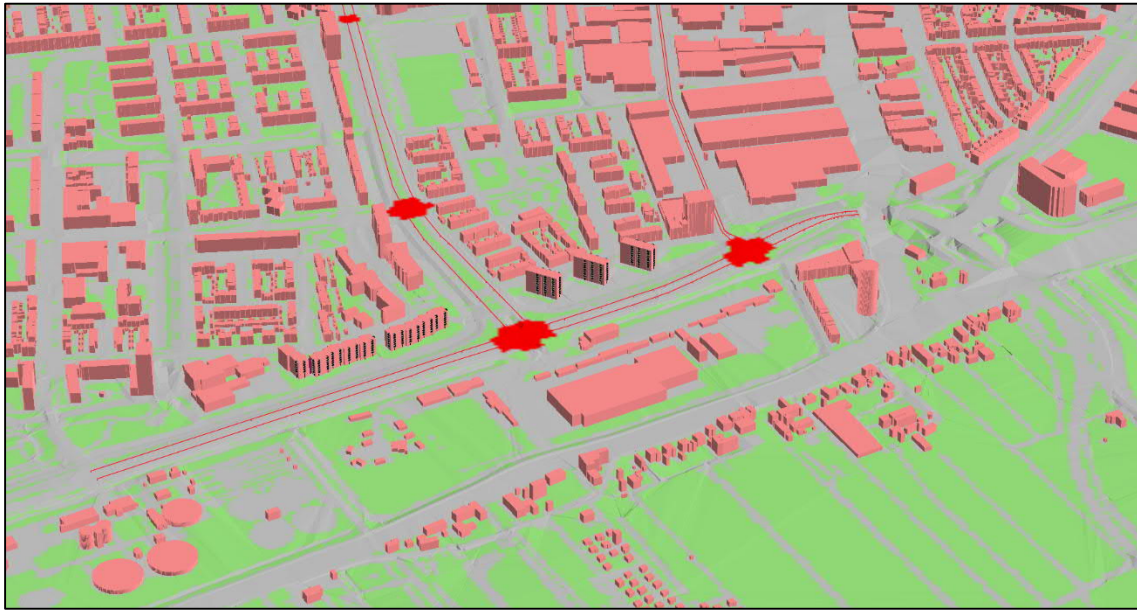
Er zijn in het onderzoeksgebied geen hoogteverschillen van ten minste 6 meter, zodat de hellingcorrectie niet is toegepast.

Beoordelings- c.q. toetspunten

In de geluidsmodellen zijn beoordelings- c.q. toetspunten opgenomen ter plaatse van de gevels van de saneringswoningen. Op deze punten is de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt per geluidsbron (weg of spoorweg). Afhankelijk van het aantal bouwlagen bedraagt de in het onderzoek aan gehouden beoordelingshoogte 4,5, 7,5, 10,5, 13,5, 16,5, 19,5, 22,5 of 25,5 meter.

In afbeelding 3.2 is een 3D-weergave opgenomen van het gebruikte geluidsmodel. Een weergave van het geluidsmodel is eveneens opgenomen in bijlage 2. De ligging van de reken- c.q. beoordelingspunten bij de woningen is opgenomen in bijlage 3.

Afbeelding 3.2 3D-weergave geluidsmodel wegverkeer



In verband met het aantal in het geluidsmodellen opgenomen items is er voor gekozen om, met uitzondering van de verkeersgegevens en kruispunten, de overige invoer niet op te nemen in de bijlage bij deze rapportage. Op verzoek kan een uitdraai van deze gegevens of een kopie van het geluidsmodellen worden geleverd.

3.5. Uitgangspunten maatregelen

Bij het uitwerken van de mogelijke bronmaatregelen (geluidsarm wegdek) is rekening gehouden met onderstaande uitgangspunten.

Geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)

Ten aanzien van het toepassen van een geluidsreducerende verharding, zoals een dunne deklaag, is van belang dat deze, in verband met een hoge slijtage, niet kan worden toegepast op plaatsen waar sprake is van optrekkend, afremmend en wringend verkeer. Het asfalt zou dan elke 2 tot 3 jaar vervangen moeten worden, hetgeen vanuit vervoerskundig en financieel oogpunt op overwegende bezwaren stuit. Het gaat hierbij om wegvakken aansluitend op kruisingen, opstelstroken bij kruispunten en scherpe bochten.

In samenwerking tussen verschillende provincies is het verhardingstype SMA-NL8G+ ontwikkeld. SMA-NL8G+ is een voor geluid geoptimaliseerde SMA-NL8 door het percentage holle ruimte te vergroten ten opzichte van het standaardmengsel. De ontwerp holle ruimte voor SMA-NL8G+ bedraagt 8%. Voor het standaardmengsel 4 à 5%. SMA-NL8G+ is in tegenstelling tot dunne dek-lagen wel geschikt om te worden toegepast op kruisingen.

Geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen)

In stedelijk gebied is het slechts in beperkte mate mogelijk om geluidschermen toe te passen. Hierbij spelen naast landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren ook praktische zaken een rol. In veel gevallen ontbreekt de ruimte voor plaatsing. Daarnaast worden woningen vaak ontsloten op de weg ten gevolge waarvan sprake is van een sanerings situatie.

In situaties waar het wel mogelijk is om een geluidscherm te plaatsen is op basis van landschappelijke en stedenbouwkundige eisen de toelaatbare hoogte van een geluidscherm beperkt. Daarnaast dient bij kruisingen en oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers rekening te worden gehouden met zichthoeken die gelden vanwege verkeersveiligheid.

Afweging saneringsmaatregelen op basis van zogenaamde clusters

Op grond van de Regeling doelmatigheid moeten, zoals hiervoor beschreven, een aantal stappen doorlopen worden om te kunnen bepalen welke maatregelen doelmatig zijn om de geluidhinder van een weg te verminderen. Allereerst moet de omvang van een cluster worden bepaald.

De clusters worden op de volgende wijze samengesteld. Vanuit elke woning wordt een afstand aan weerszijde van de woning uitgezet die gelijk is aan tweemaal de afstand (d) tussen de gevel van de woning en de weg. Indien er voor verschillende woningen sprake is van een overlap van de uitgezette afstanden worden deze samengevoegd tot één cluster.

Alleen maatregelen binnen de zichthoek van $2d$ aan weerszijden van de woning(en) komen voor subsidie in aanmerking. Een uitzondering geldt echter voor een "gat" dat valt tussen de maatregelen voor 2 afzonderlijke clusters. Een "gat" dat valt tussen twee clusters waar stil wegdek wordt aangelegd is subsidiabel indien het "gat":

- korter is dan 150 meter én;
- niet groter is dan de helft van de totale lengte van de aan beide zijden van het "gat" grenzende clusters waar stil wegdek wordt aangelegd, én;
- er voldoende reductiepunten beschikbaar zijn, én;
- de lengte van het "gat" voldoende inzichtelijk is gemaakt.

4. Resultaten en conclusies

In dit hoofdstuk worden de geluidsbelastingen, die de 173 woningen (Apollolaan 6-28, 38-60, 70-92, 102-124, 130-138, 138A, 140-160, 160A, 162-182, 182A, 184-204, 204A-216, 220-226 en 226A (101 adressen) en Jacob van Campenlaan 18-64, 82-128 en 146-192 (72 adressen)) ondervinden door het verkeer op de Voorschoterweg (N447/N206) en de maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen beschreven.

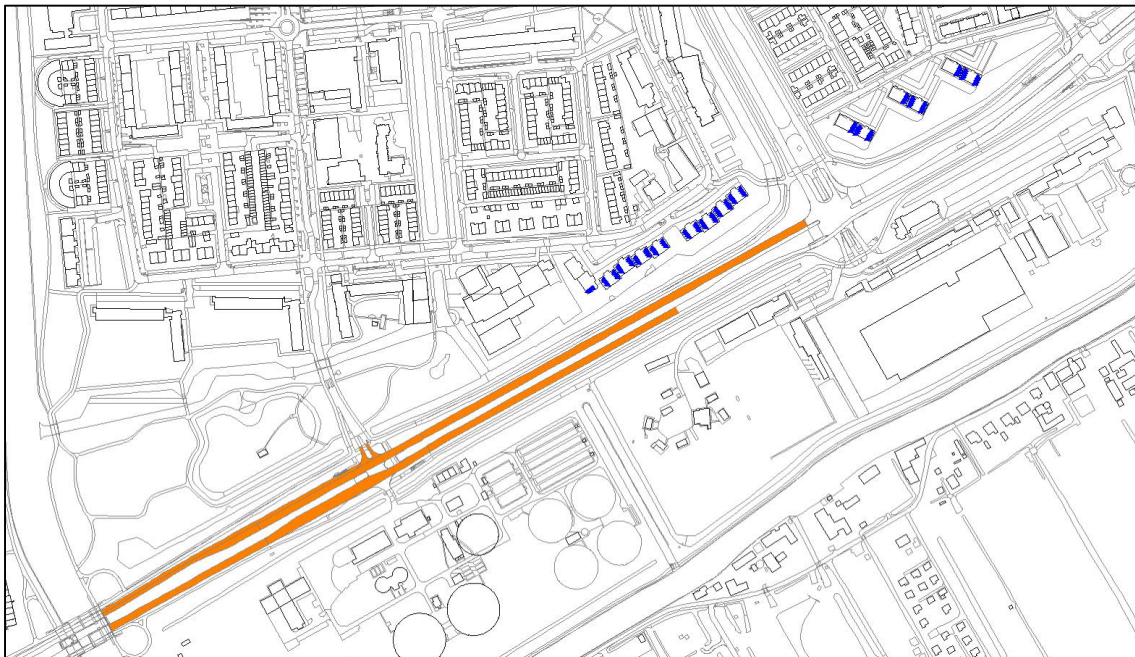
Verkeersmaatregelen

De Voorschoterweg (N447/N206) maakt onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur tussen Leiden en Voorschoten. Vanwege de verkeersfunctie van de Voorschoterweg (N447/N206) is het niet mogelijk om de geluidsbelasting te reduceren door een verlaging van de maximumsnelheid en/of het verkeersluw maken van de weg. Het reduceren van de maximumsnelheid en/of het verkeersluw maken van de weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)

Het wegdek op de Voorschoterweg (N447) bestaat ter hoogte van de woningen aan de Apollolaan grotendeels uit een geluidsreducerende deklaag type B (zie afbeelding 3.3). Het wegdek op het wegvak ter hoogte van de woningen aan de Jacob van Campenlaan bestaat uit referentiewegdek (AC16 surf = regulier asfalt zonder geluidsreductie).

Afbeelding 3.3 Wegvak met dunne deklaag type B (oranje vlakken) en saneringswoningen (blauwe driehoeken)



De Voorschoterweg (N447/N206) is in beheer bij de provincie Zuid-Holland. De provincie Zuid-Holland heeft in 2016 groot onderhoud uitgevoerd, waarbij de deklaag is vervangen. Op de wegdelen waar nu nog geen geluidsarm asfalt aanwezig is wordt de deklaag de komende 7 jaar niet opnieuw vervangen.

De subsidie die beschikbaar is voor het aanbrengen van een stiller wegdek is afhankelijk van de geluidsreductie en het aan te brengen type stil wegdek (tabel 2.5 op pagina 9). De subsidie bedraagt van € 5,00/m², € 7,50/m² of € 15,00/m² bij toepassing van een stiller wegdek met een geluidsreductie van 1 of 2 dB, 3 dB respectievelijk \geq 4 dB. De beschikbare subsidie is alleen kostendekkend indien een geluidsreducerend wegdek wordt aangebracht in combinatie met groot onderhoud (vervaniging deklaag). Omdat groot onderhoud niet aan de orde is stuit het aanbrengen van een stillere verharding op overwegende bezwaren van financiële aard.

In het saneringsprogramma wordt geen rekening gehouden met de vervanging van het wegdek door een stiller wegdek, omdat op dit moment nog niet is voorzien in de vervanging van de deklaag. Dit betekent niet dat er in de toekomst bij de vervanging van de deklaag geen stiller wegdek zal worden aangelegd. In het kader van het 'Actieplan geluid provinciale wegen 2018-2023' (vastgesteld op 29 januari 2019) zal de provincie Zuid-Holland op dat moment een nieuwe afweging moeten maken bij overschrijding van de op dat moment geldende plandrempel. In het 'Actieplan geluid provinciale wegen 2018-2023' is de huidige plandrempel vastgesteld op 55 dB. Deze plandrempel wordt op dit moment overschreden.

Op het wegvak van de Voorschoterweg (N206), tussen de Churchillaan en Rooseveltstraat, waar nu nog geen geluidsreducerende deklaag aanwezig is, is voor een belangrijk deel sprake van optrekkend en afremmend verkeer. Het aanbrengen van een geluidsreducerend wegdek zal hierdoor in de praktijk maar een beperkt geluidsreducerend effect hebben.

Afscherpende maatregelen

Bij wegen dient in verband met de verkeersveiligheid rekening te worden gehouden met een zogenaamde obstakelvrije zone. In de obstakelvrije zone mogen geen obstakels of ontwerpelementen van het dwarsprofiel (talud, sloot) voorkomen, die voor uit koers geraakte voertuigen bij aanrijding ernstige schade aan het voertuig en/of ernstig letsel aan de inzittenden kunnen veroorzaken.

De obstakelvrije zone is afhankelijk van de snelheid en bedraagt op basis van CROW-richtlijnen standaard 6,0 meter bij een snelheid van 70 km/uur (wegvak ter hoogte van de Apollolaan) en 4,5 meter bij 50 km/uur (wegvak ter hoogte van Jacob van Campenlaan).

Langs de Voorschoterweg (N447/N206) is beperkte ruimte aanwezig voor het realiseren van geluidsschermen. De ruimte tussen de rijbaan en de aanliggende fiets- en voetpaden bedraagt grotendeels ca. 2,5 meter ter hoogte van de woningen aan de Apollolaan en ca. 3,5 tot 6,5 meter ter hoogte van de woningen aan de Jacob van Campenlaan.

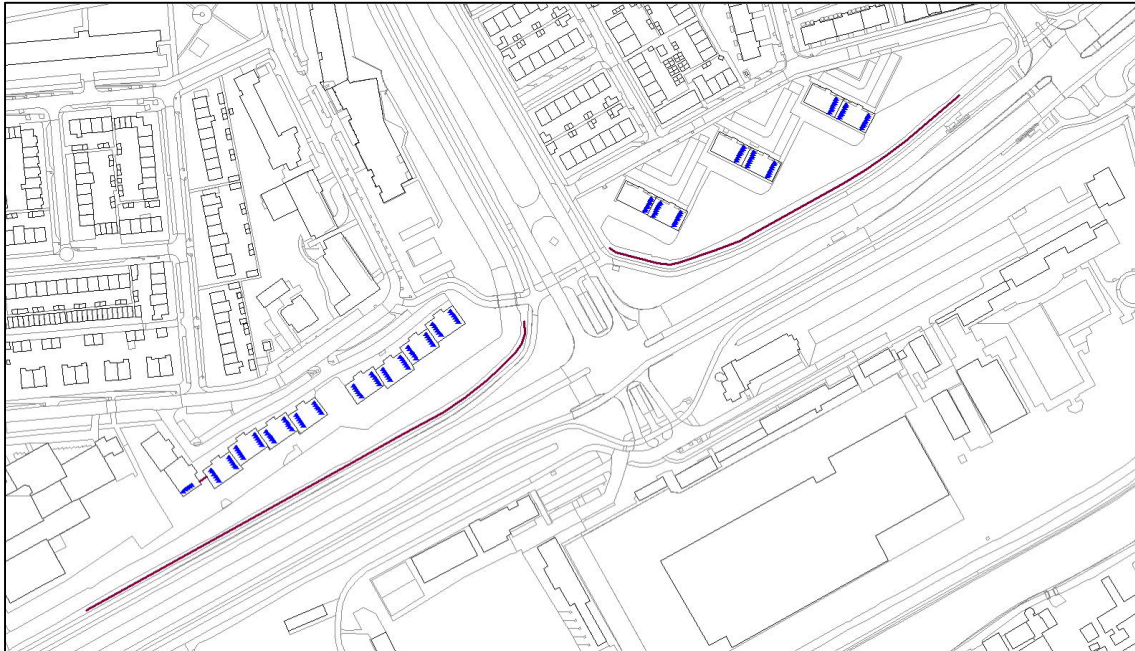
Ter hoogte van de Apollolaan is onvoldoende ruimte aanwezig tussen de weg en het fietspad om een geluidsscherm te realiseren binnen de obstakelvrije zone.

Ter hoogte van de Jacob van Campenlaan is over een grote lengte onvoldoende ruimte aanwezig tussen de weg en het fietspad om een geluidsscherm te realiseren binnen de obstakelvrije zone. Hierbij is van belang dat er ook voldoende afstand dient te worden gehouden tot het fietspad.

Ook van uit het oogpunt van sociale veiligheid zijn geluidsschermen tussen de weg en het fietspad ongewenst.

Om de hiervoor beschreven redenen dienen geluidsschermen te worden gerealiseerd tussen het voetpad en de waterpartijen. In afbeelding 3.4 zijn de locaties weergegeven waar geluidsschermen kunnen worden gerealiseerd binnen de zogenaamde 2D-zichthoeken.

Abbeelding 3.4 Geluidsschermen (paarse lijnen) en saneringswoningen (blauwe driehoeken)



De ruimte tussen de voetpaden en waterpartijen bedraagt grotendeels ca. 3,5 tot 4,5 meter ter hoogte van de woningen aan de Apollolaan en ca. 4,5 tot 7,0 meter ter hoogte van de woningen aan de Jacob van Campenlaan. Bij plaatsing van geluidsschermen dient bij voorkeur ook een obstakelvrije zone van 1,5 meter te worden aangehouden. Hierdoor blijft op veel plaatsen een zeer beperkte ruimte beschikbaar voor onderhoud van de bermen en waterpartijen. De plaatsing van geluidsschermen tussen het voetpad en de waterpartijen stuit om deze reden op bezwaren.

De saneringswoningen aan de Apollolaan en de Jacob van Campenlaan bevinden zich op de 1^e t/m 6^e respectievelijk 7^e verdieping. Om te zorgen voor een effectieve afscherming op deze verdiepingen kan niet worden volstaan met een geluidsscherm met een beperkte hoogte van bijvoorbeeld 2 meter. Het plaatsen van hogere geluidsschermen stuit naar verwachting op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard, omdat deze het open karakter aantasten.

Om voorgaande bezwaren is afgezien van nader onderzoek naar de mogelijkheden om de geluidsbelastingen te reduceren door het plaatsen van geluidsschermen.

Geluidwerende maatregelen

Omdat verkeersmaatregelen, de autonome vervanging van het wegdek en het plaatsen van geluidsschermen op overwegende bezwaren van verkeerskundige, financiële, praktische, stedenbouwkundige en/of landschappelijke aard bestaan de in het saneringsprogramma op te nemen maatregelen uit geluidwerende maatregelen. Geluidwerende maatregelen worden aangebracht indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte³ wordt overschreden.

³ Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidsgevoelige ruimte van de woning de geluidsbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelenvoorstel heeft tot doel de geluidsbelasting binnen alle geluidsgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting (zie paragraaf 2.2 'Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder').

In het onderzoek zijn de toekomstige geluidsbelastingen voor de Voorschoterweg (N447/N206) bepaald voor de bestaande snelheids- en verhardingssituatie. De toekomstige geluidsbelastingen zijn opgenomen en weergegeven in bijlage 4.

Uit bijlage 4 blijkt dat de maximale geluidsbelasting ter plaatse van de gevels aan de Voorschoterweg (N447/N206), met de bestaande wegdekverhardingen en de huidige maximumsnelheid van 70/50 km/uur, varieert van 55 t/m 60⁴ dB.

Voor de bepaling van de geluidsbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidsbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 2 of 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidsbelasting ten gevolge van de Voorschoterweg (N447/N206) met de toepassing van een aftrek van 0 dB, varieert van 60 t/m 65⁵ dB. De geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 4.

Cumulatie

Cumulatie is, op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder, alleen aan de orde indien voor een woning:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning vanwege tenminste één andere geluidbron de geluidsbelasting in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

Voor de cumulatie zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de Churchillaan en Rooseveltstraat van belang. Voor de overige wegen is sprake van een maximumsnelheid van 30 km/uur of liggen de saneringsadressen buiten de wettelijke zone.

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Churchillaan en Rooseveltstraat zijn opgenomen en weergegeven in bijlage 5.1 en 5.2.

Uit de in bijlage 5.1 opgenomen resultaten volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Churchillaan bij de volgende woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt:

- Apollolaan 6 t/m 28 (even huisnummers)
- Jacob van Campenlaan 146 t/m 192 (Even huisnummers)

De geluidsbelasting ten gevolge van de Rooseveltstraat overschrijdt bij geen van de woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

⁴ Geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

⁵ Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De cumulatie heeft alleen betrekking op de bronnen waarvoor sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor de betreffende geluidsbron. De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn eveneens opgenomen in bijlage 5.3.

Uit de in bijlage 5.3 opgenomen resultaten volgt, dat de invloed van de andere geluidsbronnen (dan de bron waarvoor sprake is van een saneringssituatie) op de geluidsbelasting beperkt blijft tot maximaal 3 dB ter plaatse van de kopgevel van de woningen Apollostraat 6 t/m 16 en ter plaatse van de Jacob van Campenlaan 148 t/m 158.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 64⁶ dB. Hiermee voldoen de gecumuleerde geluidsbelastingen ruimschoots aan de maximale toelaatbare waarde van 73⁷ dB voor bestaande situaties, conform de Wet geluidhinder.

De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn van belang voor de beoordeling of bij het treffen van maatregelen rekening gehouden dient te worden met de samenloop van de geluidsbelasting van verschillende geluidsbronnen. Aangegeven dient te worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Indien geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn dan worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai voor de bronnen die effect hebben op dezelfde gevel.

De maximale geluidsbelastingen, ten gevolge van het verkeer op de Voorschoterweg (N447/N206), zijn per adres opgenomen in bijlage 6. De maximale geluidsbelastingen zijn gebaseerd op de geluidsbelasting met de huidige verharding, bestaande uit een dunne deklaag type B en referentiewegdek en maximumsnelheden.

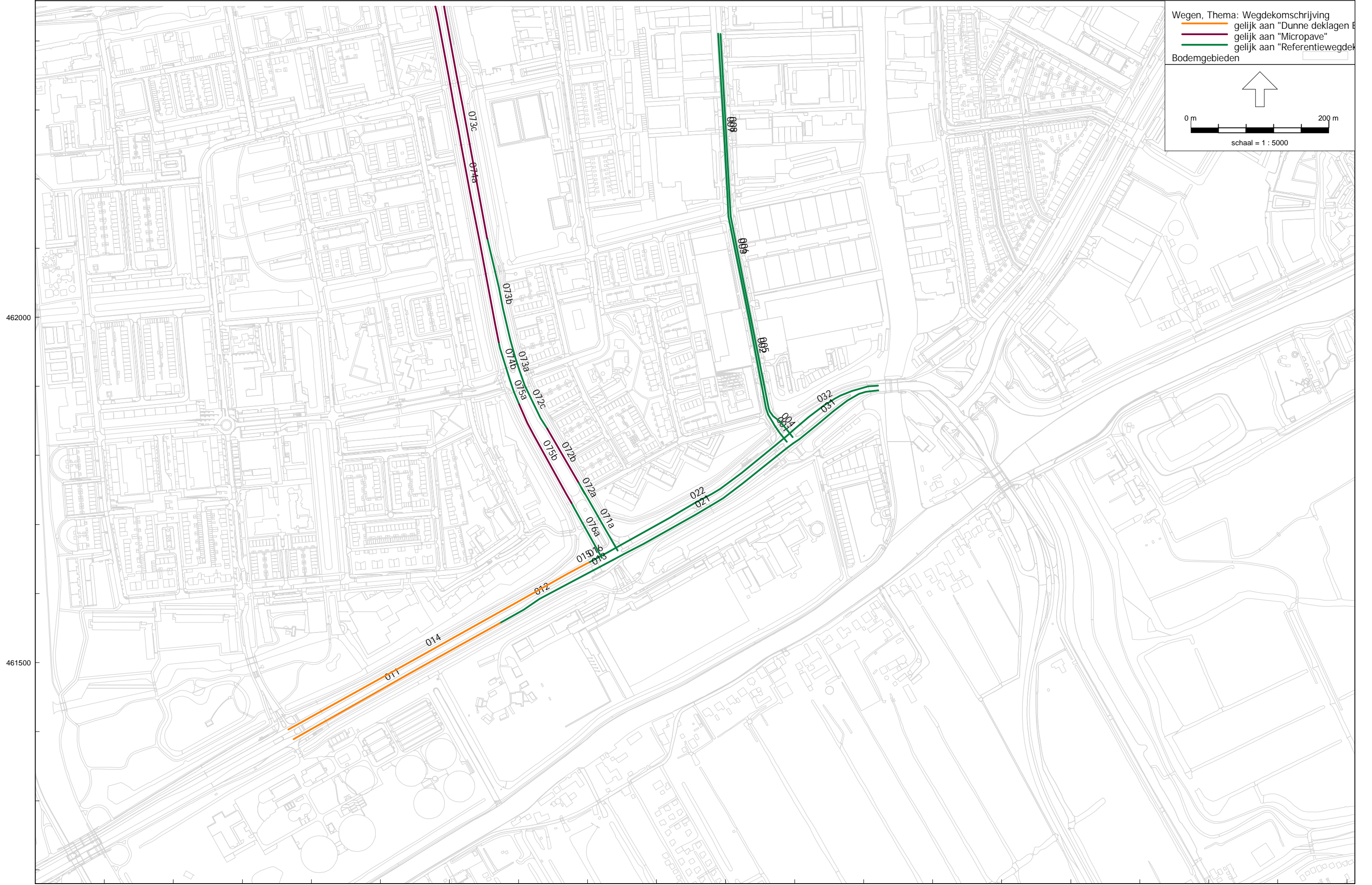
Niet gemelde woning

In dit onderzoek zijn eveneens de geluidsbelastingen bepaald bij de niet gemelde woning Apollostraat 218. Deze woning maakt geen onderdeel uit van het saneringsprogramma, maar worden wel opgenomen in het onderzoek naar aanvullende geluidwerende maatregelen. De woning wordt daarmee op dezelfde wijze behandeld als de woningen die opgenomen zijn in het saneringsprogramma. De geluidsbelastingen ten gevolge van de Voorschoterweg (N447/N206) bij de niet gemelde woning zijn opgenomen in bijlage 7.

⁶ Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 2, 3, 4 of 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

⁷ Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Bijlagen >>>



Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2034 (bestaande verharding en snelheid) akoestisch onderzoek saneringsprogramma - Voorschoterweg (N447/N206), gemeente Leiden

Wegvak	Weekdag	Maximum	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode			Nachtperiode					
				Intensiteit	Snelheid	% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel
001	Rooseveltstraat	4.397	50	Referentiewegdek	6,88	87,29	11,87	0,84	3,26	92,84	6,81	0,35	0,55	86,47	12,48	1,05
002	Rooseveltstraat	4.397	50	Referentiewegdek	6,74	86,72	12,42	0,86	3,54	95,23	4,25	0,52	0,62	87,53	12,09	0,38
003	Rooseveltstraat	4.286	50	Referentiewegdek	6,73	88,44	10,57	0,99	3,57	95,83	3,57	0,60	0,62	89,27	10,29	0,44
004	Rooseveltstraat	4.002	50	Referentiewegdek	6,88	87,29	11,87	0,84	3,26	92,84	6,81	0,35	0,55	86,47	12,48	1,05
005	Rooseveltstraat	4.002	50	Referentiewegdek	6,74	86,72	12,42	0,86	3,54	95,23	4,25	0,52	0,62	87,53	12,09	0,38
006	Rooseveltstraat	3.897	50	Referentiewegdek	6,73	88,44	10,57	0,99	3,57	95,83	3,57	0,60	0,62	89,27	10,29	0,44
007	Rooseveltstraat	3.910	50	Referentiewegdek	6,72	88,62	10,41	0,97	3,60	95,90	3,51	0,59	0,62	89,43	10,14	0,43
008	Rooseveltstraat	3.835	50	Referentiewegdek	6,72	88,62	10,41	0,97	3,60	95,90	3,51	0,59	0,62	89,43	10,14	0,43
011	N447 - Voorschoterweg	11.708	70	Dunne deklagen B	6,79	94,04	5,17	0,79	3,19	97,25	2,51	0,24	0,72	93,41	5,55	1,04
012	N447 - Voorschoterweg	11.708	70	Referentiewegdek	6,79	94,04	5,17	0,79	3,19	97,25	2,51	0,24	0,72	93,41	5,55	1,04
013	N447 - Voorschoterweg	11.708	50	Referentiewegdek	6,79	94,04	5,17	0,79	3,19	97,25	2,51	0,24	0,72	93,41	5,55	1,04
014	N447 - Voorschoterweg	14.484	70	Dunne deklagen B	6,79	94,04	5,17	0,79	3,19	97,25	2,51	0,24	0,72	93,41	5,55	1,04
015	N447 - Voorschoterweg	14.484	50	Dunne deklagen B	6,79	94,04	5,17	0,79	3,19	97,25	2,51	0,24	0,72	93,41	5,55	1,04
016	N447 - Voorschoterweg	14.484	50	Referentiewegdek	6,79	94,04	5,17	0,79	3,19	97,25	2,51	0,24	0,72	93,41	5,55	1,04
021	N206 - Voorschoterweg	15.672	50	Referentiewegdek	6,80	93,33	5,38	1,29	3,16	96,99	2,62	0,39	0,72	92,56	5,76	1,68
022	N206 - Voorschoterweg	19.836	50	Referentiewegdek	6,80	93,33	5,38	1,29	3,16	96,99	2,62	0,39	0,72	92,56	5,76	1,68
031	N206 - Voorschoterweg	17.024	50	Referentiewegdek	6,80	92,74	6,18	1,08	3,16	96,65	3,02	0,33	0,72	91,97	6,62	1,41
032	N206 - Voorschoterweg	20.798	50	Referentiewegdek	6,80	92,74	6,18	1,08	3,16	96,65	3,02	0,33	0,72	91,97	6,62	1,41
071a	Churchillaan	9.114	50	Referentiewegdek	6,81	90,96	6,65	2,39	3,13	95,96	3,29	0,75	0,72	89,80	7,09	3,11
072a	Churchillaan	8.988	50	Referentiewegdek	6,81	90,73	6,77	2,50	3,13	95,86	3,35	0,79	0,72	89,53	7,21	3,26
072b	Churchillaan	8.988	50	Micropave	6,81	90,73	6,77	2,50	3,13	95,86	3,35	0,79	0,72	89,53	7,21	3,26
072c	Churchillaan	8.988	50	Referentiewegdek	6,81	90,73	6,77	2,50	3,13	95,86	3,35	0,79	0,72	89,53	7,21	3,26
073a	Churchillaan	8.009	50	Referentiewegdek	6,82	89,14	7,01	3,85	3,08	95,26	3,51	1,23	0,73	87,59	7,43	4,98
073b	Churchillaan	8.009	50	Referentiewegdek	6,82	89,14	7,01	3,85	3,08	95,26	3,51	1,23	0,73	87,59	7,43	4,98
073c	Churchillaan	8.009	50	Micropave	6,82	89,14	7,01	3,85	3,08	95,26	3,51	1,23	0,73	87,59	7,43	4,98
074a	Churchillaan	6.850	50	Micropave	6,82	89,14	7,01	3,85	3,08	95,26	3,51	1,23	0,73	87,59	7,43	4,98
074b	Churchillaan	6.850	50	Referentiewegdek	6,82	89,14	7,01	3,85	3,08	95,26	3,51	1,23	0,73	87,59	7,43	4,98
075a	Churchillaan	7.594	50	Referentiewegdek	6,81	90,73	6,77	2,50	3,13	95,86	3,35	0,79	0,72	89,53	7,21	3,26
075b	Churchillaan	7.594	50	Micropave	6,81	90,73	6,77	2,50	3,13	95,86	3,35	0,79	0,72	89,53	7,21	3,26
076a	Churchillaan	7.724	50	Referentiewegdek	6,81	90,96	6,65	2,39	3,13	95,96	3,29	0,75	0,72	89,80	7,09	3,11

Model: Model 2034 - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
071a	Churchillaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
072a	Churchillaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
072b	Churchillaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W19	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
072c	Churchillaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
073a	Churchillaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
073b	Churchillaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
073c	Churchillaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W19	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
074a	Churchillaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W19	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
074b	Churchillaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
075a	Churchillaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
075b	Churchillaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W19	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
076a	Churchillaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
001	Rooseveltstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
002	Rooseveltstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
003	Rooseveltstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
004	Rooseveltstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
005	Rooseveltstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
006	Rooseveltstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
007	Rooseveltstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
008	Rooseveltstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
011	N447 - Voorschoterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
012	N447 - Voorschoterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
013	N447 - Voorschoterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
014	N447 - Voorschoterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
015	N447 - Voorschoterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W17	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
016	N447 - Voorschoterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
021	N206 - Voorschoterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
022	N206 - Voorschoterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
031	N206 - Voorschoterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
032	N206 - Voorschoterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: Model 2034 - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
071a	50	--	50	50	50	--	9114,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	90,96	95,96	89,80	--	6,65
072a	50	--	50	50	50	--	8988,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	90,73	95,86	89,53	--	6,77
072b	50	--	50	50	50	--	8988,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	90,73	95,86	89,53	--	6,77
072c	50	--	50	50	50	--	8988,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	90,73	95,86	89,53	--	6,77
073a	50	--	50	50	50	--	8009,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--	--	--	89,14	95,26	87,59	--	7,01
073b	50	--	50	50	50	--	8009,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--	--	--	89,14	95,26	87,59	--	7,01
073c	50	--	50	50	50	--	8009,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--	--	--	89,14	95,26	87,59	--	7,01
074a	50	--	50	50	50	--	6850,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--	--	--	89,14	95,26	87,59	--	7,01
074b	50	--	50	50	50	--	6850,00	6,82	3,08	0,73	--	--	--	--	--	89,14	95,26	87,59	--	7,01
075a	50	--	50	50	50	--	7594,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	90,73	95,86	89,53	--	6,77
075b	50	--	50	50	50	--	7594,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	90,73	95,86	89,53	--	6,77
076a	50	--	50	50	50	--	7724,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	90,96	95,96	89,80	--	6,65
001	50	--	50	50	50	--	4397,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--	--	87,29	92,84	86,47	--	11,87
002	50	--	50	50	50	--	4397,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	86,72	95,23	87,53	--	12,42
003	50	--	50	50	50	--	4286,00	6,73	3,57	0,62	--	--	--	--	--	88,44	95,83	89,27	--	10,57
004	50	--	50	50	50	--	4002,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--	--	87,29	92,84	86,47	--	11,87
005	50	--	50	50	50	--	4002,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	86,72	95,23	87,53	--	12,42
006	50	--	50	50	50	--	3897,00	6,73	3,57	0,62	--	--	--	--	--	88,44	95,83	89,27	--	10,57
007	50	--	50	50	50	--	3910,00	6,72	3,60	0,62	--	--	--	--	--	88,62	95,90	89,43	--	10,41
008	50	--	50	50	50	--	3835,00	6,72	3,60	0,62	--	--	--	--	--	88,62	95,90	89,43	--	10,41
011	70	--	70	70	70	--	11708,00	6,79	3,19	0,72	--	--	--	--	--	94,04	97,25	93,41	--	5,17
012	70	--	70	70	70	--	11708,00	6,79	3,19	0,72	--	--	--	--	--	94,04	97,25	93,41	--	5,17
013	50	--	50	50	50	--	11708,00	6,79	3,19	0,72	--	--	--	--	--	94,04	97,25	93,41	--	5,17
014	70	--	70	70	70	--	14484,00	6,79	3,19	0,72	--	--	--	--	--	94,04	97,25	93,41	--	5,17
015	50	--	50	50	50	--	14484,00	6,79	3,19	0,72	--	--	--	--	--	94,04	97,25	93,41	--	5,17
016	50	--	50	50	50	--	14484,00	6,79	3,19	0,72	--	--	--	--	--	94,04	97,25	93,41	--	5,17
021	50	--	50	50	50	--	15672,00	6,80	3,16	0,72	--	--	--	--	--	93,33	96,99	92,56	--	5,38
022	50	--	50	50	50	--	19836,00	6,80	3,16	0,72	--	--	--	--	--	93,33	96,99	92,56	--	5,38
031	50	--	50	50	50	--	17024,00	6,80	3,16	0,72	--	--	--	--	--	92,74	96,65	91,97	--	6,18
032	50	--	50	50	50	--	20798,00	6,80	3,16	0,72	--	--	--	--	--	92,74	96,65	91,97	--	6,18

Model: Model 2034 - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

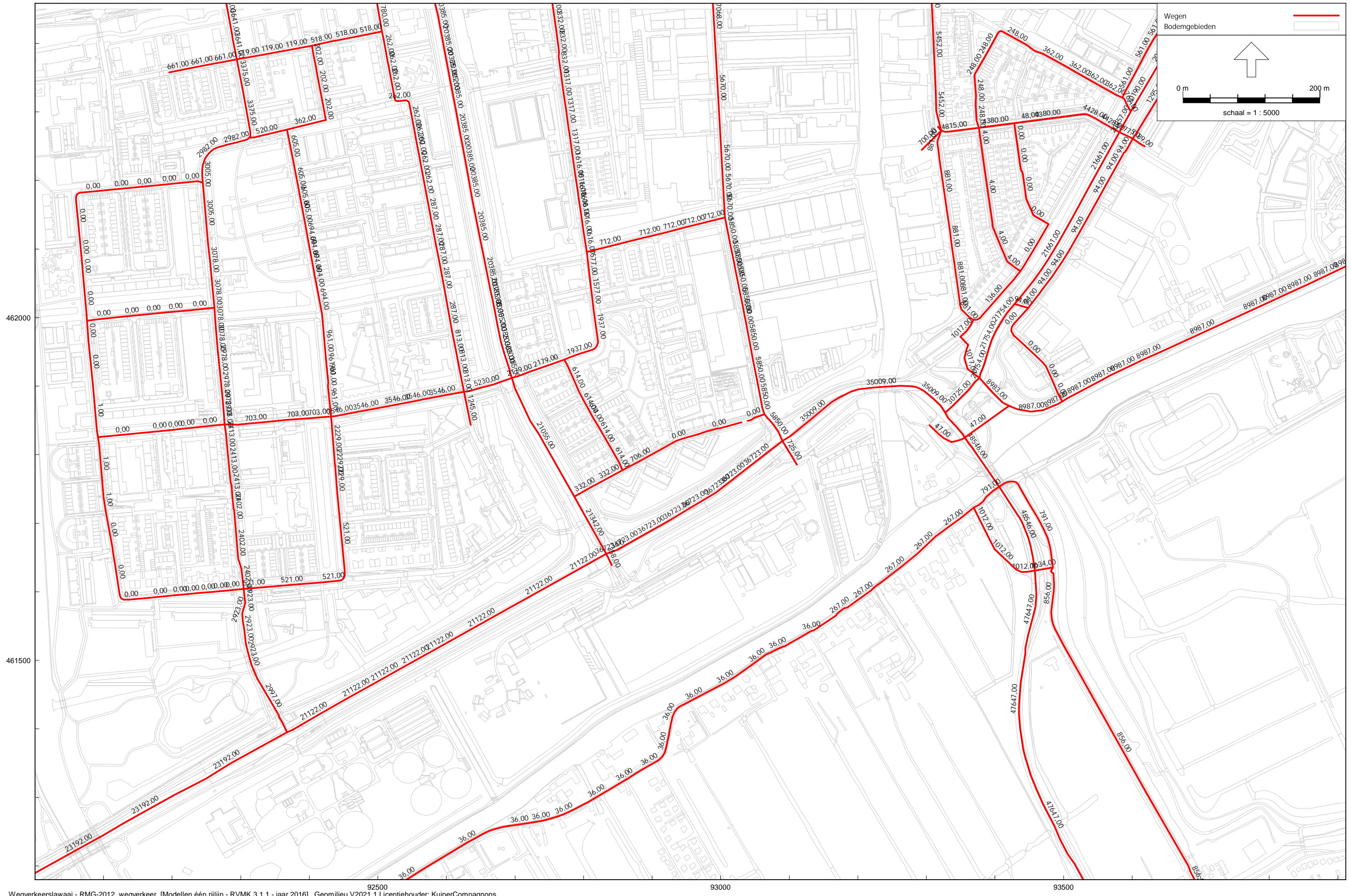
Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
071a	3,29	7,09	--	2,39	0,75	3,11	--	--	--	--	--	564,56	273,74	58,93	--	41,27	9,39	4,65	--	14,83	2,14	2,04
072a	3,35	7,21	--	2,50	0,79	3,26	--	--	--	--	--	555,34	269,68	57,94	--	41,44	9,42	4,67	--	15,30	2,22	2,11
072b	3,35	7,21	--	2,50	0,79	3,26	--	--	--	--	--	555,34	269,68	57,94	--	41,44	9,42	4,67	--	15,30	2,22	2,11
072c	3,35	7,21	--	2,50	0,79	3,26	--	--	--	--	--	555,34	269,68	57,94	--	41,44	9,42	4,67	--	15,30	2,22	2,11
073a	3,51	7,43	--	3,85	1,23	4,98	--	--	--	--	--	486,89	234,98	51,21	--	38,29	8,66	4,34	--	21,03	3,03	2,91
073b	3,51	7,43	--	3,85	1,23	4,98	--	--	--	--	--	486,89	234,98	51,21	--	38,29	8,66	4,34	--	21,03	3,03	2,91
073c	3,51	7,43	--	3,85	1,23	4,98	--	--	--	--	--	486,89	234,98	51,21	--	38,29	8,66	4,34	--	21,03	3,03	2,91
074a	3,51	7,43	--	3,85	1,23	4,98	--	--	--	--	--	416,44	200,98	43,80	--	32,75	7,41	3,72	--	17,99	2,60	2,49
074b	3,51	7,43	--	3,85	1,23	4,98	--	--	--	--	--	416,44	200,98	43,80	--	32,75	7,41	3,72	--	17,99	2,60	2,49
075a	3,35	7,21	--	2,50	0,79	3,26	--	--	--	--	--	469,21	227,85	48,95	--	35,01	7,96	3,94	--	12,93	1,88	1,78
075b	3,35	7,21	--	2,50	0,79	3,26	--	--	--	--	--	469,21	227,85	48,95	--	35,01	7,96	3,94	--	12,93	1,88	1,78
076a	3,29	7,09	--	2,39	0,75	3,11	--	--	--	--	--	478,45	231,99	49,94	--	34,98	7,95	3,94	--	12,57	1,81	1,73
001	6,81	12,48	--	0,84	0,35	1,05	--	--	--	--	--	264,06	133,08	20,91	--	35,91	9,76	3,02	--	2,54	0,50	0,25
002	4,25	12,09	--	0,86	0,52	0,38	--	--	--	--	--	257,00	148,23	23,86	--	36,81	6,62	3,30	--	2,55	0,81	0,10
003	3,57	10,29	--	0,99	0,60	0,44	--	--	--	--	--	255,10	146,63	23,72	--	30,49	5,46	2,73	--	2,86	0,92	0,12
004	6,81	12,48	--	0,84	0,35	1,05	--	--	--	--	--	240,34	121,12	19,03	--	32,68	8,88	2,75	--	2,31	0,46	0,23
005	4,25	12,09	--	0,86	0,52	0,38	--	--	--	--	--	233,91	134,91	21,72	--	33,50	6,02	3,00	--	2,32	0,74	0,09
006	3,57	10,29	--	0,99	0,60	0,44	--	--	--	--	--	231,95	133,32	21,57	--	27,72	4,97	2,49	--	2,60	0,83	0,11
007	3,51	10,14	--	0,97	0,59	0,43	--	--	--	--	--	232,85	134,99	21,68	--	27,35	4,94	2,46	--	2,55	0,83	0,10
008	3,51	10,14	--	0,97	0,59	0,43	--	--	--	--	--	228,38	132,40	21,26	--	26,83	4,85	2,41	--	2,50	0,81	0,10
011	2,51	5,55	--	0,79	0,24	1,04	--	--	--	--	--	747,59	363,21	78,74	--	41,10	9,37	4,68	--	6,28	0,90	0,88
012	2,51	5,55	--	0,79	0,24	1,04	--	--	--	--	--	747,59	363,21	78,74	--	41,10	9,37	4,68	--	6,28	0,90	0,88
013	2,51	5,55	--	0,79	0,24	1,04	--	--	--	--	--	747,59	363,21	78,74	--	41,10	9,37	4,68	--	6,28	0,90	0,88
014	2,51	5,55	--	0,79	0,24	1,04	--	--	--	--	--	924,85	449,33	97,41	--	50,85	11,60	5,79	--	7,77	1,11	1,08
015	2,51	5,55	--	0,79	0,24	1,04	--	--	--	--	--	924,85	449,33	97,41	--	50,85	11,60	5,79	--	7,77	1,11	1,08
016	2,51	5,55	--	0,79	0,24	1,04	--	--	--	--	--	924,85	449,33	97,41	--	50,85	11,60	5,79	--	7,77	1,11	1,08
021	2,62	5,76	--	1,29	0,39	1,68	--	--	--	--	--	994,61	480,33	104,44	--	57,33	12,98	6,50	--	13,75	1,93	1,90
022	2,62	5,76	--	1,29	0,39	1,68	--	--	--	--	--	1258,88	607,95	132,19	--	72,57	16,42	8,23	--	17,40	2,44	2,40
031	3,02	6,62	--	1,08	0,33	1,41	--	--	--	--	--	1073,59	519,94	112,73	--	71,54	16,25	8,11	--	12,50	1,78	1,73
032	3,02	6,62	--	1,08	0,33	1,41	--	--	--	--	--	1311,59	635,20	137,72	--	87,40	19,85	9,91	--	15,27	2,17	2,11

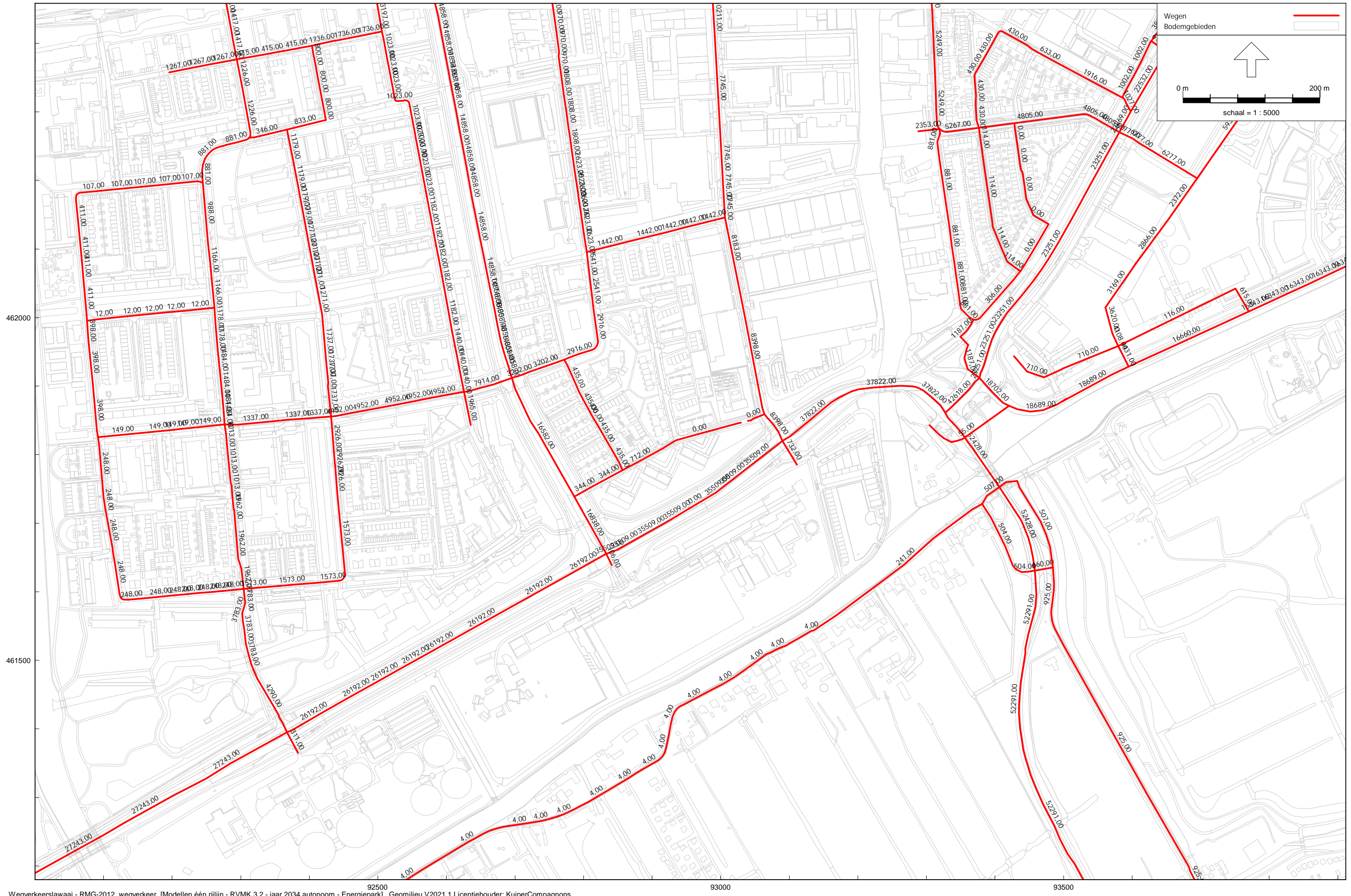
Model: Model 2034 - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
071a	--	83,99	91,43	98,43	102,56	108,30	104,99	98,28	89,43	79,13	86,26	92,62	98,05	104,53	101,11	94,34	84,57	74,57
072a	--	83,99	91,44	98,45	102,56	108,26	104,95	98,24	89,43	79,11	86,25	92,63	98,01	104,48	101,06	94,29	84,55	74,58
072b	--	84,79	91,34	98,46	103,14	105,26	101,20	95,29	88,25	80,25	86,08	92,63	98,81	100,73	95,99	90,37	82,64	75,31
072c	--	83,99	91,44	98,45	102,56	108,26	104,95	98,24	89,43	79,11	86,25	92,63	98,01	104,48	101,06	94,29	84,55	74,58
073a	--	84,01	91,44	98,54	102,57	107,96	104,66	97,97	89,39	78,80	85,96	92,44	97,68	103,99	100,57	93,81	84,22	74,73
073b	--	84,01	91,44	98,54	102,57	107,96	104,66	97,97	89,39	78,80	85,96	92,44	97,68	103,99	100,57	93,81	84,22	74,73
073c	--	84,71	91,35	98,54	103,09	105,21	101,27	95,30	88,36	79,88	85,81	92,45	98,43	100,37	95,74	90,06	82,44	75,36
074a	--	84,03	90,68	97,86	102,41	104,53	100,60	94,62	87,68	79,20	85,13	91,77	97,75	99,69	95,06	89,38	81,76	74,68
074b	--	83,33	90,77	97,86	101,90	107,28	103,99	97,29	88,71	78,12	85,28	91,77	97,00	103,31	99,89	93,13	83,54	74,05
075a	--	83,26	90,71	97,72	101,83	107,53	104,22	97,51	88,70	78,38	85,51	91,89	97,28	103,75	100,33	93,56	83,82	73,85
075b	--	84,05	90,61	97,72	102,41	104,53	100,47	94,56	87,51	79,52	85,35	91,90	98,07	100,00	95,26	89,64	81,90	74,58
076a	--	83,27	90,72	97,71	101,84	107,58	104,27	97,56	88,71	78,41	85,54	91,90	97,33	103,82	100,39	93,62	83,86	73,85
001	--	81,26	89,10	96,38	99,42	105,19	102,02	95,32	86,90	76,82	84,35	91,21	95,35	101,65	98,33	91,59	82,40	70,46
002	--	81,27	89,14	96,45	99,40	105,13	101,97	95,28	86,92	76,63	83,89	90,40	95,44	101,91	98,52	91,75	82,13	70,68
003	--	80,87	88,64	95,85	99,12	104,95	101,74	95,04	86,48	76,42	83,59	89,98	95,31	101,82	98,40	91,63	81,89	70,26
004	--	80,85	88,69	95,97	99,01	104,78	101,61	94,91	86,49	76,41	83,94	90,80	94,94	101,24	97,92	91,18	81,99	70,05
005	--	80,86	88,73	96,04	98,99	104,72	101,56	94,87	86,51	76,22	83,48	89,99	95,03	101,51	98,11	91,34	81,72	70,28
006	--	80,46	88,22	95,44	98,71	104,53	101,33	94,63	86,07	76,01	83,18	89,57	94,89	101,41	97,99	91,22	81,47	69,85
007	--	80,43	88,19	95,39	98,69	104,53	101,32	94,62	86,04	76,04	83,20	89,58	94,93	101,45	98,03	91,26	81,50	69,83
008	--	80,35	88,10	95,31	98,61	104,45	101,24	94,53	85,96	75,95	83,12	89,49	94,85	101,37	97,95	91,18	81,42	69,75
011	--	82,56	91,09	96,47	102,58	105,52	100,26	95,45	86,35	78,25	86,26	91,49	98,63	101,87	96,34	91,59	82,24	73,04
012	--	81,65	91,02	96,49	102,92	109,98	106,31	99,47	88,70	77,54	86,67	91,94	98,96	106,57	102,87	96,02	85,00	72,10
013	--	84,08	91,43	98,13	102,78	109,08	105,71	98,96	89,58	79,80	86,80	92,85	98,83	105,59	102,13	95,34	85,25	74,53
014	--	83,48	92,01	97,39	103,51	106,44	101,18	96,37	87,28	79,18	87,18	92,42	99,55	102,79	97,26	92,52	83,16	73,97
015	--	86,06	92,66	99,41	103,50	105,82	101,08	96,31	88,88	81,63	87,58	93,80	99,61	102,06	96,90	92,20	84,02	76,54
016	--	85,00	92,36	99,05	103,70	110,00	106,64	99,89	90,50	80,72	87,73	93,77	99,76	106,51	103,05	96,27	86,17	75,46
021	--	85,63	92,99	99,77	104,31	110,44	107,08	100,34	91,10	81,14	88,17	94,29	100,16	106,84	103,39	96,61	86,59	76,12
022	--	86,65	94,01	100,79	105,33	111,46	108,10	101,36	92,12	82,16	89,19	95,31	101,18	107,87	104,41	97,63	87,61	77,15
031	--	86,07	93,52	100,37	104,67	110,80	107,47	100,73	91,58	81,58	88,67	94,88	100,54	107,21	103,77	96,99	87,05	76,55
032	--	86,94	94,39	101,24	105,54	111,67	108,34	101,60	92,45	82,45	89,54	95,75	101,41	108,08	104,64	97,86	87,92	77,42

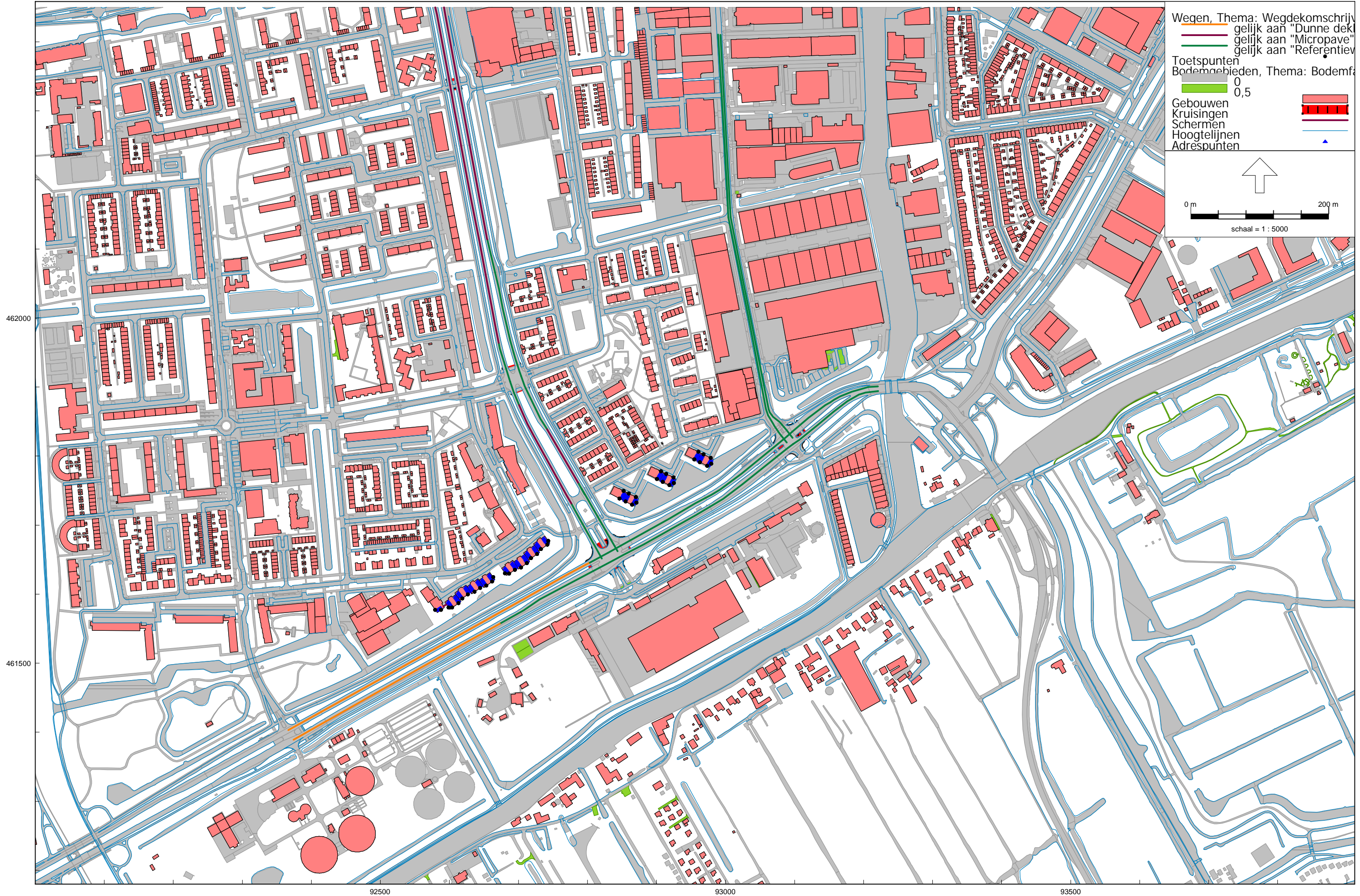
Model: Model 2034 - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

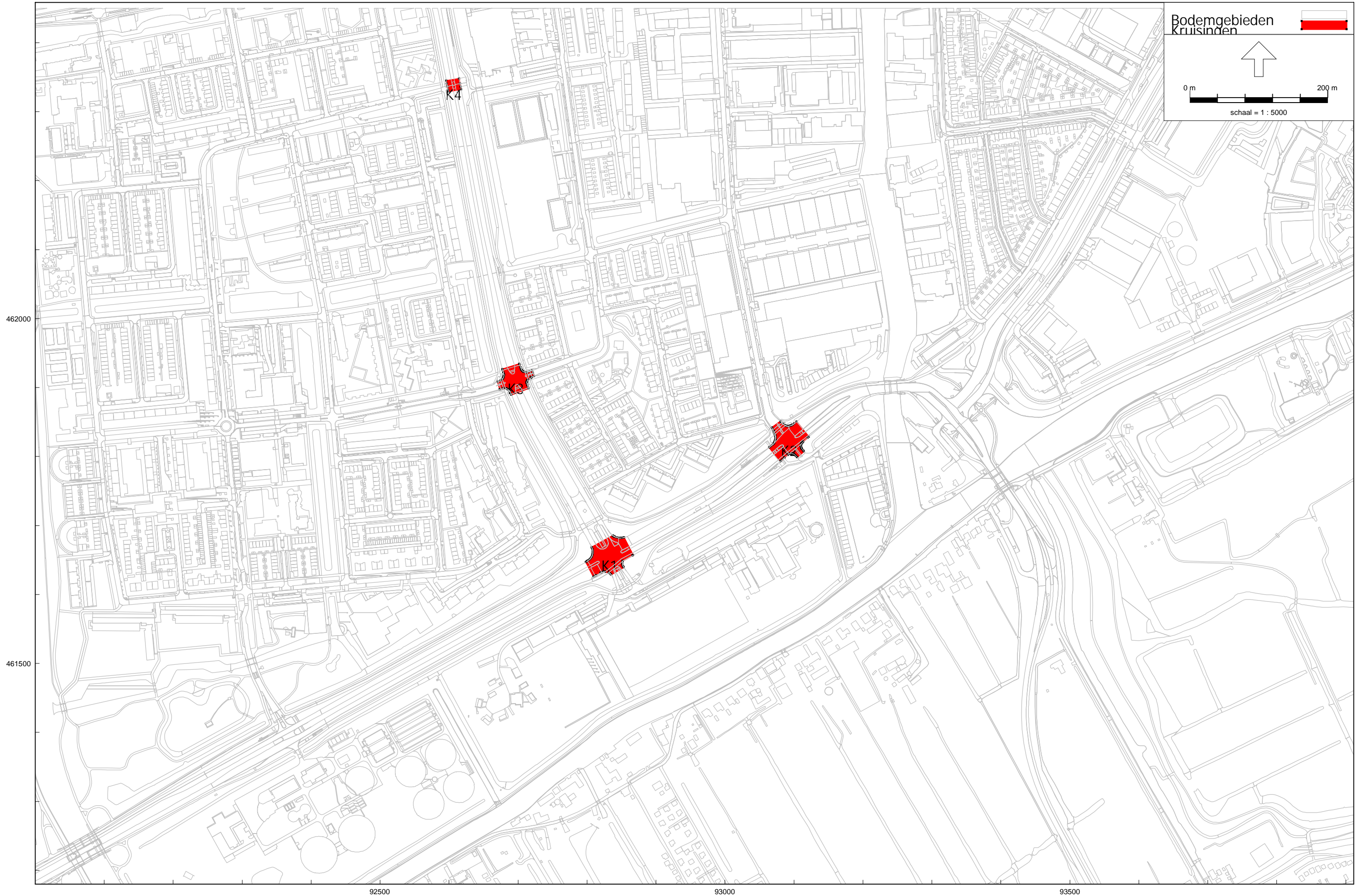
Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
071a	82,03	89,10	93,12	98,66	95,36	88,66	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
072a	82,05	89,13	93,13	98,63	95,33	88,63	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
072b	81,95	89,13	93,67	95,80	91,84	85,88	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
072c	82,05	89,13	93,13	98,63	95,33	88,63	79,99	--	--	--	--	--	--	--	--
073a	82,16	89,33	93,27	98,42	95,14	88,46	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
073b	82,16	89,33	93,27	98,42	95,14	88,46	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
073c	82,08	89,33	93,74	95,88	92,03	86,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--
074a	81,40	88,65	93,06	95,20	91,35	85,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
074b	81,48	88,65	92,60	97,74	94,46	87,78	79,39	--	--	--	--	--	--	--	--
075a	81,31	88,40	92,39	97,89	94,60	87,90	79,26	--	--	--	--	--	--	--	--
075b	81,22	88,40	92,93	95,07	91,11	85,15	78,19	--	--	--	--	--	--	--	--
076a	81,31	88,38	92,40	97,94	94,65	87,94	79,27	--	--	--	--	--	--	--	--
001	78,32	85,64	88,59	94,27	91,12	84,43	76,10	--	--	--	--	--	--	--	--
002	78,56	85,84	88,81	94,68	91,52	84,82	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
003	78,04	85,21	88,51	94,50	91,29	84,57	75,91	--	--	--	--	--	--	--	--
004	77,91	85,23	88,18	93,86	90,71	84,02	75,69	--	--	--	--	--	--	--	--
005	78,15	85,44	88,40	94,27	91,11	84,41	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--
006	77,63	84,80	88,10	94,09	90,87	84,16	75,49	--	--	--	--	--	--	--	--
007	77,60	84,76	88,09	94,09	90,88	84,16	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--
008	77,52	84,68	88,01	94,01	90,79	84,08	75,39	--	--	--	--	--	--	--	--
011	81,60	87,00	93,00	95,86	90,64	85,82	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
012	81,46	86,97	93,34	100,26	96,60	89,76	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
013	81,92	88,70	93,20	99,39	96,04	89,29	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--
014	82,52	87,92	93,92	96,78	91,57	86,74	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
015	83,21	90,02	93,91	96,19	91,52	86,73	79,41	--	--	--	--	--	--	--	--
016	82,85	89,62	94,12	100,31	96,96	90,22	80,95	--	--	--	--	--	--	--	--
021	83,52	90,37	94,77	100,76	97,42	90,68	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
022	84,54	91,40	95,79	101,78	98,44	91,71	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
031	84,03	90,95	95,12	101,12	97,80	91,07	82,05	--	--	--	--	--	--	--	--
032	84,90	91,82	95,99	101,99	98,67	91,94	82,92	--	--	--	--	--	--	--	--





Bijlage 2 - Invoergegevens geluidsmodel (excl. toets- c.q. beoordelingspunten)





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model 2034 - gemelde woningen

Model eigenschap

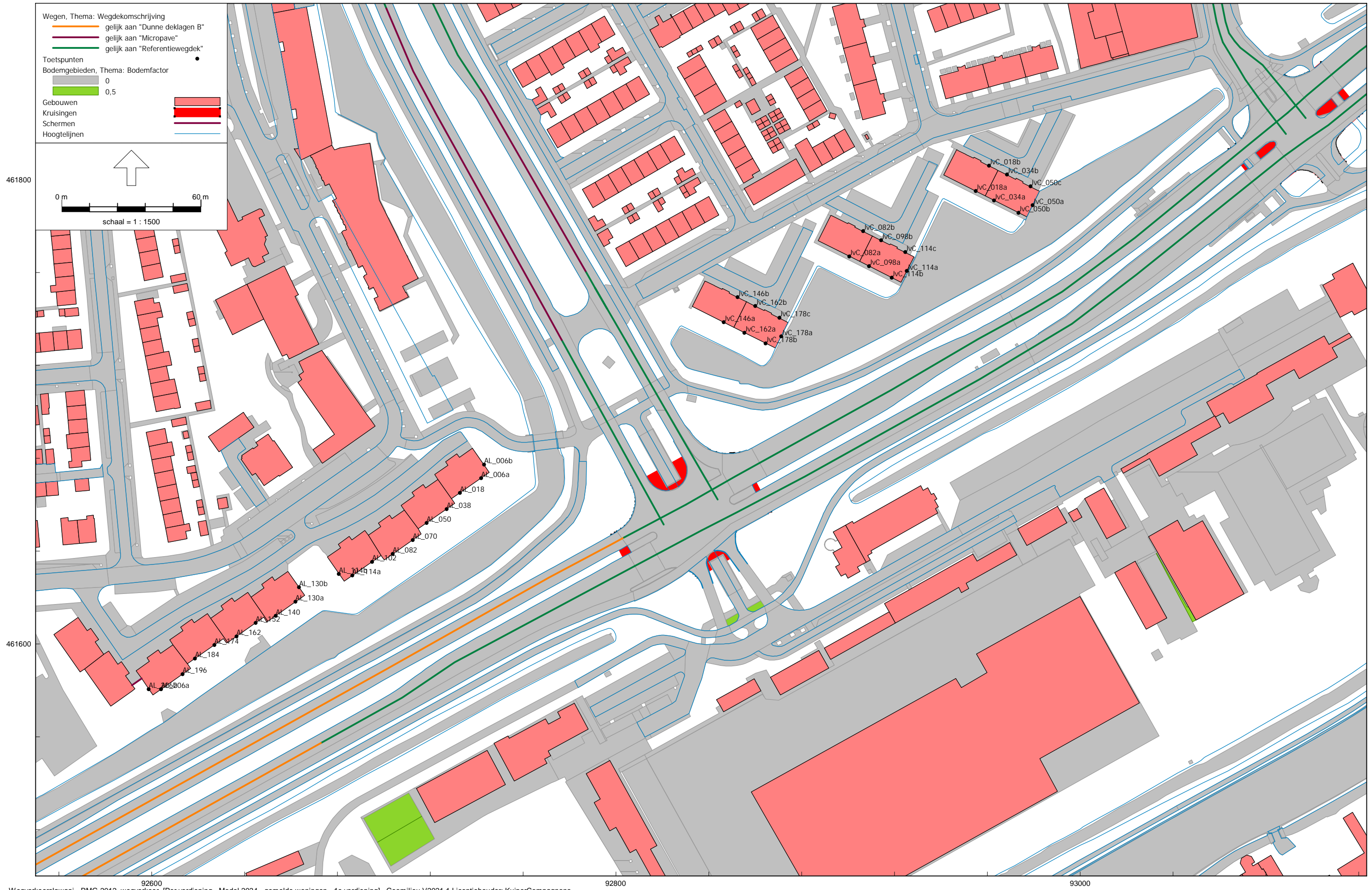
Omschrijving	Model 2034 - gemelde woningen
Verantwoordelijke	AdeHek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	AdeHek op 13-4-2022
Laatst ingezien door	AdeHek op 5-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

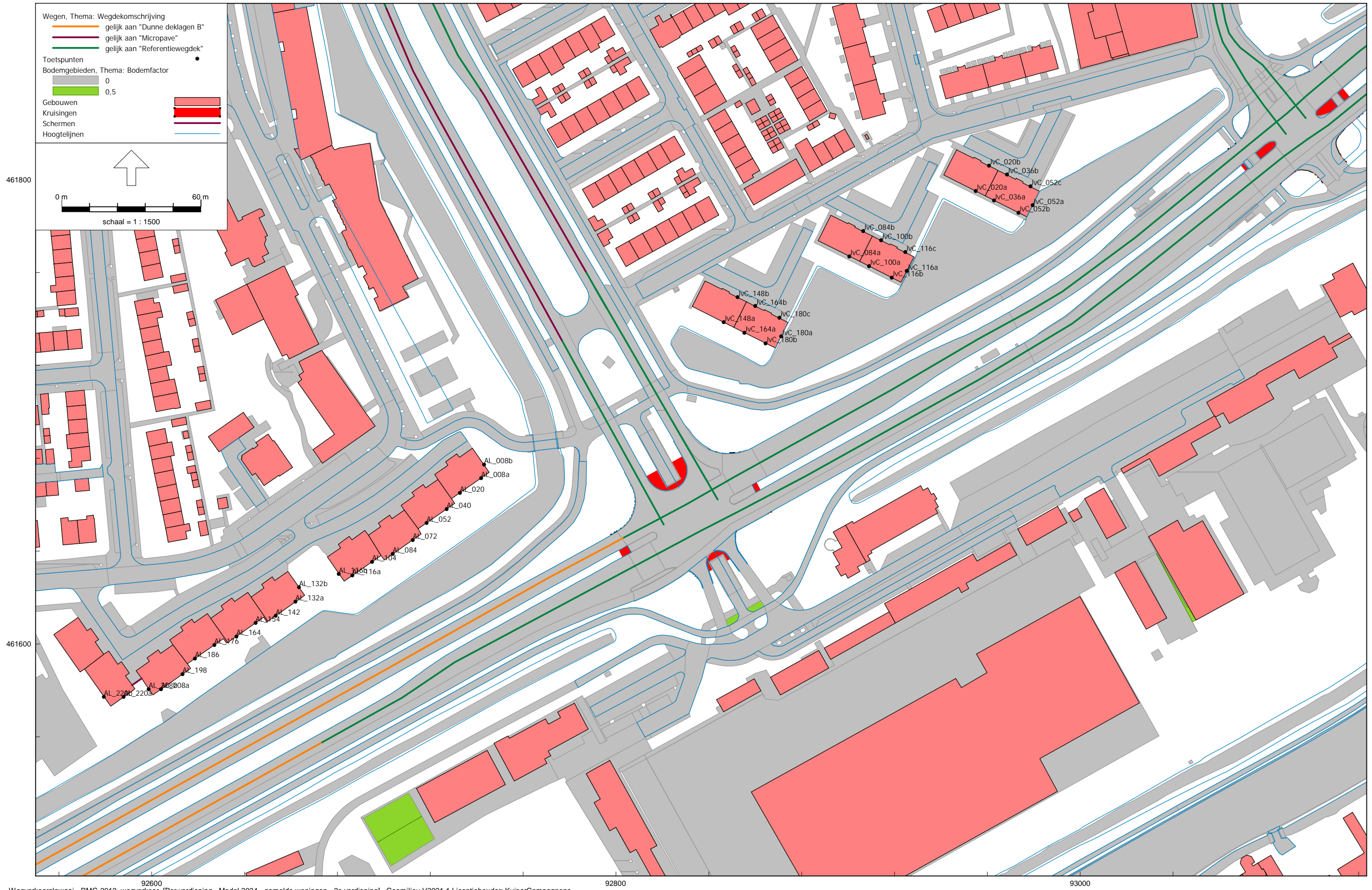
Commentaar

Model: Model 2034 - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

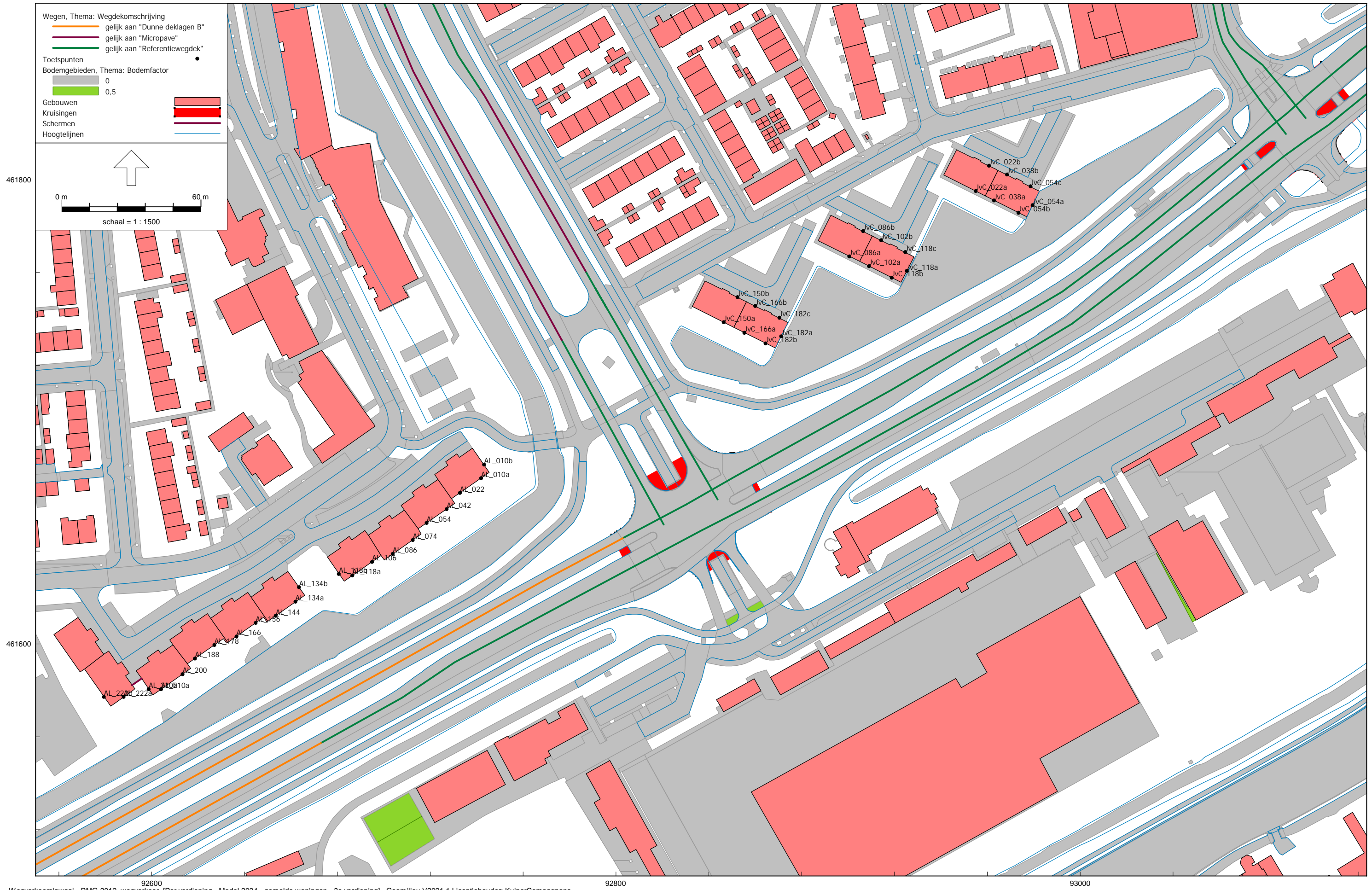
Naam	Omschr.	Corr.
K1	Voorschoterweg - Churchilllaan	2/3
K2	Voorschoterweg - Rooseveltstraat	2/3
K3	Churchilllaan - Kennedylaan - De Bazelstraat	2/3
K4	Churchilllaan - voet-/fietspad	1/2

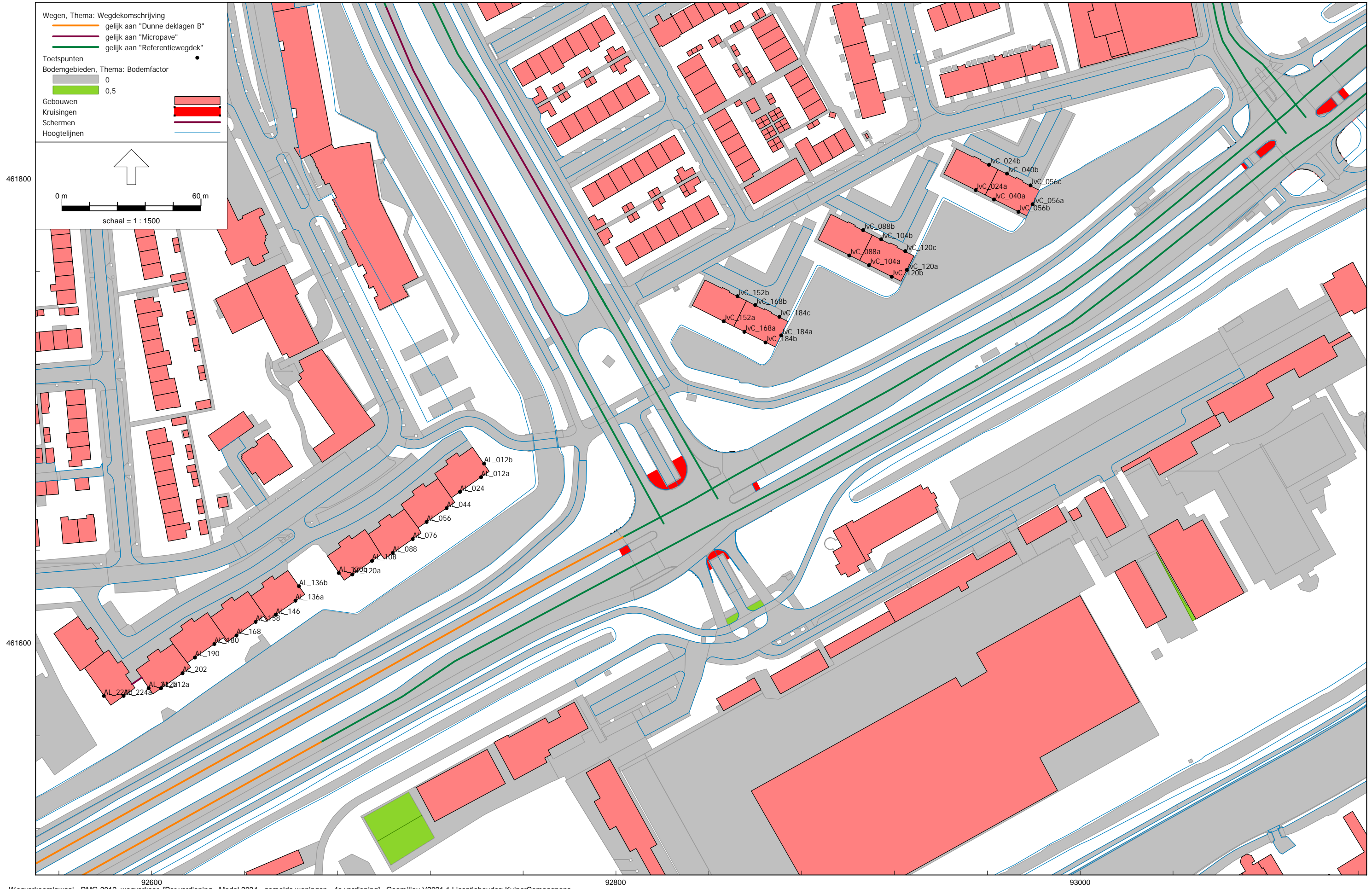
Bijlage 3 - Ligging toets- c.q. beoordelingspunten

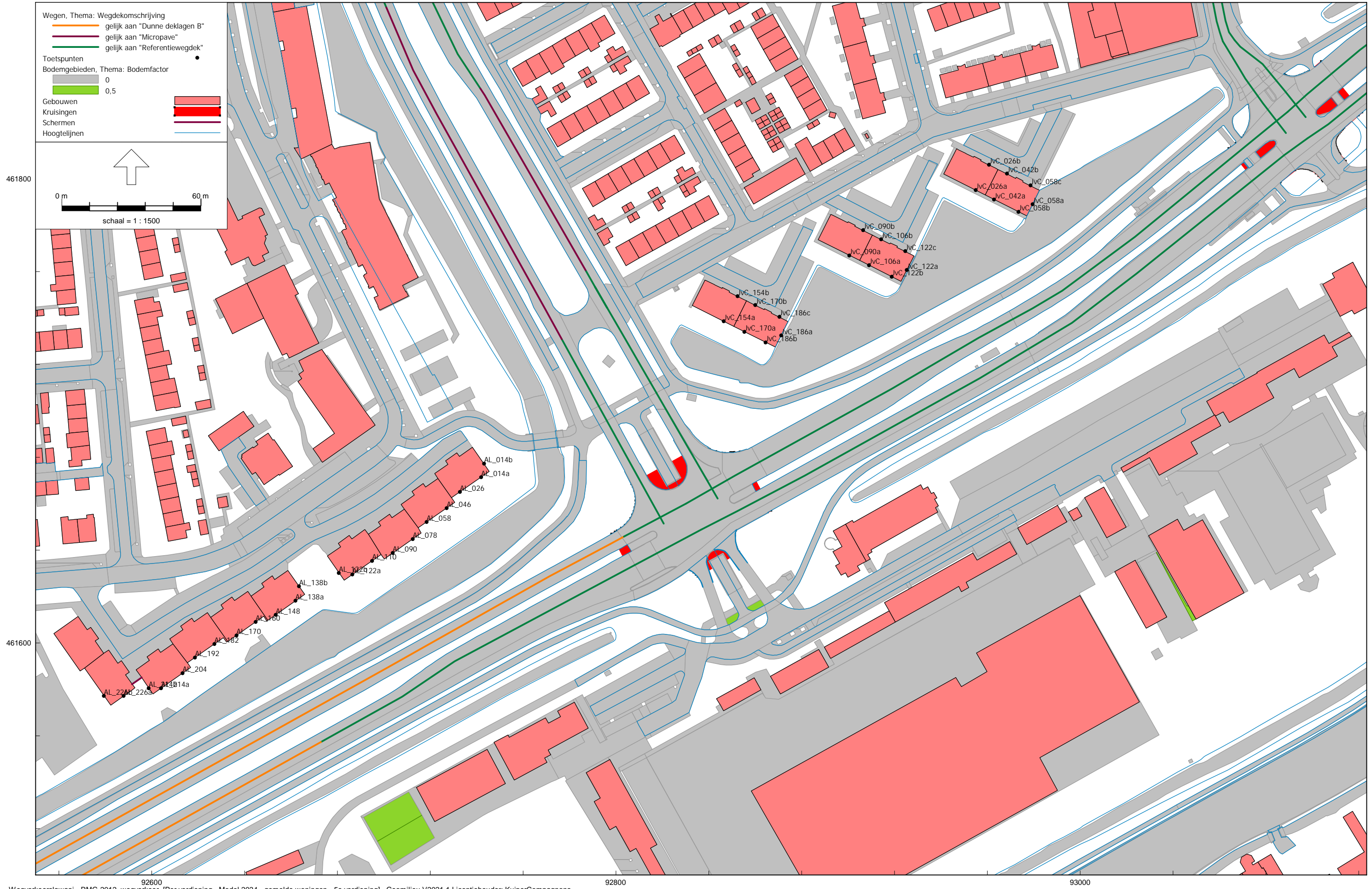


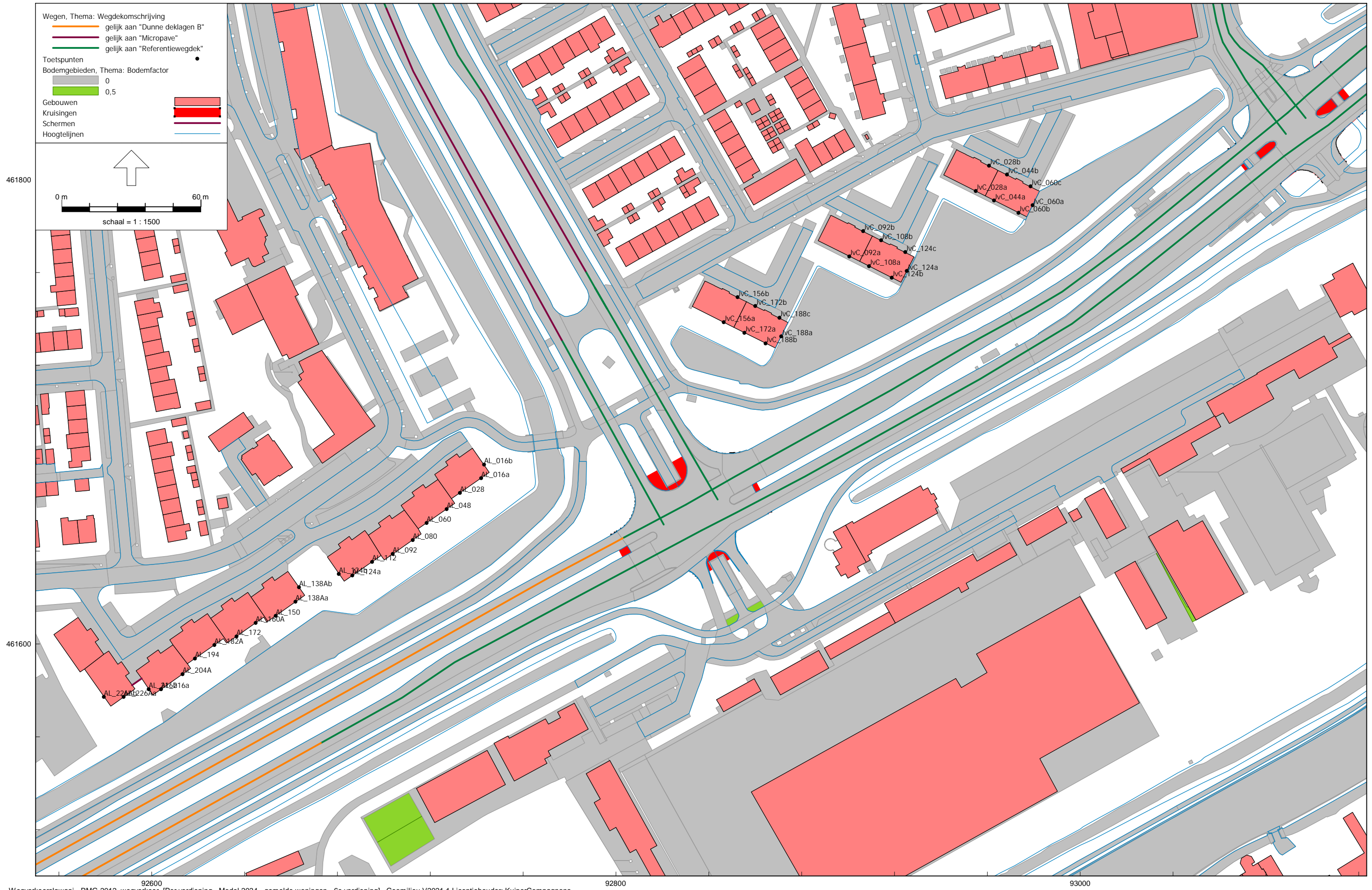


Bijlage 3 - Weergave toets- c.q. beoordelingspunten
Gemelde woningen - 2e verdieping



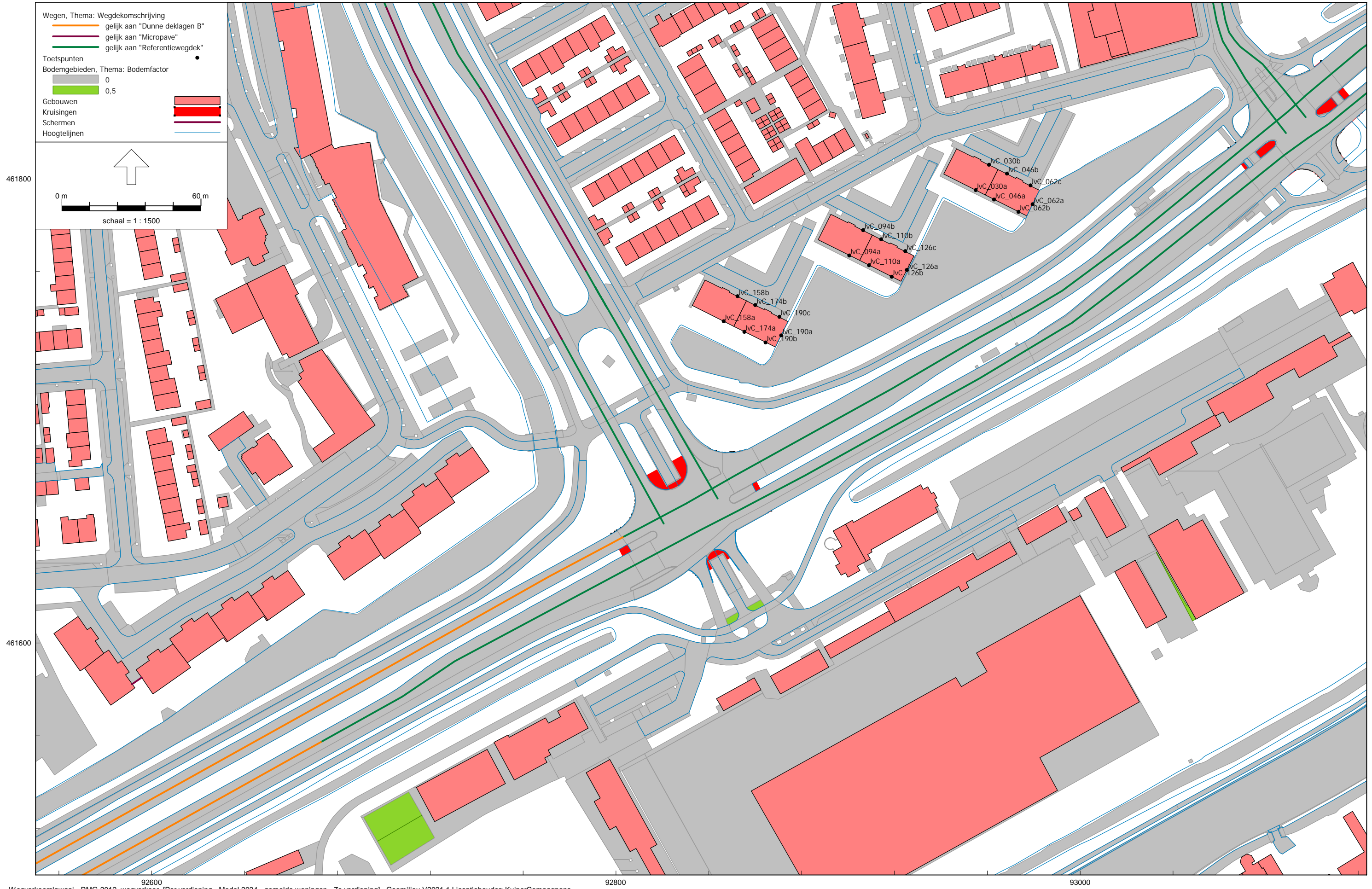


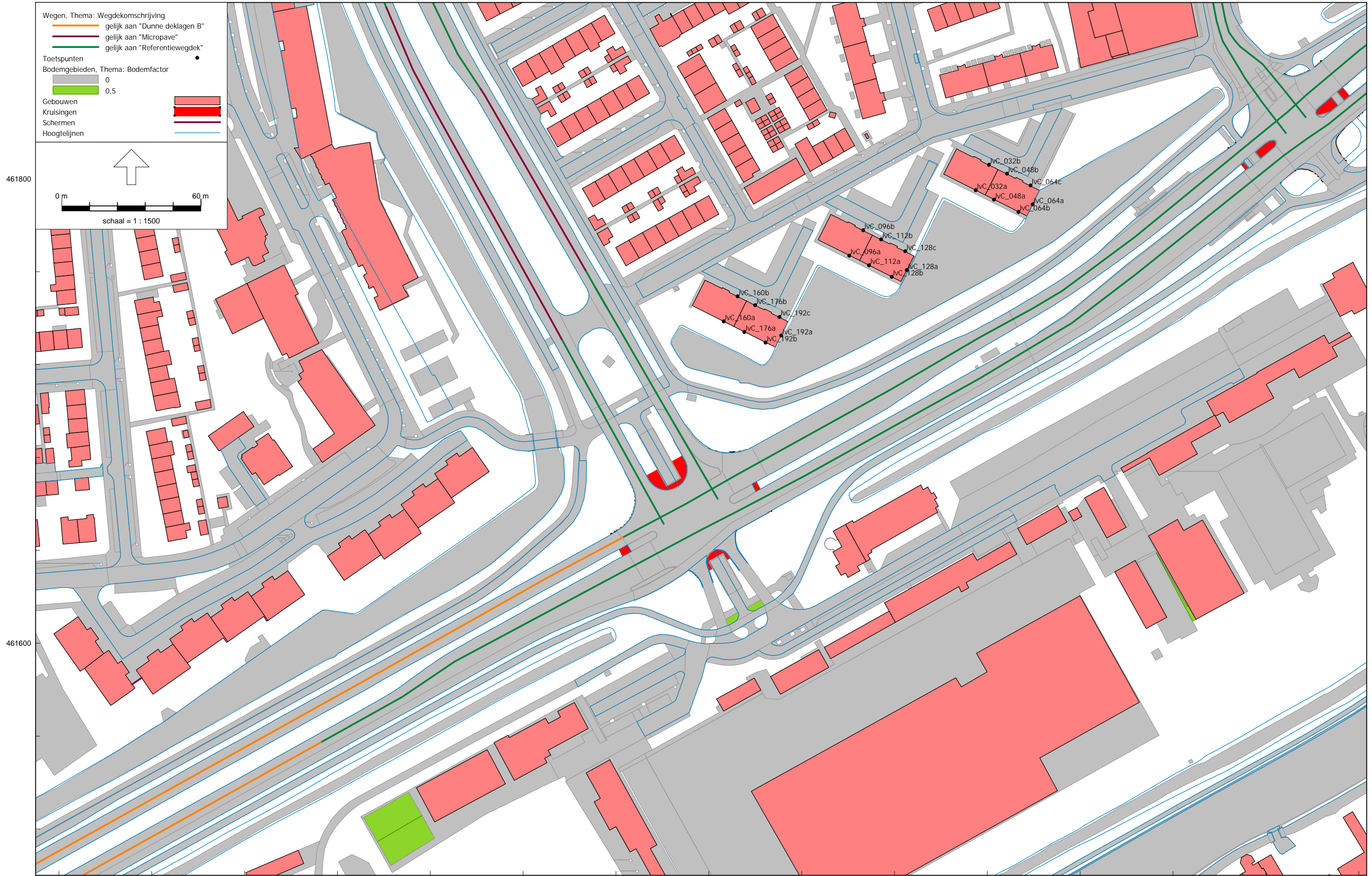


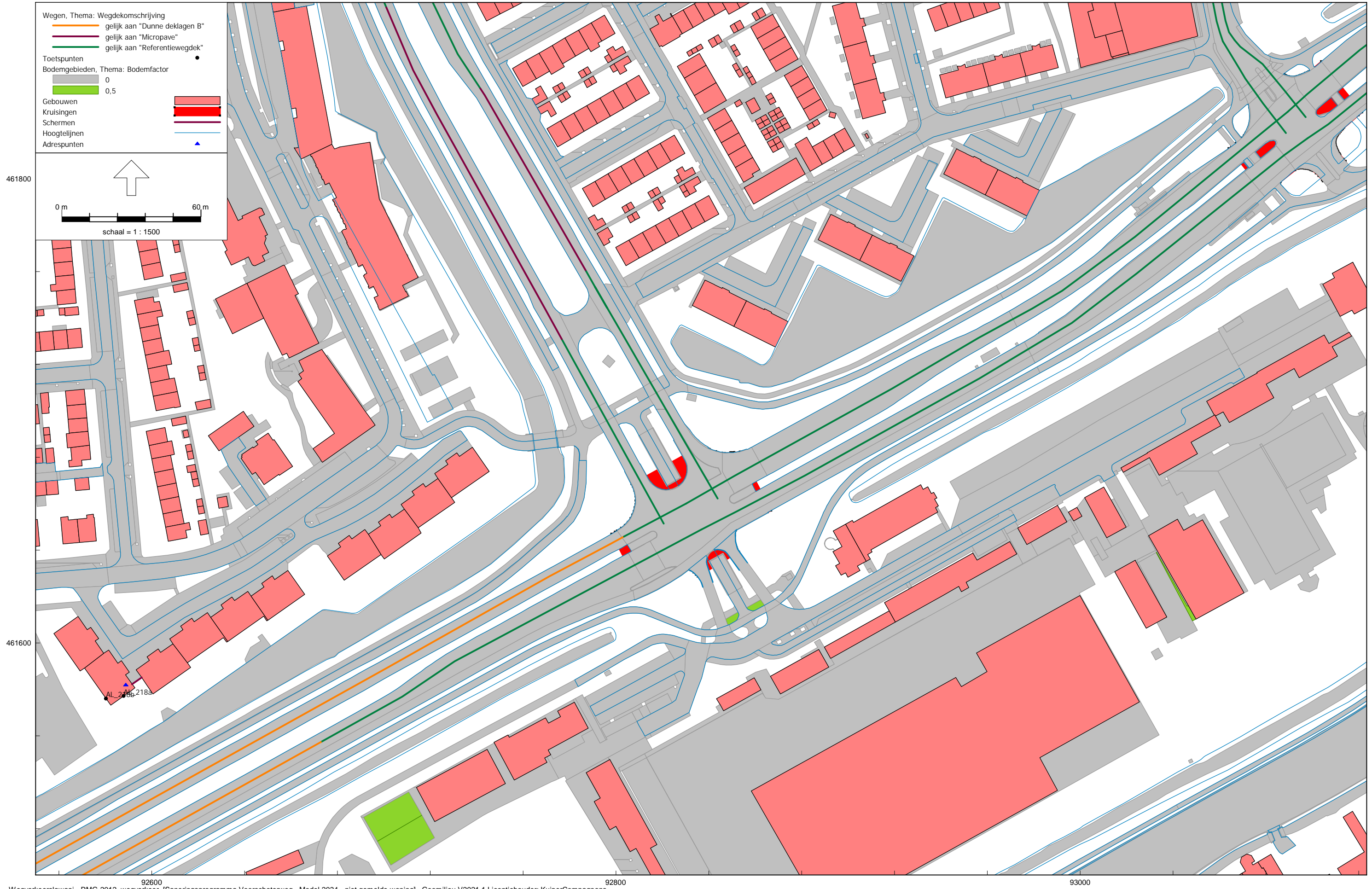


Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, [Per verdieping - Model 2034 - gemelde woningen - 6e verdieping], Geomillieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3 - Weergave toets- c.q. beoordelingspunten
Gemelde woningen - 6e verdieping







Model: Model 2034 - gemeente woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AL_006a	Apollolaan 6	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_006b	Apollolaan 6	0,12	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_008a	Apollolaan 8	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_008b	Apollolaan 8	0,12	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_010a	Apollolaan 10	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_010b	Apollolaan 10	0,12	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_012a	Apollolaan 12	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_012b	Apollolaan 12	0,12	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_014a	Apollolaan 14	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_014b	Apollolaan 14	0,12	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_016a	Apollolaan 16	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_016b	Apollolaan 16	0,12	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_018	Apollolaan 18	-0,08	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_020	Apollolaan 20	-0,08	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_022	Apollolaan 22	-0,08	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_024	Apollolaan 24	-0,08	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_026	Apollolaan 26	-0,08	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_028	Apollolaan 28	-0,08	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_038	Apollolaan 38	-0,12	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_040	Apollolaan 40	-0,12	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_042	Apollolaan 42	-0,12	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_044	Apollolaan 44	-0,12	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_046	Apollolaan 46	-0,12	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_048	Apollolaan 48	-0,12	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_050	Apollolaan 50	-0,11	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_052	Apollolaan 52	-0,11	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_054	Apollolaan 54	-0,11	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_056	Apollolaan 56	-0,11	Relatief	13,50	--	--	-0,11	--	--	Ja
AL_058	Apollolaan 58	-0,11	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_060	Apollolaan 60	-0,11	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_070	Apollolaan 70	-0,14	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_072	Apollolaan 72	-0,14	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_074	Apollolaan 74	-0,14	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_076	Apollolaan 76	-0,14	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_078	Apollolaan 78	-0,14	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_080	Apollolaan 80	-0,14	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_082	Apollolaan 82	-0,18	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_084	Apollolaan 84	-0,18	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_086	Apollolaan 86	-0,18	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_088	Apollolaan 88	-0,18	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_090	Apollolaan 90	-0,18	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_092	Apollolaan 92	-0,18	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_102	Apollolaan 102	-0,14	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_104	Apollolaan 104	-0,14	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_106	Apollolaan 106	-0,14	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_108	Apollolaan 108	-0,14	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_110	Apollolaan 110	-0,14	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_112	Apollolaan 112	-0,14	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_114a	Apollolaan 114	-0,15	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_114b	Apollolaan 114	-0,10	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_116a	Apollolaan 116	-0,15	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_116b	Apollolaan 116	-0,10	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_118a	Apollolaan 118	-0,15	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_118b	Apollolaan 118	-0,10	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_120a	Apollolaan 120	-0,15	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_120b	Apollolaan 120	-0,10	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_122a	Apollolaan 122	-0,15	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_122b	Apollolaan 122	-0,10	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_124a	Apollolaan 124	-0,15	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_124b	Apollolaan 124	-0,10	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_130a	Apollolaan 130	-0,25	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_130b	Apollolaan 130	-0,12	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_132a	Apollolaan 132	-0,25	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_132b	Apollolaan 132	-0,12	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_134a	Apollolaan 134	-0,25	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Model 2034 - gemeente woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AL_134b	Apollolaan 134	-0,12	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_136a	Apollolaan 136	-0,25	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_136b	Apollolaan 136	-0,12	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_138a	Apollolaan 138	-0,25	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_138Aa	Apollolaan 138A	-0,25	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_138Ab	Apollolaan 138A	-0,12	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_138b	Apollolaan 138	-0,12	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_140	Apollolaan 140	-0,24	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_142	Apollolaan 142	-0,24	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_144	Apollolaan 144	-0,24	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_146	Apollolaan 146	-0,24	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_148	Apollolaan 148	-0,24	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_150	Apollolaan 150	-0,24	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_152	Apollolaan 152	-0,20	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_154	Apollolaan 154	-0,20	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_156	Apollolaan 156	-0,20	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_158	Apollolaan 158	-0,20	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_160	Apollolaan 160	-0,20	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_160A	Apollolaan 160A	-0,20	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_162	Apollolaan 162	-0,22	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_164	Apollolaan 164	-0,22	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_166	Apollolaan 166	-0,22	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_168	Apollolaan 168	-0,22	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_170	Apollolaan 170	-0,22	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_172	Apollolaan 172	-0,22	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_174	Apollolaan 174	-0,16	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_176	Apollolaan 176	-0,16	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_178	Apollolaan 178	-0,16	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_180	Apollolaan 180	-0,16	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_182	Apollolaan 182	-0,16	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_182A	Apollolaan 182A	-0,16	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_184	Apollolaan 184	-0,16	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_186	Apollolaan 186	-0,16	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_188	Apollolaan 188	-0,16	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_190	Apollolaan 190	-0,16	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_192	Apollolaan 192	-0,16	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_194	Apollolaan 194	-0,16	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_196	Apollolaan 196	-0,23	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_198	Apollolaan 198	-0,23	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_200	Apollolaan 200	-0,23	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_202	Apollolaan 202	-0,23	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_204	Apollolaan 204	-0,23	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_204A	Apollolaan 204A	-0,23	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_206a	Apollolaan 206	-0,21	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_206b	Apollolaan 206	-0,11	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_208a	Apollolaan 208	-0,21	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_208b	Apollolaan 208	-0,11	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_210a	Apollolaan 210	-0,21	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_210b	Apollolaan 210	-0,11	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_212a	Apollolaan 212	-0,21	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_212b	Apollolaan 212	-0,11	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_214a	Apollolaan 214	-0,21	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_214b	Apollolaan 214	-0,11	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_216a	Apollolaan 216	-0,21	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_216b	Apollolaan 216	-0,11	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_220a	Apollolaan 220	0,01	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_220b	Apollolaan 220	0,08	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_222a	Apollolaan 222	0,01	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_222b	Apollolaan 222	0,08	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_224a	Apollolaan 224	0,01	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_224b	Apollolaan 224	0,08	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_226a	Apollolaan 226	0,01	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_226Aa	Apollolaan 226A	0,01	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_226Ab	Apollolaan 226A	0,08	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_226b	Apollolaan 226	0,08	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Model 2034 - gemeente woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
JvC_018a	Jacob van Campenlaan 18	-0,04	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_018b	Jacob van Campenlaan 18	0,26	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_020a	Jacob van Campenlaan 20	-0,04	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_020b	Jacob van Campenlaan 20	0,26	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_022a	Jacob van Campenlaan 22	-0,04	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_022b	Jacob van Campenlaan 22	0,26	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_024a	Jacob van Campenlaan 24	-0,04	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_024b	Jacob van Campenlaan 24	0,26	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_026a	Jacob van Campenlaan 26	-0,04	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_026b	Jacob van Campenlaan 26	0,26	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_028a	Jacob van Campenlaan 28	-0,04	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_028b	Jacob van Campenlaan 28	0,26	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_030a	Jacob van Campenlaan 30	-0,04	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_030b	Jacob van Campenlaan 30	0,26	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_032a	Jacob van Campenlaan 32	-0,04	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_032b	Jacob van Campenlaan 32	0,26	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_034a	Jacob van Campenlaan 34	-0,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_034b	Jacob van Campenlaan 34	0,24	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_036a	Jacob van Campenlaan 36	-0,06	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_036b	Jacob van Campenlaan 36	0,24	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_038a	Jacob van Campenlaan 38	-0,06	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_038b	Jacob van Campenlaan 38	0,24	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_040a	Jacob van Campenlaan 40	-0,06	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_040b	Jacob van Campenlaan 40	0,24	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_042a	Jacob van Campenlaan 42	-0,06	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_042b	Jacob van Campenlaan 42	0,24	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_044a	Jacob van Campenlaan 44	-0,06	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_044b	Jacob van Campenlaan 44	0,24	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_046a	Jacob van Campenlaan 46	-0,06	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_046b	Jacob van Campenlaan 46	0,24	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_048a	Jacob van Campenlaan 48	-0,06	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_048b	Jacob van Campenlaan 48	0,24	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_050a	Jacob van Campenlaan 50	-0,26	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_050b	Jacob van Campenlaan 50	-0,12	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_050c	Jacob van Campenlaan 50	0,09	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_052a	Jacob van Campenlaan 52	-0,26	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_052b	Jacob van Campenlaan 52	-0,12	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_052c	Jacob van Campenlaan 52	0,09	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_054a	Jacob van Campenlaan 54	-0,26	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_054b	Jacob van Campenlaan 54	-0,12	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_054c	Jacob van Campenlaan 54	0,09	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_056a	Jacob van Campenlaan 56	-0,26	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_056b	Jacob van Campenlaan 56	-0,12	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_056c	Jacob van Campenlaan 56	0,09	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_058a	Jacob van Campenlaan 58	-0,26	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_058b	Jacob van Campenlaan 58	-0,12	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_058c	Jacob van Campenlaan 58	0,09	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_060a	Jacob van Campenlaan 60	-0,26	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_060b	Jacob van Campenlaan 60	-0,12	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_060c	Jacob van Campenlaan 60	0,09	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_062a	Jacob van Campenlaan 62	-0,26	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_062b	Jacob van Campenlaan 62	-0,12	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_062c	Jacob van Campenlaan 62	0,09	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_064a	Jacob van Campenlaan 64	-0,26	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_064b	Jacob van Campenlaan 64	-0,12	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_064c	Jacob van Campenlaan 64	0,09	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_082a	Jacob van Campenlaan 82	-0,08	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_082b	Jacob van Campenlaan 82	0,21	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_084a	Jacob van Campenlaan 84	-0,08	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_084b	Jacob van Campenlaan 84	0,21	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_086a	Jacob van Campenlaan 86	-0,08	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_086b	Jacob van Campenlaan 86	0,21	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_088a	Jacob van Campenlaan 88	-0,08	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_088b	Jacob van Campenlaan 88	0,21	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_090a	Jacob van Campenlaan 90	-0,08	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Model 2034 - gemeente woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

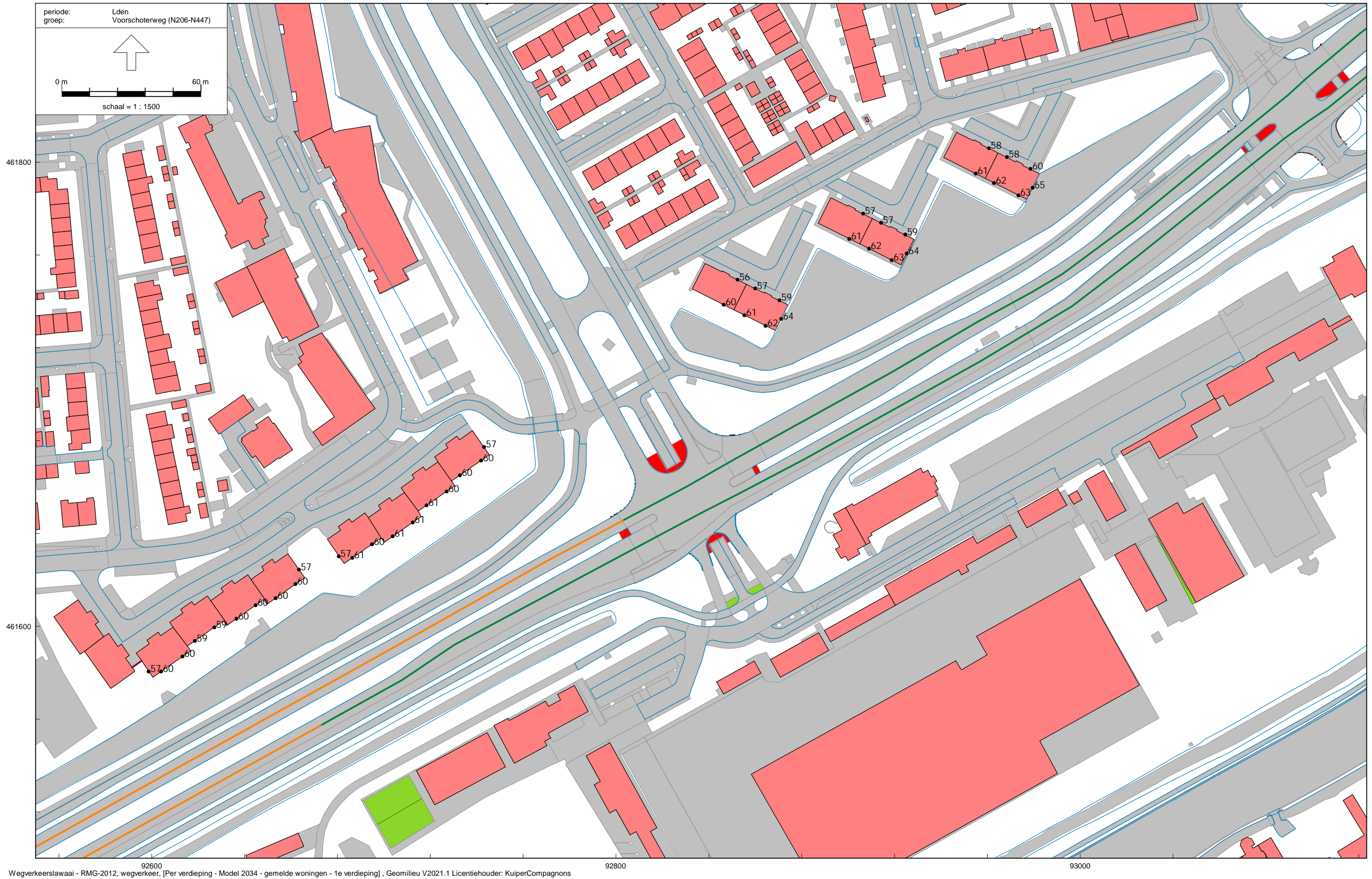
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
JvC_090b	Jacob van Campenlaan 90	0,21	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_092a	Jacob van Campenlaan 92	-0,08	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_092b	Jacob van Campenlaan 92	0,21	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_094a	Jacob van Campenlaan 94	-0,08	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_094b	Jacob van Campenlaan 94	0,21	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_096a	Jacob van Campenlaan 96	-0,08	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_096b	Jacob van Campenlaan 96	0,21	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_098a	Jacob van Campenlaan 98	-0,12	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_098b	Jacob van Campenlaan 98	0,23	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_100a	Jacob van Campenlaan 100	-0,12	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_100b	Jacob van Campenlaan 100	0,23	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_102a	Jacob van Campenlaan 102	-0,12	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_102b	Jacob van Campenlaan 102	0,23	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_104a	Jacob van Campenlaan 104	-0,12	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_104b	Jacob van Campenlaan 104	0,23	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_106a	Jacob van Campenlaan 106	-0,12	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_106b	Jacob van Campenlaan 106	0,23	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_108a	Jacob van Campenlaan 108	-0,12	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_108b	Jacob van Campenlaan 108	0,23	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_110a	Jacob van Campenlaan 110	-0,12	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_110b	Jacob van Campenlaan 110	0,23	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_112a	Jacob van Campenlaan 112	-0,12	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_112b	Jacob van Campenlaan 112	0,23	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_114a	Jacob van Campenlaan 114	-0,33	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_114b	Jacob van Campenlaan 114	-0,25	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_114c	Jacob van Campenlaan 114	0,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_116a	Jacob van Campenlaan 116	-0,33	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_116b	Jacob van Campenlaan 116	-0,25	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_116c	Jacob van Campenlaan 116	0,06	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_118a	Jacob van Campenlaan 118	-0,33	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_118b	Jacob van Campenlaan 118	-0,25	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_118c	Jacob van Campenlaan 118	0,06	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_120a	Jacob van Campenlaan 120	-0,33	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_120b	Jacob van Campenlaan 120	-0,25	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_120c	Jacob van Campenlaan 120	0,06	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_122a	Jacob van Campenlaan 122	-0,33	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_122b	Jacob van Campenlaan 122	-0,25	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_122c	Jacob van Campenlaan 122	0,06	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_124a	Jacob van Campenlaan 124	-0,33	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_124b	Jacob van Campenlaan 124	-0,25	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_124c	Jacob van Campenlaan 124	0,06	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_126a	Jacob van Campenlaan 126	-0,33	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_126b	Jacob van Campenlaan 126	-0,25	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_126c	Jacob van Campenlaan 126	0,06	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_128a	Jacob van Campenlaan 128	-0,33	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_128b	Jacob van Campenlaan 128	-0,25	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_128c	Jacob van Campenlaan 128	0,06	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_146a	Jacob van Campenlaan 146	-0,10	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_146b	Jacob van Campenlaan 146	0,17	Relatief	4,50	--	--	0,17	--	--	Ja
JvC_148a	Jacob van Campenlaan 148	-0,10	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_148b	Jacob van Campenlaan 148	0,17	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_150a	Jacob van Campenlaan 150	-0,10	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_150b	Jacob van Campenlaan 150	0,17	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_152a	Jacob van Campenlaan 152	-0,10	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_152b	Jacob van Campenlaan 152	0,17	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_154a	Jacob van Campenlaan 154	-0,10	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_154b	Jacob van Campenlaan 154	0,17	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_156a	Jacob van Campenlaan 156	-0,10	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_156b	Jacob van Campenlaan 156	0,17	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_158a	Jacob van Campenlaan 158	-0,10	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_158b	Jacob van Campenlaan 158	0,17	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_160a	Jacob van Campenlaan 160	-0,10	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_160b	Jacob van Campenlaan 160	0,17	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_162a	Jacob van Campenlaan 162	-0,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	4,50	Ja
JvC_162b	Jacob van Campenlaan 162	0,18	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Model 2034 - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
JvC_164a	Jacob van Campenlaan 164	-0,06	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_164b	Jacob van Campenlaan 164	0,18	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_166a	Jacob van Campenlaan 166	-0,06	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_166b	Jacob van Campenlaan 166	0,18	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_168a	Jacob van Campenlaan 168	-0,06	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_168b	Jacob van Campenlaan 168	0,18	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_170a	Jacob van Campenlaan 170	-0,06	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_170b	Jacob van Campenlaan 170	0,18	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_172a	Jacob van Campenlaan 172	-0,06	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_172b	Jacob van Campenlaan 172	0,18	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_174a	Jacob van Campenlaan 174	-0,06	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_174b	Jacob van Campenlaan 174	0,18	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_176a	Jacob van Campenlaan 176	-0,06	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_176b	Jacob van Campenlaan 176	0,18	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_178a	Jacob van Campenlaan 178	-0,24	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_178b	Jacob van Campenlaan 178	-0,09	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_178c	Jacob van Campenlaan 178	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_180a	Jacob van Campenlaan 180	-0,24	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_180b	Jacob van Campenlaan 180	-0,09	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_180c	Jacob van Campenlaan 180	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_182a	Jacob van Campenlaan 182	-0,24	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_182b	Jacob van Campenlaan 182	-0,09	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_182c	Jacob van Campenlaan 182	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_184a	Jacob van Campenlaan 184	-0,24	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_184b	Jacob van Campenlaan 184	-0,09	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_184c	Jacob van Campenlaan 184	0,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_186a	Jacob van Campenlaan 186	-0,24	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_186b	Jacob van Campenlaan 186	-0,09	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_186c	Jacob van Campenlaan 186	0,00	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_188a	Jacob van Campenlaan 188	-0,24	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_188b	Jacob van Campenlaan 188	-0,09	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_188c	Jacob van Campenlaan 188	0,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_190a	Jacob van Campenlaan 190	-0,24	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_190b	Jacob van Campenlaan 190	-0,09	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_190c	Jacob van Campenlaan 190	0,00	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_192a	Jacob van Campenlaan 192	-0,24	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_192b	Jacob van Campenlaan 192	-0,09	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
JvC_192c	Jacob van Campenlaan 192	0,00	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja

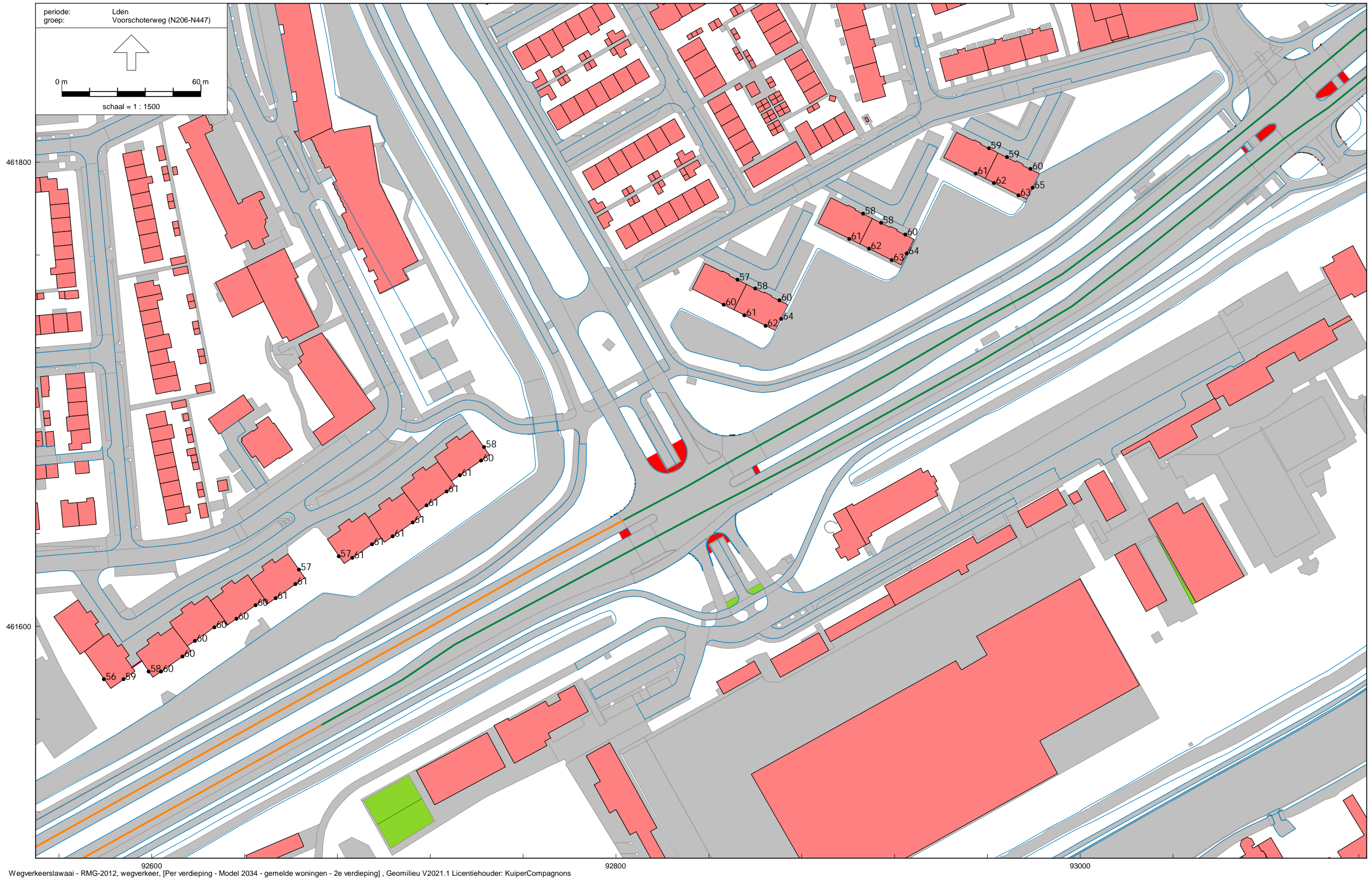
Model: Model 2034 - niet gemelde woning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AL_218a	Apollolaan 218	0,01	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
AL_218b	Apollolaan 218	0,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

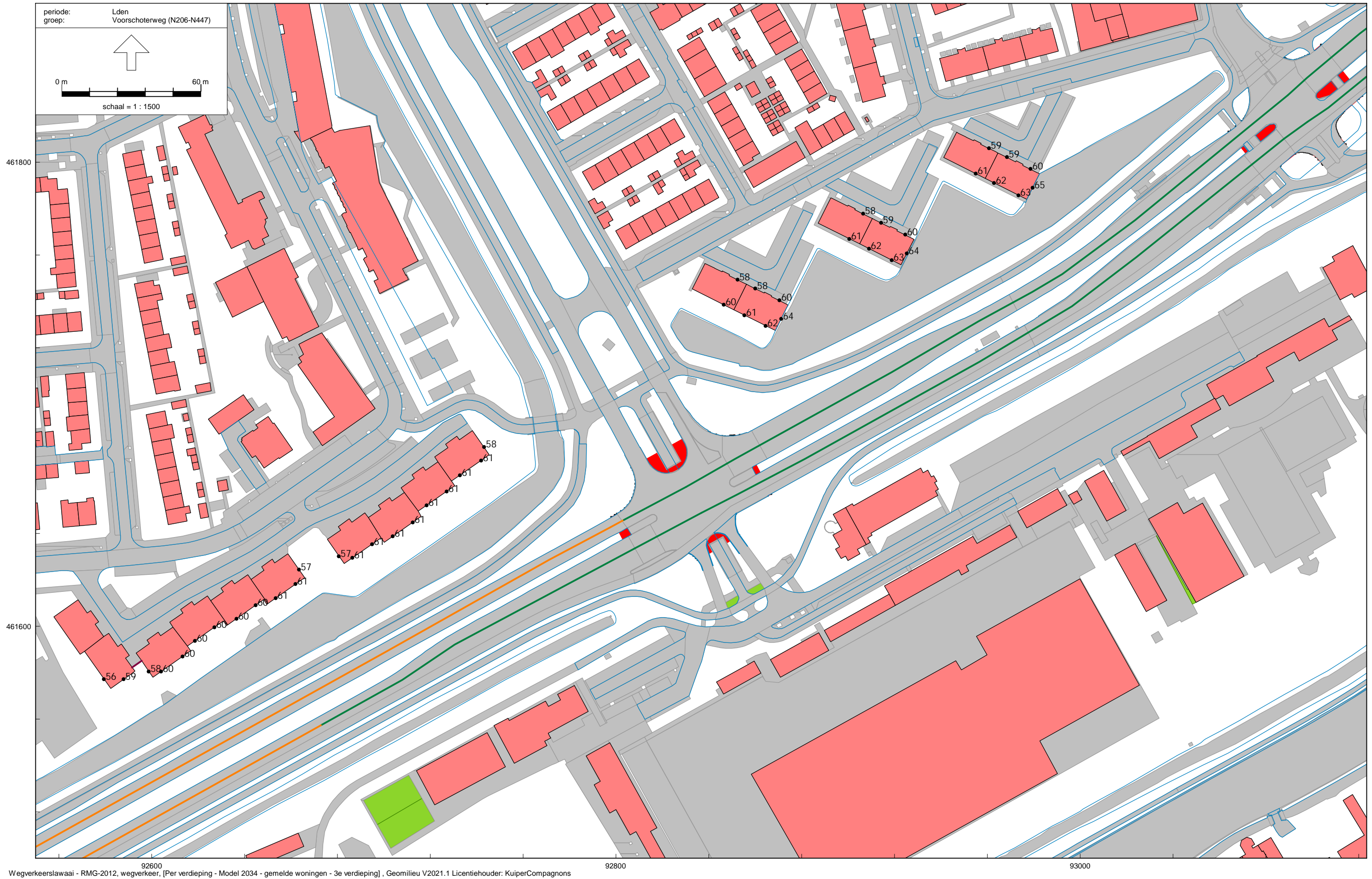


92600 Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Per verdieping - Model 2034 - gemelde woningen - 1e verdieping], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons 92800 93000

Bijlage 4.1: Geluidsbelasting tgv Voorschoterweg (N447/N206)
Waarden zonder aftrek 2, 3, 4 of 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 1e verdieping

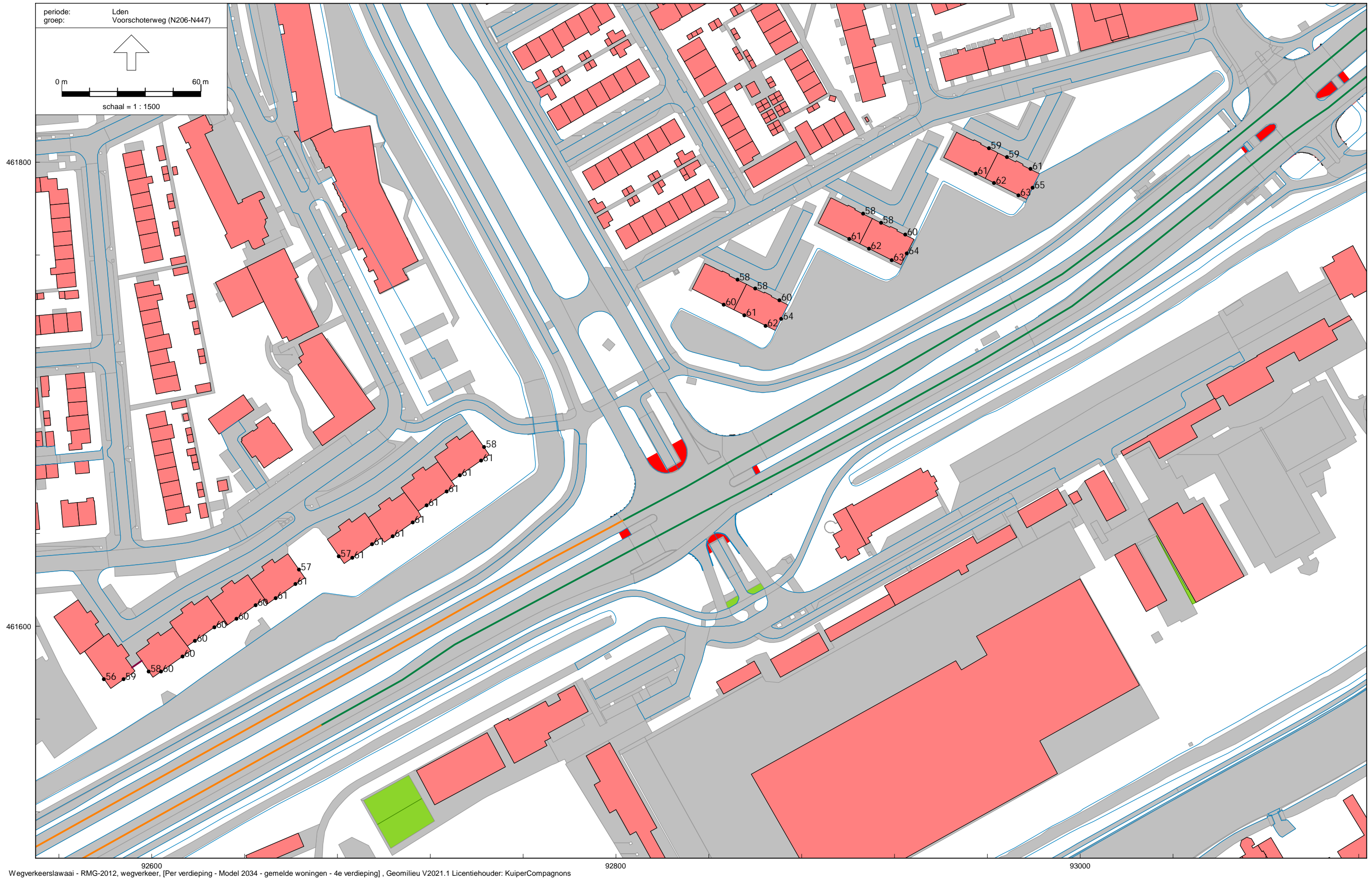


Bijlage 4.2: Geluidsbelasting tgv Voorschoterweg (N447/N206)
Waarden zonder aftrek 2, 3, 4 of 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 2e verdieping

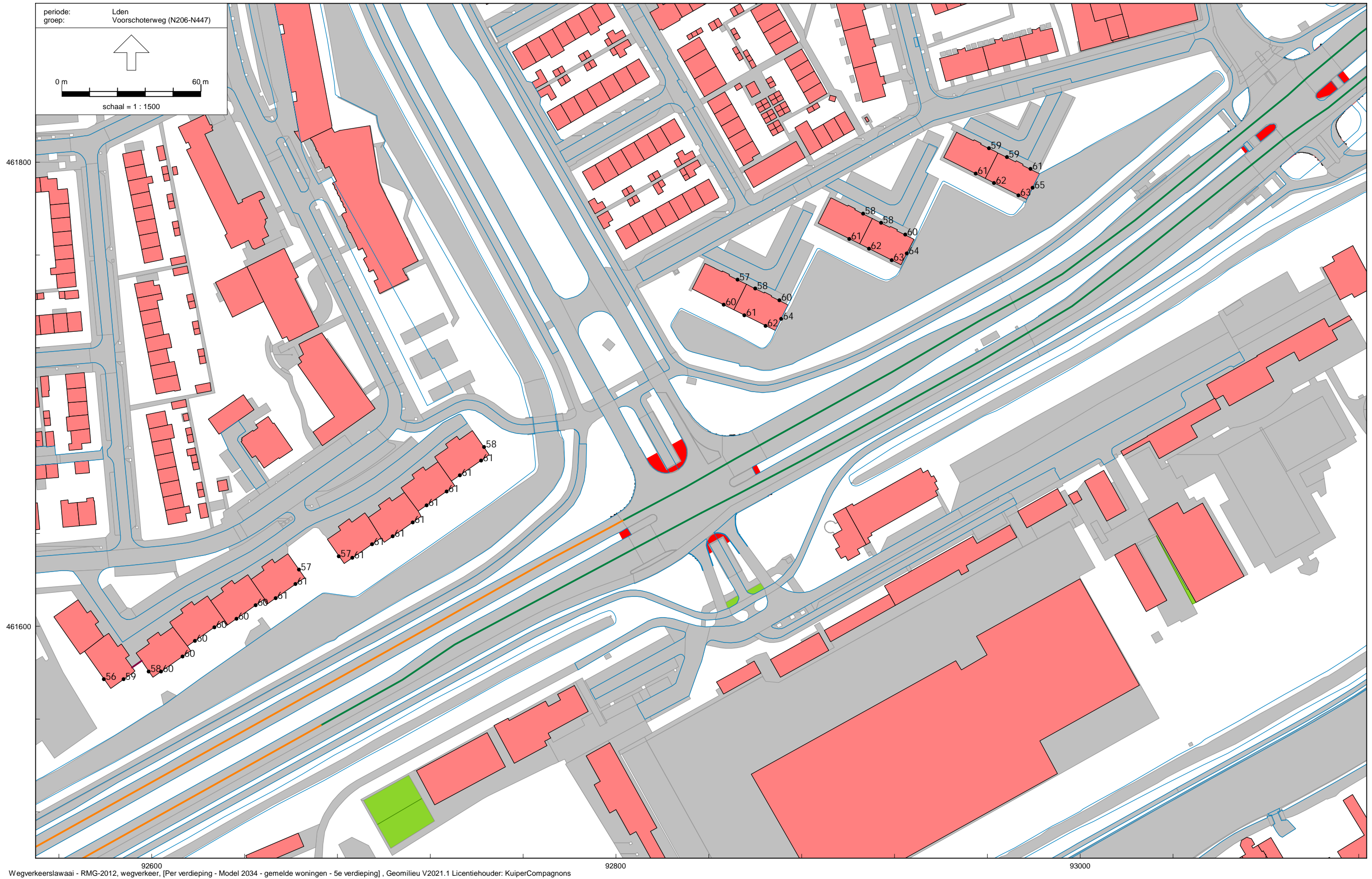


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Per verdieping - Model 2034 - gemelde woningen - 3e verdieping] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 4.3: Geluidsbelasting tgv Voorschoterweg (N447/N206)
Waarden zonder aftrek 2, 3, 4 of 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 3e verdieping

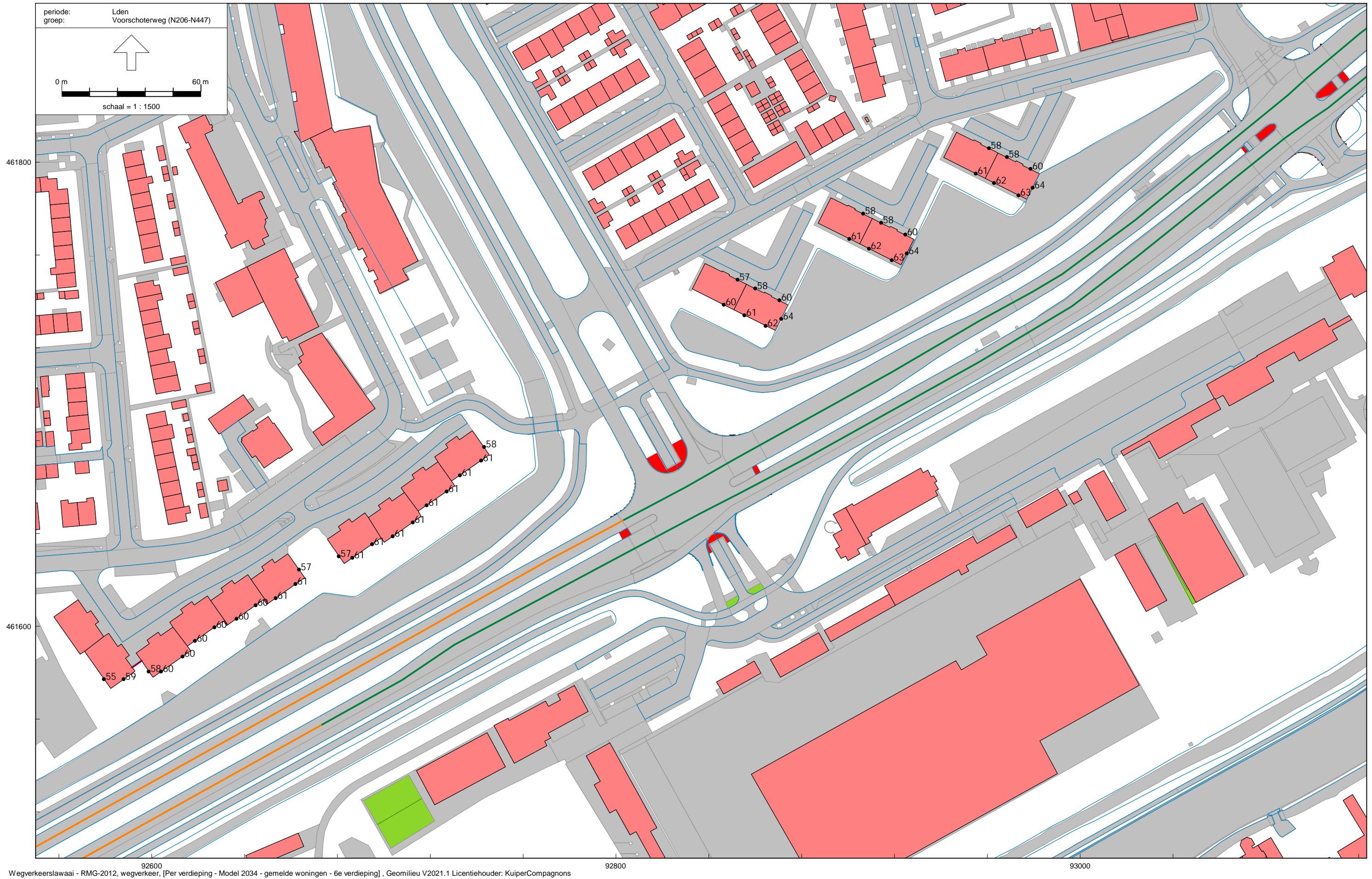


Bijlage 4.4: Geluidsbelasting tgv Voorschoterweg (N447/N206)
Waarden zonder aftrek 2, 3, 4 of 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 4e verdieping



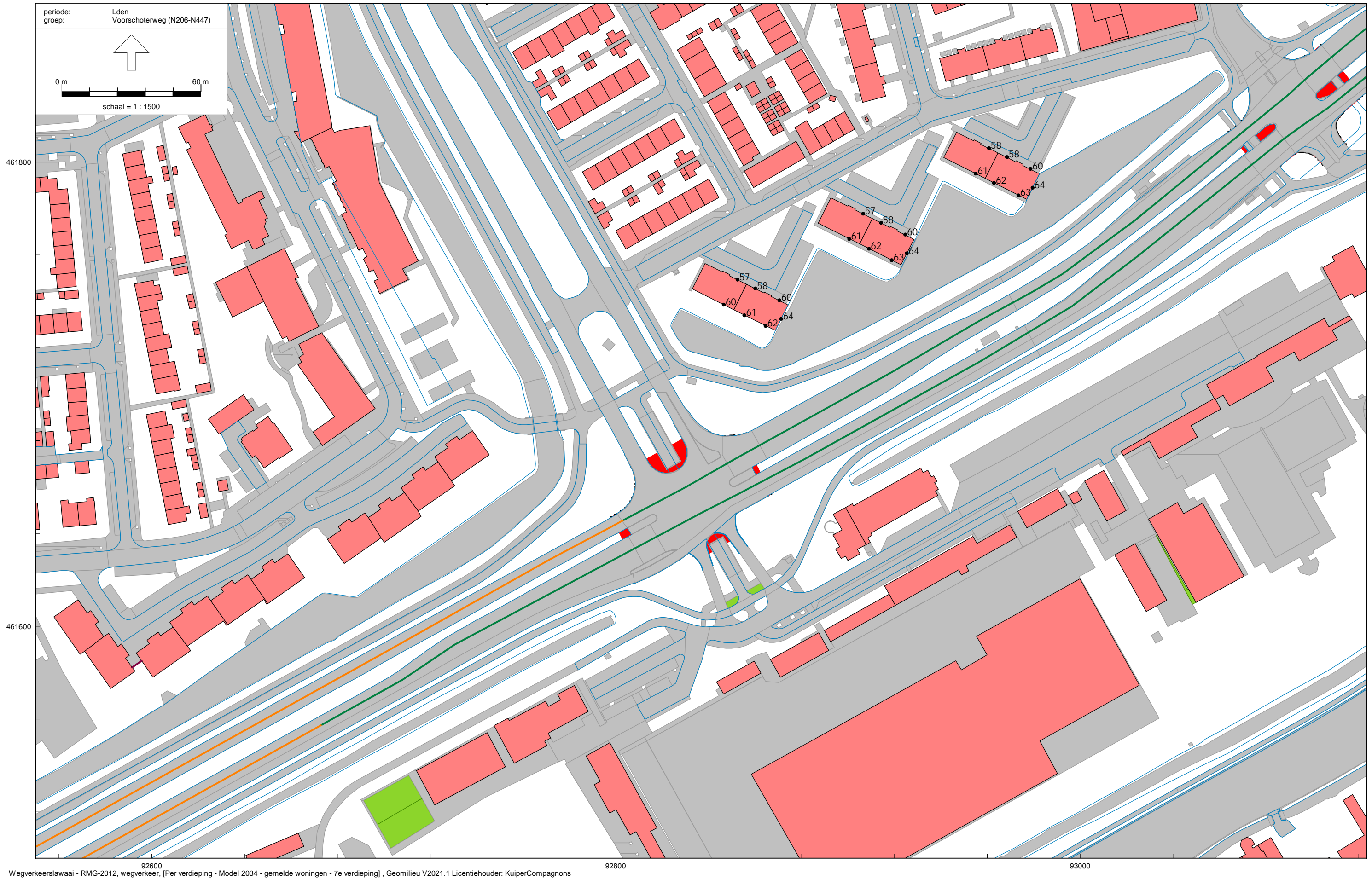
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Per verdieping - Model 2034 - gemelde woningen - 5e verdieping], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 4.5: Geluidsbelasting tgv Voorschoterweg (N447/N206)
Waarden zonder aftrek 2, 3, 4 of 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 5e verdieping

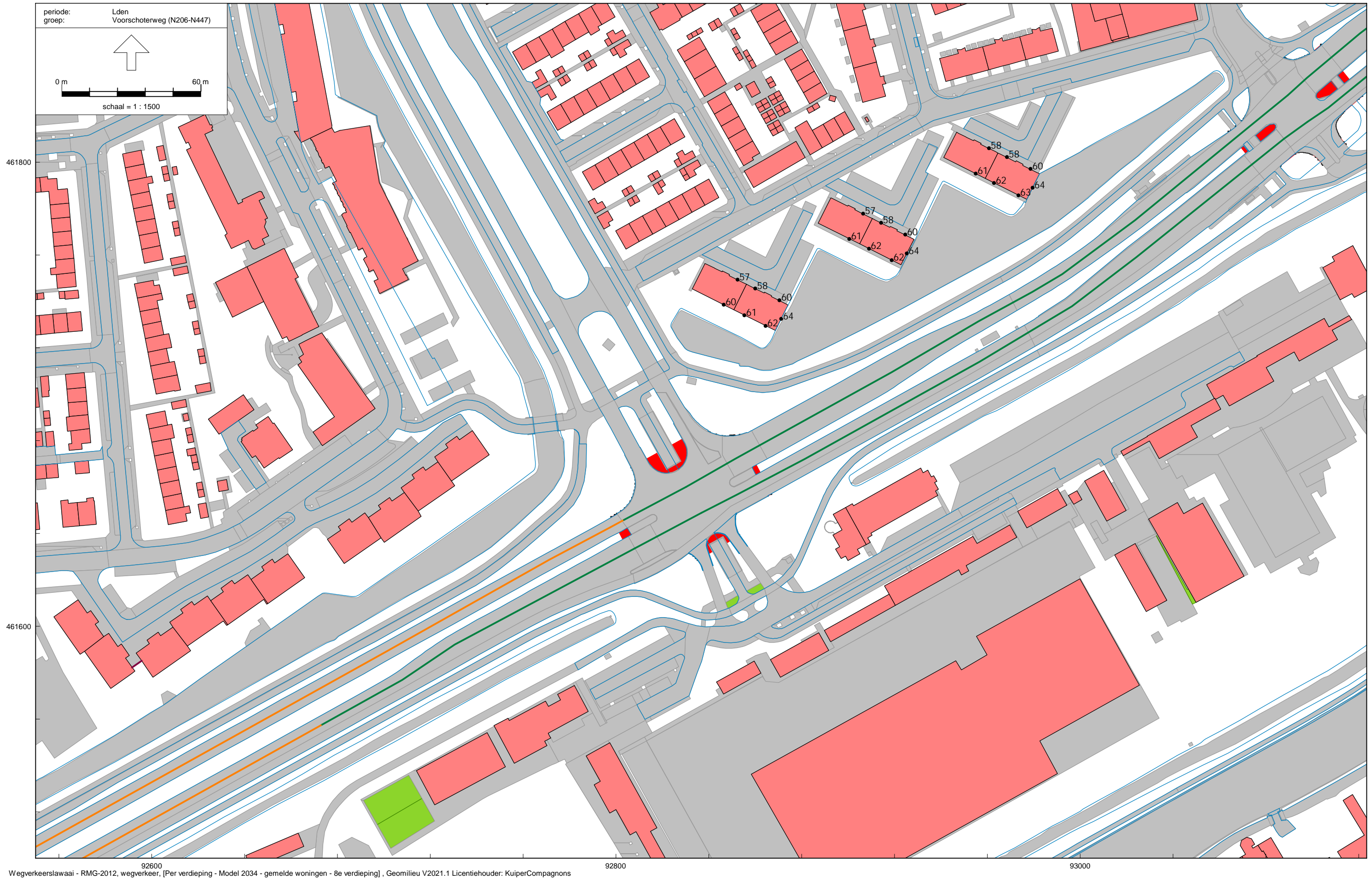


92600 92800 93000
Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Per verdieping - Model 2034 - gemelde woningen - 6e verdieping], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 4.6: Geluidsbelasting tgv Voorschoterweg (N447/N206)
Waarden zonder aftrek 2, 3, 4 of 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 6e verdieping



Bijlage 4.7: Geluidsbelasting tgv Voorschoterweg (N447/N206)
Waarden zonder aftrek 2, 3, 4 of 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 7e verdieping



Bijlage 4.8: Geluidsbelasting tgv Voorschoterweg (N447/N206)
Waarden zonder aftrek 2, 3, 4 of 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 8e verdieping

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Voorschoterweg (N447/N206)

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties Voorschoterweg (N447/N206)

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Voorschoterweg [dB]	
				Dunne deklaag type B (N447) en referentiewegdek (N206)	
				excl aftrek	incl aftrek
Apollolaan 6	AL_006a	4,5	2	59,85	57,85
	AL_006b	4,5	4	56,93	52,93
Apollolaan 8	AL_008a	7,5	2	60,36	58,36
	AL_008b	7,5	2	57,52	55,52
Apollolaan 10	AL_010a	10,5	2	60,54	58,54
	AL_010b	10,5	2	57,81	55,81
Apollolaan 12	AL_012a	13,5	2	60,61	58,61
	AL_012b	13,5	2	57,97	55,97
Apollolaan 14	AL_014a	16,5	2	60,64	58,64
	AL_014b	16,5	2	58,08	56,08
Apollolaan 16	AL_016a	19,5	2	60,64	58,64
	AL_016b	19,5	2	58,13	56,13
Apollolaan 18	AL_018	4,5	2	60,18	58,18
Apollolaan 20	AL_020	7,5	2	60,58	58,58
Apollolaan 22	AL_022	10,5	2	60,73	58,73
Apollolaan 24	AL_024	13,5	2	60,82	58,82
Apollolaan 26	AL_026	16,5	2	60,88	58,88
Apollolaan 28	AL_028	19,5	2	60,91	58,91
Apollolaan 38	AL_038	4,5	2	60,38	58,38
Apollolaan 40	AL_040	7,5	2	60,78	58,78
Apollolaan 42	AL_042	10,5	2	60,91	58,91
Apollolaan 44	AL_044	13,5	2	60,96	58,96
Apollolaan 46	AL_046	16,5	2	60,97	58,97
Apollolaan 48	AL_048	19,5	2	60,97	58,97
Apollolaan 50	AL_050	4,5	2	60,61	58,61
Apollolaan 52	AL_052	7,5	2	60,98	58,98
Apollolaan 54	AL_054	10,5	2	61,12	59,12
Apollolaan 56	AL_056	13,5	2	61,19	59,19
Apollolaan 58	AL_058	16,5	2	61,20	59,20
Apollolaan 60	AL_060	19,5	2	61,20	59,20
Apollolaan 70	AL_070	4,5	2	60,81	58,81
Apollolaan 72	AL_072	7,5	2	61,12	59,12
Apollolaan 74	AL_074	10,5	2	61,21	59,21
Apollolaan 76	AL_076	13,5	2	61,24	59,24
Apollolaan 78	AL_078	16,5	2	61,21	59,21
Apollolaan 80	AL_080	19,5	2	61,17	59,17
Apollolaan 82	AL_082	4,5	2	60,81	58,81
Apollolaan 84	AL_084	7,5	2	61,11	59,11
Apollolaan 86	AL_086	10,5	2	61,19	59,19
Apollolaan 88	AL_088	13,5	2	61,21	59,21
Apollolaan 90	AL_090	16,5	2	61,18	59,18
Apollolaan 92	AL_092	19,5	2	61,13	59,13
Apollolaan 102	AL_102	4,5	2	60,45	58,45
Apollolaan 104	AL_104	7,5	2	60,77	58,77
Apollolaan 106	AL_106	10,5	2	60,87	58,87
Apollolaan 108	AL_108	13,5	2	60,87	58,87
Apollolaan 110	AL_110	16,5	2	60,82	58,82
Apollolaan 112	AL_112	19,5	2	60,78	58,78
Apollolaan 114	AL_114a	4,5	2	60,61	58,61
	AL_114b	4,5	4	56,78	52,78
Apollolaan 116	AL_116a	7,5	2	60,88	58,88
	AL_116b	7,5	4	57,14	53,14

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Voorschoterweg (N447/N206)

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties Voorschoterweg (N447/N206)

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Voorschoterweg [dB]	
				Dunne deklaag type B (N447) en referentiewegdek (N206)	
				excl aftrek	incl aftrek
Apollolaan 118	AL_118a	10,5	2	60,97	58,97
	AL_118b	10,5	4	57,23	53,23
Apollolaan 120	AL_120a	13,5	2	60,98	58,98
	AL_120b	13,5	4	57,09	53,09
Apollolaan 122	AL_122a	16,5	2	60,96	58,96
	AL_122b	16,5	4	56,99	52,99
Apollolaan 124	AL_124a	19,5	2	60,92	58,92
	AL_124b	19,5	4	56,91	52,91
Apollolaan 130	AL_130a	4,5	2	60,23	58,23
	AL_130b	4,5	4	56,56	52,56
Apollolaan 132	AL_132a	7,5	2	60,55	58,55
	AL_132b	7,5	4	57,01	53,01
Apollolaan 134	AL_134a	10,5	2	60,63	58,63
	AL_134b	10,5	4	57,17	53,17
Apollolaan 136	AL_136a	13,5	2	60,65	58,65
	AL_136b	13,5	4	57,20	53,20
Apollolaan 138	AL_138a	16,5	2	60,64	58,64
	AL_138b	16,5	4	57,19	53,19
Apollolaan 138A	AL_138Aa	19,5	2	60,60	58,60
	AL_138Ab	19,5	4	57,22	53,22
Apollolaan 140	AL_140	4,5	2	60,25	58,25
Apollolaan 142	AL_142	7,5	2	60,56	58,56
Apollolaan 144	AL_144	10,5	2	60,64	58,64
Apollolaan 146	AL_146	13,5	2	60,65	58,65
Apollolaan 148	AL_148	16,5	2	60,62	58,62
Apollolaan 150	AL_150	19,5	2	60,57	58,57
Apollolaan 152	AL_152	4,5	2	59,85	57,85
Apollolaan 154	AL_154	7,5	2	60,22	58,22
Apollolaan 156	AL_156	10,5	2	60,31	58,31
Apollolaan 158	AL_158	13,5	2	60,31	58,31
Apollolaan 160	AL_160	16,5	2	60,26	58,26
Apollolaan 160A	AL_160A	19,5	2	60,22	58,22
Apollolaan 162	AL_162	4,5	2	59,92	57,92
Apollolaan 164	AL_164	7,5	2	60,24	58,24
Apollolaan 166	AL_166	10,5	2	60,33	58,33
Apollolaan 168	AL_168	13,5	2	60,34	58,34
Apollolaan 170	AL_170	16,5	2	60,31	58,31
Apollolaan 172	AL_172	19,5	2	60,27	58,27
Apollolaan 174	AL_174	4,5	2	59,15	57,15
Apollolaan 176	AL_176	7,5	2	59,54	57,54
Apollolaan 178	AL_178	10,5	2	59,64	57,64
Apollolaan 180	AL_180	13,5	2	59,63	57,63
Apollolaan 182	AL_182	16,5	2	59,57	57,57
Apollolaan 182A	AL_182A	19,5	2	59,53	57,53
Apollolaan 184	AL_184	4,5	2	59,49	57,49
Apollolaan 186	AL_186	7,5	2	59,76	57,76
Apollolaan 188	AL_188	10,5	2	59,86	57,86
Apollolaan 190	AL_190	13,5	2	59,90	57,90
Apollolaan 192	AL_192	16,5	2	59,90	57,90
Apollolaan 194	AL_194	19,5	2	59,91	57,91
Apollolaan 196	AL_196	4,5	2	59,64	57,64
Apollolaan 198	AL_198	7,5	2	59,96	57,96

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Voorschoterweg (N447/N206)

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties Voorschoterweg (N447/N206)

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Voorschoterweg [dB]	
				Dunne deklaag type B (N447) en referentiewegdek (N206)	
				excl aftrek	incl aftrek
Apollolaan 200	AL_200	10,5	2	60,05	58,05
Apollolaan 202	AL_202	13,5	2	60,05	58,05
Apollolaan 204	AL_204	16,5	2	60,01	58,01
Apollolaan 204A	AL_204A	19,5	2	59,95	57,95
Apollolaan 206	AL_206a	4,5	2	59,66	57,66
	AL_206b	4,5	4	57,49	53,49
Apollolaan 208	AL_208a	7,5	2	59,94	57,94
	AL_208b	7,5	2	57,87	55,87
Apollolaan 210	AL_210a	10,5	2	60,03	58,03
	AL_210b	10,5	2	57,97	55,97
Apollolaan 212	AL_212a	13,5	2	60,02	58,02
	AL_212b	13,5	2	57,95	55,95
Apollolaan 214	AL_214a	16,5	2	59,97	57,97
	AL_214b	16,5	2	57,89	55,89
Apollolaan 216	AL_216a	19,5	2	59,90	57,90
	AL_216b	19,5	2	57,81	55,81
Apollolaan 220	AL_220a	7,5	2	58,89	56,89
	AL_220b	7,5	3	55,73	52,73
Apollolaan 222	AL_222a	10,5	2	59,01	57,01
	AL_222b	10,5	3	55,69	52,69
Apollolaan 224	AL_224a	13,5	2	59,00	57,00
	AL_224b	13,5	3	55,54	52,54
Apollolaan 226	AL_226a	16,5	2	58,95	56,95
	AL_226b	16,5	3	55,50	52,50
Apollolaan 226A	AL_226Aa	19,5	2	58,92	56,92
	AL_226Ab	19,5	2	55,43	53,43
Jacob van Campenlaan 18	JvC_018a	4,5	5	60,76	55,76
	JvC_018b	4,5	5	57,90	52,90
Jacob van Campenlaan 20	JvC_020a	7,5	5	61,19	56,19
	JvC_020b	7,5	5	58,66	53,66
Jacob van Campenlaan 22	JvC_022a	10,5	5	61,28	56,28
	JvC_022b	10,5	5	59,05	54,05
Jacob van Campenlaan 24	JvC_024a	13,5	5	61,26	56,26
	JvC_024b	13,5	5	59,25	54,25
Jacob van Campenlaan 26	JvC_026a	16,5	5	61,20	56,20
	JvC_026b	16,5	5	59,13	54,13
Jacob van Campenlaan 28	JvC_028a	19,5	5	61,14	56,14
	JvC_028b	19,5	5	58,23	53,23
Jacob van Campenlaan 30	JvC_030a	22,5	5	61,06	56,06
	JvC_030b	22,5	5	58,14	53,14
Jacob van Campenlaan 32	JvC_032a	25,5	5	60,89	55,89
	JvC_032b	25,5	5	58,03	53,03
Jacob van Campenlaan 34	JvC_034a	4,5	5	61,73	56,73
	JvC_034b	4,5	5	58,01	53,01
Jacob van Campenlaan 36	JvC_036a	7,5	5	62,05	57,05
	JvC_036b	7,5	5	58,74	53,74
Jacob van Campenlaan 38	JvC_038a	10,5	5	62,12	57,12
	JvC_038b	10,5	5	59,09	54,09
Jacob van Campenlaan 40	JvC_040a	13,5	5	62,09	57,09
	JvC_040b	13,5	5	59,31	54,31
Jacob van Campenlaan 42	JvC_042a	16,5	5	62,04	57,04
	JvC_042b	16,5	5	59,28	54,28

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Voorschoterweg (N447/N206)

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties Voorschoterweg (N447/N206)

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Voorschoterweg [dB]	
				Dunne deklaag type B (N447) en referentiewegdek (N206)	
				excl aftrek	incl aftrek
Jacob van Campenlaan 44	JvC_044a	19,5	5	61,97	56,97
	JvC_044b	19,5	5	58,40	53,40
Jacob van Campenlaan 46	JvC_046a	22,5	5	61,87	56,87
	JvC_046b	22,5	5	58,27	53,27
Jacob van Campenlaan 48	JvC_048a	25,5	5	61,70	56,70
	JvC_048b	25,5	5	58,01	53,01
Jacob van Campenlaan 50	JvC_050a	4,5	5	64,53	59,53
	JvC_050b	4,5	5	63,09	58,09
	JvC_050c	4,5	5	59,77	54,77
Jacob van Campenlaan 52	JvC_052a	7,5	5	64,70	59,70
	JvC_052b	7,5	5	63,26	58,26
	JvC_052c	7,5	5	60,32	55,32
Jacob van Campenlaan 54	JvC_054a	10,5	5	64,70	59,70
	JvC_054b	10,5	5	63,28	58,28
	JvC_054c	10,5	5	60,50	55,50
Jacob van Campenlaan 56	JvC_056a	13,5	5	64,64	59,64
	JvC_056b	13,5	5	63,20	58,20
	JvC_056c	13,5	5	60,65	55,65
Jacob van Campenlaan 58	JvC_058a	16,5	5	64,55	59,55
	JvC_058b	16,5	5	63,11	58,11
	JvC_058c	16,5	5	60,63	55,63
Jacob van Campenlaan 60	JvC_060a	19,5	5	64,43	59,43
	JvC_060b	19,5	5	62,99	57,99
	JvC_060c	19,5	5	60,14	55,14
Jacob van Campenlaan 62	JvC_062a	22,5	5	64,25	59,25
	JvC_062b	22,5	5	62,79	57,79
	JvC_062c	22,5	5	59,96	54,96
Jacob van Campenlaan 64	JvC_064a	25,5	5	64,05	59,05
	JvC_064b	25,5	5	62,63	57,63
	JvC_064c	25,5	5	59,63	54,63
Jacob van Campenlaan 82	JvC_082a	4,5	5	60,67	55,67
	JvC_082b	4,5	5	57,30	52,30
Jacob van Campenlaan 84	JvC_084a	7,5	5	61,14	56,14
	JvC_084b	7,5	5	58,09	53,09
Jacob van Campenlaan 86	JvC_086a	10,5	5	61,28	56,28
	JvC_086b	10,5	5	58,37	53,37
Jacob van Campenlaan 88	JvC_088a	13,5	5	61,33	56,33
	JvC_088b	13,5	5	58,13	53,13
Jacob van Campenlaan 90	JvC_090a	16,5	5	61,17	56,17
	JvC_090b	16,5	5	58,10	53,10
Jacob van Campenlaan 92	JvC_092a	19,5	5	61,09	56,09
	JvC_092b	19,5	5	57,97	52,97
Jacob van Campenlaan 94	JvC_094a	22,5	5	61,02	56,02
	JvC_094b	22,5	5	57,43	52,43
Jacob van Campenlaan 96	JvC_096a	25,5	5	60,92	55,92
	JvC_096b	25,5	5	57,26	52,26
Jacob van Campenlaan 98	JvC_098a	4,5	5	61,61	56,61
	JvC_098b	4,5	5	57,39	52,39
Jacob van Campenlaan 100	JvC_100a	7,5	5	61,95	56,95
	JvC_100b	7,5	5	58,30	53,30
Jacob van Campenlaan 102	JvC_102a	10,5	5	62,05	57,05
	JvC_102b	10,5	5	58,60	53,60

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Voorschoterweg (N447/N206)

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties Voorschoterweg (N447/N206)

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Voorschoterweg [dB]	
				Dunne deklaag type B (N447) en referentiewegdek (N206)	
				excl aftrek	incl aftrek
Jacob van Campenlaan 104	JvC_104a	13,5	5	62,07	57,07
	JvC_104b	13,5	5	58,42	53,42
Jacob van Campenlaan 106	JvC_106a	16,5	5	61,95	56,95
	JvC_106b	16,5	5	58,38	53,38
Jacob van Campenlaan 108	JvC_108a	19,5	5	61,86	56,86
	JvC_108b	19,5	5	58,33	53,33
Jacob van Campenlaan 110	JvC_110a	22,5	5	61,77	56,77
	JvC_110b	22,5	5	57,91	52,91
Jacob van Campenlaan 112	JvC_112a	25,5	5	61,56	56,56
	JvC_112b	25,5	5	57,76	52,76
Jacob van Campenlaan 114	JvC_114a	4,5	5	64,03	59,03
	JvC_114b	4,5	5	62,73	57,73
	JvC_114c	4,5	5	59,03	54,03
Jacob van Campenlaan 116	JvC_116a	7,5	5	64,32	59,32
	JvC_116b	7,5	5	62,94	57,94
	JvC_116c	7,5	5	59,77	54,77
Jacob van Campenlaan 118	JvC_118a	10,5	5	64,42	59,42
	JvC_118b	10,5	5	63,01	58,01
	JvC_118c	10,5	5	60,03	55,03
Jacob van Campenlaan 120	JvC_120a	13,5	5	64,41	59,41
	JvC_120b	13,5	5	62,99	57,99
	JvC_120c	13,5	5	60,14	55,14
Jacob van Campenlaan 122	JvC_122a	16,5	5	64,34	59,34
	JvC_122b	16,5	5	62,88	57,88
	JvC_122c	16,5	5	60,03	55,03
Jacob van Campenlaan 124	JvC_124a	19,5	5	64,23	59,23
	JvC_124b	19,5	5	62,75	57,75
	JvC_124c	19,5	5	59,98	54,98
Jacob van Campenlaan 126	JvC_126a	22,5	5	64,12	59,12
	JvC_126b	22,5	5	62,63	57,63
	JvC_126c	22,5	5	59,82	54,82
Jacob van Campenlaan 128	JvC_128a	25,5	5	63,92	58,92
	JvC_128b	25,5	5	62,39	57,39
	JvC_128c	25,5	5	59,68	54,68
Jacob van Campenlaan 146	JvC_146a	4,5	5	59,77	54,77
	JvC_146b	4,5	5	56,45	51,45
Jacob van Campenlaan 148	JvC_148a	7,5	5	60,26	55,26
	JvC_148b	7,5	5	57,34	52,34
Jacob van Campenlaan 150	JvC_150a	10,5	5	60,36	55,36
	JvC_150b	10,5	5	57,99	52,99
Jacob van Campenlaan 152	JvC_152a	13,5	5	60,41	55,41
	JvC_152b	13,5	5	57,58	52,58
Jacob van Campenlaan 154	JvC_154a	16,5	5	60,39	55,39
	JvC_154b	16,5	5	57,32	52,32
Jacob van Campenlaan 156	JvC_156a	19,5	5	60,35	55,35
	JvC_156b	19,5	5	57,23	52,23
Jacob van Campenlaan 158	JvC_158a	22,5	5	60,29	55,29
	JvC_158b	22,5	5	57,22	52,22
Jacob van Campenlaan 160	JvC_160a	25,5	5	60,23	55,23
	JvC_160b	25,5	5	57,17	52,17
Jacob van Campenlaan 162	JvC_162a	4,5	5	60,86	55,86
	JvC_162b	4,5	5	56,79	51,79

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Voorschoterweg (N447/N206)

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties Voorschoterweg (N447/N206)

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Voorschoterweg [dB]	
				Dunne deklaag type B (N447) en referentiewegdek (N206)	
				excl aftrek	incl aftrek
Jacob van Campenlaan 164	JvC_164a	7,5	5	61,14	56,14
	JvC_164b	7,5	5	57,64	52,64
Jacob van Campenlaan 166	JvC_166a	10,5	5	61,22	56,22
	JvC_166b	10,5	5	58,22	53,22
Jacob van Campenlaan 168	JvC_168a	13,5	5	61,24	56,24
	JvC_168b	13,5	5	58,04	53,04
Jacob van Campenlaan 170	JvC_170a	16,5	5	61,20	56,20
	JvC_170b	16,5	5	57,71	52,71
Jacob van Campenlaan 172	JvC_172a	19,5	5	61,13	56,13
	JvC_172b	19,5	5	57,63	52,63
Jacob van Campenlaan 174	JvC_174a	22,5	5	61,05	56,05
	JvC_174b	22,5	5	57,60	52,60
Jacob van Campenlaan 176	JvC_176a	25,5	5	60,78	55,78
	JvC_176b	25,5	5	57,53	52,53
Jacob van Campenlaan 178	JvC_178a	4,5	5	63,84	58,84
	JvC_178b	4,5	5	62,10	57,10
	JvC_178c	4,5	5	58,80	53,80
Jacob van Campenlaan 180	JvC_180a	7,5	5	64,13	59,13
	JvC_180b	7,5	5	62,27	57,27
	JvC_180c	7,5	5	59,60	54,60
Jacob van Campenlaan 182	JvC_182a	10,5	5	64,24	59,24
	JvC_182b	10,5	5	62,33	57,33
	JvC_182c	10,5	5	59,97	54,97
Jacob van Campenlaan 184	JvC_184a	13,5	5	64,24	59,24
	JvC_184b	13,5	5	62,30	57,30
	JvC_184c	13,5	5	60,11	55,11
Jacob van Campenlaan 186	JvC_186a	16,5	5	64,18	59,18
	JvC_186b	16,5	5	62,23	57,23
	JvC_186c	16,5	5	59,72	54,72
Jacob van Campenlaan 188	JvC_188a	19,5	5	64,09	59,09
	JvC_188b	19,5	5	62,13	57,13
	JvC_188c	19,5	5	59,63	54,63
Jacob van Campenlaan 190	JvC_190a	22,5	5	63,99	58,99
	JvC_190b	22,5	5	62,01	57,01
	JvC_190c	22,5	5	59,58	54,58
Jacob van Campenlaan 192	JvC_192a	25,5	5	63,76	58,76
	JvC_192b	25,5	5	61,72	56,72
	JvC_192c	25,5	5	59,50	54,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorschoterweg (N206-N447)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AL_006a_A	Apollolaan 6	4,50	59,49	55,80	49,83	59,85
AL_006b_A	Apollolaan 6	4,50	56,58	52,86	46,93	56,93
AL_008a_A	Apollolaan 8	7,50	60,00	56,31	50,35	60,36
AL_008b_A	Apollolaan 8	7,50	57,16	53,45	47,52	57,52
AL_010a_A	Apollolaan 10	10,50	60,18	56,49	50,53	60,54
AL_010b_A	Apollolaan 10	10,50	57,46	53,74	47,81	57,81
AL_012a_A	Apollolaan 12	13,50	60,25	56,55	50,60	60,61
AL_012b_A	Apollolaan 12	13,50	57,62	53,89	47,97	57,97
AL_014a_A	Apollolaan 14	16,50	60,28	56,58	50,63	60,64
AL_014b_A	Apollolaan 14	16,50	57,72	53,99	48,08	58,08
AL_016a_A	Apollolaan 16	19,50	60,28	56,57	50,63	60,64
AL_016b_A	Apollolaan 16	19,50	57,78	54,05	48,13	58,13
AL_018_A	Apollolaan 18	4,50	59,82	56,12	50,17	60,18
AL_020_A	Apollolaan 20	7,50	60,22	56,52	50,56	60,58
AL_022_A	Apollolaan 22	10,50	60,37	56,67	50,72	60,73
AL_024_A	Apollolaan 24	13,50	60,46	56,76	50,81	60,82
AL_026_A	Apollolaan 26	16,50	60,52	56,81	50,87	60,88
AL_028_A	Apollolaan 28	19,50	60,55	56,84	50,91	60,91
AL_038_A	Apollolaan 38	4,50	60,02	56,34	50,37	60,38
AL_040_A	Apollolaan 40	7,50	60,42	56,74	50,77	60,78
AL_042_A	Apollolaan 42	10,50	60,55	56,87	50,90	60,91
AL_044_A	Apollolaan 44	13,50	60,60	56,92	50,95	60,96
AL_046_A	Apollolaan 46	16,50	60,61	56,92	50,96	60,97
AL_048_A	Apollolaan 48	19,50	60,61	56,91	50,96	60,97
AL_050_A	Apollolaan 50	4,50	60,25	56,57	50,59	60,61
AL_052_A	Apollolaan 52	7,50	60,61	56,94	50,96	60,98
AL_054_A	Apollolaan 54	10,50	60,76	57,08	51,11	61,12
AL_056_A	Apollolaan 56	13,50	60,83	57,15	51,17	61,19
AL_058_A	Apollolaan 58	16,50	60,84	57,16	51,19	61,20
AL_060_A	Apollolaan 60	19,50	60,84	57,16	51,19	61,20
AL_070_A	Apollolaan 70	4,50	60,45	56,77	50,79	60,81
AL_072_A	Apollolaan 72	7,50	60,76	57,08	51,11	61,12
AL_074_A	Apollolaan 74	10,50	60,85	57,17	51,20	61,21
AL_076_A	Apollolaan 76	13,50	60,88	57,19	51,22	61,24
AL_078_A	Apollolaan 78	16,50	60,85	57,17	51,20	61,21
AL_080_A	Apollolaan 80	19,50	60,81	57,12	51,16	61,17
AL_082_A	Apollolaan 82	4,50	60,45	56,77	50,79	60,81
AL_084_A	Apollolaan 84	7,50	60,74	57,07	51,09	61,11
AL_086_A	Apollolaan 86	10,50	60,83	57,15	51,18	61,19
AL_088_A	Apollolaan 88	13,50	60,85	57,17	51,20	61,21
AL_090_A	Apollolaan 90	16,50	60,82	57,14	51,17	61,18
AL_092_A	Apollolaan 92	19,50	60,77	57,09	51,12	61,13
AL_102_A	Apollolaan 102	4,50	60,09	56,41	50,44	60,45
AL_104_A	Apollolaan 104	7,50	60,41	56,73	50,76	60,77
AL_106_A	Apollolaan 106	10,50	60,51	56,82	50,86	60,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorschoterweg (N206-N447)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AL_108_A	Apollolaan 108	13,50	60,51	56,81	50,86	60,87
AL_110_A	Apollolaan 110	16,50	60,46	56,77	50,81	60,82
AL_112_A	Apollolaan 112	19,50	60,42	56,73	50,77	60,78
AL_114a_A	Apollolaan 114	4,50	60,25	56,57	50,59	60,61
AL_114b_A	Apollolaan 114	4,50	56,42	52,72	46,77	56,78
AL_116a_A	Apollolaan 116	7,50	60,52	56,84	50,87	60,88
AL_116b_A	Apollolaan 116	7,50	56,78	53,07	47,13	57,14
AL_118a_A	Apollolaan 118	10,50	60,61	56,92	50,95	60,97
AL_118b_A	Apollolaan 118	10,50	56,87	53,17	47,23	57,23
AL_120a_A	Apollolaan 120	13,50	60,62	56,93	50,97	60,98
AL_120b_A	Apollolaan 120	13,50	56,73	53,02	47,09	57,09
AL_122a_A	Apollolaan 122	16,50	60,60	56,91	50,95	60,96
AL_122b_A	Apollolaan 122	16,50	56,64	52,92	46,99	56,99
AL_124a_A	Apollolaan 124	19,50	60,56	56,87	50,91	60,92
AL_124b_A	Apollolaan 124	19,50	56,56	52,84	46,91	56,91
AL_130a_A	Apollolaan 130	4,50	59,87	56,17	50,22	60,23
AL_130b_A	Apollolaan 130	4,50	56,19	52,53	46,54	56,56
AL_132a_A	Apollolaan 132	7,50	60,19	56,49	50,54	60,55
AL_132b_A	Apollolaan 132	7,50	56,64	52,99	46,99	57,01
AL_134a_A	Apollolaan 134	10,50	60,27	56,57	50,63	60,63
AL_134b_A	Apollolaan 134	10,50	56,80	53,14	47,15	57,17
AL_136a_A	Apollolaan 136	13,50	60,29	56,59	50,65	60,65
AL_136b_A	Apollolaan 136	13,50	56,84	53,17	47,18	57,20
AL_138a_A	Apollolaan 138	16,50	60,28	56,58	50,63	60,64
AL_138Aa_A	Apollolaan 138A	19,50	60,24	56,53	50,59	60,60
AL_138Ab_A	Apollolaan 138A	19,50	56,86	53,19	47,20	57,22
AL_138b_A	Apollolaan 138	16,50	56,83	53,16	47,17	57,19
AL_140_A	Apollolaan 140	4,50	59,89	56,19	50,25	60,25
AL_142_A	Apollolaan 142	7,50	60,20	56,49	50,55	60,56
AL_144_A	Apollolaan 144	10,50	60,28	56,57	50,63	60,64
AL_146_A	Apollolaan 146	13,50	60,29	56,58	50,64	60,65
AL_148_A	Apollolaan 148	16,50	60,26	56,55	50,61	60,62
AL_150_A	Apollolaan 150	19,50	60,21	56,50	50,57	60,57
AL_152_A	Apollolaan 152	4,50	59,49	55,76	49,85	59,85
AL_154_A	Apollolaan 154	7,50	59,86	56,13	50,22	60,22
AL_156_A	Apollolaan 156	10,50	59,95	56,22	50,31	60,31
AL_158_A	Apollolaan 158	13,50	59,95	56,22	50,31	60,31
AL_160_A	Apollolaan 160	16,50	59,90	56,17	50,26	60,26
AL_160A_A	Apollolaan 160A	19,50	59,86	56,13	50,23	60,22
AL_162_A	Apollolaan 162	4,50	59,57	55,83	49,92	59,92
AL_164_A	Apollolaan 164	7,50	59,88	56,15	50,24	60,24
AL_166_A	Apollolaan 166	10,50	59,97	56,24	50,33	60,33
AL_168_A	Apollolaan 168	13,50	59,98	56,25	50,34	60,34
AL_170_A	Apollolaan 170	16,50	59,96	56,22	50,31	60,31
AL_172_A	Apollolaan 172	19,50	59,92	56,18	50,27	60,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorschoterweg (N206-N447)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AL_174_A	Apollolaan 174	4,50	58,79	55,05	49,16	59,15
AL_176_A	Apollolaan 176	7,50	59,19	55,45	49,55	59,54
AL_178_A	Apollolaan 178	10,50	59,29	55,55	49,65	59,64
AL_180_A	Apollolaan 180	13,50	59,28	55,53	49,64	59,63
AL_182_A	Apollolaan 182	16,50	59,22	55,47	49,58	59,57
AL_182A_A	Apollolaan 182A	19,50	59,17	55,43	49,54	59,53
AL_184_A	Apollolaan 184	4,50	59,14	55,39	49,50	59,49
AL_186_A	Apollolaan 186	7,50	59,41	55,67	49,77	59,76
AL_188_A	Apollolaan 188	10,50	59,51	55,77	49,87	59,86
AL_190_A	Apollolaan 190	13,50	59,55	55,81	49,91	59,90
AL_192_A	Apollolaan 192	16,50	59,55	55,81	49,91	59,90
AL_194_A	Apollolaan 194	19,50	59,56	55,82	49,92	59,91
AL_196_A	Apollolaan 196	4,50	59,29	55,53	49,66	59,64
AL_198_A	Apollolaan 198	7,50	59,61	55,84	49,98	59,96
AL_200_A	Apollolaan 200	10,50	59,70	55,93	50,06	60,05
AL_202_A	Apollolaan 202	13,50	59,70	55,94	50,07	60,05
AL_204_A	Apollolaan 204	16,50	59,66	55,90	50,02	60,01
AL_204A_A	Apollolaan 204A	19,50	59,60	55,84	49,97	59,95
AL_206a_A	Apollolaan 206	4,50	59,31	55,53	49,68	59,66
AL_206b_A	Apollolaan 206	4,50	57,15	53,32	47,53	57,49
AL_208a_A	Apollolaan 208	7,50	59,59	55,82	49,96	59,94
AL_208b_A	Apollolaan 208	7,50	57,53	53,69	47,90	57,87
AL_210a_A	Apollolaan 210	10,50	59,68	55,90	50,04	60,03
AL_210b_A	Apollolaan 210	10,50	57,63	53,79	48,00	57,97
AL_212a_A	Apollolaan 212	13,50	59,67	55,89	50,03	60,02
AL_212b_A	Apollolaan 212	13,50	57,61	53,77	47,99	57,95
AL_214a_A	Apollolaan 214	16,50	59,62	55,85	49,99	59,97
AL_214b_A	Apollolaan 214	16,50	57,55	53,71	47,93	57,89
AL_216a_A	Apollolaan 216	19,50	59,55	55,78	49,92	59,90
AL_216b_A	Apollolaan 216	19,50	57,46	53,63	47,85	57,81
AL_220a_A	Apollolaan 220	7,50	58,54	54,74	48,92	58,89
AL_220b_A	Apollolaan 220	7,50	55,39	51,56	45,77	55,73
AL_222a_A	Apollolaan 222	10,50	58,66	54,86	49,03	59,01
AL_222b_A	Apollolaan 222	10,50	55,35	51,52	45,73	55,69
AL_224a_A	Apollolaan 224	13,50	58,65	54,85	49,02	59,00
AL_224b_A	Apollolaan 224	13,50	55,20	51,37	45,58	55,54
AL_226a_A	Apollolaan 226	16,50	58,60	54,80	48,97	58,95
AL_226Aa_A	Apollolaan 226A	19,50	58,57	54,77	48,94	58,92
AL_226Ab_A	Apollolaan 226A	19,50	55,09	51,26	45,47	55,43
AL_226b_A	Apollolaan 226	16,50	55,16	51,33	45,54	55,50
JvC_018a_A	Jacob van Campenlaan 18	4,50	60,41	56,63	50,77	60,76
JvC_018b_A	Jacob van Campenlaan 18	4,50	57,56	53,75	47,92	57,90
JvC_020a_A	Jacob van Campenlaan 20	7,50	60,84	57,05	51,21	61,19
JvC_020b_A	Jacob van Campenlaan 20	7,50	58,32	54,51	48,68	58,66
JvC_022a_A	Jacob van Campenlaan 22	10,50	60,93	57,14	51,30	61,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorschoterweg (N206-N447)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
JvC_022b_A	Jacob van Campenlaan 22	10,50	58,71	54,90	49,08	59,05
JvC_024a_A	Jacob van Campenlaan 24	13,50	60,91	57,13	51,28	61,26
JvC_024b_A	Jacob van Campenlaan 24	13,50	58,91	55,10	49,28	59,25
JvC_026a_A	Jacob van Campenlaan 26	16,50	60,86	57,07	51,22	61,20
JvC_026b_A	Jacob van Campenlaan 26	16,50	58,79	54,98	49,15	59,13
JvC_028a_A	Jacob van Campenlaan 28	19,50	60,79	57,00	51,16	61,14
JvC_028b_A	Jacob van Campenlaan 28	19,50	57,89	54,09	48,25	58,23
JvC_030a_A	Jacob van Campenlaan 30	22,50	60,72	56,93	51,08	61,06
JvC_030b_A	Jacob van Campenlaan 30	22,50	57,80	54,00	48,16	58,14
JvC_032a_A	Jacob van Campenlaan 32	25,50	60,54	56,75	50,91	60,89
JvC_032b_A	Jacob van Campenlaan 32	25,50	57,68	53,88	48,05	58,03
JvC_034a_A	Jacob van Campenlaan 34	4,50	61,38	57,59	51,75	61,73
JvC_034b_A	Jacob van Campenlaan 34	4,50	57,67	53,86	48,04	58,01
JvC_036a_A	Jacob van Campenlaan 36	7,50	61,70	57,91	52,07	62,05
JvC_036b_A	Jacob van Campenlaan 36	7,50	58,40	54,58	48,77	58,74
JvC_038a_A	Jacob van Campenlaan 38	10,50	61,78	57,98	52,14	62,12
JvC_038b_A	Jacob van Campenlaan 38	10,50	58,75	54,93	49,12	59,09
JvC_040a_A	Jacob van Campenlaan 40	13,50	61,75	57,95	52,11	62,09
JvC_040b_A	Jacob van Campenlaan 40	13,50	58,97	55,15	49,34	59,31
JvC_042a_A	Jacob van Campenlaan 42	16,50	61,70	57,90	52,06	62,04
JvC_042b_A	Jacob van Campenlaan 42	16,50	58,94	55,13	49,31	59,28
JvC_044a_A	Jacob van Campenlaan 44	19,50	61,62	57,83	51,99	61,97
JvC_044b_A	Jacob van Campenlaan 44	19,50	58,06	54,25	48,43	58,40
JvC_046a_A	Jacob van Campenlaan 46	22,50	61,53	57,73	51,89	61,87
JvC_046b_A	Jacob van Campenlaan 46	22,50	57,92	54,12	48,29	58,27
JvC_048a_A	Jacob van Campenlaan 48	25,50	61,35	57,56	51,72	61,70
JvC_048b_A	Jacob van Campenlaan 48	25,50	57,67	53,86	48,04	58,01
JvC_050a_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	64,19	60,36	54,56	64,53
JvC_050b_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	62,75	58,94	53,12	63,09
JvC_050c_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	59,43	55,61	49,80	59,77
JvC_052a_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	64,36	60,54	54,74	64,70
JvC_052b_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	62,92	59,11	53,28	63,26
JvC_052c_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	59,98	56,15	50,35	60,32
JvC_054a_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	64,36	60,53	54,74	64,70
JvC_054b_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	62,94	59,13	53,31	63,28
JvC_054c_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	60,16	56,33	50,54	60,50
JvC_056a_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	64,30	60,48	54,67	64,64
JvC_056b_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	62,86	59,04	53,23	63,20
JvC_056c_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	60,31	56,49	50,68	60,65
JvC_058a_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	64,21	60,38	54,58	64,55
JvC_058b_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	62,77	58,96	53,14	63,11
JvC_058c_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	60,29	56,46	50,65	60,63
JvC_060a_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	64,09	60,26	54,46	64,43
JvC_060b_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	62,65	58,83	53,01	62,99
JvC_060c_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	59,80	55,97	50,17	60,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorschoterweg (N206-N447)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_062a_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	63,91	60,08	54,28	64,25	
JvC_062b_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	62,45	58,64	52,82	62,79	
JvC_062c_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	59,62	55,79	49,99	59,96	
JvC_064a_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	63,71	59,88	54,08	64,05	
JvC_064b_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	62,29	58,48	52,66	62,63	
JvC_064c_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	59,29	55,46	49,66	59,63	
JvC_082a_A	Jacob van Campenlaan 82	4,50	60,33	56,54	50,69	60,67	
JvC_082b_A	Jacob van Campenlaan 82	4,50	56,96	53,15	47,33	57,30	
JvC_084a_A	Jacob van Campenlaan 84	7,50	60,79	57,00	51,16	61,14	
JvC_084b_A	Jacob van Campenlaan 84	7,50	57,75	53,94	48,12	58,09	
JvC_086a_A	Jacob van Campenlaan 86	10,50	60,93	57,14	51,30	61,28	
JvC_086b_A	Jacob van Campenlaan 86	10,50	58,02	54,22	48,39	58,37	
JvC_088a_A	Jacob van Campenlaan 88	13,50	60,98	57,19	51,35	61,33	
JvC_088b_A	Jacob van Campenlaan 88	13,50	57,79	53,98	48,16	58,13	
JvC_090a_A	Jacob van Campenlaan 90	16,50	60,83	57,03	51,19	61,17	
JvC_090b_A	Jacob van Campenlaan 90	16,50	57,76	53,95	48,12	58,10	
JvC_092a_A	Jacob van Campenlaan 92	19,50	60,74	56,95	51,11	61,09	
JvC_092b_A	Jacob van Campenlaan 92	19,50	57,63	53,82	48,00	57,97	
JvC_094a_A	Jacob van Campenlaan 94	22,50	60,67	56,88	51,04	61,02	
JvC_094b_A	Jacob van Campenlaan 94	22,50	57,09	53,28	47,45	57,43	
JvC_096a_A	Jacob van Campenlaan 96	25,50	60,58	56,79	50,94	60,92	
JvC_096b_A	Jacob van Campenlaan 96	25,50	56,92	53,11	47,28	57,26	
JvC_098a_A	Jacob van Campenlaan 98	4,50	61,27	57,48	51,63	61,61	
JvC_098b_A	Jacob van Campenlaan 98	4,50	57,05	53,24	47,42	57,39	
JvC_100a_A	Jacob van Campenlaan 100	7,50	61,60	57,81	51,97	61,95	
JvC_100b_A	Jacob van Campenlaan 100	7,50	57,95	54,15	48,32	58,30	
JvC_102a_A	Jacob van Campenlaan 102	10,50	61,71	57,92	52,07	62,05	
JvC_102b_A	Jacob van Campenlaan 102	10,50	58,26	54,45	48,62	58,60	
JvC_104a_A	Jacob van Campenlaan 104	13,50	61,72	57,93	52,09	62,07	
JvC_104b_A	Jacob van Campenlaan 104	13,50	58,07	54,27	48,44	58,42	
JvC_106a_A	Jacob van Campenlaan 106	16,50	61,60	57,81	51,97	61,95	
JvC_106b_A	Jacob van Campenlaan 106	16,50	58,04	54,23	48,40	58,38	
JvC_108a_A	Jacob van Campenlaan 108	19,50	61,51	57,72	51,88	61,86	
JvC_108b_A	Jacob van Campenlaan 108	19,50	57,98	54,18	48,35	58,33	
JvC_110a_A	Jacob van Campenlaan 110	22,50	61,42	57,63	51,79	61,77	
JvC_110b_A	Jacob van Campenlaan 110	22,50	57,56	53,76	47,93	57,91	
JvC_112a_A	Jacob van Campenlaan 112	25,50	61,21	57,42	51,58	61,56	
JvC_112b_A	Jacob van Campenlaan 112	25,50	57,42	53,61	47,79	57,76	
JvC_114a_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	63,68	59,88	54,05	64,03	
JvC_114b_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	62,38	58,59	52,75	62,73	
JvC_114c_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	58,69	54,89	49,05	59,03	
JvC_116a_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	63,97	60,17	54,34	64,32	
JvC_116b_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	62,59	58,79	52,96	62,94	
JvC_116c_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	59,42	55,62	49,79	59,77	
JvC_118a_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	64,08	60,27	54,44	64,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorschoterweg (N206-N447)
Groepsreductie: Nee

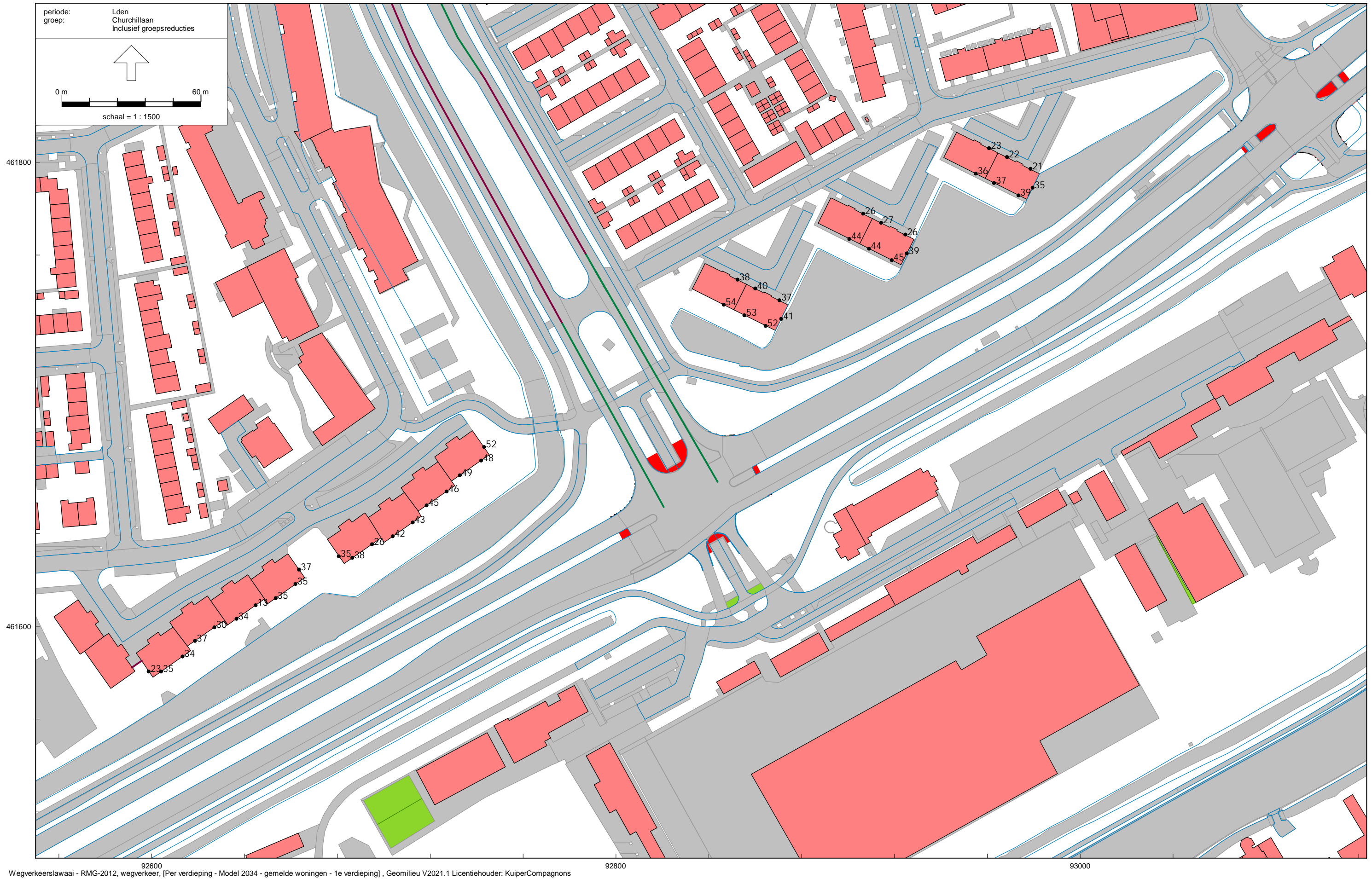
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_118b_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	62,67	58,87	53,03	63,01	
JvC_118c_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	59,69	55,88	50,06	60,03	
JvC_120a_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	64,06	60,26	54,43	64,41	
JvC_120b_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	62,64	58,84	53,01	62,99	
JvC_120c_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	59,79	55,99	50,16	60,14	
JvC_122a_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	63,99	60,19	54,36	64,34	
JvC_122b_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	62,53	58,73	52,90	62,88	
JvC_122c_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	59,68	55,88	50,05	60,03	
JvC_124a_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	63,89	60,08	54,26	64,23	
JvC_124b_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	62,40	58,60	52,77	62,75	
JvC_124c_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	59,64	55,83	50,01	59,98	
JvC_126a_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	63,77	59,97	54,14	64,12	
JvC_126b_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	62,28	58,49	52,65	62,63	
JvC_126c_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	59,48	55,68	49,84	59,82	
JvC_128a_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	63,57	59,77	53,94	63,92	
JvC_128b_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	62,05	58,25	52,41	62,39	
JvC_128c_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	59,33	55,53	49,70	59,68	
JvC_146a_A	Jacob van Campenlaan 146	4,50	59,42	55,63	49,79	59,77	
JvC_146b_A	Jacob van Campenlaan 146	4,50	56,11	52,27	46,48	56,45	
JvC_148a_A	Jacob van Campenlaan 148	7,50	59,91	56,11	50,28	60,26	
JvC_148b_A	Jacob van Campenlaan 148	7,50	57,00	53,16	47,38	57,34	
JvC_150a_A	Jacob van Campenlaan 150	10,50	60,01	56,21	50,38	60,36	
JvC_150b_A	Jacob van Campenlaan 150	10,50	57,65	53,81	48,02	57,99	
JvC_152a_A	Jacob van Campenlaan 152	13,50	60,07	56,27	50,43	60,41	
JvC_152b_A	Jacob van Campenlaan 152	13,50	57,24	53,41	47,62	57,58	
JvC_154a_A	Jacob van Campenlaan 154	16,50	60,04	56,24	50,41	60,39	
JvC_154b_A	Jacob van Campenlaan 154	16,50	56,98	53,14	47,36	57,32	
JvC_156a_A	Jacob van Campenlaan 156	19,50	60,00	56,21	50,37	60,35	
JvC_156b_A	Jacob van Campenlaan 156	19,50	56,89	53,05	47,27	57,23	
JvC_158a_A	Jacob van Campenlaan 158	22,50	59,95	56,15	50,31	60,29	
JvC_158b_A	Jacob van Campenlaan 158	22,50	56,88	53,04	47,26	57,22	
JvC_160a_A	Jacob van Campenlaan 160	25,50	59,88	56,08	50,25	60,23	
JvC_160b_A	Jacob van Campenlaan 160	25,50	56,83	52,99	47,21	57,17	
JvC_162a_A	Jacob van Campenlaan 162	4,50	60,51	56,70	50,89	60,86	
JvC_162b_A	Jacob van Campenlaan 162	4,50	56,45	52,61	46,83	56,79	
JvC_164a_A	Jacob van Campenlaan 164	7,50	60,80	56,98	51,17	61,14	
JvC_164b_A	Jacob van Campenlaan 164	7,50	57,30	53,45	47,68	57,64	
JvC_166a_A	Jacob van Campenlaan 166	10,50	60,88	57,07	51,25	61,22	
JvC_166b_A	Jacob van Campenlaan 166	10,50	57,88	54,04	48,26	58,22	
JvC_168a_A	Jacob van Campenlaan 168	13,50	60,90	57,09	51,27	61,24	
JvC_168b_A	Jacob van Campenlaan 168	13,50	57,70	53,85	48,08	58,04	
JvC_170a_A	Jacob van Campenlaan 170	16,50	60,86	57,04	51,23	61,20	
JvC_170b_A	Jacob van Campenlaan 170	16,50	57,38	53,53	47,75	57,71	
JvC_172a_A	Jacob van Campenlaan 172	19,50	60,79	56,98	51,16	61,13	
JvC_172b_A	Jacob van Campenlaan 172	19,50	57,29	53,44	47,67	57,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

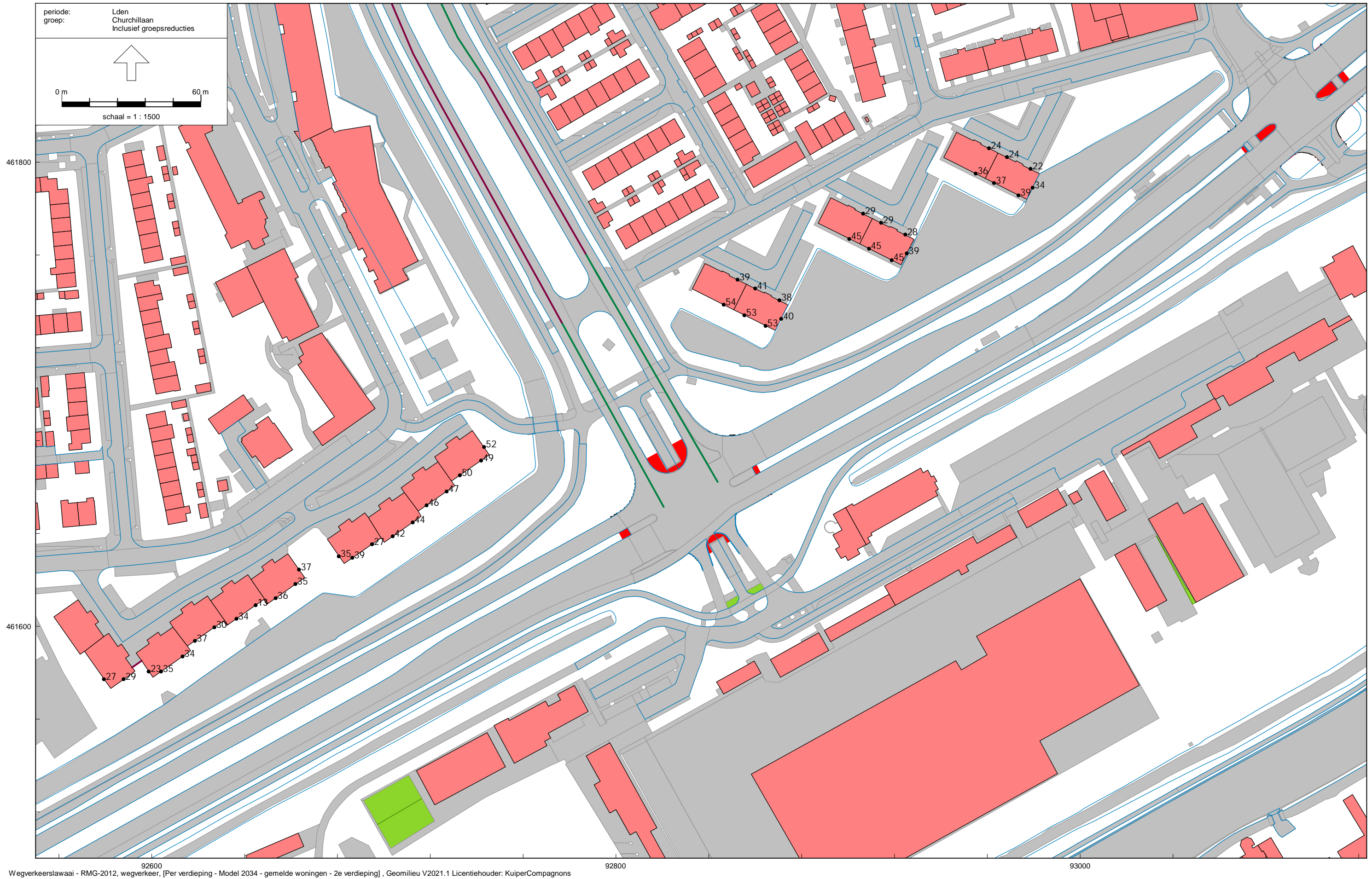
Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorschoterweg (N206-N447)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_174a_A	Jacob van Campenlaan 174	22,50	60,71	56,90	51,08	61,05	
JvC_174b_A	Jacob van Campenlaan 174	22,50	57,26	53,41	47,64	57,60	
JvC_176a_A	Jacob van Campenlaan 176	25,50	60,44	56,63	50,81	60,78	
JvC_176b_A	Jacob van Campenlaan 176	25,50	57,20	53,35	47,57	57,53	
JvC_178a_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	63,50	59,64	53,88	63,84	
JvC_178b_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	61,76	57,92	52,13	62,10	
JvC_178c_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	58,46	54,61	48,84	58,80	
JvC_180a_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	63,80	59,93	54,18	64,13	
JvC_180b_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	61,93	58,09	52,30	62,27	
JvC_180c_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	59,26	55,40	49,64	59,60	
JvC_182a_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	63,90	60,04	54,29	64,24	
JvC_182b_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	61,99	58,16	52,36	62,33	
JvC_182c_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	59,63	55,77	50,01	59,97	
JvC_184a_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	63,90	60,04	54,28	64,24	
JvC_184b_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	61,96	58,13	52,34	62,30	
JvC_184c_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	59,77	55,92	50,15	60,11	
JvC_186a_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	63,84	59,98	54,22	64,18	
JvC_186b_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	61,89	58,06	52,26	62,23	
JvC_186c_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	59,38	55,52	49,76	59,72	
JvC_188a_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	63,75	59,89	54,14	64,09	
JvC_188b_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	61,79	57,96	52,16	62,13	
JvC_188c_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	59,29	55,44	49,67	59,63	
JvC_190a_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	63,65	59,79	54,03	63,99	
JvC_190b_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	61,67	57,84	52,05	62,01	
JvC_190c_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	59,24	55,38	49,62	59,58	
JvC_192a_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	63,42	59,56	53,80	63,76	
JvC_192b_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	61,38	57,56	51,75	61,72	
JvC_192c_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	59,16	55,30	49,54	59,50	

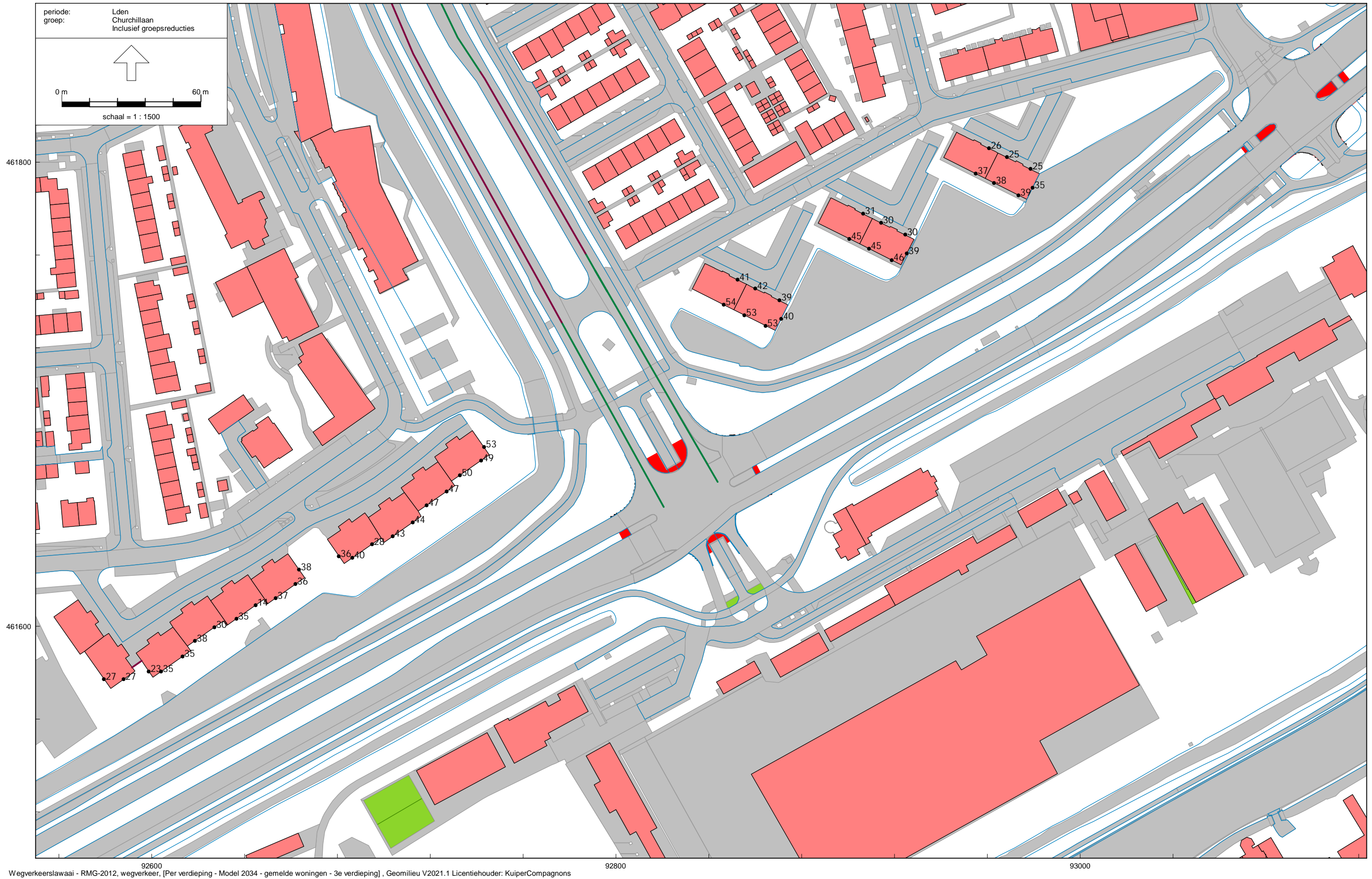
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



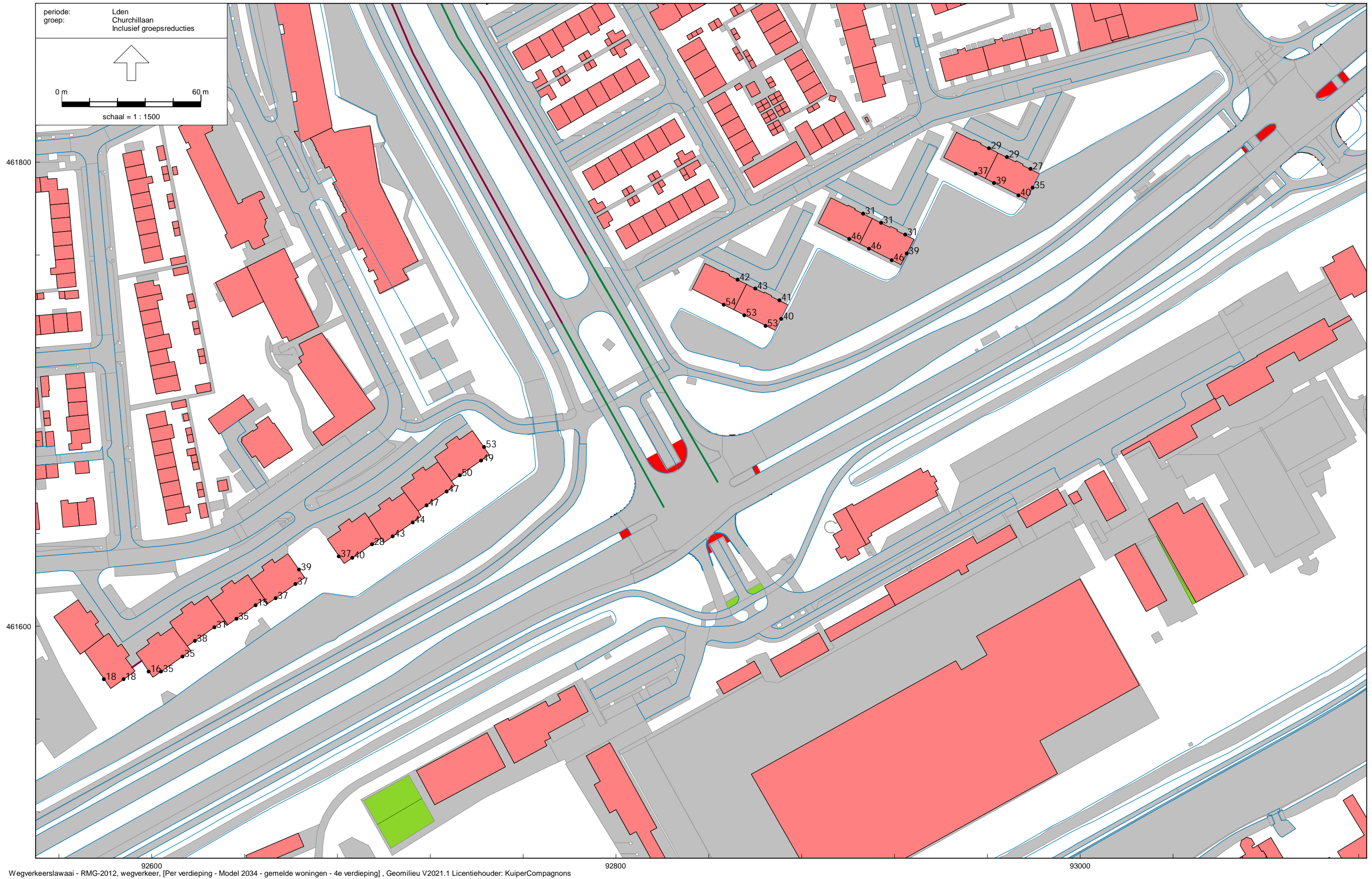
Bijlage 5.1.1: Geluidsbelasting tgv Churchilllaan
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 1e verdieping



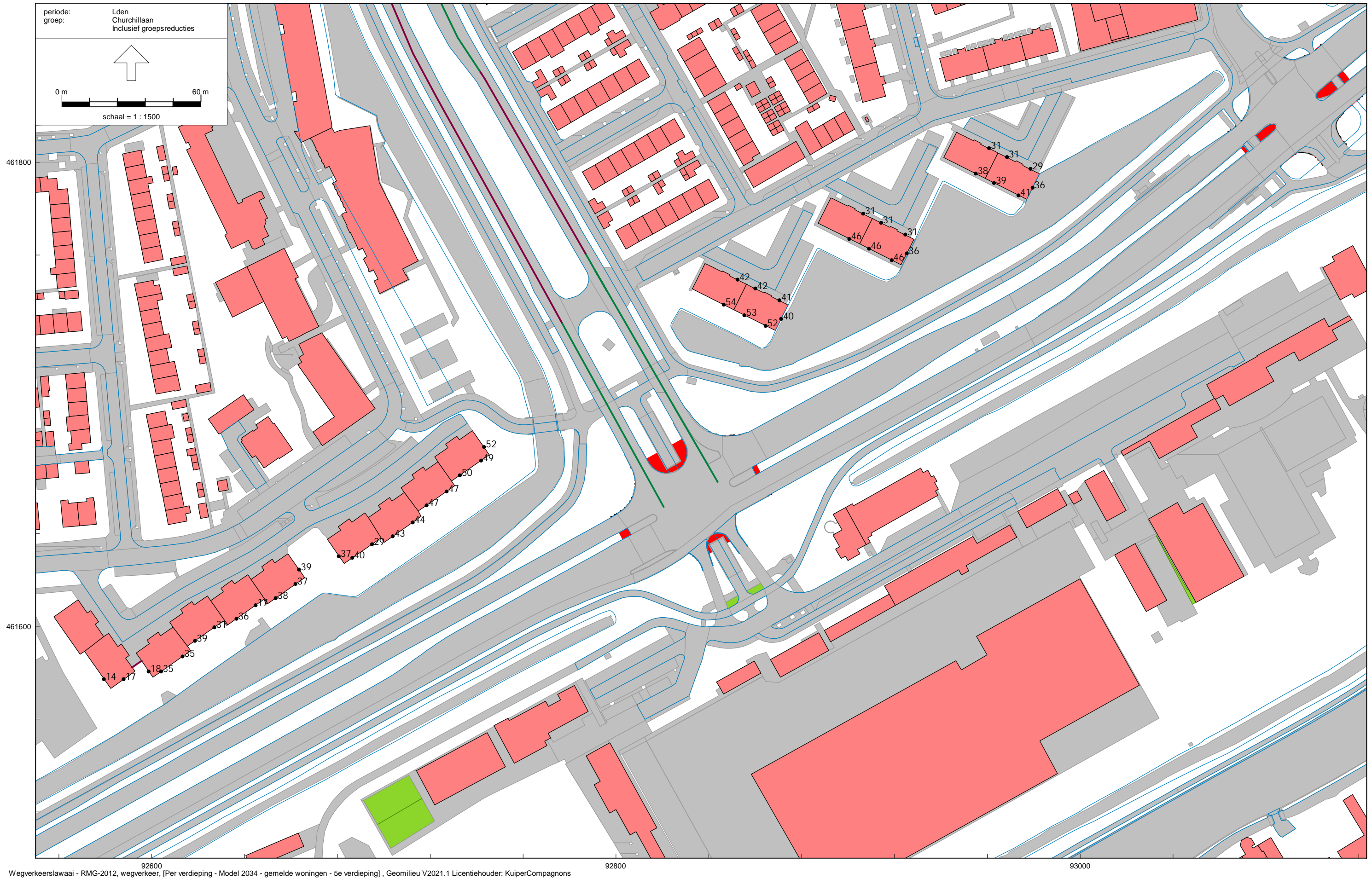
Bijlage 5.1.2: Geluidsbelasting tgV Churchilllaan
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 2e verdieping



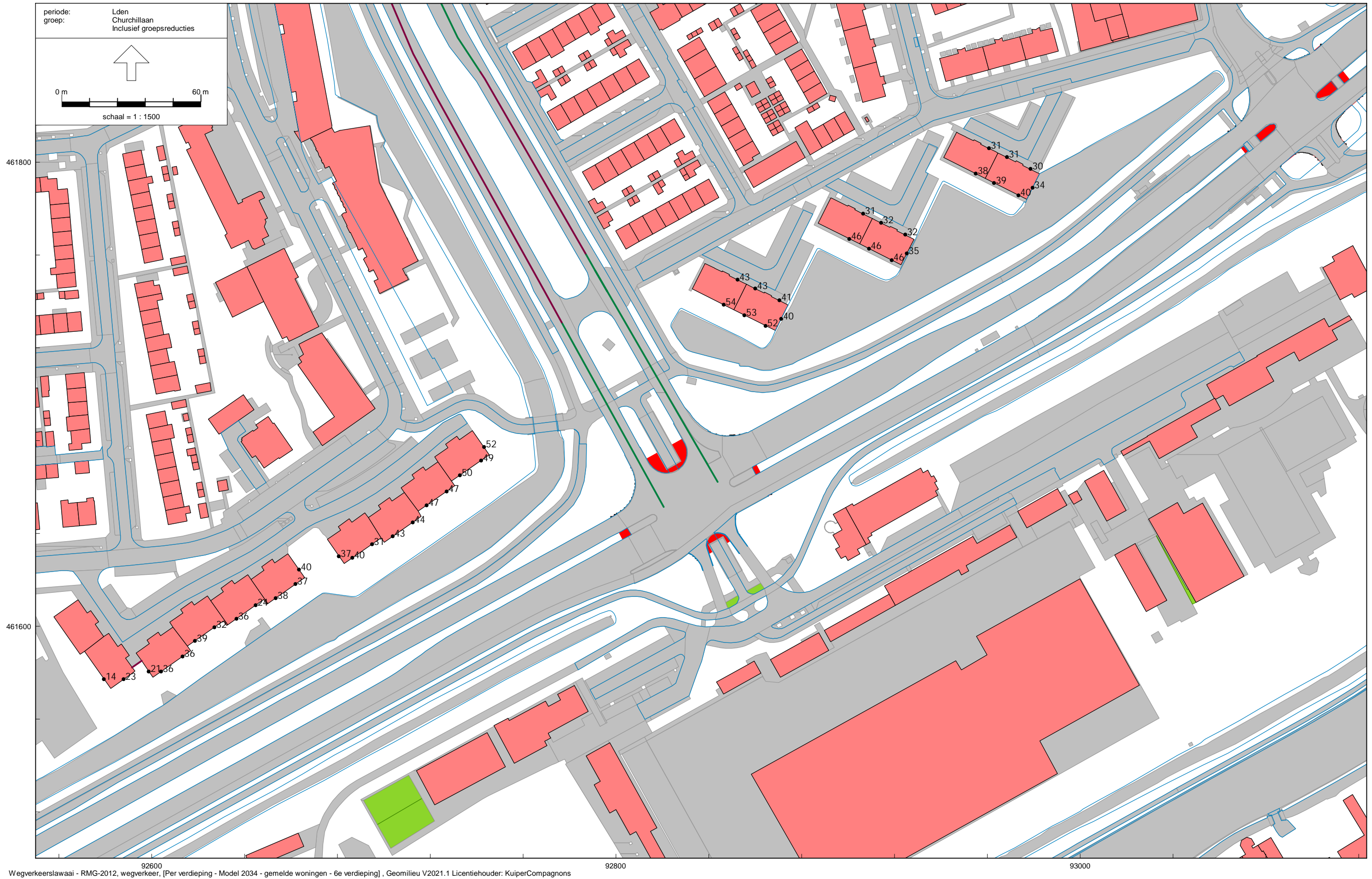
Bijlage 5.1.3: Geluidsbelasting tgv Churchilllaan
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 3e verdieping



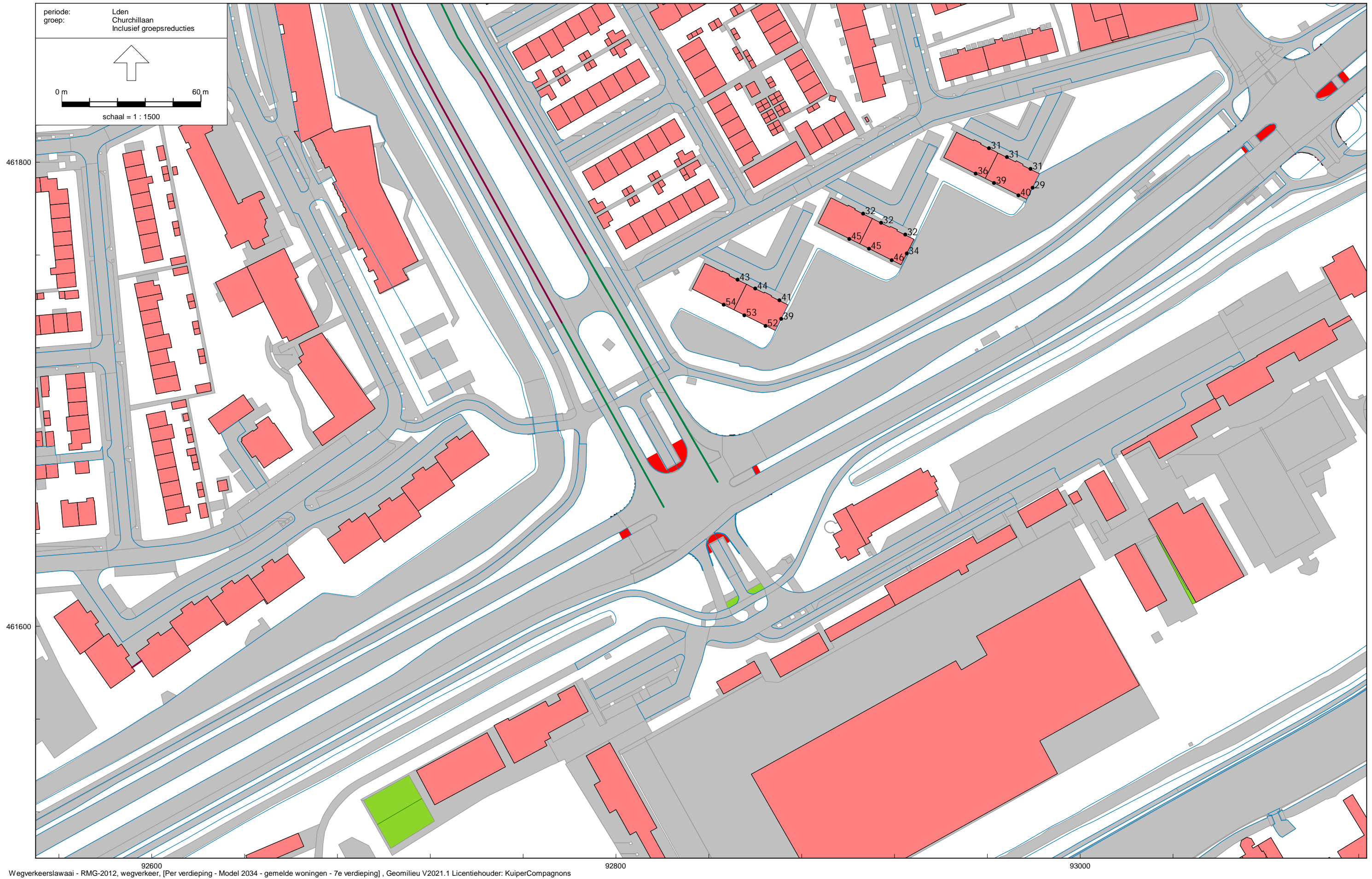
Bijlage 5.1.4: Geluidsbelasting tgv Churchilllaan
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 4e verdieping



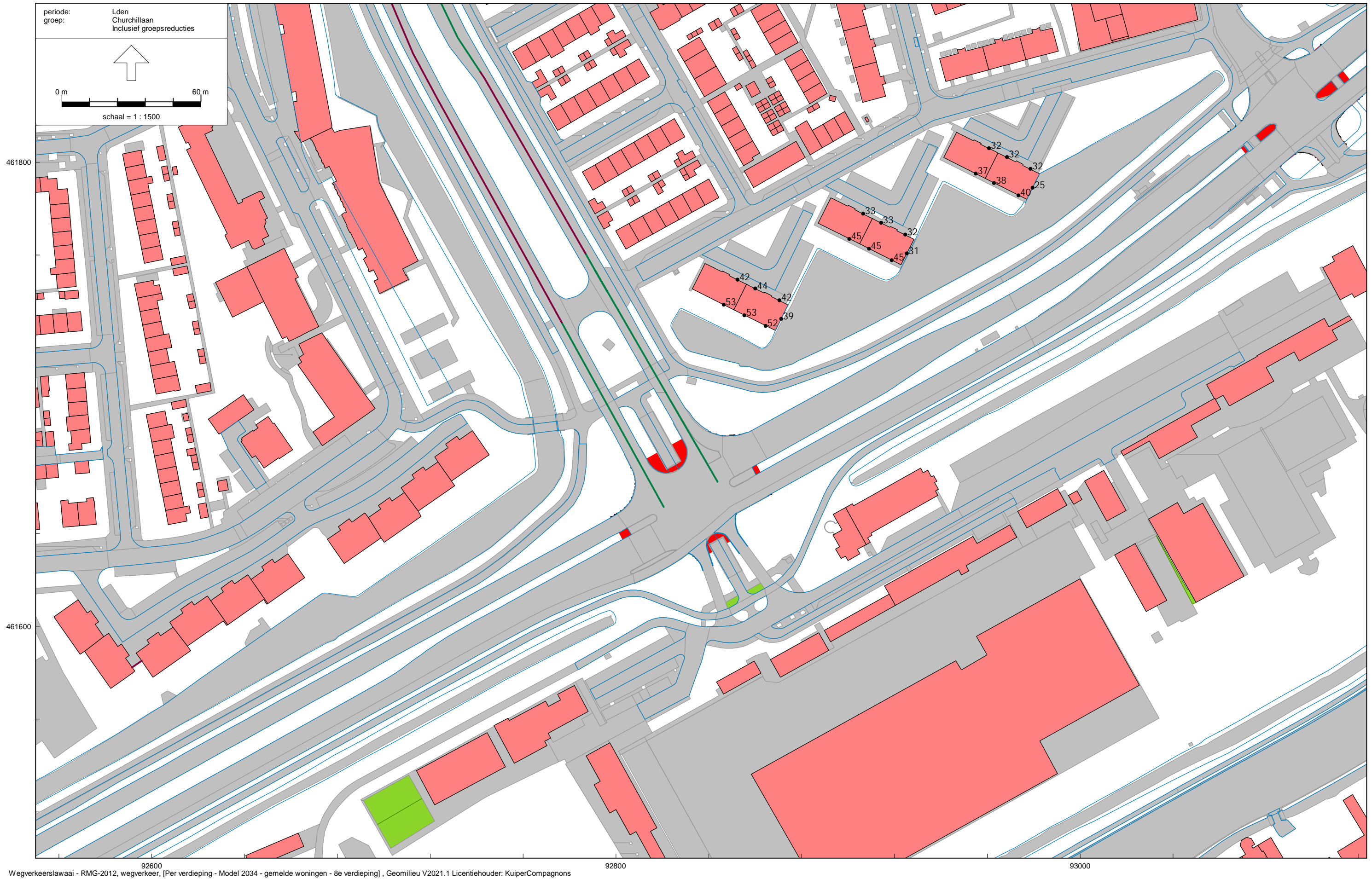
Bijlage 5.1.5: Geluidsbelasting tgV Churchilllaan
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 5e verdieping



Bijlage 5.1.6: Geluidsbelasting tgV Churchillaan
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 6e verdieping



Bijlage 5.1.7: Geluidsbelasting tgV Churchilllaan
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 7e verdieping



Bijlage 5.1.8: Geluidsbelasting tgv Churchilllaan
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 8e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AL_006a_A	Apollolaan 6	4,50	53,07	49,00	43,50	53,38
AL_006b_A	Apollolaan 6	4,50	56,54	52,36	46,99	56,84
AL_008a_A	Apollolaan 8	7,50	53,79	49,71	44,22	54,10
AL_008b_A	Apollolaan 8	7,50	57,12	52,92	47,57	57,41
AL_010a_A	Apollolaan 10	10,50	53,86	49,77	44,28	54,16
AL_010b_A	Apollolaan 10	10,50	57,21	53,01	47,67	57,51
AL_012a_A	Apollolaan 12	13,50	53,81	49,73	44,24	54,12
AL_012b_A	Apollolaan 12	13,50	57,23	53,02	47,69	57,53
AL_014a_A	Apollolaan 14	16,50	53,75	49,67	44,18	54,06
AL_014b_A	Apollolaan 14	16,50	57,18	52,98	47,64	57,48
AL_016a_A	Apollolaan 16	19,50	53,68	49,60	44,11	53,99
AL_016b_A	Apollolaan 16	19,50	57,14	52,93	47,60	57,44
AL_018_A	Apollolaan 18	4,50	53,27	49,20	43,70	53,58
AL_020_A	Apollolaan 20	7,50	54,21	50,13	44,64	54,52
AL_022_A	Apollolaan 22	10,50	54,42	50,34	44,85	54,73
AL_024_A	Apollolaan 24	13,50	54,39	50,31	44,82	54,70
AL_026_A	Apollolaan 26	16,50	54,34	50,25	44,77	54,65
AL_028_A	Apollolaan 28	19,50	54,29	50,20	44,72	54,60
AL_038_A	Apollolaan 38	4,50	50,22	46,19	40,63	50,53
AL_040_A	Apollolaan 40	7,50	51,21	47,17	41,63	51,52
AL_042_A	Apollolaan 42	10,50	51,53	47,49	41,95	51,84
AL_044_A	Apollolaan 44	13,50	51,53	47,49	41,95	51,84
AL_046_A	Apollolaan 46	16,50	51,50	47,45	41,91	51,81
AL_048_A	Apollolaan 48	19,50	51,45	47,41	41,87	51,76
AL_050_A	Apollolaan 50	4,50	49,92	45,92	40,34	50,24
AL_052_A	Apollolaan 52	7,50	50,96	46,94	41,38	51,28
AL_054_A	Apollolaan 54	10,50	51,43	47,41	41,85	51,75
AL_056_A	Apollolaan 56	13,50	51,45	47,43	41,86	51,76
AL_058_A	Apollolaan 58	16,50	51,41	47,39	41,83	51,73
AL_060_A	Apollolaan 60	19,50	51,38	47,35	41,79	51,69
AL_070_A	Apollolaan 70	4,50	47,34	43,34	37,75	47,66
AL_072_A	Apollolaan 72	7,50	48,33	44,32	38,74	48,65
AL_074_A	Apollolaan 74	10,50	48,91	44,90	39,32	49,23
AL_076_A	Apollolaan 76	13,50	48,98	44,97	39,39	49,30
AL_078_A	Apollolaan 78	16,50	48,95	44,94	39,36	49,27
AL_080_A	Apollolaan 80	19,50	48,91	44,90	39,33	49,23
AL_082_A	Apollolaan 82	4,50	46,27	42,28	36,67	46,59
AL_084_A	Apollolaan 84	7,50	47,17	43,18	37,58	47,49
AL_086_A	Apollolaan 86	10,50	47,89	43,90	38,30	48,21
AL_088_A	Apollolaan 88	13,50	48,08	44,08	38,48	48,40
AL_090_A	Apollolaan 90	16,50	48,05	44,05	38,46	48,37
AL_092_A	Apollolaan 92	19,50	48,02	44,02	38,43	48,34
AL_102_A	Apollolaan 102	4,50	31,11	27,14	21,52	31,43
AL_104_A	Apollolaan 104	7,50	31,97	27,98	22,38	32,29
AL_106_A	Apollolaan 106	10,50	32,82	28,82	23,23	33,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AL_108_A	Apollolaan 108	13,50	33,09	29,09	23,51	33,41
AL_110_A	Apollolaan 110	16,50	33,34	29,30	23,75	33,65
AL_112_A	Apollolaan 112	19,50	35,56	31,46	25,99	35,87
AL_114a_A	Apollolaan 114	4,50	42,92	38,97	33,32	43,25
AL_114b_A	Apollolaan 114	4,50	40,21	35,54	30,77	40,46
AL_116a_A	Apollolaan 116	7,50	43,70	39,74	34,10	44,02
AL_116b_A	Apollolaan 116	7,50	40,10	35,42	30,66	40,35
AL_118a_A	Apollolaan 118	10,50	44,45	40,48	34,85	44,77
AL_118b_A	Apollolaan 118	10,50	40,70	36,03	31,26	40,95
AL_120a_A	Apollolaan 120	13,50	44,90	40,93	35,30	45,22
AL_120b_A	Apollolaan 120	13,50	41,44	36,82	31,99	41,69
AL_122a_A	Apollolaan 122	16,50	44,97	41,01	35,37	45,29
AL_122b_A	Apollolaan 122	16,50	41,60	36,91	32,17	41,85
AL_124a_A	Apollolaan 124	19,50	44,98	41,01	35,38	45,30
AL_124b_A	Apollolaan 124	19,50	42,08	37,39	32,64	42,33
AL_130a_A	Apollolaan 130	4,50	39,54	35,61	29,93	39,87
AL_130b_A	Apollolaan 130	4,50	41,95	37,48	32,46	42,22
AL_132a_A	Apollolaan 132	7,50	40,13	36,18	30,53	40,46
AL_132b_A	Apollolaan 132	7,50	42,18	37,71	32,70	42,45
AL_134a_A	Apollolaan 134	10,50	40,76	36,82	31,17	41,09
AL_134b_A	Apollolaan 134	10,50	42,78	38,30	33,29	43,04
AL_136a_A	Apollolaan 136	13,50	41,39	37,44	31,79	41,72
AL_136b_A	Apollolaan 136	13,50	43,42	38,93	33,94	43,69
AL_138a_A	Apollolaan 138	16,50	41,77	37,81	32,17	42,09
AL_138Aa_A	Apollolaan 138A	19,50	41,85	37,89	32,25	42,17
AL_138Ab_A	Apollolaan 138A	19,50	44,54	40,06	35,06	44,81
AL_138b_A	Apollolaan 138	16,50	44,10	39,61	34,62	44,37
AL_140_A	Apollolaan 140	4,50	40,10	36,17	30,49	40,43
AL_142_A	Apollolaan 142	7,50	40,64	36,69	31,03	40,96
AL_144_A	Apollolaan 144	10,50	41,24	37,29	31,63	41,56
AL_146_A	Apollolaan 146	13,50	41,82	37,88	32,22	42,15
AL_148_A	Apollolaan 148	16,50	42,29	38,33	32,68	42,61
AL_150_A	Apollolaan 150	19,50	42,42	38,47	32,82	42,75
AL_152_A	Apollolaan 152	4,50	17,43	13,45	7,84	17,75
AL_154_A	Apollolaan 154	7,50	17,93	13,93	8,34	18,25
AL_156_A	Apollolaan 156	10,50	18,67	14,63	9,09	18,98
AL_158_A	Apollolaan 158	13,50	19,68	15,54	10,12	19,98
AL_160_A	Apollolaan 160	16,50	22,21	17,92	12,68	22,49
AL_160A_A	Apollolaan 160A	19,50	29,18	25,01	19,63	29,48
AL_162_A	Apollolaan 162	4,50	38,33	34,40	28,72	38,66
AL_164_A	Apollolaan 164	7,50	38,68	34,73	29,07	39,00
AL_166_A	Apollolaan 166	10,50	39,22	35,27	29,62	39,55
AL_168_A	Apollolaan 168	13,50	39,75	35,80	30,15	40,08
AL_170_A	Apollolaan 170	16,50	40,30	36,34	30,69	40,62
AL_172_A	Apollolaan 172	19,50	40,64	36,68	31,04	40,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AL_174_A	Apollolaan 174	4,50	34,53	30,53	24,94	34,85	
AL_176_A	Apollolaan 176	7,50	34,52	30,51	24,93	34,84	
AL_178_A	Apollolaan 178	10,50	34,98	30,97	25,40	35,30	
AL_180_A	Apollolaan 180	13,50	35,45	31,43	25,86	35,76	
AL_182_A	Apollolaan 182	16,50	35,97	31,95	26,39	36,29	
AL_182A_A	Apollolaan 182A	19,50	36,98	32,94	27,40	37,29	
AL_184_A	Apollolaan 184	4,50	41,97	37,97	32,38	42,29	
AL_186_A	Apollolaan 186	7,50	41,93	37,93	32,34	42,25	
AL_188_A	Apollolaan 188	10,50	42,41	38,41	32,83	42,73	
AL_190_A	Apollolaan 190	13,50	42,89	38,88	33,30	43,21	
AL_192_A	Apollolaan 192	16,50	43,36	39,36	33,77	43,68	
AL_194_A	Apollolaan 194	19,50	43,83	39,82	34,24	44,15	
AL_196_A	Apollolaan 196	4,50	38,68	34,71	29,09	39,00	
AL_198_A	Apollolaan 198	7,50	38,86	34,87	29,27	39,18	
AL_200_A	Apollolaan 200	10,50	39,30	35,32	29,71	39,62	
AL_202_A	Apollolaan 202	13,50	39,46	35,50	29,85	39,78	
AL_204_A	Apollolaan 204	16,50	39,92	35,97	30,32	40,25	
AL_204A_A	Apollolaan 204A	19,50	40,38	36,43	30,78	40,71	
AL_206a_A	Apollolaan 206	4,50	39,75	35,68	30,19	40,07	
AL_206b_A	Apollolaan 206	4,50	27,69	23,60	18,14	28,01	
AL_208a_A	Apollolaan 208	7,50	39,85	35,76	30,29	40,16	
AL_208b_A	Apollolaan 208	7,50	27,69	23,58	18,13	28,00	
AL_210a_A	Apollolaan 210	10,50	40,11	36,04	30,54	40,42	
AL_210b_A	Apollolaan 210	10,50	27,63	23,53	18,08	27,94	
AL_212a_A	Apollolaan 212	13,50	39,49	35,54	29,89	39,82	
AL_212b_A	Apollolaan 212	13,50	21,11	16,30	11,72	21,35	
AL_214a_A	Apollolaan 214	16,50	39,93	35,98	30,33	40,26	
AL_214b_A	Apollolaan 214	16,50	22,62	17,70	13,26	22,86	
AL_216a_A	Apollolaan 216	19,50	40,37	36,42	30,77	40,70	
AL_216b_A	Apollolaan 216	19,50	26,03	21,15	16,68	26,28	
AL_220a_A	Apollolaan 220	7,50	33,39	28,83	23,96	33,66	
AL_220b_A	Apollolaan 220	7,50	31,78	27,59	22,25	32,08	
AL_222a_A	Apollolaan 222	10,50	32,03	27,61	22,56	32,31	
AL_222b_A	Apollolaan 222	10,50	31,85	27,70	22,31	32,16	
AL_224a_A	Apollolaan 224	13,50	22,73	18,37	13,23	23,01	
AL_224b_A	Apollolaan 224	13,50	22,26	17,82	12,81	22,55	
AL_226a_A	Apollolaan 226	16,50	21,68	17,36	12,16	21,96	
AL_226Aa_A	Apollolaan 226A	19,50	27,32	23,18	17,76	27,62	
AL_226Ab_A	Apollolaan 226A	19,50	18,30	13,47	8,91	18,54	
AL_226b_A	Apollolaan 226	16,50	18,27	13,45	8,87	18,51	
JvC_018a_A	Jacob van Campenlaan 18	4,50	40,89	36,80	31,33	41,20	
JvC_018b_A	Jacob van Campenlaan 18	4,50	27,46	22,56	18,11	27,70	
JvC_020a_A	Jacob van Campenlaan 20	7,50	40,65	36,53	31,08	40,95	
JvC_020b_A	Jacob van Campenlaan 20	7,50	29,00	24,07	19,65	29,24	
JvC_022a_A	Jacob van Campenlaan 22	10,50	41,26	37,11	31,70	41,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_022b_A	Jacob van Campenlaan 22	10,50	30,96	26,01	21,62	31,20	
JvC_024a_A	Jacob van Campenlaan 24	13,50	41,97	37,83	32,42	42,28	
JvC_024b_A	Jacob van Campenlaan 24	13,50	33,32	28,36	23,99	33,56	
JvC_026a_A	Jacob van Campenlaan 26	16,50	42,85	38,68	33,31	43,15	
JvC_026b_A	Jacob van Campenlaan 26	16,50	35,83	30,87	26,50	36,07	
JvC_028a_A	Jacob van Campenlaan 28	19,50	42,23	38,00	32,69	42,52	
JvC_028b_A	Jacob van Campenlaan 28	19,50	35,65	30,70	26,32	35,89	
JvC_030a_A	Jacob van Campenlaan 30	22,50	40,98	36,66	31,46	41,26	
JvC_030b_A	Jacob van Campenlaan 30	22,50	35,94	30,99	26,62	36,19	
JvC_032a_A	Jacob van Campenlaan 32	25,50	41,27	36,89	31,77	41,55	
JvC_032b_A	Jacob van Campenlaan 32	25,50	36,44	31,49	27,12	36,69	
JvC_034a_A	Jacob van Campenlaan 34	4,50	42,14	38,10	32,56	42,45	
JvC_034b_A	Jacob van Campenlaan 34	4,50	27,05	22,11	17,71	27,29	
JvC_036a_A	Jacob van Campenlaan 36	7,50	42,15	38,11	32,57	42,46	
JvC_036b_A	Jacob van Campenlaan 36	7,50	28,61	23,64	19,27	28,85	
JvC_038a_A	Jacob van Campenlaan 38	10,50	42,69	38,63	33,11	43,00	
JvC_038b_A	Jacob van Campenlaan 38	10,50	30,24	25,26	20,91	30,48	
JvC_040a_A	Jacob van Campenlaan 40	13,50	43,43	39,36	33,86	43,74	
JvC_040b_A	Jacob van Campenlaan 40	13,50	33,40	28,42	24,07	33,64	
JvC_042a_A	Jacob van Campenlaan 42	16,50	44,05	39,96	34,48	44,36	
JvC_042b_A	Jacob van Campenlaan 42	16,50	35,62	30,66	26,30	35,87	
JvC_044a_A	Jacob van Campenlaan 44	19,50	43,67	39,57	34,10	43,98	
JvC_044b_A	Jacob van Campenlaan 44	19,50	36,00	31,04	26,68	36,25	
JvC_046a_A	Jacob van Campenlaan 46	22,50	43,22	39,10	33,66	43,53	
JvC_046b_A	Jacob van Campenlaan 46	22,50	36,18	31,21	26,85	36,42	
JvC_048a_A	Jacob van Campenlaan 48	25,50	42,90	38,72	33,35	43,20	
JvC_048b_A	Jacob van Campenlaan 48	25,50	36,29	31,33	26,97	36,54	
JvC_050a_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	39,36	35,31	29,79	39,68	
JvC_050b_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	43,35	39,33	33,77	43,67	
JvC_050c_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	25,30	20,40	15,95	25,54	
JvC_052a_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	38,72	34,66	29,14	39,03	
JvC_052b_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	43,48	39,46	33,90	43,80	
JvC_052c_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	26,96	22,03	17,62	27,20	
JvC_054a_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	39,30	35,22	29,73	39,61	
JvC_054b_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	44,07	40,04	34,49	44,39	
JvC_054c_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	29,31	24,35	19,97	29,55	
JvC_056a_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	40,04	35,96	30,47	40,35	
JvC_056b_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	44,80	40,76	35,21	45,11	
JvC_056c_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	31,68	26,73	22,35	31,92	
JvC_058a_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	40,25	36,19	30,68	40,56	
JvC_058b_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	45,25	41,21	35,67	45,56	
JvC_058c_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	34,17	29,22	24,85	34,42	
JvC_060a_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	39,00	34,99	29,42	39,32	
JvC_060b_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	45,07	41,04	35,49	45,39	
JvC_060c_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	34,89	29,93	25,56	35,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_062a_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	33,57	29,59	23,97	33,89	
JvC_062b_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	44,66	40,61	35,08	44,97	
JvC_062c_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	35,64	30,71	26,31	35,89	
JvC_064a_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	29,60	25,63	20,01	29,92	
JvC_064b_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	44,32	40,24	34,75	44,63	
JvC_064c_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	36,32	31,41	26,98	36,57	
JvC_082a_A	Jacob van Campenlaan 82	4,50	48,67	44,57	39,11	48,98	
JvC_082b_A	Jacob van Campenlaan 82	4,50	31,20	26,44	21,82	31,46	
JvC_084a_A	Jacob van Campenlaan 84	7,50	49,25	45,13	39,68	49,55	
JvC_084b_A	Jacob van Campenlaan 84	7,50	33,84	28,97	24,48	34,08	
JvC_086a_A	Jacob van Campenlaan 86	10,50	50,14	46,03	40,58	50,45	
JvC_086b_A	Jacob van Campenlaan 86	10,50	35,55	30,66	26,21	35,80	
JvC_088a_A	Jacob van Campenlaan 88	13,50	50,56	46,46	41,00	50,87	
JvC_088b_A	Jacob van Campenlaan 88	13,50	35,50	30,64	26,15	35,75	
JvC_090a_A	Jacob van Campenlaan 90	16,50	50,54	46,43	40,98	50,85	
JvC_090b_A	Jacob van Campenlaan 90	16,50	35,66	30,81	26,31	35,91	
JvC_092a_A	Jacob van Campenlaan 92	19,50	50,32	46,19	40,77	50,63	
JvC_092b_A	Jacob van Campenlaan 92	19,50	35,84	30,95	26,49	36,09	
JvC_094a_A	Jacob van Campenlaan 94	22,50	49,91	45,72	40,36	50,21	
JvC_094b_A	Jacob van Campenlaan 94	22,50	36,39	31,53	27,04	36,64	
JvC_096a_A	Jacob van Campenlaan 96	25,50	49,65	45,42	40,12	49,95	
JvC_096b_A	Jacob van Campenlaan 96	25,50	37,71	32,96	28,33	37,97	
JvC_098a_A	Jacob van Campenlaan 98	4,50	48,76	44,66	39,19	49,07	
JvC_098b_A	Jacob van Campenlaan 98	4,50	31,96	27,24	22,55	32,21	
JvC_100a_A	Jacob van Campenlaan 100	7,50	49,29	45,20	39,73	49,60	
JvC_100b_A	Jacob van Campenlaan 100	7,50	33,60	28,82	24,22	33,85	
JvC_102a_A	Jacob van Campenlaan 102	10,50	50,11	46,02	40,55	50,42	
JvC_102b_A	Jacob van Campenlaan 102	10,50	35,14	30,38	25,76	35,40	
JvC_104a_A	Jacob van Campenlaan 104	13,50	50,47	46,39	40,90	50,78	
JvC_104b_A	Jacob van Campenlaan 104	13,50	35,67	30,95	26,28	35,93	
JvC_106a_A	Jacob van Campenlaan 106	16,50	50,62	46,53	41,05	50,93	
JvC_106b_A	Jacob van Campenlaan 106	16,50	36,20	31,47	26,81	36,46	
JvC_108a_A	Jacob van Campenlaan 108	19,50	50,53	46,42	40,96	50,83	
JvC_108b_A	Jacob van Campenlaan 108	19,50	36,64	31,89	27,25	36,89	
JvC_110a_A	Jacob van Campenlaan 110	22,50	50,17	46,04	40,62	50,48	
JvC_110b_A	Jacob van Campenlaan 110	22,50	37,09	32,34	27,71	37,35	
JvC_112a_A	Jacob van Campenlaan 112	25,50	50,07	45,89	40,52	50,37	
JvC_112b_A	Jacob van Campenlaan 112	25,50	37,79	33,09	28,40	38,05	
JvC_114a_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	44,13	40,00	34,57	44,43	
JvC_114b_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	49,27	45,18	39,71	49,58	
JvC_114c_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	30,59	25,79	21,21	30,84	
JvC_116a_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	43,39	39,24	33,83	43,69	
JvC_116b_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	49,65	45,54	40,08	49,95	
JvC_116c_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	32,77	27,92	23,41	33,02	
JvC_118a_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	44,13	40,01	34,57	44,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_118b_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	50,42	46,32	40,85	50,73	
JvC_118c_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	34,75	29,97	25,38	35,01	
JvC_120a_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	43,68	39,60	34,11	43,99	
JvC_120b_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	50,56	46,48	40,98	50,87	
JvC_120c_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	35,27	30,50	25,89	35,52	
JvC_122a_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	41,07	36,99	31,50	41,38	
JvC_122b_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	50,65	46,57	41,09	50,96	
JvC_122c_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	35,78	31,01	26,41	36,04	
JvC_124a_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	39,23	35,15	29,66	39,54	
JvC_124b_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	50,59	46,51	41,03	50,90	
JvC_124c_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	36,33	31,54	26,96	36,58	
JvC_126a_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	38,37	34,31	28,80	38,68	
JvC_126b_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	50,30	46,19	40,73	50,60	
JvC_126c_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	36,67	31,88	27,31	36,93	
JvC_128a_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	35,88	31,86	26,29	36,19	
JvC_128b_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	50,00	45,87	40,44	50,30	
JvC_128c_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	37,07	32,28	27,71	37,33	
JvC_146a_A	Jacob van Campenlaan 146	4,50	58,71	54,59	49,15	59,02	
JvC_146b_A	Jacob van Campenlaan 146	4,50	43,01	38,82	33,46	43,31	
JvC_148a_A	Jacob van Campenlaan 148	7,50	58,90	54,78	49,35	59,21	
JvC_148b_A	Jacob van Campenlaan 148	7,50	44,04	39,84	34,50	44,34	
JvC_150a_A	Jacob van Campenlaan 150	10,50	58,86	54,73	49,30	59,16	
JvC_150b_A	Jacob van Campenlaan 150	10,50	45,29	41,07	35,75	45,58	
JvC_152a_A	Jacob van Campenlaan 152	13,50	58,77	54,63	49,21	59,07	
JvC_152b_A	Jacob van Campenlaan 152	13,50	46,39	42,17	36,85	46,68	
JvC_154a_A	Jacob van Campenlaan 154	16,50	58,66	54,52	49,10	58,96	
JvC_154b_A	Jacob van Campenlaan 154	16,50	46,81	42,62	37,28	47,11	
JvC_156a_A	Jacob van Campenlaan 156	19,50	58,52	54,38	48,96	58,82	
JvC_156b_A	Jacob van Campenlaan 156	19,50	47,22	42,99	37,69	47,52	
JvC_158a_A	Jacob van Campenlaan 158	22,50	58,35	54,21	48,79	58,65	
JvC_158b_A	Jacob van Campenlaan 158	22,50	47,57	43,31	38,05	47,86	
JvC_160a_A	Jacob van Campenlaan 160	25,50	58,15	54,00	48,58	58,45	
JvC_160b_A	Jacob van Campenlaan 160	25,50	47,11	42,78	37,62	47,40	
JvC_162a_A	Jacob van Campenlaan 162	4,50	57,84	53,72	48,28	58,15	
JvC_162b_A	Jacob van Campenlaan 162	4,50	44,77	40,59	35,22	45,07	
JvC_164a_A	Jacob van Campenlaan 164	7,50	58,11	53,98	48,55	58,41	
JvC_164b_A	Jacob van Campenlaan 164	7,50	45,71	41,53	36,17	46,01	
JvC_166a_A	Jacob van Campenlaan 166	10,50	58,08	53,95	48,52	58,38	
JvC_166b_A	Jacob van Campenlaan 166	10,50	46,85	42,65	37,31	47,15	
JvC_168a_A	Jacob van Campenlaan 168	13,50	58,02	53,88	48,46	58,32	
JvC_168b_A	Jacob van Campenlaan 168	13,50	48,18	43,99	38,63	48,48	
JvC_170a_A	Jacob van Campenlaan 170	16,50	57,93	53,79	48,37	58,23	
JvC_170b_A	Jacob van Campenlaan 170	16,50	47,20	42,98	37,67	47,50	
JvC_172a_A	Jacob van Campenlaan 172	19,50	57,80	53,67	48,25	58,11	
JvC_172b_A	Jacob van Campenlaan 172	19,50	47,78	43,50	38,26	48,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_174a_A	Jacob van Campenlaan 174	22,50	57,66	53,52	48,10	57,96	
JvC_174b_A	Jacob van Campenlaan 174	22,50	48,41	44,11	38,90	48,70	
JvC_176a_A	Jacob van Campenlaan 176	25,50	57,47	53,33	47,92	57,78	
JvC_176b_A	Jacob van Campenlaan 176	25,50	48,72	44,38	39,22	49,01	
JvC_178a_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	45,97	41,85	36,42	46,28	
JvC_178b_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	56,95	52,83	47,38	57,25	
JvC_178c_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	42,05	37,83	32,52	42,35	
JvC_180a_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	44,56	40,40	35,01	44,86	
JvC_180b_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	57,28	53,16	47,72	57,59	
JvC_180c_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	43,00	38,75	33,47	43,29	
JvC_182a_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	44,77	40,64	35,21	45,07	
JvC_182b_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	57,27	53,14	47,71	57,57	
JvC_182c_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	44,11	39,85	34,59	44,40	
JvC_184a_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	44,86	40,72	35,31	45,17	
JvC_184b_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	57,23	53,09	47,67	57,53	
JvC_184c_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	45,70	41,49	36,17	46,00	
JvC_186a_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	44,86	40,73	35,31	45,17	
JvC_186b_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	57,16	53,03	47,60	57,46	
JvC_186c_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	46,11	41,90	36,58	46,41	
JvC_188a_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	44,54	40,42	34,97	44,84	
JvC_188b_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	57,06	52,93	47,50	57,36	
JvC_188c_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	45,53	41,28	36,01	45,83	
JvC_190a_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	43,76	39,65	34,19	44,06	
JvC_190b_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	56,92	52,78	47,35	57,22	
JvC_190c_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	46,03	41,71	36,52	46,32	
JvC_192a_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	43,29	39,19	33,73	43,60	
JvC_192b_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	56,77	52,64	47,21	57,07	
JvC_192c_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	46,69	42,35	37,19	46,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AL_006a_A	Apollolaan 6	4,50	48,07	44,00	38,50	48,38	
AL_006b_A	Apollolaan 6	4,50	51,54	47,36	41,99	51,84	
AL_008a_A	Apollolaan 8	7,50	48,79	44,71	39,22	49,10	
AL_008b_A	Apollolaan 8	7,50	52,12	47,92	42,57	52,41	
AL_010a_A	Apollolaan 10	10,50	48,86	44,77	39,28	49,16	
AL_010b_A	Apollolaan 10	10,50	52,21	48,01	42,67	52,51	
AL_012a_A	Apollolaan 12	13,50	48,81	44,73	39,24	49,12	
AL_012b_A	Apollolaan 12	13,50	52,23	48,02	42,69	52,53	
AL_014a_A	Apollolaan 14	16,50	48,75	44,67	39,18	49,06	
AL_014b_A	Apollolaan 14	16,50	52,18	47,98	42,64	52,48	
AL_016a_A	Apollolaan 16	19,50	48,68	44,60	39,11	48,99	
AL_016b_A	Apollolaan 16	19,50	52,14	47,93	42,60	52,44	
AL_018_A	Apollolaan 18	4,50	48,27	44,20	38,70	48,58	
AL_020_A	Apollolaan 20	7,50	49,21	45,13	39,64	49,52	
AL_022_A	Apollolaan 22	10,50	49,42	45,34	39,85	49,73	
AL_024_A	Apollolaan 24	13,50	49,39	45,31	39,82	49,70	
AL_026_A	Apollolaan 26	16,50	49,34	45,25	39,77	49,65	
AL_028_A	Apollolaan 28	19,50	49,29	45,20	39,72	49,60	
AL_038_A	Apollolaan 38	4,50	45,22	41,19	35,63	45,53	
AL_040_A	Apollolaan 40	7,50	46,21	42,17	36,63	46,52	
AL_042_A	Apollolaan 42	10,50	46,53	42,49	36,95	46,84	
AL_044_A	Apollolaan 44	13,50	46,53	42,49	36,95	46,84	
AL_046_A	Apollolaan 46	16,50	46,50	42,45	36,91	46,81	
AL_048_A	Apollolaan 48	19,50	46,45	42,41	36,87	46,76	
AL_050_A	Apollolaan 50	4,50	44,92	40,92	35,34	45,24	
AL_052_A	Apollolaan 52	7,50	45,96	41,94	36,38	46,28	
AL_054_A	Apollolaan 54	10,50	46,43	42,41	36,85	46,75	
AL_056_A	Apollolaan 56	13,50	46,45	42,43	36,86	46,76	
AL_058_A	Apollolaan 58	16,50	46,41	42,39	36,83	46,73	
AL_060_A	Apollolaan 60	19,50	46,38	42,35	36,79	46,69	
AL_070_A	Apollolaan 70	4,50	42,34	38,34	32,75	42,66	
AL_072_A	Apollolaan 72	7,50	43,33	39,32	33,74	43,65	
AL_074_A	Apollolaan 74	10,50	43,91	39,90	34,32	44,23	
AL_076_A	Apollolaan 76	13,50	43,98	39,97	34,39	44,30	
AL_078_A	Apollolaan 78	16,50	43,95	39,94	34,36	44,27	
AL_080_A	Apollolaan 80	19,50	43,91	39,90	34,33	44,23	
AL_082_A	Apollolaan 82	4,50	41,27	37,28	31,67	41,59	
AL_084_A	Apollolaan 84	7,50	42,17	38,18	32,58	42,49	
AL_086_A	Apollolaan 86	10,50	42,89	38,90	33,30	43,21	
AL_088_A	Apollolaan 88	13,50	43,08	39,08	33,48	43,40	
AL_090_A	Apollolaan 90	16,50	43,05	39,05	33,46	43,37	
AL_092_A	Apollolaan 92	19,50	43,02	39,02	33,43	43,34	
AL_102_A	Apollolaan 102	4,50	26,11	22,14	16,52	26,43	
AL_104_A	Apollolaan 104	7,50	26,97	22,98	17,38	27,29	
AL_106_A	Apollolaan 106	10,50	27,82	23,82	18,23	28,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AL_108_A	Apollolaan 108	13,50	28,09	24,09	18,51	28,41
AL_110_A	Apollolaan 110	16,50	28,34	24,30	18,75	28,65
AL_112_A	Apollolaan 112	19,50	30,56	26,46	20,99	30,87
AL_114a_A	Apollolaan 114	4,50	37,92	33,97	28,32	38,25
AL_114b_A	Apollolaan 114	4,50	35,21	30,54	25,77	35,46
AL_116a_A	Apollolaan 116	7,50	38,70	34,74	29,10	39,02
AL_116b_A	Apollolaan 116	7,50	35,10	30,42	25,66	35,35
AL_118a_A	Apollolaan 118	10,50	39,45	35,48	29,85	39,77
AL_118b_A	Apollolaan 118	10,50	35,70	31,03	26,26	35,95
AL_120a_A	Apollolaan 120	13,50	39,90	35,93	30,30	40,22
AL_120b_A	Apollolaan 120	13,50	36,44	31,82	26,99	36,69
AL_122a_A	Apollolaan 122	16,50	39,97	36,01	30,37	40,29
AL_122b_A	Apollolaan 122	16,50	36,60	31,91	27,17	36,85
AL_124a_A	Apollolaan 124	19,50	39,98	36,01	30,38	40,30
AL_124b_A	Apollolaan 124	19,50	37,08	32,39	27,64	37,33
AL_130a_A	Apollolaan 130	4,50	34,54	30,61	24,93	34,87
AL_130b_A	Apollolaan 130	4,50	36,95	32,48	27,46	37,22
AL_132a_A	Apollolaan 132	7,50	35,13	31,18	25,53	35,46
AL_132b_A	Apollolaan 132	7,50	37,18	32,71	27,70	37,45
AL_134a_A	Apollolaan 134	10,50	35,76	31,82	26,17	36,09
AL_134b_A	Apollolaan 134	10,50	37,78	33,30	28,29	38,04
AL_136a_A	Apollolaan 136	13,50	36,39	32,44	26,79	36,72
AL_136b_A	Apollolaan 136	13,50	38,42	33,93	28,94	38,69
AL_138a_A	Apollolaan 138	16,50	36,77	32,81	27,17	37,09
AL_138Aa_A	Apollolaan 138A	19,50	36,85	32,89	27,25	37,17
AL_138Ab_A	Apollolaan 138A	19,50	39,54	35,06	30,06	39,81
AL_138b_A	Apollolaan 138	16,50	39,10	34,61	29,62	39,37
AL_140_A	Apollolaan 140	4,50	35,10	31,17	25,49	35,43
AL_142_A	Apollolaan 142	7,50	35,64	31,69	26,03	35,96
AL_144_A	Apollolaan 144	10,50	36,24	32,29	26,63	36,56
AL_146_A	Apollolaan 146	13,50	36,82	32,88	27,22	37,15
AL_148_A	Apollolaan 148	16,50	37,29	33,33	27,68	37,61
AL_150_A	Apollolaan 150	19,50	37,42	33,47	27,82	37,75
AL_152_A	Apollolaan 152	4,50	12,43	8,45	2,84	12,75
AL_154_A	Apollolaan 154	7,50	12,93	8,93	3,34	13,25
AL_156_A	Apollolaan 156	10,50	13,67	9,63	4,09	13,98
AL_158_A	Apollolaan 158	13,50	14,68	10,54	5,12	14,98
AL_160_A	Apollolaan 160	16,50	17,21	12,92	7,68	17,49
AL_160A_A	Apollolaan 160A	19,50	24,18	20,01	14,63	24,48
AL_162_A	Apollolaan 162	4,50	33,33	29,40	23,72	33,66
AL_164_A	Apollolaan 164	7,50	33,68	29,73	24,07	34,00
AL_166_A	Apollolaan 166	10,50	34,22	30,27	24,62	34,55
AL_168_A	Apollolaan 168	13,50	34,75	30,80	25,15	35,08
AL_170_A	Apollolaan 170	16,50	35,30	31,34	25,69	35,62
AL_172_A	Apollolaan 172	19,50	35,64	31,68	26,04	35,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AL_174_A	Apollolaan 174	4,50	29,53	25,53	19,94	29,85
AL_176_A	Apollolaan 176	7,50	29,52	25,51	19,93	29,84
AL_178_A	Apollolaan 178	10,50	29,98	25,97	20,40	30,30
AL_180_A	Apollolaan 180	13,50	30,45	26,43	20,86	30,76
AL_182_A	Apollolaan 182	16,50	30,97	26,95	21,39	31,29
AL_182A_A	Apollolaan 182A	19,50	31,98	27,94	22,40	32,29
AL_184_A	Apollolaan 184	4,50	36,97	32,97	27,38	37,29
AL_186_A	Apollolaan 186	7,50	36,93	32,93	27,34	37,25
AL_188_A	Apollolaan 188	10,50	37,41	33,41	27,83	37,73
AL_190_A	Apollolaan 190	13,50	37,89	33,88	28,30	38,21
AL_192_A	Apollolaan 192	16,50	38,36	34,36	28,77	38,68
AL_194_A	Apollolaan 194	19,50	38,83	34,82	29,24	39,15
AL_196_A	Apollolaan 196	4,50	33,68	29,71	24,09	34,00
AL_198_A	Apollolaan 198	7,50	33,86	29,87	24,27	34,18
AL_200_A	Apollolaan 200	10,50	34,30	30,32	24,71	34,62
AL_202_A	Apollolaan 202	13,50	34,46	30,50	24,85	34,78
AL_204_A	Apollolaan 204	16,50	34,92	30,97	25,32	35,25
AL_204A_A	Apollolaan 204A	19,50	35,38	31,43	25,78	35,71
AL_206a_A	Apollolaan 206	4,50	34,75	30,68	25,19	35,07
AL_206b_A	Apollolaan 206	4,50	22,69	18,60	13,14	23,01
AL_208a_A	Apollolaan 208	7,50	34,85	30,76	25,29	35,16
AL_208b_A	Apollolaan 208	7,50	22,69	18,58	13,13	23,00
AL_210a_A	Apollolaan 210	10,50	35,11	31,04	25,54	35,42
AL_210b_A	Apollolaan 210	10,50	22,63	18,53	13,08	22,94
AL_212a_A	Apollolaan 212	13,50	34,49	30,54	24,89	34,82
AL_212b_A	Apollolaan 212	13,50	16,11	11,30	6,72	16,35
AL_214a_A	Apollolaan 214	16,50	34,93	30,98	25,33	35,26
AL_214b_A	Apollolaan 214	16,50	17,62	12,70	8,26	17,86
AL_216a_A	Apollolaan 216	19,50	35,37	31,42	25,77	35,70
AL_216b_A	Apollolaan 216	19,50	21,03	16,15	11,68	21,28
AL_220a_A	Apollolaan 220	7,50	28,39	23,83	18,96	28,66
AL_220b_A	Apollolaan 220	7,50	26,78	22,59	17,25	27,08
AL_222a_A	Apollolaan 222	10,50	27,03	22,61	17,56	27,31
AL_222b_A	Apollolaan 222	10,50	26,85	22,70	17,31	27,16
AL_224a_A	Apollolaan 224	13,50	17,73	13,37	8,23	18,01
AL_224b_A	Apollolaan 224	13,50	17,26	12,82	7,81	17,55
AL_226a_A	Apollolaan 226	16,50	16,68	12,36	7,16	16,96
AL_226Aa_A	Apollolaan 226A	19,50	22,32	18,18	12,76	22,62
AL_226Ab_A	Apollolaan 226A	19,50	13,30	8,47	3,91	13,54
AL_226b_A	Apollolaan 226	16,50	13,27	8,45	3,87	13,51
JvC_018a_A	Jacob van Campenlaan 18	4,50	35,89	31,80	26,33	36,20
JvC_018b_A	Jacob van Campenlaan 18	4,50	22,46	17,56	13,11	22,70
JvC_020a_A	Jacob van Campenlaan 20	7,50	35,65	31,53	26,08	35,95
JvC_020b_A	Jacob van Campenlaan 20	7,50	24,00	19,07	14,65	24,24
JvC_022a_A	Jacob van Campenlaan 22	10,50	36,26	32,11	26,70	36,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_022b_A	Jacob van Campenlaan 22	10,50	25,96	21,01	16,62	26,20	
JvC_024a_A	Jacob van Campenlaan 24	13,50	36,97	32,83	27,42	37,28	
JvC_024b_A	Jacob van Campenlaan 24	13,50	28,32	23,36	18,99	28,56	
JvC_026a_A	Jacob van Campenlaan 26	16,50	37,85	33,68	28,31	38,15	
JvC_026b_A	Jacob van Campenlaan 26	16,50	30,83	25,87	21,50	31,07	
JvC_028a_A	Jacob van Campenlaan 28	19,50	37,23	33,00	27,69	37,52	
JvC_028b_A	Jacob van Campenlaan 28	19,50	30,65	25,70	21,32	30,89	
JvC_030a_A	Jacob van Campenlaan 30	22,50	35,98	31,66	26,46	36,26	
JvC_030b_A	Jacob van Campenlaan 30	22,50	30,94	25,99	21,62	31,19	
JvC_032a_A	Jacob van Campenlaan 32	25,50	36,27	31,89	26,77	36,55	
JvC_032b_A	Jacob van Campenlaan 32	25,50	31,44	26,49	22,12	31,69	
JvC_034a_A	Jacob van Campenlaan 34	4,50	37,14	33,10	27,56	37,45	
JvC_034b_A	Jacob van Campenlaan 34	4,50	22,05	17,11	12,71	22,29	
JvC_036a_A	Jacob van Campenlaan 36	7,50	37,15	33,11	27,57	37,46	
JvC_036b_A	Jacob van Campenlaan 36	7,50	23,61	18,64	14,27	23,85	
JvC_038a_A	Jacob van Campenlaan 38	10,50	37,69	33,63	28,11	38,00	
JvC_038b_A	Jacob van Campenlaan 38	10,50	25,24	20,26	15,91	25,48	
JvC_040a_A	Jacob van Campenlaan 40	13,50	38,43	34,36	28,86	38,74	
JvC_040b_A	Jacob van Campenlaan 40	13,50	28,40	23,42	19,07	28,64	
JvC_042a_A	Jacob van Campenlaan 42	16,50	39,05	34,96	29,48	39,36	
JvC_042b_A	Jacob van Campenlaan 42	16,50	30,62	25,66	21,30	30,87	
JvC_044a_A	Jacob van Campenlaan 44	19,50	38,67	34,57	29,10	38,98	
JvC_044b_A	Jacob van Campenlaan 44	19,50	31,00	26,04	21,68	31,25	
JvC_046a_A	Jacob van Campenlaan 46	22,50	38,22	34,10	28,66	38,53	
JvC_046b_A	Jacob van Campenlaan 46	22,50	31,18	26,21	21,85	31,42	
JvC_048a_A	Jacob van Campenlaan 48	25,50	37,90	33,72	28,35	38,20	
JvC_048b_A	Jacob van Campenlaan 48	25,50	31,29	26,33	21,97	31,54	
JvC_050a_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	34,36	30,31	24,79	34,68	
JvC_050b_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	38,35	34,33	28,77	38,67	
JvC_050c_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	20,30	15,40	10,95	20,54	
JvC_052a_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	33,72	29,66	24,14	34,03	
JvC_052b_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	38,48	34,46	28,90	38,80	
JvC_052c_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	21,96	17,03	12,62	22,20	
JvC_054a_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	34,30	30,22	24,73	34,61	
JvC_054b_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	39,07	35,04	29,49	39,39	
JvC_054c_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	24,31	19,35	14,97	24,55	
JvC_056a_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	35,04	30,96	25,47	35,35	
JvC_056b_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	39,80	35,76	30,21	40,11	
JvC_056c_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	26,68	21,73	17,35	26,92	
JvC_058a_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	35,25	31,19	25,68	35,56	
JvC_058b_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	40,25	36,21	30,67	40,56	
JvC_058c_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	29,17	24,22	19,85	29,42	
JvC_060a_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	34,00	29,99	24,42	34,32	
JvC_060b_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	40,07	36,04	30,49	40,39	
JvC_060c_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	29,89	24,93	20,56	30,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_062a_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	28,57	24,59	18,97	28,89	
JvC_062b_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	39,66	35,61	30,08	39,97	
JvC_062c_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	30,64	25,71	21,31	30,89	
JvC_064a_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	24,60	20,63	15,01	24,92	
JvC_064b_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	39,32	35,24	29,75	39,63	
JvC_064c_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	31,32	26,41	21,98	31,57	
JvC_082a_A	Jacob van Campenlaan 82	4,50	43,67	39,57	34,11	43,98	
JvC_082b_A	Jacob van Campenlaan 82	4,50	26,20	21,44	16,82	26,46	
JvC_084a_A	Jacob van Campenlaan 84	7,50	44,25	40,13	34,68	44,55	
JvC_084b_A	Jacob van Campenlaan 84	7,50	28,84	23,97	19,48	29,08	
JvC_086a_A	Jacob van Campenlaan 86	10,50	45,14	41,03	35,58	45,45	
JvC_086b_A	Jacob van Campenlaan 86	10,50	30,55	25,66	21,21	30,80	
JvC_088a_A	Jacob van Campenlaan 88	13,50	45,56	41,46	36,00	45,87	
JvC_088b_A	Jacob van Campenlaan 88	13,50	30,50	25,64	21,15	30,75	
JvC_090a_A	Jacob van Campenlaan 90	16,50	45,54	41,43	35,98	45,85	
JvC_090b_A	Jacob van Campenlaan 90	16,50	30,66	25,81	21,31	30,91	
JvC_092a_A	Jacob van Campenlaan 92	19,50	45,32	41,19	35,77	45,63	
JvC_092b_A	Jacob van Campenlaan 92	19,50	30,84	25,95	21,49	31,09	
JvC_094a_A	Jacob van Campenlaan 94	22,50	44,91	40,72	35,36	45,21	
JvC_094b_A	Jacob van Campenlaan 94	22,50	31,39	26,53	22,04	31,64	
JvC_096a_A	Jacob van Campenlaan 96	25,50	44,65	40,42	35,12	44,95	
JvC_096b_A	Jacob van Campenlaan 96	25,50	32,71	27,96	23,33	32,97	
JvC_098a_A	Jacob van Campenlaan 98	4,50	43,76	39,66	34,19	44,07	
JvC_098b_A	Jacob van Campenlaan 98	4,50	26,96	22,24	17,55	27,21	
JvC_100a_A	Jacob van Campenlaan 100	7,50	44,29	40,20	34,73	44,60	
JvC_100b_A	Jacob van Campenlaan 100	7,50	28,60	23,82	19,22	28,85	
JvC_102a_A	Jacob van Campenlaan 102	10,50	45,11	41,02	35,55	45,42	
JvC_102b_A	Jacob van Campenlaan 102	10,50	30,14	25,38	20,76	30,40	
JvC_104a_A	Jacob van Campenlaan 104	13,50	45,47	41,39	35,90	45,78	
JvC_104b_A	Jacob van Campenlaan 104	13,50	30,67	25,95	21,28	30,93	
JvC_106a_A	Jacob van Campenlaan 106	16,50	45,62	41,53	36,05	45,93	
JvC_106b_A	Jacob van Campenlaan 106	16,50	31,20	26,47	21,81	31,46	
JvC_108a_A	Jacob van Campenlaan 108	19,50	45,53	41,42	35,96	45,83	
JvC_108b_A	Jacob van Campenlaan 108	19,50	31,64	26,89	22,25	31,89	
JvC_110a_A	Jacob van Campenlaan 110	22,50	45,17	41,04	35,62	45,48	
JvC_110b_A	Jacob van Campenlaan 110	22,50	32,09	27,34	22,71	32,35	
JvC_112a_A	Jacob van Campenlaan 112	25,50	45,07	40,89	35,52	45,37	
JvC_112b_A	Jacob van Campenlaan 112	25,50	32,79	28,09	23,40	33,05	
JvC_114a_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	39,13	35,00	29,57	39,43	
JvC_114b_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	44,27	40,18	34,71	44,58	
JvC_114c_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	25,59	20,79	16,21	25,84	
JvC_116a_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	38,39	34,24	28,83	38,69	
JvC_116b_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	44,65	40,54	35,08	44,95	
JvC_116c_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	27,77	22,92	18,41	28,02	
JvC_118a_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	39,13	35,01	29,57	39,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillaan
Groepsreductie: Ja

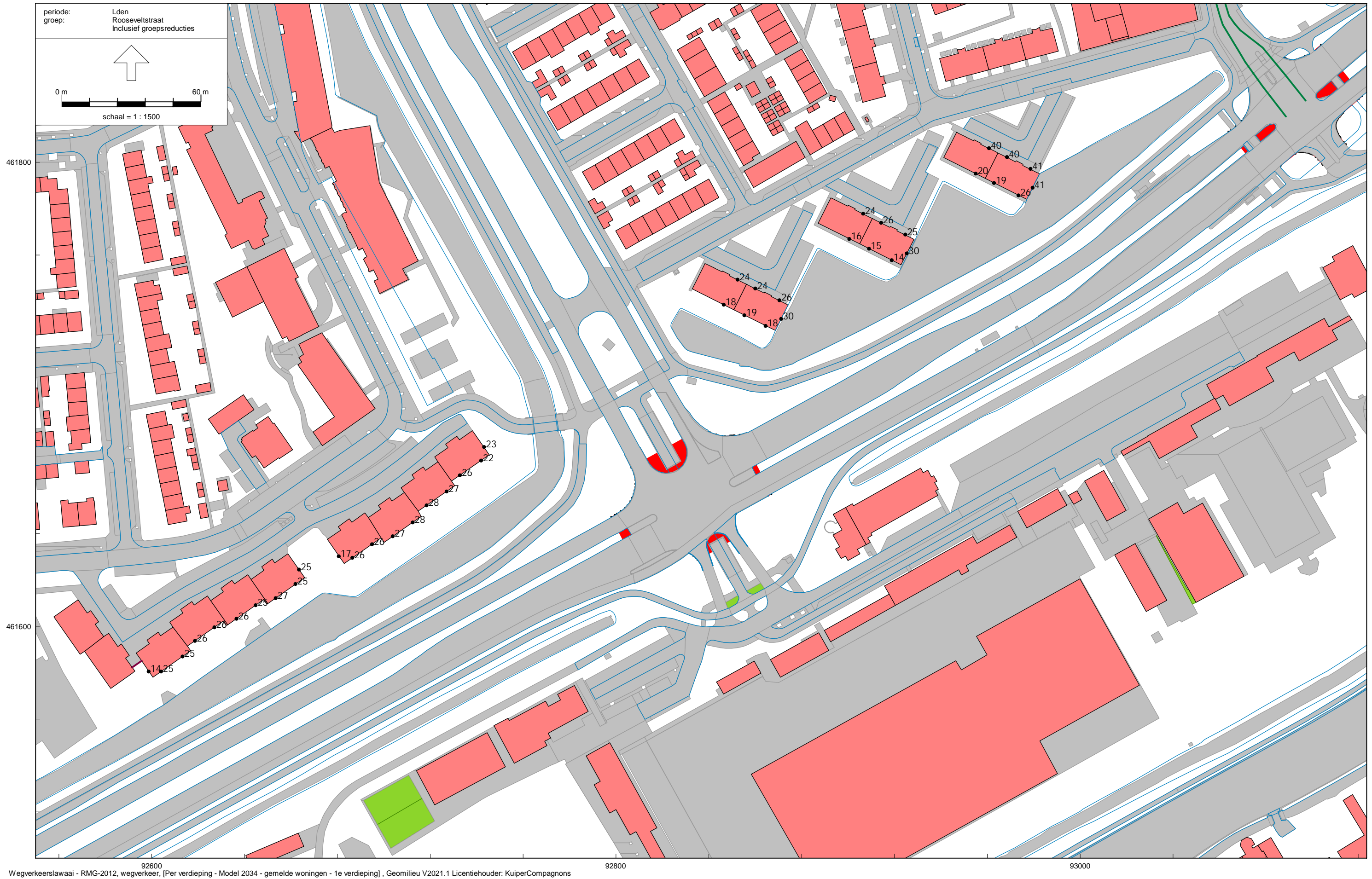
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_118b_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	45,42	41,32	35,85	45,73	
JvC_118c_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	29,75	24,97	20,38	30,01	
JvC_120a_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	38,68	34,60	29,11	38,99	
JvC_120b_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	45,56	41,48	35,98	45,87	
JvC_120c_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	30,27	25,50	20,89	30,52	
JvC_122a_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	36,07	31,99	26,50	36,38	
JvC_122b_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	45,65	41,57	36,09	45,96	
JvC_122c_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	30,78	26,01	21,41	31,04	
JvC_124a_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	34,23	30,15	24,66	34,54	
JvC_124b_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	45,59	41,51	36,03	45,90	
JvC_124c_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	31,33	26,54	21,96	31,58	
JvC_126a_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	33,37	29,31	23,80	33,68	
JvC_126b_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	45,30	41,19	35,73	45,60	
JvC_126c_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	31,67	26,88	22,31	31,93	
JvC_128a_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	30,88	26,86	21,29	31,19	
JvC_128b_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	45,00	40,87	35,44	45,30	
JvC_128c_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	32,07	27,28	22,71	32,33	
JvC_146a_A	Jacob van Campenlaan 146	4,50	53,71	49,59	44,15	54,02	
JvC_146b_A	Jacob van Campenlaan 146	4,50	38,01	33,82	28,46	38,31	
JvC_148a_A	Jacob van Campenlaan 148	7,50	53,90	49,78	44,35	54,21	
JvC_148b_A	Jacob van Campenlaan 148	7,50	39,04	34,84	29,50	39,34	
JvC_150a_A	Jacob van Campenlaan 150	10,50	53,86	49,73	44,30	54,16	
JvC_150b_A	Jacob van Campenlaan 150	10,50	40,29	36,07	30,75	40,58	
JvC_152a_A	Jacob van Campenlaan 152	13,50	53,77	49,63	44,21	54,07	
JvC_152b_A	Jacob van Campenlaan 152	13,50	41,39	37,17	31,85	41,68	
JvC_154a_A	Jacob van Campenlaan 154	16,50	53,66	49,52	44,10	53,96	
JvC_154b_A	Jacob van Campenlaan 154	16,50	41,81	37,62	32,28	42,11	
JvC_156a_A	Jacob van Campenlaan 156	19,50	53,52	49,38	43,96	53,82	
JvC_156b_A	Jacob van Campenlaan 156	19,50	42,22	37,99	32,69	42,52	
JvC_158a_A	Jacob van Campenlaan 158	22,50	53,35	49,21	43,79	53,65	
JvC_158b_A	Jacob van Campenlaan 158	22,50	42,57	38,31	33,05	42,86	
JvC_160a_A	Jacob van Campenlaan 160	25,50	53,15	49,00	43,58	53,45	
JvC_160b_A	Jacob van Campenlaan 160	25,50	42,11	37,78	32,62	42,40	
JvC_162a_A	Jacob van Campenlaan 162	4,50	52,84	48,72	43,28	53,15	
JvC_162b_A	Jacob van Campenlaan 162	4,50	39,77	35,59	30,22	40,07	
JvC_164a_A	Jacob van Campenlaan 164	7,50	53,11	48,98	43,55	53,41	
JvC_164b_A	Jacob van Campenlaan 164	7,50	40,71	36,53	31,17	41,01	
JvC_166a_A	Jacob van Campenlaan 166	10,50	53,08	48,95	43,52	53,38	
JvC_166b_A	Jacob van Campenlaan 166	10,50	41,85	37,65	32,31	42,15	
JvC_168a_A	Jacob van Campenlaan 168	13,50	53,02	48,88	43,46	53,32	
JvC_168b_A	Jacob van Campenlaan 168	13,50	43,18	38,99	33,63	43,48	
JvC_170a_A	Jacob van Campenlaan 170	16,50	52,93	48,79	43,37	53,23	
JvC_170b_A	Jacob van Campenlaan 170	16,50	42,20	37,98	32,67	42,50	
JvC_172a_A	Jacob van Campenlaan 172	19,50	52,80	48,67	43,25	53,11	
JvC_172b_A	Jacob van Campenlaan 172	19,50	42,78	38,50	33,26	43,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

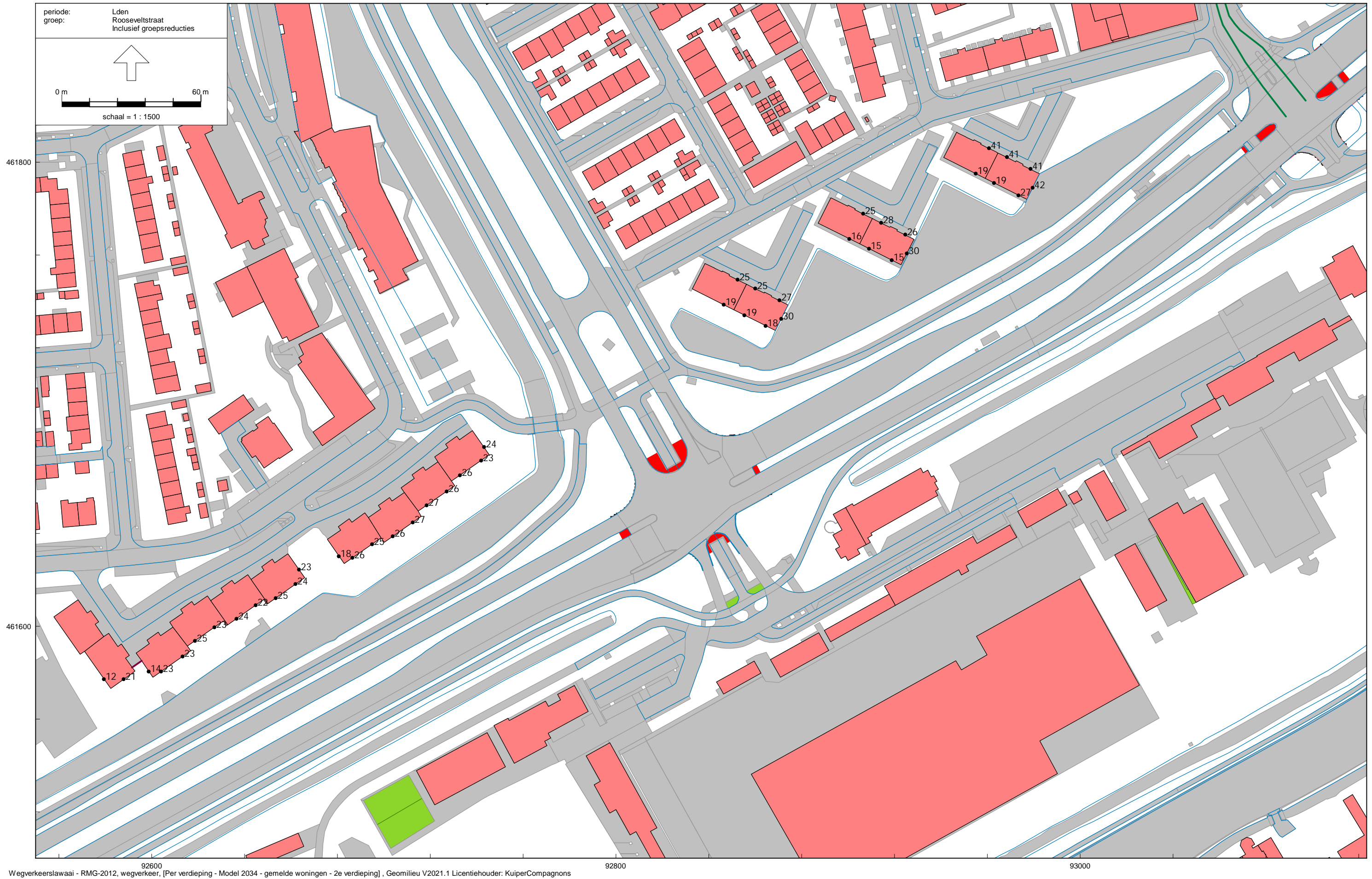
Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillaan
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
JvC_174a_A	Jacob van Campenlaan 174	22,50	52,66	48,52	43,10	52,96
JvC_174b_A	Jacob van Campenlaan 174	22,50	43,41	39,11	33,90	43,70
JvC_176a_A	Jacob van Campenlaan 176	25,50	52,47	48,33	42,92	52,78
JvC_176b_A	Jacob van Campenlaan 176	25,50	43,72	39,38	34,22	44,01
JvC_178a_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	40,97	36,85	31,42	41,28
JvC_178b_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	51,95	47,83	42,38	52,25
JvC_178c_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	37,05	32,83	27,52	37,35
JvC_180a_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	39,56	35,40	30,01	39,86
JvC_180b_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	52,28	48,16	42,72	52,59
JvC_180c_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	38,00	33,75	28,47	38,29
JvC_182a_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	39,77	35,64	30,21	40,07
JvC_182b_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	52,27	48,14	42,71	52,57
JvC_182c_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	39,11	34,85	29,59	39,40
JvC_184a_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	39,86	35,72	30,31	40,17
JvC_184b_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	52,23	48,09	42,67	52,53
JvC_184c_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	40,70	36,49	31,17	41,00
JvC_186a_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	39,86	35,73	30,31	40,17
JvC_186b_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	52,16	48,03	42,60	52,46
JvC_186c_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	41,11	36,90	31,58	41,41
JvC_188a_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	39,54	35,42	29,97	39,84
JvC_188b_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	52,06	47,93	42,50	52,36
JvC_188c_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	40,53	36,28	31,01	40,83
JvC_190a_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	38,76	34,65	29,19	39,06
JvC_190b_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	51,92	47,78	42,35	52,22
JvC_190c_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	41,03	36,71	31,52	41,32
JvC_192a_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	38,29	34,19	28,73	38,60
JvC_192b_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	51,77	47,64	42,21	52,07
JvC_192c_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	41,69	37,35	32,19	41,98

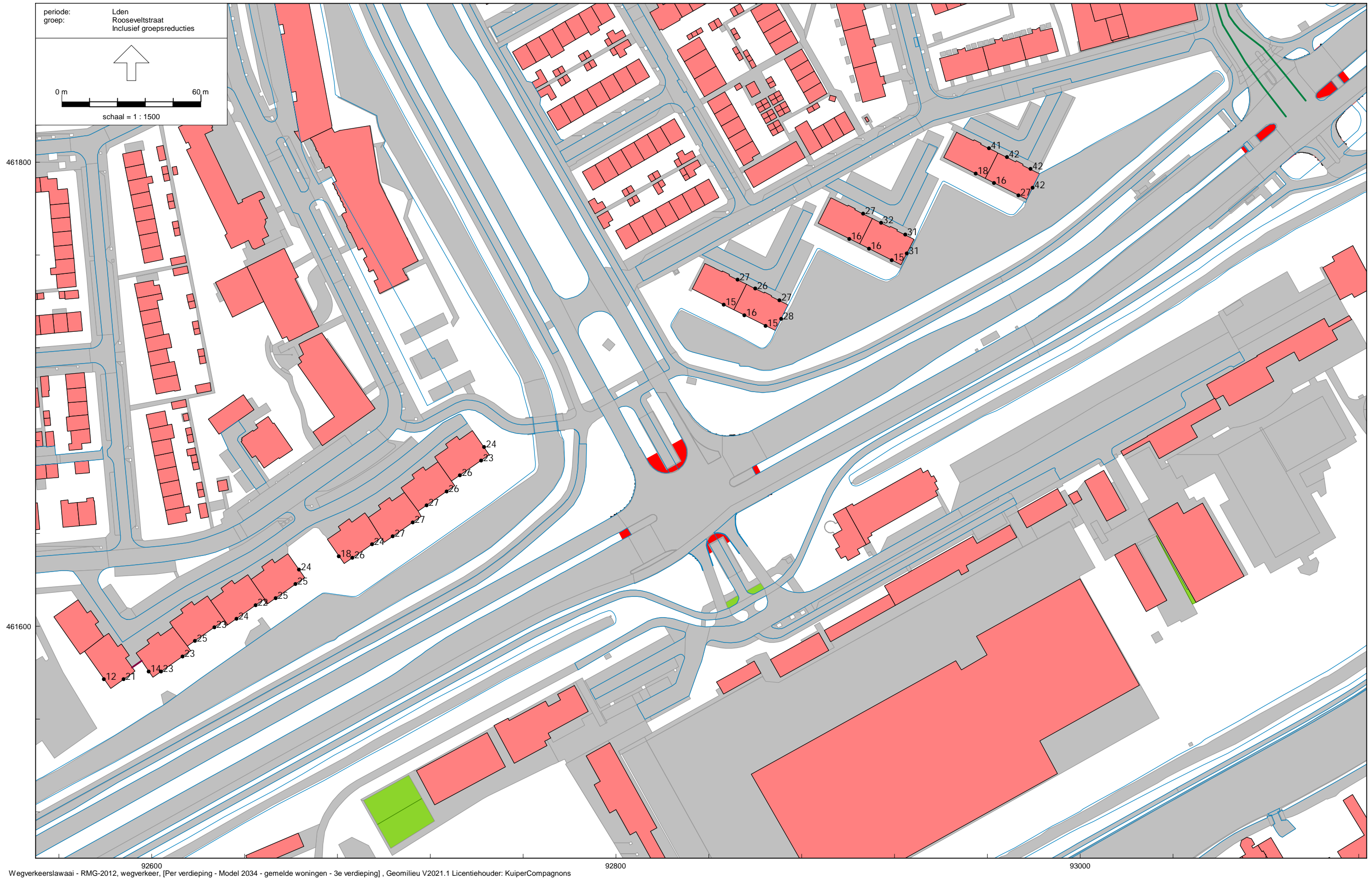
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



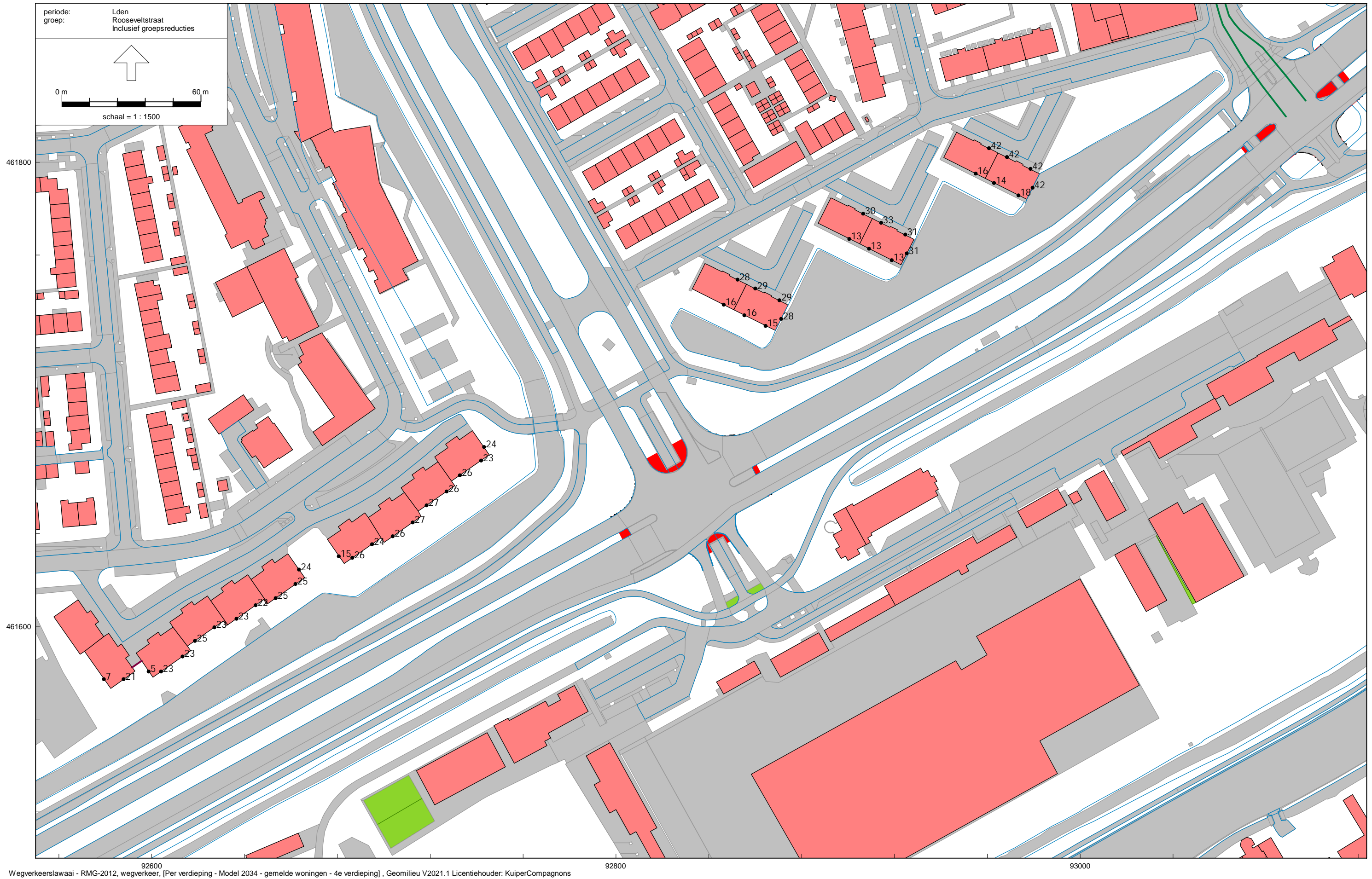
Bijlage 5.2.1: Geluidsbelasting tgv Rooseveltstraat
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 1e verdieping



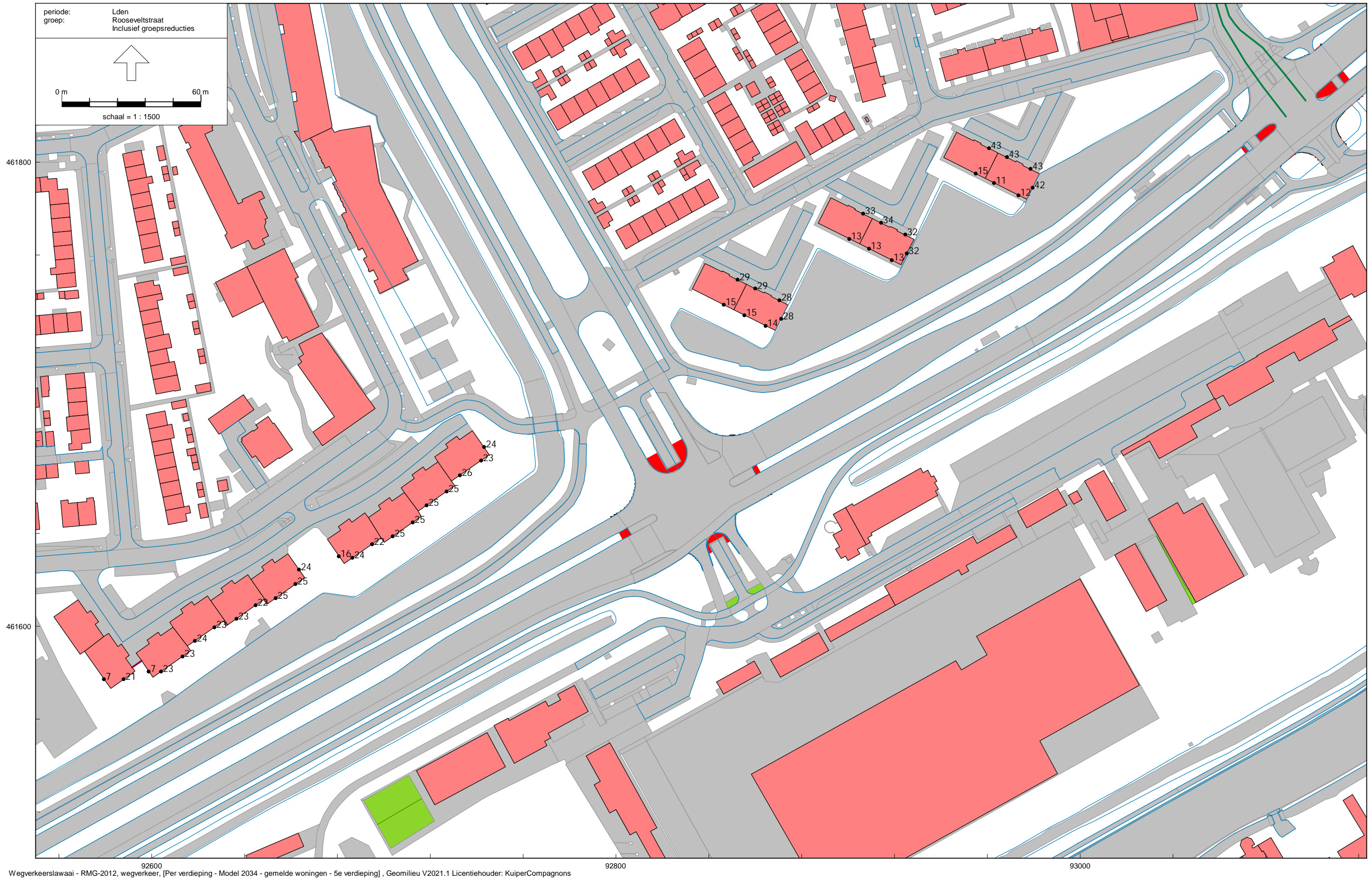
Bijlage 5.2.2: Geluidsbelasting tgv Rooseveltstraat
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 2e verdieping



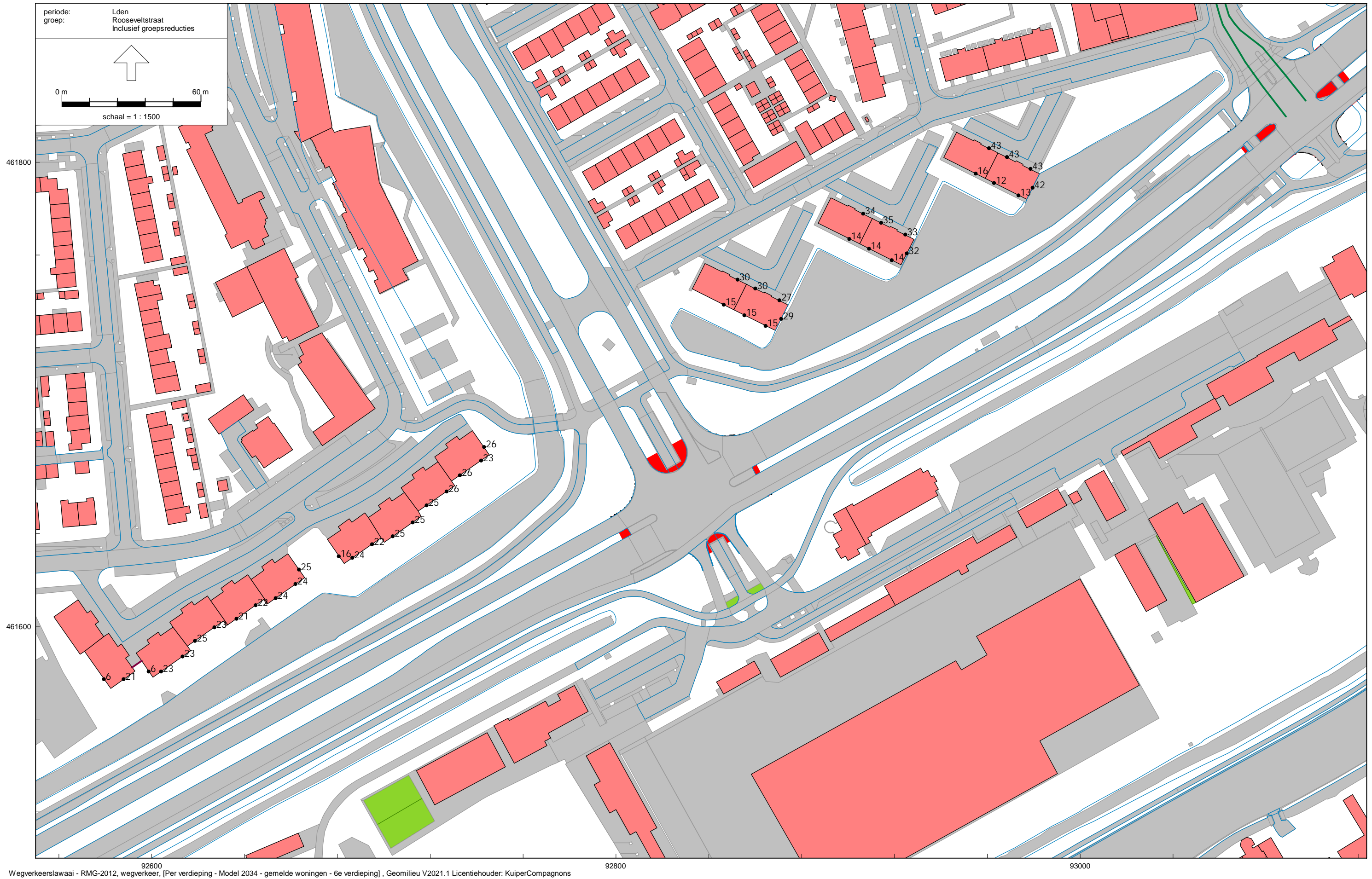
Bijlage 5.2.3: Geluidsbelasting tgv Rooseveltstraat
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 3e verdieping



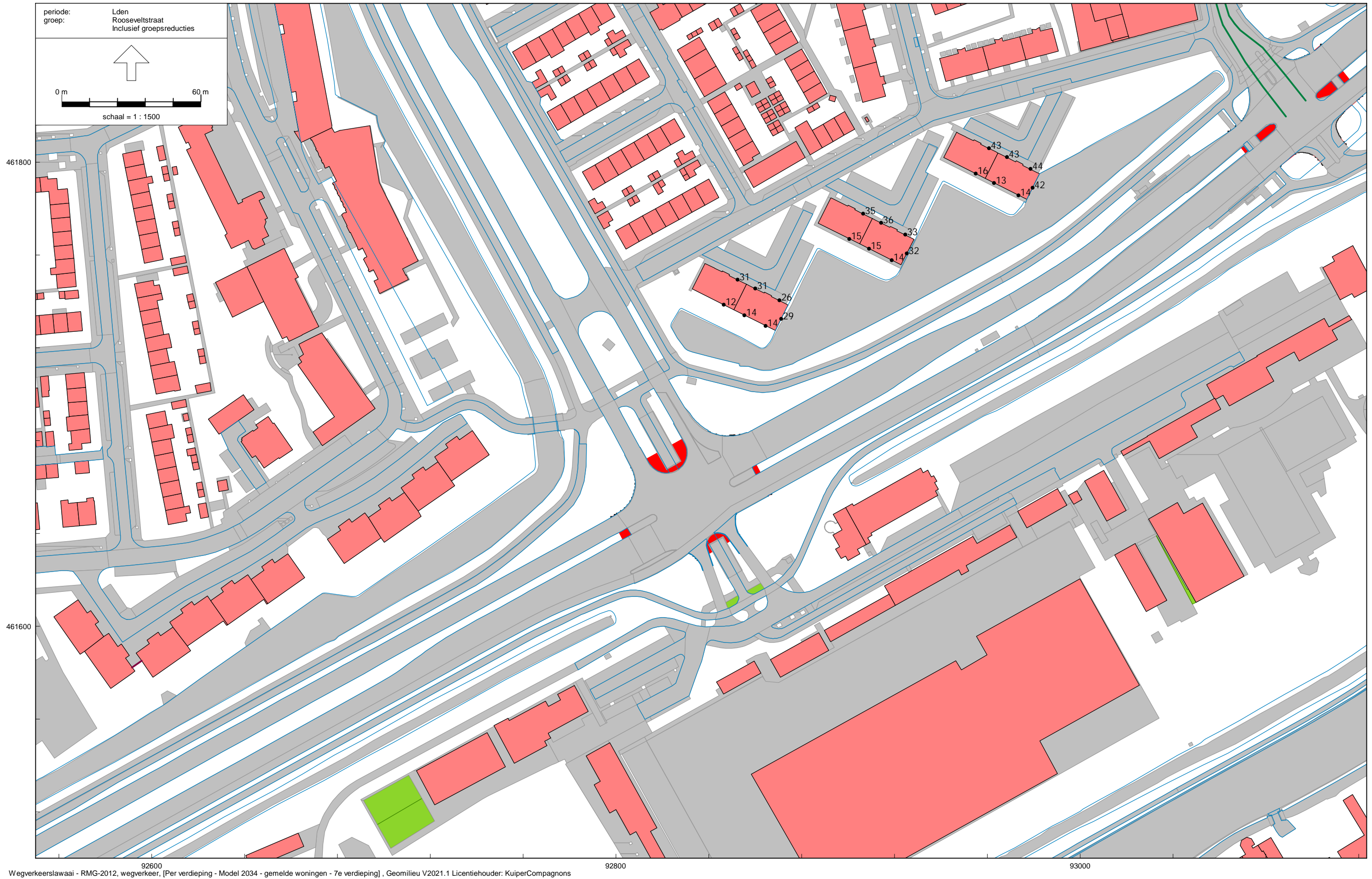
Bijlage 5.2.4: Geluidsbelasting tgv Rooseveltstraat
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 4e verdieping



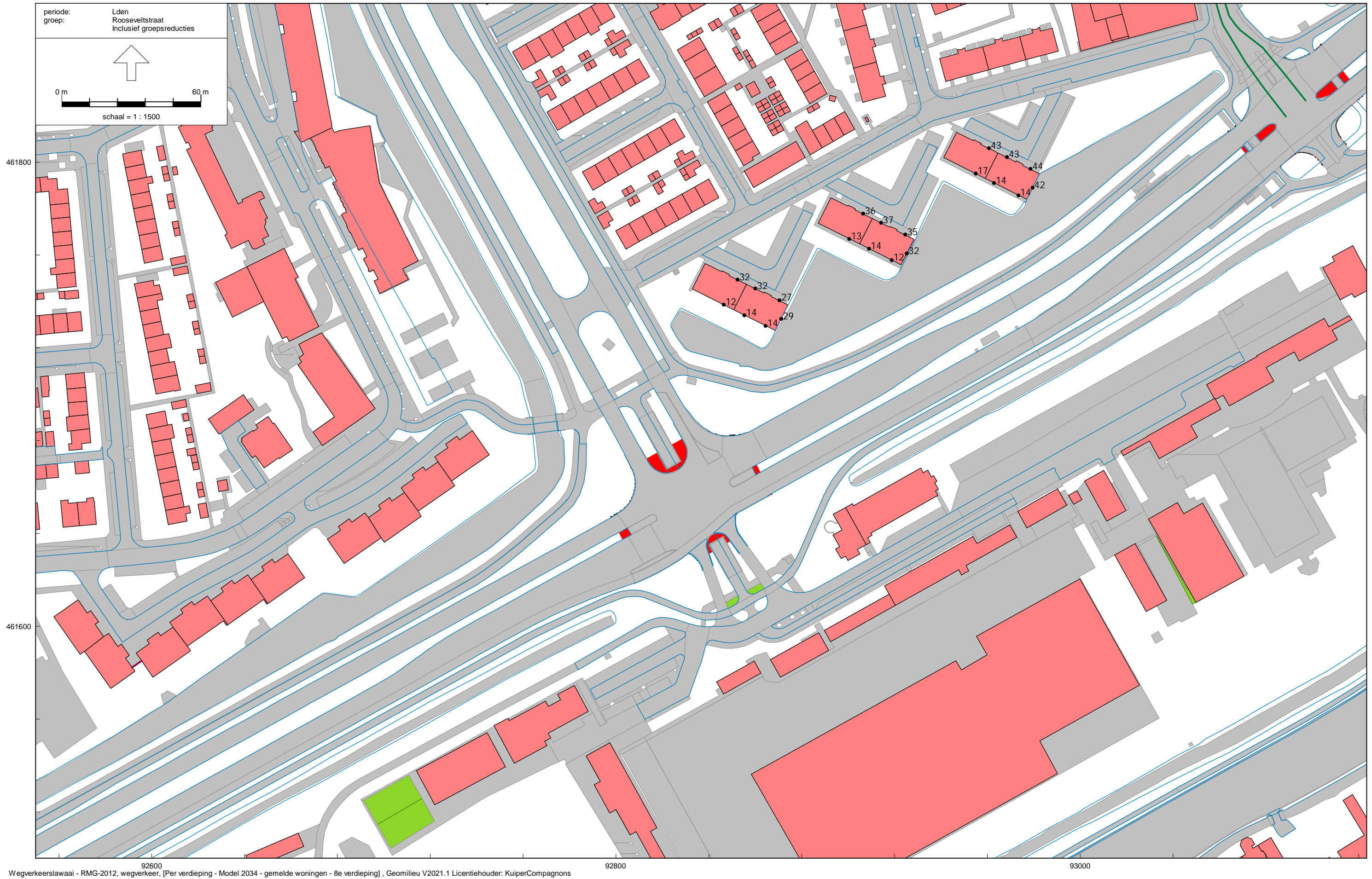
Bijlage 5.2.5: Geluidsbelasting tgv Rooseveltstraat
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 5e verdieping



Bijlage 5.2.6: Geluidsbelasting tgv Rooseveltstraat
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 6e verdieping



Bijlage 5.2.7: Geluidsbelasting tgv Rooseveltstraat
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 7e verdieping



Bijlage 5.2.8: Geluidsbelasting tgv Rooseveltstraat
Waarden na aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Woningen op 8e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AL_006a_A	Apollolaan 6	4,50	27,23	23,58	16,56	27,29	
AL_006b_A	Apollolaan 6	4,50	28,29	24,56	17,77	28,37	
AL_008a_A	Apollolaan 8	7,50	28,05	24,38	17,32	28,09	
AL_008b_A	Apollolaan 8	7,50	29,21	25,45	18,63	29,27	
AL_010a_A	Apollolaan 10	10,50	28,09	24,40	17,35	28,12	
AL_010b_A	Apollolaan 10	10,50	29,26	25,49	18,68	29,32	
AL_012a_A	Apollolaan 12	13,50	27,98	24,29	17,24	28,01	
AL_012b_A	Apollolaan 12	13,50	29,28	25,51	18,70	29,34	
AL_014a_A	Apollolaan 14	16,50	27,88	24,18	17,13	27,90	
AL_014b_A	Apollolaan 14	16,50	29,42	25,64	18,84	29,47	
AL_016a_A	Apollolaan 16	19,50	28,03	24,32	17,27	28,05	
AL_016b_A	Apollolaan 16	19,50	30,48	26,74	19,92	30,55	
AL_018_A	Apollolaan 18	4,50	31,33	27,63	20,57	31,35	
AL_020_A	Apollolaan 20	7,50	30,89	27,18	20,12	30,91	
AL_022_A	Apollolaan 22	10,50	30,70	26,98	19,93	30,71	
AL_024_A	Apollolaan 24	13,50	30,59	26,86	19,82	30,60	
AL_026_A	Apollolaan 26	16,50	30,55	26,82	19,78	30,56	
AL_028_A	Apollolaan 28	19,50	30,71	26,97	19,93	30,72	
AL_038_A	Apollolaan 38	4,50	31,67	27,99	20,92	31,70	
AL_040_A	Apollolaan 40	7,50	31,26	27,56	20,50	31,28	
AL_042_A	Apollolaan 42	10,50	31,09	27,38	20,32	31,11	
AL_044_A	Apollolaan 44	13,50	30,97	27,26	20,21	30,99	
AL_046_A	Apollolaan 46	16,50	30,38	26,65	19,57	30,38	
AL_048_A	Apollolaan 48	19,50	30,54	26,81	19,73	30,54	
AL_050_A	Apollolaan 50	4,50	32,49	28,81	21,74	32,52	
AL_052_A	Apollolaan 52	7,50	31,85	28,13	21,07	31,86	
AL_054_A	Apollolaan 54	10,50	31,67	27,94	20,90	31,68	
AL_056_A	Apollolaan 56	13,50	31,52	27,79	20,75	31,53	
AL_058_A	Apollolaan 58	16,50	30,17	26,43	19,36	30,17	
AL_060_A	Apollolaan 60	19,50	30,31	26,58	19,49	30,31	
AL_070_A	Apollolaan 70	4,50	32,91	29,22	22,14	32,93	
AL_072_A	Apollolaan 72	7,50	32,12	28,38	21,31	32,12	
AL_074_A	Apollolaan 74	10,50	31,93	28,18	21,13	31,93	
AL_076_A	Apollolaan 76	13,50	31,78	28,03	20,97	31,78	
AL_078_A	Apollolaan 78	16,50	29,89	26,15	19,04	29,88	
AL_080_A	Apollolaan 80	19,50	30,07	26,33	19,21	30,05	
AL_082_A	Apollolaan 82	4,50	31,94	28,22	21,10	31,93	
AL_084_A	Apollolaan 84	7,50	31,31	27,57	20,49	31,30	
AL_086_A	Apollolaan 86	10,50	31,55	27,83	20,76	31,56	
AL_088_A	Apollolaan 88	13,50	31,43	27,71	20,65	31,44	
AL_090_A	Apollolaan 90	16,50	29,69	25,94	18,86	29,68	
AL_092_A	Apollolaan 92	19,50	29,80	26,05	18,96	29,79	
AL_102_A	Apollolaan 102	4,50	30,82	27,09	20,02	30,82	
AL_104_A	Apollolaan 104	7,50	29,59	25,82	18,77	29,58	
AL_106_A	Apollolaan 106	10,50	29,44	25,67	18,63	29,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AL_108_A	Apollolaan 108	13,50	29,29	25,52	18,48	29,28
AL_110_A	Apollolaan 110	16,50	26,77	22,98	15,90	26,74
AL_112_A	Apollolaan 112	19,50	26,99	23,21	16,11	26,96
AL_114a_A	Apollolaan 114	4,50	30,85	27,15	20,07	30,86
AL_114b_A	Apollolaan 114	4,50	22,40	18,32	11,85	22,40
AL_116a_A	Apollolaan 116	7,50	30,50	26,81	19,76	30,53
AL_116b_A	Apollolaan 116	7,50	22,65	18,50	12,10	22,63
AL_118a_A	Apollolaan 118	10,50	31,13	27,45	20,42	31,17
AL_118b_A	Apollolaan 118	10,50	22,65	18,47	12,09	22,63
AL_120a_A	Apollolaan 120	13,50	31,06	27,37	20,35	31,10
AL_120b_A	Apollolaan 120	13,50	20,39	16,22	9,84	20,37
AL_122a_A	Apollolaan 122	16,50	29,07	25,40	18,40	29,12
AL_122b_A	Apollolaan 122	16,50	21,39	17,24	10,84	21,37
AL_124a_A	Apollolaan 124	19,50	29,26	25,58	18,58	29,31
AL_124b_A	Apollolaan 124	19,50	21,46	17,35	10,92	21,46
AL_130a_A	Apollolaan 130	4,50	30,31	26,57	19,53	30,32
AL_130b_A	Apollolaan 130	4,50	30,40	26,66	19,62	30,41
AL_132a_A	Apollolaan 132	7,50	29,07	25,32	18,30	29,08
AL_132b_A	Apollolaan 132	7,50	28,19	24,42	17,50	28,21
AL_134a_A	Apollolaan 134	10,50	29,71	25,98	18,97	29,73
AL_134b_A	Apollolaan 134	10,50	28,91	25,14	18,22	28,93
AL_136a_A	Apollolaan 136	13,50	30,11	26,39	19,39	30,14
AL_136b_A	Apollolaan 136	13,50	28,98	25,19	18,29	29,00
AL_138a_A	Apollolaan 138	16,50	29,89	26,15	19,17	29,91
AL_138Aa_A	Apollolaan 138A	19,50	28,92	25,20	18,23	28,96
AL_138Ab_A	Apollolaan 138A	19,50	29,50	25,69	18,83	29,52
AL_138b_A	Apollolaan 138	16,50	29,04	25,23	18,36	29,06
AL_140_A	Apollolaan 140	4,50	31,97	28,27	21,18	31,98
AL_142_A	Apollolaan 142	7,50	30,26	26,54	19,48	30,27
AL_144_A	Apollolaan 144	10,50	30,48	26,75	19,69	30,49
AL_146_A	Apollolaan 146	13,50	30,35	26,62	19,57	30,36
AL_148_A	Apollolaan 148	16,50	29,60	25,88	18,82	29,61
AL_150_A	Apollolaan 150	19,50	29,22	25,50	18,44	29,23
AL_152_A	Apollolaan 152	4,50	29,67	25,94	18,88	29,68
AL_154_A	Apollolaan 154	7,50	26,96	23,27	16,21	26,99
AL_156_A	Apollolaan 156	10,50	26,85	23,15	16,10	26,87
AL_158_A	Apollolaan 158	13,50	26,74	23,02	15,99	26,76
AL_160_A	Apollolaan 160	16,50	26,63	22,90	15,88	26,65
AL_160A_A	Apollolaan 160A	19,50	26,68	22,94	15,92	26,69
AL_162_A	Apollolaan 162	4,50	30,65	26,92	19,83	30,65
AL_164_A	Apollolaan 164	7,50	28,69	24,94	17,90	28,69
AL_166_A	Apollolaan 166	10,50	28,56	24,81	17,78	28,56
AL_168_A	Apollolaan 168	13,50	28,44	24,68	17,65	28,44
AL_170_A	Apollolaan 170	16,50	28,34	24,57	17,55	28,34
AL_172_A	Apollolaan 172	19,50	26,46	22,73	15,71	26,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AL_174_A	Apollolaan 174	4,50	30,84	27,08	20,04	30,84	
AL_176_A	Apollolaan 176	7,50	27,90	24,18	17,12	27,91	
AL_178_A	Apollolaan 178	10,50	27,76	24,03	16,98	27,77	
AL_180_A	Apollolaan 180	13,50	27,62	23,89	16,84	27,63	
AL_182_A	Apollolaan 182	16,50	27,50	23,76	16,72	27,51	
AL_182A_A	Apollolaan 182A	19,50	27,60	23,85	16,81	27,60	
AL_184_A	Apollolaan 184	4,50	31,08	27,34	20,28	31,08	
AL_186_A	Apollolaan 186	7,50	30,01	26,27	19,23	30,02	
AL_188_A	Apollolaan 188	10,50	29,82	26,08	19,04	29,83	
AL_190_A	Apollolaan 190	13,50	29,64	25,89	18,86	29,64	
AL_192_A	Apollolaan 192	16,50	29,48	25,73	18,70	29,48	
AL_194_A	Apollolaan 194	19,50	29,57	25,81	18,78	29,57	
AL_196_A	Apollolaan 196	4,50	29,65	25,93	18,83	29,65	
AL_198_A	Apollolaan 198	7,50	28,17	24,45	17,37	28,17	
AL_200_A	Apollolaan 200	10,50	28,06	24,34	17,26	28,06	
AL_202_A	Apollolaan 202	13,50	27,94	24,22	17,15	27,95	
AL_204_A	Apollolaan 204	16,50	27,84	24,11	17,04	27,84	
AL_204A_A	Apollolaan 204A	19,50	27,82	24,09	17,02	27,82	
AL_206a_A	Apollolaan 206	4,50	29,87	26,16	19,04	29,87	
AL_206b_A	Apollolaan 206	4,50	19,17	15,42	8,35	19,16	
AL_208a_A	Apollolaan 208	7,50	28,48	24,76	17,67	28,48	
AL_208b_A	Apollolaan 208	7,50	19,21	15,43	8,39	19,20	
AL_210a_A	Apollolaan 210	10,50	28,37	24,65	17,56	28,37	
AL_210b_A	Apollolaan 210	10,50	19,28	15,46	8,47	19,26	
AL_212a_A	Apollolaan 212	13,50	28,25	24,52	17,44	28,25	
AL_212b_A	Apollolaan 212	13,50	9,55	5,41	-1,02	9,53	
AL_214a_A	Apollolaan 214	16,50	28,14	24,41	17,33	28,14	
AL_214b_A	Apollolaan 214	16,50	12,05	7,87	1,50	12,03	
AL_216a_A	Apollolaan 216	19,50	28,12	24,38	17,31	28,12	
AL_216b_A	Apollolaan 216	19,50	11,45	7,41	0,91	11,46	
AL_220a_A	Apollolaan 220	7,50	26,27	22,58	15,50	26,29	
AL_220b_A	Apollolaan 220	7,50	17,02	12,87	6,45	17,00	
AL_222a_A	Apollolaan 222	10,50	26,14	22,45	15,37	26,16	
AL_222b_A	Apollolaan 222	10,50	16,75	12,58	6,18	16,72	
AL_224a_A	Apollolaan 224	13,50	26,03	22,32	15,26	26,05	
AL_224b_A	Apollolaan 224	13,50	12,41	8,28	1,85	12,40	
AL_226a_A	Apollolaan 226	16,50	25,94	22,22	15,17	25,95	
AL_226Aa_A	Apollolaan 226A	19,50	26,07	22,34	15,29	26,08	
AL_226Ab_A	Apollolaan 226A	19,50	10,98	6,96	0,43	10,99	
AL_226b_A	Apollolaan 226	16,50	12,37	8,26	1,82	12,36	
JvC_018a_A	Jacob van Campenlaan 18	4,50	24,73	20,73	14,18	24,75	
JvC_018b_A	Jacob van Campenlaan 18	4,50	44,76	41,02	33,94	44,75	
JvC_020a_A	Jacob van Campenlaan 20	7,50	24,32	20,27	13,77	24,32	
JvC_020b_A	Jacob van Campenlaan 20	7,50	45,64	41,90	34,83	45,64	
JvC_022a_A	Jacob van Campenlaan 22	10,50	22,93	18,85	12,38	22,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_022b_A	Jacob van Campenlaan 22	10,50	46,21	42,47	35,41	46,21	
JvC_024a_A	Jacob van Campenlaan 24	13,50	21,11	17,03	10,57	21,11	
JvC_024b_A	Jacob van Campenlaan 24	13,50	46,77	43,05	35,99	46,78	
JvC_026a_A	Jacob van Campenlaan 26	16,50	19,83	15,83	9,29	19,85	
JvC_026b_A	Jacob van Campenlaan 26	16,50	47,57	43,90	36,85	47,61	
JvC_028a_A	Jacob van Campenlaan 28	19,50	20,49	16,53	9,96	20,52	
JvC_028b_A	Jacob van Campenlaan 28	19,50	48,07	44,42	37,37	48,12	
JvC_030a_A	Jacob van Campenlaan 30	22,50	21,45	17,54	10,92	21,49	
JvC_030b_A	Jacob van Campenlaan 30	22,50	48,32	44,68	37,64	48,38	
JvC_032a_A	Jacob van Campenlaan 32	25,50	22,40	18,55	11,88	22,46	
JvC_032b_A	Jacob van Campenlaan 32	25,50	48,31	44,67	37,64	48,37	
JvC_034a_A	Jacob van Campenlaan 34	4,50	23,85	19,87	13,31	23,87	
JvC_034b_A	Jacob van Campenlaan 34	4,50	45,09	41,34	34,26	45,08	
JvC_036a_A	Jacob van Campenlaan 36	7,50	23,54	19,51	13,00	23,55	
JvC_036b_A	Jacob van Campenlaan 36	7,50	46,01	42,25	35,18	46,00	
JvC_038a_A	Jacob van Campenlaan 38	10,50	21,37	17,28	10,82	21,37	
JvC_038b_A	Jacob van Campenlaan 38	10,50	46,51	42,76	35,70	46,51	
JvC_040a_A	Jacob van Campenlaan 40	13,50	18,74	14,60	8,18	18,72	
JvC_040b_A	Jacob van Campenlaan 40	13,50	46,91	43,17	36,12	46,91	
JvC_042a_A	Jacob van Campenlaan 42	16,50	16,24	12,10	5,69	16,23	
JvC_042b_A	Jacob van Campenlaan 42	16,50	47,56	43,87	36,82	47,59	
JvC_044a_A	Jacob van Campenlaan 44	19,50	16,77	12,64	6,22	16,76	
JvC_044b_A	Jacob van Campenlaan 44	19,50	47,92	44,25	37,20	47,96	
JvC_046a_A	Jacob van Campenlaan 46	22,50	17,83	13,73	7,29	17,83	
JvC_046b_A	Jacob van Campenlaan 46	22,50	48,35	44,69	37,66	48,40	
JvC_048a_A	Jacob van Campenlaan 48	25,50	18,75	14,76	8,23	18,78	
JvC_048b_A	Jacob van Campenlaan 48	25,50	48,35	44,71	37,68	48,41	
JvC_050a_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	45,67	41,93	34,85	45,66	
JvC_050b_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	31,32	27,66	20,74	31,40	
JvC_050c_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	45,52	41,77	34,69	45,51	
JvC_052a_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	46,59	42,84	35,76	46,58	
JvC_052b_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	31,56	27,86	20,97	31,63	
JvC_052c_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	46,50	42,74	35,68	46,49	
JvC_054a_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	47,32	43,58	36,50	47,31	
JvC_054b_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	31,45	27,74	20,86	31,52	
JvC_054c_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	47,08	43,33	36,27	47,08	
JvC_056a_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	47,31	43,56	36,48	47,30	
JvC_056b_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	22,93	19,04	12,39	22,97	
JvC_056c_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	47,24	43,49	36,44	47,24	
JvC_058a_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	47,28	43,53	36,46	47,27	
JvC_058b_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	17,04	12,84	6,49	17,01	
JvC_058c_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	47,63	43,90	36,85	47,64	
JvC_060a_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	47,25	43,50	36,42	47,24	
JvC_060b_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	17,66	13,47	7,11	17,64	
JvC_060c_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	48,17	44,48	37,43	48,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_062a_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	47,21	43,46	36,38	47,20	
JvC_062b_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	18,63	14,48	8,09	18,62	
JvC_062c_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	48,68	45,02	37,98	48,73	
JvC_064a_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	47,16	43,41	36,33	47,15	
JvC_064b_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	18,94	14,87	8,41	18,95	
JvC_064c_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	48,86	45,20	38,17	48,91	
JvC_082a_A	Jacob van Campenlaan 82	4,50	20,52	16,49	9,97	20,53	
JvC_082b_A	Jacob van Campenlaan 82	4,50	28,62	24,61	18,07	28,63	
JvC_084a_A	Jacob van Campenlaan 84	7,50	20,86	16,79	10,32	20,86	
JvC_084b_A	Jacob van Campenlaan 84	7,50	29,94	25,93	19,39	29,95	
JvC_086a_A	Jacob van Campenlaan 86	10,50	21,05	16,97	10,50	21,05	
JvC_086b_A	Jacob van Campenlaan 86	10,50	31,72	27,76	21,18	31,75	
JvC_088a_A	Jacob van Campenlaan 88	13,50	18,12	14,00	7,58	18,11	
JvC_088b_A	Jacob van Campenlaan 88	13,50	34,83	31,04	24,31	34,90	
JvC_090a_A	Jacob van Campenlaan 90	16,50	18,26	14,18	7,72	18,26	
JvC_090b_A	Jacob van Campenlaan 90	16,50	37,83	34,20	27,33	37,94	
JvC_092a_A	Jacob van Campenlaan 92	19,50	18,78	14,72	8,24	18,79	
JvC_092b_A	Jacob van Campenlaan 92	19,50	38,89	35,30	28,40	39,01	
JvC_094a_A	Jacob van Campenlaan 94	22,50	19,56	15,53	9,03	19,57	
JvC_094b_A	Jacob van Campenlaan 94	22,50	39,60	36,02	29,11	39,72	
JvC_096a_A	Jacob van Campenlaan 96	25,50	18,15	14,07	7,61	18,15	
JvC_096b_A	Jacob van Campenlaan 96	25,50	40,43	36,87	29,94	40,56	
JvC_098a_A	Jacob van Campenlaan 98	4,50	20,00	15,99	9,46	20,02	
JvC_098b_A	Jacob van Campenlaan 98	4,50	30,86	26,88	20,30	30,88	
JvC_100a_A	Jacob van Campenlaan 100	7,50	20,40	16,33	9,86	20,40	
JvC_100b_A	Jacob van Campenlaan 100	7,50	33,43	29,56	22,88	33,47	
JvC_102a_A	Jacob van Campenlaan 102	10,50	20,65	16,56	10,10	20,65	
JvC_102b_A	Jacob van Campenlaan 102	10,50	36,65	32,94	26,12	36,73	
JvC_104a_A	Jacob van Campenlaan 104	13,50	18,28	14,14	7,74	18,27	
JvC_104b_A	Jacob van Campenlaan 104	13,50	37,80	34,10	27,28	37,89	
JvC_106a_A	Jacob van Campenlaan 106	16,50	18,46	14,36	7,92	18,46	
JvC_106b_A	Jacob van Campenlaan 106	16,50	39,31	35,71	28,81	39,43	
JvC_108a_A	Jacob van Campenlaan 108	19,50	18,99	14,90	8,45	18,99	
JvC_108b_A	Jacob van Campenlaan 108	19,50	39,90	36,33	29,41	40,03	
JvC_110a_A	Jacob van Campenlaan 110	22,50	19,70	15,63	9,16	19,70	
JvC_110b_A	Jacob van Campenlaan 110	22,50	40,57	37,01	30,08	40,70	
JvC_112a_A	Jacob van Campenlaan 112	25,50	18,81	14,77	8,28	18,82	
JvC_112b_A	Jacob van Campenlaan 112	25,50	41,46	37,92	30,97	41,59	
JvC_114a_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	34,60	30,88	23,73	34,59	
JvC_114b_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	19,49	15,47	8,94	19,50	
JvC_114c_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	29,84	25,84	19,27	29,85	
JvC_116a_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	35,16	31,44	24,28	35,14	
JvC_116b_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	19,92	15,83	9,37	19,92	
JvC_116c_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	31,40	27,47	20,85	31,43	
JvC_118a_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	35,75	32,03	24,87	35,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_118b_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	20,11	16,01	9,57	20,11	
JvC_118c_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	35,45	31,73	24,91	35,53	
JvC_120a_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	36,33	32,61	25,45	36,31	
JvC_120b_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	17,80	13,65	7,26	17,79	
JvC_120c_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	36,33	32,62	25,79	36,41	
JvC_122a_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	36,85	33,12	25,96	36,83	
JvC_122b_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	18,04	13,91	7,49	18,03	
JvC_122c_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	37,20	33,55	26,68	37,30	
JvC_124a_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	36,89	33,16	26,02	36,87	
JvC_124b_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	18,63	14,52	8,09	18,63	
JvC_124c_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	37,41	33,80	26,90	37,52	
JvC_126a_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	36,93	33,19	26,06	36,91	
JvC_126b_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	19,37	15,28	8,82	19,37	
JvC_126c_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	38,01	34,43	27,51	38,13	
JvC_128a_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	37,00	33,26	26,14	36,98	
JvC_128b_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	17,47	13,38	6,94	17,47	
JvC_128c_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	39,65	36,10	29,15	39,78	
JvC_146a_A	Jacob van Campenlaan 146	4,50	23,29	19,30	12,73	23,30	
JvC_146b_A	Jacob van Campenlaan 146	4,50	28,64	24,61	18,09	28,65	
JvC_148a_A	Jacob van Campenlaan 148	7,50	23,89	19,93	13,33	23,91	
JvC_148b_A	Jacob van Campenlaan 148	7,50	29,77	25,76	19,22	29,78	
JvC_150a_A	Jacob van Campenlaan 150	10,50	20,21	16,13	9,66	20,21	
JvC_150b_A	Jacob van Campenlaan 150	10,50	31,63	27,73	21,07	31,66	
JvC_152a_A	Jacob van Campenlaan 152	13,50	20,63	16,58	10,08	20,63	
JvC_152b_A	Jacob van Campenlaan 152	13,50	33,33	29,53	22,80	33,39	
JvC_154a_A	Jacob van Campenlaan 154	16,50	19,61	15,54	9,06	19,61	
JvC_154b_A	Jacob van Campenlaan 154	16,50	33,64	29,88	23,12	33,72	
JvC_156a_A	Jacob van Campenlaan 156	19,50	19,62	15,56	9,07	19,62	
JvC_156b_A	Jacob van Campenlaan 156	19,50	34,71	31,01	24,20	34,80	
JvC_158a_A	Jacob van Campenlaan 158	22,50	16,99	12,99	6,47	17,01	
JvC_158b_A	Jacob van Campenlaan 158	22,50	36,06	32,43	25,56	36,17	
JvC_160a_A	Jacob van Campenlaan 160	25,50	16,88	12,94	6,36	16,92	
JvC_160b_A	Jacob van Campenlaan 160	25,50	36,87	33,25	26,37	36,98	
JvC_162a_A	Jacob van Campenlaan 162	4,50	23,61	19,60	13,05	23,62	
JvC_162b_A	Jacob van Campenlaan 162	4,50	28,71	24,67	18,16	28,72	
JvC_164a_A	Jacob van Campenlaan 164	7,50	24,12	20,13	13,55	24,13	
JvC_164b_A	Jacob van Campenlaan 164	7,50	29,68	25,67	19,14	29,70	
JvC_166a_A	Jacob van Campenlaan 166	10,50	20,61	16,48	10,05	20,60	
JvC_166b_A	Jacob van Campenlaan 166	10,50	30,96	27,00	20,40	30,98	
JvC_168a_A	Jacob van Campenlaan 168	13,50	20,77	16,69	10,22	20,77	
JvC_168b_A	Jacob van Campenlaan 168	13,50	33,80	30,02	23,26	33,87	
JvC_170a_A	Jacob van Campenlaan 170	16,50	19,74	15,62	9,19	19,73	
JvC_170b_A	Jacob van Campenlaan 170	16,50	33,99	30,27	23,49	34,08	
JvC_172a_A	Jacob van Campenlaan 172	19,50	19,97	15,87	9,42	19,96	
JvC_172b_A	Jacob van Campenlaan 172	19,50	34,69	31,00	24,19	34,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltstraat
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
JvC_174a_A	Jacob van Campenlaan 174	22,50	18,56	14,53	8,03	18,57
JvC_174b_A	Jacob van Campenlaan 174	22,50	36,10	32,47	25,61	36,21
JvC_176a_A	Jacob van Campenlaan 176	25,50	18,85	14,89	8,32	18,88
JvC_176b_A	Jacob van Campenlaan 176	25,50	36,80	33,18	26,30	36,91
JvC_178a_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	35,03	31,39	24,29	35,07
JvC_178b_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	23,39	19,36	12,83	23,40
JvC_178c_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	31,12	27,27	20,42	31,12
JvC_180a_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	34,86	31,20	24,12	34,89
JvC_180b_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	23,21	19,20	12,63	23,21
JvC_180c_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	31,55	27,68	20,87	31,56
JvC_182a_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	33,42	29,68	22,56	33,40
JvC_182b_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	19,85	15,72	9,30	19,84
JvC_182c_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	31,97	28,08	21,30	31,97
JvC_184a_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	32,88	29,14	22,03	32,87
JvC_184b_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	19,84	15,74	9,29	19,83
JvC_184c_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	34,02	30,28	23,47	34,09
JvC_186a_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	33,13	29,38	22,26	33,11
JvC_186b_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	19,20	15,10	8,66	19,20
JvC_186c_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	33,07	29,32	22,56	33,15
JvC_188a_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	33,63	29,88	22,77	33,61
JvC_188b_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	19,57	15,50	9,03	19,57
JvC_188c_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	31,52	27,71	20,99	31,58
JvC_190a_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	34,14	30,38	23,29	34,12
JvC_190b_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	18,64	14,61	8,11	18,65
JvC_190c_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	30,48	26,56	19,94	30,51
JvC_192a_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	34,44	30,67	23,61	34,43
JvC_192b_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	19,17	15,23	8,65	19,21
JvC_192c_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	31,71	27,82	21,17	31,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
AL_006a_A	Apollolaan 6	4,50	22,23	18,58	11,56	22,29	
AL_006b_A	Apollolaan 6	4,50	23,29	19,56	12,77	23,37	
AL_008a_A	Apollolaan 8	7,50	23,05	19,38	12,32	23,09	
AL_008b_A	Apollolaan 8	7,50	24,21	20,45	13,63	24,27	
AL_010a_A	Apollolaan 10	10,50	23,09	19,40	12,35	23,12	
AL_010b_A	Apollolaan 10	10,50	24,26	20,49	13,68	24,32	
AL_012a_A	Apollolaan 12	13,50	22,98	19,29	12,24	23,01	
AL_012b_A	Apollolaan 12	13,50	24,28	20,51	13,70	24,34	
AL_014a_A	Apollolaan 14	16,50	22,88	19,18	12,13	22,90	
AL_014b_A	Apollolaan 14	16,50	24,42	20,64	13,84	24,47	
AL_016a_A	Apollolaan 16	19,50	23,03	19,32	12,27	23,05	
AL_016b_A	Apollolaan 16	19,50	25,48	21,74	14,92	25,55	
AL_018_A	Apollolaan 18	4,50	26,33	22,63	15,57	26,35	
AL_020_A	Apollolaan 20	7,50	25,89	22,18	15,12	25,91	
AL_022_A	Apollolaan 22	10,50	25,70	21,98	14,93	25,71	
AL_024_A	Apollolaan 24	13,50	25,59	21,86	14,82	25,60	
AL_026_A	Apollolaan 26	16,50	25,55	21,82	14,78	25,56	
AL_028_A	Apollolaan 28	19,50	25,71	21,97	14,93	25,72	
AL_038_A	Apollolaan 38	4,50	26,67	22,99	15,92	26,70	
AL_040_A	Apollolaan 40	7,50	26,26	22,56	15,50	26,28	
AL_042_A	Apollolaan 42	10,50	26,09	22,38	15,32	26,11	
AL_044_A	Apollolaan 44	13,50	25,97	22,26	15,21	25,99	
AL_046_A	Apollolaan 46	16,50	25,38	21,65	14,57	25,38	
AL_048_A	Apollolaan 48	19,50	25,54	21,81	14,73	25,54	
AL_050_A	Apollolaan 50	4,50	27,49	23,81	16,74	27,52	
AL_052_A	Apollolaan 52	7,50	26,85	23,13	16,07	26,86	
AL_054_A	Apollolaan 54	10,50	26,67	22,94	15,90	26,68	
AL_056_A	Apollolaan 56	13,50	26,52	22,79	15,75	26,53	
AL_058_A	Apollolaan 58	16,50	25,17	21,43	14,36	25,17	
AL_060_A	Apollolaan 60	19,50	25,31	21,58	14,49	25,31	
AL_070_A	Apollolaan 70	4,50	27,91	24,22	17,14	27,93	
AL_072_A	Apollolaan 72	7,50	27,12	23,38	16,31	27,12	
AL_074_A	Apollolaan 74	10,50	26,93	23,18	16,13	26,93	
AL_076_A	Apollolaan 76	13,50	26,78	23,03	15,97	26,78	
AL_078_A	Apollolaan 78	16,50	24,89	21,15	14,04	24,88	
AL_080_A	Apollolaan 80	19,50	25,07	21,33	14,21	25,05	
AL_082_A	Apollolaan 82	4,50	26,94	23,22	16,10	26,93	
AL_084_A	Apollolaan 84	7,50	26,31	22,57	15,49	26,30	
AL_086_A	Apollolaan 86	10,50	26,55	22,83	15,76	26,56	
AL_088_A	Apollolaan 88	13,50	26,43	22,71	15,65	26,44	
AL_090_A	Apollolaan 90	16,50	24,69	20,94	13,86	24,68	
AL_092_A	Apollolaan 92	19,50	24,80	21,05	13,96	24,79	
AL_102_A	Apollolaan 102	4,50	25,82	22,09	15,02	25,82	
AL_104_A	Apollolaan 104	7,50	24,59	20,82	13,77	24,58	
AL_106_A	Apollolaan 106	10,50	24,44	20,67	13,63	24,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AL_108_A	Apollolaan 108	13,50	24,29	20,52	13,48	24,28
AL_110_A	Apollolaan 110	16,50	21,77	17,98	10,90	21,74
AL_112_A	Apollolaan 112	19,50	21,99	18,21	11,11	21,96
AL_114a_A	Apollolaan 114	4,50	25,85	22,15	15,07	25,86
AL_114b_A	Apollolaan 114	4,50	17,40	13,32	6,85	17,40
AL_116a_A	Apollolaan 116	7,50	25,50	21,81	14,76	25,53
AL_116b_A	Apollolaan 116	7,50	17,65	13,50	7,10	17,63
AL_118a_A	Apollolaan 118	10,50	26,13	22,45	15,42	26,17
AL_118b_A	Apollolaan 118	10,50	17,65	13,47	7,09	17,63
AL_120a_A	Apollolaan 120	13,50	26,06	22,37	15,35	26,10
AL_120b_A	Apollolaan 120	13,50	15,39	11,22	4,84	15,37
AL_122a_A	Apollolaan 122	16,50	24,07	20,40	13,40	24,12
AL_122b_A	Apollolaan 122	16,50	16,39	12,24	5,84	16,37
AL_124a_A	Apollolaan 124	19,50	24,26	20,58	13,58	24,31
AL_124b_A	Apollolaan 124	19,50	16,46	12,35	5,92	16,46
AL_130a_A	Apollolaan 130	4,50	25,31	21,57	14,53	25,32
AL_130b_A	Apollolaan 130	4,50	25,40	21,66	14,62	25,41
AL_132a_A	Apollolaan 132	7,50	24,07	20,32	13,30	24,08
AL_132b_A	Apollolaan 132	7,50	23,19	19,42	12,50	23,21
AL_134a_A	Apollolaan 134	10,50	24,71	20,98	13,97	24,73
AL_134b_A	Apollolaan 134	10,50	23,91	20,14	13,22	23,93
AL_136a_A	Apollolaan 136	13,50	25,11	21,39	14,39	25,14
AL_136b_A	Apollolaan 136	13,50	23,98	20,19	13,29	24,00
AL_138a_A	Apollolaan 138	16,50	24,89	21,15	14,17	24,91
AL_138Aa_A	Apollolaan 138A	19,50	23,92	20,20	13,23	23,96
AL_138Ab_A	Apollolaan 138A	19,50	24,50	20,69	13,83	24,52
AL_138b_A	Apollolaan 138	16,50	24,04	20,23	13,36	24,06
AL_140_A	Apollolaan 140	4,50	26,97	23,27	16,18	26,98
AL_142_A	Apollolaan 142	7,50	25,26	21,54	14,48	25,27
AL_144_A	Apollolaan 144	10,50	25,48	21,75	14,69	25,49
AL_146_A	Apollolaan 146	13,50	25,35	21,62	14,57	25,36
AL_148_A	Apollolaan 148	16,50	24,60	20,88	13,82	24,61
AL_150_A	Apollolaan 150	19,50	24,22	20,50	13,44	24,23
AL_152_A	Apollolaan 152	4,50	24,67	20,94	13,88	24,68
AL_154_A	Apollolaan 154	7,50	21,96	18,27	11,21	21,99
AL_156_A	Apollolaan 156	10,50	21,85	18,15	11,10	21,87
AL_158_A	Apollolaan 158	13,50	21,74	18,02	10,99	21,76
AL_160_A	Apollolaan 160	16,50	21,63	17,90	10,88	21,65
AL_160A_A	Apollolaan 160A	19,50	21,68	17,94	10,92	21,69
AL_162_A	Apollolaan 162	4,50	25,65	21,92	14,83	25,65
AL_164_A	Apollolaan 164	7,50	23,69	19,94	12,90	23,69
AL_166_A	Apollolaan 166	10,50	23,56	19,81	12,78	23,56
AL_168_A	Apollolaan 168	13,50	23,44	19,68	12,65	23,44
AL_170_A	Apollolaan 170	16,50	23,34	19,57	12,55	23,34
AL_172_A	Apollolaan 172	19,50	21,46	17,73	10,71	21,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AL_174_A	Apollolaan 174	4,50	25,84	22,08	15,04	25,84
AL_176_A	Apollolaan 176	7,50	22,90	19,18	12,12	22,91
AL_178_A	Apollolaan 178	10,50	22,76	19,03	11,98	22,77
AL_180_A	Apollolaan 180	13,50	22,62	18,89	11,84	22,63
AL_182_A	Apollolaan 182	16,50	22,50	18,76	11,72	22,51
AL_182A_A	Apollolaan 182A	19,50	22,60	18,85	11,81	22,60
AL_184_A	Apollolaan 184	4,50	26,08	22,34	15,28	26,08
AL_186_A	Apollolaan 186	7,50	25,01	21,27	14,23	25,02
AL_188_A	Apollolaan 188	10,50	24,82	21,08	14,04	24,83
AL_190_A	Apollolaan 190	13,50	24,64	20,89	13,86	24,64
AL_192_A	Apollolaan 192	16,50	24,48	20,73	13,70	24,48
AL_194_A	Apollolaan 194	19,50	24,57	20,81	13,78	24,57
AL_196_A	Apollolaan 196	4,50	24,65	20,93	13,83	24,65
AL_198_A	Apollolaan 198	7,50	23,17	19,45	12,37	23,17
AL_200_A	Apollolaan 200	10,50	23,06	19,34	12,26	23,06
AL_202_A	Apollolaan 202	13,50	22,94	19,22	12,15	22,95
AL_204_A	Apollolaan 204	16,50	22,84	19,11	12,04	22,84
AL_204A_A	Apollolaan 204A	19,50	22,82	19,09	12,02	22,82
AL_206a_A	Apollolaan 206	4,50	24,87	21,16	14,04	24,87
AL_206b_A	Apollolaan 206	4,50	14,17	10,42	3,35	14,16
AL_208a_A	Apollolaan 208	7,50	23,48	19,76	12,67	23,48
AL_208b_A	Apollolaan 208	7,50	14,21	10,43	3,39	14,20
AL_210a_A	Apollolaan 210	10,50	23,37	19,65	12,56	23,37
AL_210b_A	Apollolaan 210	10,50	14,28	10,46	3,47	14,26
AL_212a_A	Apollolaan 212	13,50	23,25	19,52	12,44	23,25
AL_212b_A	Apollolaan 212	13,50	4,55	0,41	-6,02	4,53
AL_214a_A	Apollolaan 214	16,50	23,14	19,41	12,33	23,14
AL_214b_A	Apollolaan 214	16,50	7,05	2,87	-3,50	7,03
AL_216a_A	Apollolaan 216	19,50	23,12	19,38	12,31	23,12
AL_216b_A	Apollolaan 216	19,50	6,45	2,41	-4,09	6,46
AL_220a_A	Apollolaan 220	7,50	21,27	17,58	10,50	21,29
AL_220b_A	Apollolaan 220	7,50	12,02	7,87	1,45	12,00
AL_222a_A	Apollolaan 222	10,50	21,14	17,45	10,37	21,16
AL_222b_A	Apollolaan 222	10,50	11,75	7,58	1,18	11,72
AL_224a_A	Apollolaan 224	13,50	21,03	17,32	10,26	21,05
AL_224b_A	Apollolaan 224	13,50	7,41	3,28	-3,15	7,40
AL_226a_A	Apollolaan 226	16,50	20,94	17,22	10,17	20,95
AL_226Aa_A	Apollolaan 226A	19,50	21,07	17,34	10,29	21,08
AL_226Ab_A	Apollolaan 226A	19,50	5,98	1,96	-4,57	5,99
AL_226b_A	Apollolaan 226	16,50	7,37	3,26	-3,18	7,36
JvC_018a_A	Jacob van Campenlaan 18	4,50	19,73	15,73	9,18	19,75
JvC_018b_A	Jacob van Campenlaan 18	4,50	39,76	36,02	28,94	39,75
JvC_020a_A	Jacob van Campenlaan 20	7,50	19,32	15,27	8,77	19,32
JvC_020b_A	Jacob van Campenlaan 20	7,50	40,64	36,90	29,83	40,64
JvC_022a_A	Jacob van Campenlaan 22	10,50	17,93	13,85	7,38	17,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_022b_A	Jacob van Campenlaan 22	10,50	41,21	37,47	30,41	41,21	
JvC_024a_A	Jacob van Campenlaan 24	13,50	16,11	12,03	5,57	16,11	
JvC_024b_A	Jacob van Campenlaan 24	13,50	41,77	38,05	30,99	41,78	
JvC_026a_A	Jacob van Campenlaan 26	16,50	14,83	10,83	4,29	14,85	
JvC_026b_A	Jacob van Campenlaan 26	16,50	42,57	38,90	31,85	42,61	
JvC_028a_A	Jacob van Campenlaan 28	19,50	15,49	11,53	4,96	15,52	
JvC_028b_A	Jacob van Campenlaan 28	19,50	43,07	39,42	32,37	43,12	
JvC_030a_A	Jacob van Campenlaan 30	22,50	16,45	12,54	5,92	16,49	
JvC_030b_A	Jacob van Campenlaan 30	22,50	43,32	39,68	32,64	43,38	
JvC_032a_A	Jacob van Campenlaan 32	25,50	17,40	13,55	6,88	17,46	
JvC_032b_A	Jacob van Campenlaan 32	25,50	43,31	39,67	32,64	43,37	
JvC_034a_A	Jacob van Campenlaan 34	4,50	18,85	14,87	8,31	18,87	
JvC_034b_A	Jacob van Campenlaan 34	4,50	40,09	36,34	29,26	40,08	
JvC_036a_A	Jacob van Campenlaan 36	7,50	18,54	14,51	8,00	18,55	
JvC_036b_A	Jacob van Campenlaan 36	7,50	41,01	37,25	30,18	41,00	
JvC_038a_A	Jacob van Campenlaan 38	10,50	16,37	12,28	5,82	16,37	
JvC_038b_A	Jacob van Campenlaan 38	10,50	41,51	37,76	30,70	41,51	
JvC_040a_A	Jacob van Campenlaan 40	13,50	13,74	9,60	3,18	13,72	
JvC_040b_A	Jacob van Campenlaan 40	13,50	41,91	38,17	31,12	41,91	
JvC_042a_A	Jacob van Campenlaan 42	16,50	11,24	7,10	0,69	11,23	
JvC_042b_A	Jacob van Campenlaan 42	16,50	42,56	38,87	31,82	42,59	
JvC_044a_A	Jacob van Campenlaan 44	19,50	11,77	7,64	1,22	11,76	
JvC_044b_A	Jacob van Campenlaan 44	19,50	42,92	39,25	32,20	42,96	
JvC_046a_A	Jacob van Campenlaan 46	22,50	12,83	8,73	2,29	12,83	
JvC_046b_A	Jacob van Campenlaan 46	22,50	43,35	39,69	32,66	43,40	
JvC_048a_A	Jacob van Campenlaan 48	25,50	13,75	9,76	3,23	13,78	
JvC_048b_A	Jacob van Campenlaan 48	25,50	43,35	39,71	32,68	43,41	
JvC_050a_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	40,67	36,93	29,85	40,66	
JvC_050b_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	26,32	22,66	15,74	26,40	
JvC_050c_A	Jacob van Campenlaan 50	4,50	40,52	36,77	29,69	40,51	
JvC_052a_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	41,59	37,84	30,76	41,58	
JvC_052b_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	26,56	22,86	15,97	26,63	
JvC_052c_A	Jacob van Campenlaan 52	7,50	41,50	37,74	30,68	41,49	
JvC_054a_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	42,32	38,58	31,50	42,31	
JvC_054b_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	26,45	22,74	15,86	26,52	
JvC_054c_A	Jacob van Campenlaan 54	10,50	42,08	38,33	31,27	42,08	
JvC_056a_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	42,31	38,56	31,48	42,30	
JvC_056b_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	17,93	14,04	7,39	17,97	
JvC_056c_A	Jacob van Campenlaan 56	13,50	42,24	38,49	31,44	42,24	
JvC_058a_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	42,28	38,53	31,46	42,27	
JvC_058b_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	12,04	7,84	1,49	12,01	
JvC_058c_A	Jacob van Campenlaan 58	16,50	42,63	38,90	31,85	42,64	
JvC_060a_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	42,25	38,50	31,42	42,24	
JvC_060b_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	12,66	8,47	2,11	12,64	
JvC_060c_A	Jacob van Campenlaan 60	19,50	43,17	39,48	32,43	43,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_062a_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	42,21	38,46	31,38	42,20	
JvC_062b_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	13,63	9,48	3,09	13,62	
JvC_062c_A	Jacob van Campenlaan 62	22,50	43,68	40,02	32,98	43,73	
JvC_064a_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	42,16	38,41	31,33	42,15	
JvC_064b_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	13,94	9,87	3,41	13,95	
JvC_064c_A	Jacob van Campenlaan 64	25,50	43,86	40,20	33,17	43,91	
JvC_082a_A	Jacob van Campenlaan 82	4,50	15,52	11,49	4,97	15,53	
JvC_082b_A	Jacob van Campenlaan 82	4,50	23,62	19,61	13,07	23,63	
JvC_084a_A	Jacob van Campenlaan 84	7,50	15,86	11,79	5,32	15,86	
JvC_084b_A	Jacob van Campenlaan 84	7,50	24,94	20,93	14,39	24,95	
JvC_086a_A	Jacob van Campenlaan 86	10,50	16,05	11,97	5,50	16,05	
JvC_086b_A	Jacob van Campenlaan 86	10,50	26,72	22,76	16,18	26,75	
JvC_088a_A	Jacob van Campenlaan 88	13,50	13,12	9,00	2,58	13,11	
JvC_088b_A	Jacob van Campenlaan 88	13,50	29,83	26,04	19,31	29,90	
JvC_090a_A	Jacob van Campenlaan 90	16,50	13,26	9,18	2,72	13,26	
JvC_090b_A	Jacob van Campenlaan 90	16,50	32,83	29,20	22,33	32,94	
JvC_092a_A	Jacob van Campenlaan 92	19,50	13,78	9,72	3,24	13,79	
JvC_092b_A	Jacob van Campenlaan 92	19,50	33,89	30,30	23,40	34,01	
JvC_094a_A	Jacob van Campenlaan 94	22,50	14,56	10,53	4,03	14,57	
JvC_094b_A	Jacob van Campenlaan 94	22,50	34,60	31,02	24,11	34,72	
JvC_096a_A	Jacob van Campenlaan 96	25,50	13,15	9,07	2,61	13,15	
JvC_096b_A	Jacob van Campenlaan 96	25,50	35,43	31,87	24,94	35,56	
JvC_098a_A	Jacob van Campenlaan 98	4,50	15,00	10,99	4,46	15,02	
JvC_098b_A	Jacob van Campenlaan 98	4,50	25,86	21,88	15,30	25,88	
JvC_100a_A	Jacob van Campenlaan 100	7,50	15,40	11,33	4,86	15,40	
JvC_100b_A	Jacob van Campenlaan 100	7,50	28,43	24,56	17,88	28,47	
JvC_102a_A	Jacob van Campenlaan 102	10,50	15,65	11,56	5,10	15,65	
JvC_102b_A	Jacob van Campenlaan 102	10,50	31,65	27,94	21,12	31,73	
JvC_104a_A	Jacob van Campenlaan 104	13,50	13,28	9,14	2,74	13,27	
JvC_104b_A	Jacob van Campenlaan 104	13,50	32,80	29,10	22,28	32,89	
JvC_106a_A	Jacob van Campenlaan 106	16,50	13,46	9,36	2,92	13,46	
JvC_106b_A	Jacob van Campenlaan 106	16,50	34,31	30,71	23,81	34,43	
JvC_108a_A	Jacob van Campenlaan 108	19,50	13,99	9,90	3,45	13,99	
JvC_108b_A	Jacob van Campenlaan 108	19,50	34,90	31,33	24,41	35,03	
JvC_110a_A	Jacob van Campenlaan 110	22,50	14,70	10,63	4,16	14,70	
JvC_110b_A	Jacob van Campenlaan 110	22,50	35,57	32,01	25,08	35,70	
JvC_112a_A	Jacob van Campenlaan 112	25,50	13,81	9,77	3,28	13,82	
JvC_112b_A	Jacob van Campenlaan 112	25,50	36,46	32,92	25,97	36,59	
JvC_114a_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	29,60	25,88	18,73	29,59	
JvC_114b_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	14,49	10,47	3,94	14,50	
JvC_114c_A	Jacob van Campenlaan 114	4,50	24,84	20,84	14,27	24,85	
JvC_116a_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	30,16	26,44	19,28	30,14	
JvC_116b_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	14,92	10,83	4,37	14,92	
JvC_116c_A	Jacob van Campenlaan 116	7,50	26,40	22,47	15,85	26,43	
JvC_118a_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	30,75	27,03	19,87	30,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
JvC_118b_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	15,11	11,01	4,57	15,11	
JvC_118c_A	Jacob van Campenlaan 118	10,50	30,45	26,73	19,91	30,53	
JvC_120a_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	31,33	27,61	20,45	31,31	
JvC_120b_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	12,80	8,65	2,26	12,79	
JvC_120c_A	Jacob van Campenlaan 120	13,50	31,33	27,62	20,79	31,41	
JvC_122a_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	31,85	28,12	20,96	31,83	
JvC_122b_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	13,04	8,91	2,49	13,03	
JvC_122c_A	Jacob van Campenlaan 122	16,50	32,20	28,55	21,68	32,30	
JvC_124a_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	31,89	28,16	21,02	31,87	
JvC_124b_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	13,63	9,52	3,09	13,63	
JvC_124c_A	Jacob van Campenlaan 124	19,50	32,41	28,80	21,90	32,52	
JvC_126a_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	31,93	28,19	21,06	31,91	
JvC_126b_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	14,37	10,28	3,82	14,37	
JvC_126c_A	Jacob van Campenlaan 126	22,50	33,01	29,43	22,51	33,13	
JvC_128a_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	32,00	28,26	21,14	31,98	
JvC_128b_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	12,47	8,38	1,94	12,47	
JvC_128c_A	Jacob van Campenlaan 128	25,50	34,65	31,10	24,15	34,78	
JvC_146a_A	Jacob van Campenlaan 146	4,50	18,29	14,30	7,73	18,30	
JvC_146b_A	Jacob van Campenlaan 146	4,50	23,64	19,61	13,09	23,65	
JvC_148a_A	Jacob van Campenlaan 148	7,50	18,89	14,93	8,33	18,91	
JvC_148b_A	Jacob van Campenlaan 148	7,50	24,77	20,76	14,22	24,78	
JvC_150a_A	Jacob van Campenlaan 150	10,50	15,21	11,13	4,66	15,21	
JvC_150b_A	Jacob van Campenlaan 150	10,50	26,63	22,73	16,07	26,66	
JvC_152a_A	Jacob van Campenlaan 152	13,50	15,63	11,58	5,08	15,63	
JvC_152b_A	Jacob van Campenlaan 152	13,50	28,33	24,53	17,80	28,39	
JvC_154a_A	Jacob van Campenlaan 154	16,50	14,61	10,54	4,06	14,61	
JvC_154b_A	Jacob van Campenlaan 154	16,50	28,64	24,88	18,12	28,72	
JvC_156a_A	Jacob van Campenlaan 156	19,50	14,62	10,56	4,07	14,62	
JvC_156b_A	Jacob van Campenlaan 156	19,50	29,71	26,01	19,20	29,80	
JvC_158a_A	Jacob van Campenlaan 158	22,50	11,99	7,99	1,47	12,01	
JvC_158b_A	Jacob van Campenlaan 158	22,50	31,06	27,43	20,56	31,17	
JvC_160a_A	Jacob van Campenlaan 160	25,50	11,88	7,94	1,36	11,92	
JvC_160b_A	Jacob van Campenlaan 160	25,50	31,87	28,25	21,37	31,98	
JvC_162a_A	Jacob van Campenlaan 162	4,50	18,61	14,60	8,05	18,62	
JvC_162b_A	Jacob van Campenlaan 162	4,50	23,71	19,67	13,16	23,72	
JvC_164a_A	Jacob van Campenlaan 164	7,50	19,12	15,13	8,55	19,13	
JvC_164b_A	Jacob van Campenlaan 164	7,50	24,68	20,67	14,14	24,70	
JvC_166a_A	Jacob van Campenlaan 166	10,50	15,61	11,48	5,05	15,60	
JvC_166b_A	Jacob van Campenlaan 166	10,50	25,96	22,00	15,40	25,98	
JvC_168a_A	Jacob van Campenlaan 168	13,50	15,77	11,69	5,22	15,77	
JvC_168b_A	Jacob van Campenlaan 168	13,50	28,80	25,02	18,26	28,87	
JvC_170a_A	Jacob van Campenlaan 170	16,50	14,74	10,62	4,19	14,73	
JvC_170b_A	Jacob van Campenlaan 170	16,50	28,99	25,27	18,49	29,08	
JvC_172a_A	Jacob van Campenlaan 172	19,50	14,97	10,87	4,42	14,96	
JvC_172b_A	Jacob van Campenlaan 172	19,50	29,69	26,00	19,19	29,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - gemelde woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rooseveltstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
JvC_174a_A	Jacob van Campenlaan 174	22,50	13,56	9,53	3,03	13,57
JvC_174b_A	Jacob van Campenlaan 174	22,50	31,10	27,47	20,61	31,21
JvC_176a_A	Jacob van Campenlaan 176	25,50	13,85	9,89	3,32	13,88
JvC_176b_A	Jacob van Campenlaan 176	25,50	31,80	28,18	21,30	31,91
JvC_178a_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	30,03	26,39	19,29	30,07
JvC_178b_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	18,39	14,36	7,83	18,40
JvC_178c_A	Jacob van Campenlaan 178	4,50	26,12	22,27	15,42	26,12
JvC_180a_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	29,86	26,20	19,12	29,89
JvC_180b_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	18,21	14,20	7,63	18,21
JvC_180c_A	Jacob van Campenlaan 180	7,50	26,55	22,68	15,87	26,56
JvC_182a_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	28,42	24,68	17,56	28,40
JvC_182b_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	14,85	10,72	4,30	14,84
JvC_182c_A	Jacob van Campenlaan 182	10,50	26,97	23,08	16,30	26,97
JvC_184a_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	27,88	24,14	17,03	27,87
JvC_184b_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	14,84	10,74	4,29	14,83
JvC_184c_A	Jacob van Campenlaan 184	13,50	29,02	25,28	18,47	29,09
JvC_186a_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	28,13	24,38	17,26	28,11
JvC_186b_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	14,20	10,10	3,66	14,20
JvC_186c_A	Jacob van Campenlaan 186	16,50	28,07	24,32	17,56	28,15
JvC_188a_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	28,63	24,88	17,77	28,61
JvC_188b_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	14,57	10,50	4,03	14,57
JvC_188c_A	Jacob van Campenlaan 188	19,50	26,52	22,71	15,99	26,58
JvC_190a_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	29,14	25,38	18,29	29,12
JvC_190b_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	13,64	9,61	3,11	13,65
JvC_190c_A	Jacob van Campenlaan 190	22,50	25,48	21,56	14,94	25,51
JvC_192a_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	29,44	25,67	18,61	29,43
JvC_192b_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	14,17	10,23	3,65	14,21
JvC_192c_A	Jacob van Campenlaan 192	25,50	26,71	22,82	16,17	26,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5.3 - Cumulatie

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv Voorschoterweg (N447/N206) ¹ met dunne deklaag type B en referentiewegdek	Geluidsbelasting tgv Churchillaan ¹	Geluidsbelasting tgv Rooseveltstraat ¹	Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
AL_006a_A	Apollolaan 6	4,5	60	53	27	n.v.t.
AL_006b_A	Apollolaan 6	4,5	57	57	28	60
AL_008a_A	Apollolaan 8	7,5	60	54	28	61
AL_008b_A	Apollolaan 8	7,5	58	57	29	60
AL_010a_A	Apollolaan 10	10,5	61	54	28	61
AL_010b_A	Apollolaan 10	10,5	58	58	29	61
AL_012a_A	Apollolaan 12	13,5	61	54	28	61
AL_012b_A	Apollolaan 12	13,5	58	58	29	61
AL_014a_A	Apollolaan 14	16,5	61	54	28	62
AL_014b_A	Apollolaan 14	16,5	58	57	29	61
AL_016a_A	Apollolaan 16	19,5	61	54	28	61
AL_016b_A	Apollolaan 16	19,5	58	57	31	61
AL_018_A	Apollolaan 18	4,5	60	54	31	61
AL_020_A	Apollolaan 20	7,5	61	55	31	62
AL_022_A	Apollolaan 22	10,5	61	55	31	62
AL_024_A	Apollolaan 24	13,5	61	55	31	62
AL_026_A	Apollolaan 26	16,5	61	55	31	62
AL_028_A	Apollolaan 28	19,5	61	55	31	62
AL_038_A	Apollolaan 38	4,5	60	51	32	n.v.t.
AL_040_A	Apollolaan 40	7,5	61	52	31	n.v.t.
AL_042_A	Apollolaan 42	10,5	61	52	31	n.v.t.
AL_044_A	Apollolaan 44	13,5	61	52	31	n.v.t.
AL_046_A	Apollolaan 46	16,5	61	52	30	n.v.t.
AL_048_A	Apollolaan 48	19,5	61	52	31	n.v.t.
AL_050_A	Apollolaan 50	4,5	61	50	33	n.v.t.
AL_052_A	Apollolaan 52	7,5	61	51	32	n.v.t.
AL_054_A	Apollolaan 54	10,5	61	52	32	n.v.t.
AL_056_A	Apollolaan 56	13,5	61	52	32	n.v.t.
AL_058_A	Apollolaan 58	16,5	61	52	30	n.v.t.
AL_060_A	Apollolaan 60	19,5	61	52	30	n.v.t.
AL_070_A	Apollolaan 70	4,5	61	48	33	n.v.t.
AL_072_A	Apollolaan 72	7,5	61	49	32	n.v.t.
AL_074_A	Apollolaan 74	10,5	61	49	32	n.v.t.
AL_076_A	Apollolaan 76	13,5	61	49	32	n.v.t.
AL_078_A	Apollolaan 78	16,5	61	49	30	n.v.t.
AL_080_A	Apollolaan 80	19,5	61	49	30	n.v.t.
AL_082_A	Apollolaan 82	4,5	61	47	32	n.v.t.
AL_084_A	Apollolaan 84	7,5	61	47	31	n.v.t.
AL_086_A	Apollolaan 86	10,5	61	48	32	n.v.t.
AL_088_A	Apollolaan 88	13,5	61	48	31	n.v.t.
AL_090_A	Apollolaan 90	16,5	61	48	30	n.v.t.
AL_092_A	Apollolaan 92	19,5	61	48	30	n.v.t.
AL_102_A	Apollolaan 102	4,5	60	31	31	n.v.t.
AL_104_A	Apollolaan 104	7,5	61	32	30	n.v.t.
AL_106_A	Apollolaan 106	10,5	61	33	29	n.v.t.
AL_108_A	Apollolaan 108	13,5	61	33	29	n.v.t.
AL_110_A	Apollolaan 110	16,5	61	34	27	n.v.t.
AL_112_A	Apollolaan 112	19,5	61	36	27	n.v.t.
AL_114a_A	Apollolaan 114	4,5	61	43	31	n.v.t.
AL_114b_A	Apollolaan 114	4,5	57	40	22	n.v.t.
AL_116a_A	Apollolaan 116	7,5	61	44	31	n.v.t.
AL_116b_A	Apollolaan 116	7,5	57	40	23	n.v.t.
AL_118a_A	Apollolaan 118	10,5	61	45	31	n.v.t.
AL_118b_A	Apollolaan 118	10,5	57	41	23	n.v.t.
AL_120a_A	Apollolaan 120	13,5	61	45	31	n.v.t.
AL_120b_A	Apollolaan 120	13,5	57	42	20	n.v.t.
AL_122a_A	Apollolaan 122	16,5	61	45	29	n.v.t.
AL_122b_A	Apollolaan 122	16,5	57	42	21	n.v.t.
AL_124a_A	Apollolaan 124	19,5	61	45	29	n.v.t.
AL_124b_A	Apollolaan 124	19,5	57	42	21	n.v.t.
AL_130a_A	Apollolaan 130	4,5	60	40	30	n.v.t.
AL_130b_A	Apollolaan 130	4,5	57	42	30	n.v.t.
AL_132a_A	Apollolaan 132	7,5	61	40	29	n.v.t.
AL_132b_A	Apollolaan 132	7,5	57	42	28	n.v.t.

Bijlage 5.3 - Cumulatie

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv Voorschoterweg (N447/N206) ¹ met dunne deklaag type B en referentiewegdek	Geluidsbelasting tgv Churchillaan ¹	Geluidsbelasting tgv Rooseveltstraat ¹	Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
AL_134a_A	Apollolaan 134	10,5	61	41	30	n.v.t.
AL_134b_A	Apollolaan 134	10,5	57	43	29	n.v.t.
AL_136a_A	Apollolaan 136	13,5	61	42	30	n.v.t.
AL_136b_A	Apollolaan 136	13,5	57	44	29	n.v.t.
AL_138a_A	Apollolaan 138	16,5	61	42	30	n.v.t.
AL_138Aa_A	Apollolaan 138A	19,5	61	42	29	n.v.t.
AL_138Ab_A	Apollolaan 138A	19,5	57	45	30	n.v.t.
AL_138b_A	Apollolaan 138	16,5	57	44	29	n.v.t.
AL_140_A	Apollolaan 140	4,5	60	40	32	n.v.t.
AL_142_A	Apollolaan 142	7,5	61	41	30	n.v.t.
AL_144_A	Apollolaan 144	10,5	61	42	30	n.v.t.
AL_146_A	Apollolaan 146	13,5	61	42	30	n.v.t.
AL_148_A	Apollolaan 148	16,5	61	43	30	n.v.t.
AL_150_A	Apollolaan 150	19,5	61	43	29	n.v.t.
AL_152_A	Apollolaan 152	4,5	60	18	30	n.v.t.
AL_154_A	Apollolaan 154	7,5	60	18	27	n.v.t.
AL_156_A	Apollolaan 156	10,5	60	19	27	n.v.t.
AL_158_A	Apollolaan 158	13,5	60	20	27	n.v.t.
AL_160_A	Apollolaan 160	16,5	60	22	27	n.v.t.
AL_160A_A	Apollolaan 160A	19,5	60	29	27	n.v.t.
AL_162_A	Apollolaan 162	4,5	60	39	31	n.v.t.
AL_164_A	Apollolaan 164	7,5	60	39	29	n.v.t.
AL_166_A	Apollolaan 166	10,5	60	40	29	n.v.t.
AL_168_A	Apollolaan 168	13,5	60	40	28	n.v.t.
AL_170_A	Apollolaan 170	16,5	60	41	28	n.v.t.
AL_172_A	Apollolaan 172	19,5	60	41	26	n.v.t.
AL_174_A	Apollolaan 174	4,5	59	35	31	n.v.t.
AL_176_A	Apollolaan 176	7,5	60	35	28	n.v.t.
AL_178_A	Apollolaan 178	10,5	60	35	28	n.v.t.
AL_180_A	Apollolaan 180	13,5	60	36	28	n.v.t.
AL_182_A	Apollolaan 182	16,5	60	36	28	n.v.t.
AL_182A_A	Apollolaan 182A	19,5	60	37	28	n.v.t.
AL_184_A	Apollolaan 184	4,5	59	42	31	n.v.t.
AL_186_A	Apollolaan 186	7,5	60	42	30	n.v.t.
AL_188_A	Apollolaan 188	10,5	60	43	30	n.v.t.
AL_190_A	Apollolaan 190	13,5	60	43	30	n.v.t.
AL_192_A	Apollolaan 192	16,5	60	44	29	n.v.t.
AL_194_A	Apollolaan 194	19,5	60	44	30	n.v.t.
AL_196_A	Apollolaan 196	4,5	60	39	30	n.v.t.
AL_198_A	Apollolaan 198	7,5	60	39	28	n.v.t.
AL_200_A	Apollolaan 200	10,5	60	40	28	n.v.t.
AL_202_A	Apollolaan 202	13,5	60	40	28	n.v.t.
AL_204_A	Apollolaan 204	16,5	60	40	28	n.v.t.
AL_204A_A	Apollolaan 204A	19,5	60	41	28	n.v.t.
AL_206a_A	Apollolaan 206	4,5	60	40	30	n.v.t.
AL_206b_A	Apollolaan 206	4,5	57	28	19	n.v.t.
AL_208a_A	Apollolaan 208	7,5	60	40	28	n.v.t.
AL_208b_A	Apollolaan 208	7,5	58	28	19	n.v.t.
AL_210a_A	Apollolaan 210	10,5	60	40	28	n.v.t.
AL_210b_A	Apollolaan 210	10,5	58	28	19	n.v.t.
AL_212a_A	Apollolaan 212	13,5	60	40	28	n.v.t.
AL_212b_A	Apollolaan 212	13,5	58	21	10	n.v.t.
AL_214a_A	Apollolaan 214	16,5	60	40	28	n.v.t.
AL_214b_A	Apollolaan 214	16,5	58	23	12	n.v.t.
AL_216a_A	Apollolaan 216	19,5	60	41	28	n.v.t.
AL_216b_A	Apollolaan 216	19,5	58	26	11	n.v.t.
AL_220a_A	Apollolaan 220	7,5	59	34	26	n.v.t.
AL_220b_A	Apollolaan 220	7,5	56	32	17	n.v.t.
AL_222a_A	Apollolaan 222	10,5	59	32	26	n.v.t.
AL_222b_A	Apollolaan 222	10,5	56	32	17	n.v.t.
AL_224a_A	Apollolaan 224	13,5	59	23	26	n.v.t.
AL_224b_A	Apollolaan 224	13,5	56	23	12	n.v.t.
AL_226a_A	Apollolaan 226	16,5	59	22	26	n.v.t.
AL_226Aa_A	Apollolaan 226A	19,5	59	28	26	n.v.t.
AL_226Ab_A	Apollolaan 226A	19,5	55	19	11	n.v.t.

Bijlage 5.3 - Cumulatie

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv Voorschoterweg (N447/N206) ¹ met dunne deklaag type B en referentiewegdek	Geluidsbelasting tgv Churchillaan ¹	Geluidsbelasting tgv Rooseveltstraat ¹	Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
AL_226b_A	Apollolaan 226	16,5	56	19	12	n.v.t.
JvC_018a_A	Jacob van Campenlaan 18	4,5	61	41	25	n.v.t.
JvC_018b_A	Jacob van Campenlaan 18	4,5	58	28	45	n.v.t.
JvC_020a_A	Jacob van Campenlaan 20	7,5	61	41	24	n.v.t.
JvC_020b_A	Jacob van Campenlaan 20	7,5	59	29	46	n.v.t.
JvC_022a_A	Jacob van Campenlaan 22	10,5	61	42	23	n.v.t.
JvC_022b_A	Jacob van Campenlaan 22	10,5	59	31	46	n.v.t.
JvC_024a_A	Jacob van Campenlaan 24	13,5	61	42	21	n.v.t.
JvC_024b_A	Jacob van Campenlaan 24	13,5	59	34	47	n.v.t.
JvC_026a_A	Jacob van Campenlaan 26	16,5	61	43	20	n.v.t.
JvC_026b_A	Jacob van Campenlaan 26	16,5	59	36	48	n.v.t.
JvC_028a_A	Jacob van Campenlaan 28	19,5	61	43	21	n.v.t.
JvC_028b_A	Jacob van Campenlaan 28	19,5	58	36	48	n.v.t.
JvC_030a_A	Jacob van Campenlaan 30	22,5	61	41	21	n.v.t.
JvC_030b_A	Jacob van Campenlaan 30	22,5	58	36	48	n.v.t.
JvC_032a_A	Jacob van Campenlaan 32	25,5	61	42	22	n.v.t.
JvC_032b_A	Jacob van Campenlaan 32	25,5	58	37	48	n.v.t.
JvC_034a_A	Jacob van Campenlaan 34	4,5	62	42	24	n.v.t.
JvC_034b_A	Jacob van Campenlaan 34	4,5	58	27	45	n.v.t.
JvC_036a_A	Jacob van Campenlaan 36	7,5	62	42	24	n.v.t.
JvC_036b_A	Jacob van Campenlaan 36	7,5	59	29	46	n.v.t.
JvC_038a_A	Jacob van Campenlaan 38	10,5	62	43	21	n.v.t.
JvC_038b_A	Jacob van Campenlaan 38	10,5	59	30	47	n.v.t.
JvC_040a_A	Jacob van Campenlaan 40	13,5	62	44	19	n.v.t.
JvC_040b_A	Jacob van Campenlaan 40	13,5	59	34	47	n.v.t.
JvC_042a_A	Jacob van Campenlaan 42	16,5	62	44	16	n.v.t.
JvC_042b_A	Jacob van Campenlaan 42	16,5	59	36	48	n.v.t.
JvC_044a_A	Jacob van Campenlaan 44	19,5	62	44	17	n.v.t.
JvC_044b_A	Jacob van Campenlaan 44	19,5	58	36	48	n.v.t.
JvC_046a_A	Jacob van Campenlaan 46	22,5	62	44	18	n.v.t.
JvC_046b_A	Jacob van Campenlaan 46	22,5	58	36	48	n.v.t.
JvC_048a_A	Jacob van Campenlaan 48	25,5	62	43	19	n.v.t.
JvC_048b_A	Jacob van Campenlaan 48	25,5	58	37	48	n.v.t.
JvC_050a_A	Jacob van Campenlaan 50	4,5	65	40	46	n.v.t.
JvC_050b_A	Jacob van Campenlaan 50	4,5	63	44	31	n.v.t.
JvC_050c_A	Jacob van Campenlaan 50	4,5	60	26	46	n.v.t.
JvC_052a_A	Jacob van Campenlaan 52	7,5	65	39	47	n.v.t.
JvC_052b_A	Jacob van Campenlaan 52	7,5	63	44	32	n.v.t.
JvC_052c_A	Jacob van Campenlaan 52	7,5	60	27	46	n.v.t.
JvC_054a_A	Jacob van Campenlaan 54	10,5	65	40	47	n.v.t.
JvC_054b_A	Jacob van Campenlaan 54	10,5	63	44	32	n.v.t.
JvC_054c_A	Jacob van Campenlaan 54	10,5	61	30	47	n.v.t.
JvC_056a_A	Jacob van Campenlaan 56	13,5	65	40	47	n.v.t.
JvC_056b_A	Jacob van Campenlaan 56	13,5	63	45	23	n.v.t.
JvC_056c_A	Jacob van Campenlaan 56	13,5	61	32	47	n.v.t.
JvC_058a_A	Jacob van Campenlaan 58	16,5	65	41	47	n.v.t.
JvC_058b_A	Jacob van Campenlaan 58	16,5	63	46	17	n.v.t.
JvC_058c_A	Jacob van Campenlaan 58	16,5	61	34	48	n.v.t.
JvC_060a_A	Jacob van Campenlaan 60	19,5	64	39	47	n.v.t.
JvC_060b_A	Jacob van Campenlaan 60	19,5	63	45	18	n.v.t.
JvC_060c_A	Jacob van Campenlaan 60	19,5	60	35	48	n.v.t.
JvC_062a_A	Jacob van Campenlaan 62	22,5	64	34	47	n.v.t.
JvC_062b_A	Jacob van Campenlaan 62	22,5	63	45	19	n.v.t.
JvC_062c_A	Jacob van Campenlaan 62	22,5	60	36	49	n.v.t.
JvC_064a_A	Jacob van Campenlaan 64	25,5	64	30	47	n.v.t.
JvC_064b_A	Jacob van Campenlaan 64	25,5	63	45	19	n.v.t.
JvC_064c_A	Jacob van Campenlaan 64	25,5	60	37	49	n.v.t.
JvC_082a_A	Jacob van Campenlaan 82	4,5	61	49	21	n.v.t.
JvC_082b_A	Jacob van Campenlaan 82	4,5	57	31	29	n.v.t.
JvC_084a_A	Jacob van Campenlaan 84	7,5	61	50	21	n.v.t.
JvC_084b_A	Jacob van Campenlaan 84	7,5	58	34	30	n.v.t.
JvC_086a_A	Jacob van Campenlaan 86	10,5	61	50	21	n.v.t.
JvC_086b_A	Jacob van Campenlaan 86	10,5	58	36	32	n.v.t.
JvC_088a_A	Jacob van Campenlaan 88	13,5	61	51	18	n.v.t.
JvC_088b_A	Jacob van Campenlaan 88	13,5	58	36	35	n.v.t.

Bijlage 5.3 - Cumulatie

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv Voorschoterweg (N447/N206) ¹ met dunne deklaag type B en referentiewegdek	Geluidsbelasting tgv Churchillaan ¹	Geluidsbelasting tgv Rooseveltstraat ¹	Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
JvC_090a_A	Jacob van Campenlaan 90	16,5	61	51	18	n.v.t.
JvC_090b_A	Jacob van Campenlaan 90	16,5	58	36	38	n.v.t.
JvC_092a_A	Jacob van Campenlaan 92	19,5	61	51	19	n.v.t.
JvC_092b_A	Jacob van Campenlaan 92	19,5	58	36	39	n.v.t.
JvC_094a_A	Jacob van Campenlaan 94	22,5	61	50	20	n.v.t.
JvC_094b_A	Jacob van Campenlaan 94	22,5	57	37	40	n.v.t.
JvC_096a_A	Jacob van Campenlaan 96	25,5	61	50	18	n.v.t.
JvC_096b_A	Jacob van Campenlaan 96	25,5	57	38	41	n.v.t.
JvC_098a_A	Jacob van Campenlaan 98	4,5	62	49	20	n.v.t.
JvC_098b_A	Jacob van Campenlaan 98	4,5	57	32	31	n.v.t.
JvC_100a_A	Jacob van Campenlaan 100	7,5	62	50	20	n.v.t.
JvC_100b_A	Jacob van Campenlaan 100	7,5	58	34	33	n.v.t.
JvC_102a_A	Jacob van Campenlaan 102	10,5	62	50	21	n.v.t.
JvC_102b_A	Jacob van Campenlaan 102	10,5	59	35	37	n.v.t.
JvC_104a_A	Jacob van Campenlaan 104	13,5	62	51	18	n.v.t.
JvC_104b_A	Jacob van Campenlaan 104	13,5	58	36	38	n.v.t.
JvC_106a_A	Jacob van Campenlaan 106	16,5	62	51	18	n.v.t.
JvC_106b_A	Jacob van Campenlaan 106	16,5	58	36	39	n.v.t.
JvC_108a_A	Jacob van Campenlaan 108	19,5	62	51	19	n.v.t.
JvC_108b_A	Jacob van Campenlaan 108	19,5	58	37	40	n.v.t.
JvC_110a_A	Jacob van Campenlaan 110	22,5	62	50	20	n.v.t.
JvC_110b_A	Jacob van Campenlaan 110	22,5	58	37	41	n.v.t.
JvC_112a_A	Jacob van Campenlaan 112	25,5	62	50	19	n.v.t.
JvC_112b_A	Jacob van Campenlaan 112	25,5	58	38	42	n.v.t.
JvC_114a_A	Jacob van Campenlaan 114	4,5	64	44	35	n.v.t.
JvC_114b_A	Jacob van Campenlaan 114	4,5	63	50	20	n.v.t.
JvC_114c_A	Jacob van Campenlaan 114	4,5	59	31	30	n.v.t.
JvC_116a_A	Jacob van Campenlaan 116	7,5	64	44	35	n.v.t.
JvC_116b_A	Jacob van Campenlaan 116	7,5	63	50	20	n.v.t.
JvC_116c_A	Jacob van Campenlaan 116	7,5	60	33	31	n.v.t.
JvC_118a_A	Jacob van Campenlaan 118	10,5	64	44	36	n.v.t.
JvC_118b_A	Jacob van Campenlaan 118	10,5	63	51	20	n.v.t.
JvC_118c_A	Jacob van Campenlaan 118	10,5	60	35	36	n.v.t.
JvC_120a_A	Jacob van Campenlaan 120	13,5	64	44	36	n.v.t.
JvC_120b_A	Jacob van Campenlaan 120	13,5	63	51	18	n.v.t.
JvC_120c_A	Jacob van Campenlaan 120	13,5	60	36	36	n.v.t.
JvC_122a_A	Jacob van Campenlaan 122	16,5	64	41	37	n.v.t.
JvC_122b_A	Jacob van Campenlaan 122	16,5	63	51	18	n.v.t.
JvC_122c_A	Jacob van Campenlaan 122	16,5	60	36	37	n.v.t.
JvC_124a_A	Jacob van Campenlaan 124	19,5	64	40	37	n.v.t.
JvC_124b_A	Jacob van Campenlaan 124	19,5	63	51	19	n.v.t.
JvC_124c_A	Jacob van Campenlaan 124	19,5	60	37	38	n.v.t.
JvC_126a_A	Jacob van Campenlaan 126	22,5	64	39	37	n.v.t.
JvC_126b_A	Jacob van Campenlaan 126	22,5	63	51	19	n.v.t.
JvC_126c_A	Jacob van Campenlaan 126	22,5	60	37	38	n.v.t.
JvC_128a_A	Jacob van Campenlaan 128	25,5	64	36	37	n.v.t.
JvC_128b_A	Jacob van Campenlaan 128	25,5	62	50	17	n.v.t.
JvC_128c_A	Jacob van Campenlaan 128	25,5	60	37	40	n.v.t.
JvC_146a_A	Jacob van Campenlaan 146	4,5	60	59	23	62
JvC_146b_A	Jacob van Campenlaan 146	4,5	56	43	29	n.v.t.
JvC_148a_A	Jacob van Campenlaan 148	7,5	60	59	24	63
JvC_148b_A	Jacob van Campenlaan 148	7,5	57	44	30	n.v.t.
JvC_150a_A	Jacob van Campenlaan 150	10,5	60	59	20	63
JvC_150b_A	Jacob van Campenlaan 150	10,5	58	46	32	n.v.t.
JvC_152a_A	Jacob van Campenlaan 152	13,5	60	59	21	63
JvC_152b_A	Jacob van Campenlaan 152	13,5	58	47	33	n.v.t.
JvC_154a_A	Jacob van Campenlaan 154	16,5	60	59	20	63
JvC_154b_A	Jacob van Campenlaan 154	16,5	57	47	34	n.v.t.
JvC_156a_A	Jacob van Campenlaan 156	19,5	60	59	20	63
JvC_156b_A	Jacob van Campenlaan 156	19,5	57	48	35	n.v.t.
JvC_158a_A	Jacob van Campenlaan 158	22,5	60	59	17	63
JvC_158b_A	Jacob van Campenlaan 158	22,5	57	48	36	n.v.t.
JvC_160a_A	Jacob van Campenlaan 160	25,5	60	58	17	62
JvC_160b_A	Jacob van Campenlaan 160	25,5	57	47	37	n.v.t.

Bijlage 5.3 - Cumulatie

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv Voorschoterweg (N447/N206) ¹ met dunne deklaag type B en referentiewegdek	Geluidsbelasting tgv Churchilllaan ¹	Geluidsbelasting tgv Rooseveltstraat ¹	Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
JvC_162a_A	Jacob van Campenlaan 162	4,5	61	58	24	63
JvC_162b_A	Jacob van Campenlaan 162	4,5	57	45	29	n.v.t.
JvC_164a_A	Jacob van Campenlaan 164	7,5	61	58	24	63
JvC_164b_A	Jacob van Campenlaan 164	7,5	58	46	30	n.v.t.
JvC_166a_A	Jacob van Campenlaan 166	10,5	61	58	21	63
JvC_166b_A	Jacob van Campenlaan 166	10,5	58	47	31	n.v.t.
JvC_168a_A	Jacob van Campenlaan 168	13,5	61	58	21	63
JvC_168b_A	Jacob van Campenlaan 168	13,5	58	48	34	n.v.t.
JvC_170a_A	Jacob van Campenlaan 170	16,5	61	58	20	63
JvC_170b_A	Jacob van Campenlaan 170	16,5	58	48	34	n.v.t.
JvC_172a_A	Jacob van Campenlaan 172	19,5	61	58	20	63
JvC_172b_A	Jacob van Campenlaan 172	19,5	58	48	35	n.v.t.
JvC_174a_A	Jacob van Campenlaan 174	22,5	61	58	19	63
JvC_174b_A	Jacob van Campenlaan 174	22,5	58	49	36	n.v.t.
JvC_176a_A	Jacob van Campenlaan 176	25,5	61	58	19	63
JvC_176b_A	Jacob van Campenlaan 176	25,5	58	49	37	n.v.t.
JvC_178a_A	Jacob van Campenlaan 178	4,5	64	46	35	n.v.t.
JvC_178b_A	Jacob van Campenlaan 178	4,5	62	57	23	63
JvC_178c_A	Jacob van Campenlaan 178	4,5	59	42	31	n.v.t.
JvC_180a_A	Jacob van Campenlaan 180	7,5	64	45	35	n.v.t.
JvC_180b_A	Jacob van Campenlaan 180	7,5	62	58	23	64
JvC_180c_A	Jacob van Campenlaan 180	7,5	60	43	32	n.v.t.
JvC_182a_A	Jacob van Campenlaan 182	10,5	64	45	33	n.v.t.
JvC_182b_A	Jacob van Campenlaan 182	10,5	62	58	20	64
JvC_182c_A	Jacob van Campenlaan 182	10,5	60	44	32	n.v.t.
JvC_184a_A	Jacob van Campenlaan 184	13,5	64	45	33	n.v.t.
JvC_184b_A	Jacob van Campenlaan 184	13,5	62	58	20	64
JvC_184c_A	Jacob van Campenlaan 184	13,5	60	46	34	n.v.t.
JvC_186a_A	Jacob van Campenlaan 186	16,5	64	45	33	n.v.t.
JvC_186b_A	Jacob van Campenlaan 186	16,5	62	57	19	63
JvC_186c_A	Jacob van Campenlaan 186	16,5	60	46	33	n.v.t.
JvC_188a_A	Jacob van Campenlaan 188	19,5	64	45	34	n.v.t.
JvC_188b_A	Jacob van Campenlaan 188	19,5	62	57	20	63
JvC_188c_A	Jacob van Campenlaan 188	19,5	60	46	32	n.v.t.
JvC_190a_A	Jacob van Campenlaan 190	22,5	64	44	34	n.v.t.
JvC_190b_A	Jacob van Campenlaan 190	22,5	62	57	19	63
JvC_190c_A	Jacob van Campenlaan 190	22,5	60	46	31	n.v.t.
JvC_192a_A	Jacob van Campenlaan 192	25,5	64	44	34	n.v.t.
JvC_192b_A	Jacob van Campenlaan 192	25,5	62	57	19	63
JvC_192c_A	Jacob van Campenlaan 192	25,5	60	47	32	n.v.t.

¹ Waarden zonder correctie met 2 of 5 dB ex artikel 110g Wgh

Voor de gemarkeerde cellen (wegverkeer) is sprake van een overschijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh.

De aftrek bedraagt 2 dB voor de Voorschoterweg (N477) en 5 dB voor de Voorschoterweg (N206), Churchilllaan en Rooseveltstraat.

De gecumuleerde geluidsbelasting betreft:

De geluidsbelasting ten gevolge van de Voorschoterweg (N447/N206), Churchilllaan en/of Rooseveltstraat bij overschijding van de voorkeursgrenswaarde.

Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten Voorschoterweg (N447/N206)

Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten en geluidsbelastingen saneringsprogramma Voorschoterweg - gemeente Leiden (projectnr. 2020.006.00)

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	kadaster aanduiding	plaats	maatgevende weg	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting voor aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
1	APOLLOLAAN	6		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	60	2	58
2	APOLLOLAAN	8		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	60	2	58
3	APOLLOLAAN	10		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	61	2	59
4	APOLLOLAAN	12		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	61	2	59
5	APOLLOLAAN	14		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	61	2	59
6	APOLLOLAAN	16		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	61	2	59
7	APOLLOLAAN	18		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	60	2	58
8	APOLLOLAAN	20		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	61	2	59
9	APOLLOLAAN	22		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	61	2	59
10	APOLLOLAAN	24		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	61	2	59
11	APOLLOLAAN	26		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	61	2	59
12	APOLLOLAAN	28		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	61	2	59
13	APOLLOLAAN	38		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	60	2	58
14	APOLLOLAAN	40		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	61	2	59
15	APOLLOLAAN	42		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	61	2	59
16	APOLLOLAAN	44		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	61	2	59
17	APOLLOLAAN	46		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	61	2	59
18	APOLLOLAAN	48		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	61	2	59
19	APOLLOLAAN	50		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	61	2	59
20	APOLLOLAAN	52		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	61	2	59
21	APOLLOLAAN	54		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	61	2	59
22	APOLLOLAAN	56		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	61	2	59
23	APOLLOLAAN	58		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	61	2	59
24	APOLLOLAAN	60		2324 BS	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	61	2	59
25	APOLLOLAAN	70		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	61	2	59
26	APOLLOLAAN	72		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	61	2	59
27	APOLLOLAAN	74		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	61	2	59
28	APOLLOLAAN	76		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	61	2	59
29	APOLLOLAAN	78		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	61	2	59
30	APOLLOLAAN	80		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	61	2	59
31	APOLLOLAAN	82		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	61	2	59

Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten en geluidsbelastingen saneringsprogramma Voorschoterweg - gemeente Leiden (projectnr. 2020.006.00)

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	kadaster aanduiding	plaats	maatgevende weg	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting voor aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
32	APOLLOLAAN	84		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	61	2	59
33	APOLLOLAAN	86		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	61	2	59
34	APOLLOLAAN	88		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	61	2	59
35	APOLLOLAAN	90		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	61	2	59
36	APOLLOLAAN	92		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	61	2	59
37	APOLLOLAAN	102		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	60	2	58
38	APOLLOLAAN	104		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	61	2	59
39	APOLLOLAAN	106		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	61	2	59
40	APOLLOLAAN	108		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	61	2	59
41	APOLLOLAAN	110		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	61	2	59
42	APOLLOLAAN	112		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	61	2	59
43	APOLLOLAAN	114		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	61	2	59
44	APOLLOLAAN	116		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	61	2	59
45	APOLLOLAAN	118		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	61	2	59
46	APOLLOLAAN	120		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	61	2	59
47	APOLLOLAAN	122		2324 BT	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	61	2	59
48	APOLLOLAAN	124		2324 BV	O 3596	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	61	2	59
49	APOLLOLAAN	130		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	60	2	58
50	APOLLOLAAN	132		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	61	2	59
51	APOLLOLAAN	134		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	61	2	59
52	APOLLOLAAN	136		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	61	2	59
53	APOLLOLAAN	138		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	61	2	59
54	APOLLOLAAN	138	A	2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	61	2	59
55	APOLLOLAAN	140		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	60	2	58
56	APOLLOLAAN	142		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	61	2	59
57	APOLLOLAAN	144		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	61	2	59
58	APOLLOLAAN	146		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	61	2	59
59	APOLLOLAAN	148		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	61	2	59
60	APOLLOLAAN	150		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	61	2	59
61	APOLLOLAAN	152		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	60	2	58
62	APOLLOLAAN	154		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	60	2	58

Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten en geluidsbelastingen saneringsprogramma Voorschoterweg - gemeente Leiden (projectnr. 2020.006.00)

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	kadaster aanduiding	plaats	maatgevende weg	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting voor aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
63	APOLLOLAAN	156		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	60	2	58
64	APOLLOLAAN	158		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	60	2	58
65	APOLLOLAAN	160		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	60	2	58
66	APOLLOLAAN	160	A	2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	60	2	58
67	APOLLOLAAN	162		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	60	2	58
68	APOLLOLAAN	164		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	60	2	58
69	APOLLOLAAN	166		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	60	2	58
70	APOLLOLAAN	168		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	60	2	58
71	APOLLOLAAN	170		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	60	2	58
72	APOLLOLAAN	172		2324 BV	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	60	2	58
73	APOLLOLAAN	174		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	59	2	57
74	APOLLOLAAN	176		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	60	2	58
75	APOLLOLAAN	178		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	60	2	58
76	APOLLOLAAN	180		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	60	2	58
77	APOLLOLAAN	182		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	60	2	58
78	APOLLOLAAN	182	A	2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	60	2	58
79	APOLLOLAAN	184		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	59	2	57
80	APOLLOLAAN	186		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	60	2	58
81	APOLLOLAAN	188		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	60	2	58
82	APOLLOLAAN	190		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	60	2	58
83	APOLLOLAAN	192		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	60	2	58
84	APOLLOLAAN	194		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	60	2	58
85	APOLLOLAAN	196		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	60	2	58
86	APOLLOLAAN	198		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	60	2	58
87	APOLLOLAAN	200		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	60	2	58
88	APOLLOLAAN	202		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	60	2	58
89	APOLLOLAAN	204		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	60	2	58
90	APOLLOLAAN	204	A	2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	60	2	58
91	APOLLOLAAN	206		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	4,5	60	2	58
92	APOLLOLAAN	208		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	60	2	58
93	APOLLOLAAN	210		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	60	2	58

Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten en geluidsbelastingen saneringsprogramma Voorschoterweg - gemeente Leiden (projectnr. 2020.006.00)

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	kadaster aanduiding	plaats	maatgevende weg	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting voor aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
94	APOLLOLAAN	212		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	60	2	58
95	APOLLOLAAN	214		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	60	2	58
96	APOLLOLAAN	216		2324 BW	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	60	2	58
97	APOLLOLAAN	220		2324 BX	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	7,5	59	2	57
98	APOLLOLAAN	222		2324 BX	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	10,5	59	2	57
99	APOLLOLAAN	224		2324 BX	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	13,5	59	2	57
100	APOLLOLAAN	226		2324 BX	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	16,5	59	2	57
101	APOLLOLAAN	226	A	2324 BX	O 3595	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1972	19,5	59	2	57
102	JACOB VAN CAMPENLAAN	18		2321 GC	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	4,5	61	5	56
103	JACOB VAN CAMPENLAAN	20		2321 GC	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	7,5	61	5	56
104	JACOB VAN CAMPENLAAN	22		2321 GC	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	10,5	61	5	56
105	JACOB VAN CAMPENLAAN	24		2321 GC	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	13,5	61	5	56
106	JACOB VAN CAMPENLAAN	26		2321 GC	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	16,5	61	5	56
107	JACOB VAN CAMPENLAAN	28		2321 GC	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	19,5	61	5	56
108	JACOB VAN CAMPENLAAN	30		2321 GC	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	22,5	61	5	56
109	JACOB VAN CAMPENLAAN	32		2321 GC	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	25,5	61	5	56
110	JACOB VAN CAMPENLAAN	34		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	4,5	62	5	57
111	JACOB VAN CAMPENLAAN	36		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	7,5	62	5	57
112	JACOB VAN CAMPENLAAN	38		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	10,5	62	5	57
113	JACOB VAN CAMPENLAAN	40		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	13,5	62	5	57
114	JACOB VAN CAMPENLAAN	42		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	16,5	62	5	57
115	JACOB VAN CAMPENLAAN	44		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	19,5	62	5	57
116	JACOB VAN CAMPENLAAN	46		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	22,5	62	5	57
117	JACOB VAN CAMPENLAAN	48		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	25,5	62	5	57
118	JACOB VAN CAMPENLAAN	50		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	4,5	65	5	60
119	JACOB VAN CAMPENLAAN	52		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	7,5	65	5	60
120	JACOB VAN CAMPENLAAN	54		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	10,5	65	5	60
121	JACOB VAN CAMPENLAAN	56		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	13,5	65	5	60
122	JACOB VAN CAMPENLAAN	58		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	16,5	65	5	60
123	JACOB VAN CAMPENLAAN	60		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	19,5	64	5	59
124	JACOB VAN CAMPENLAAN	62		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	22,5	64	5	59

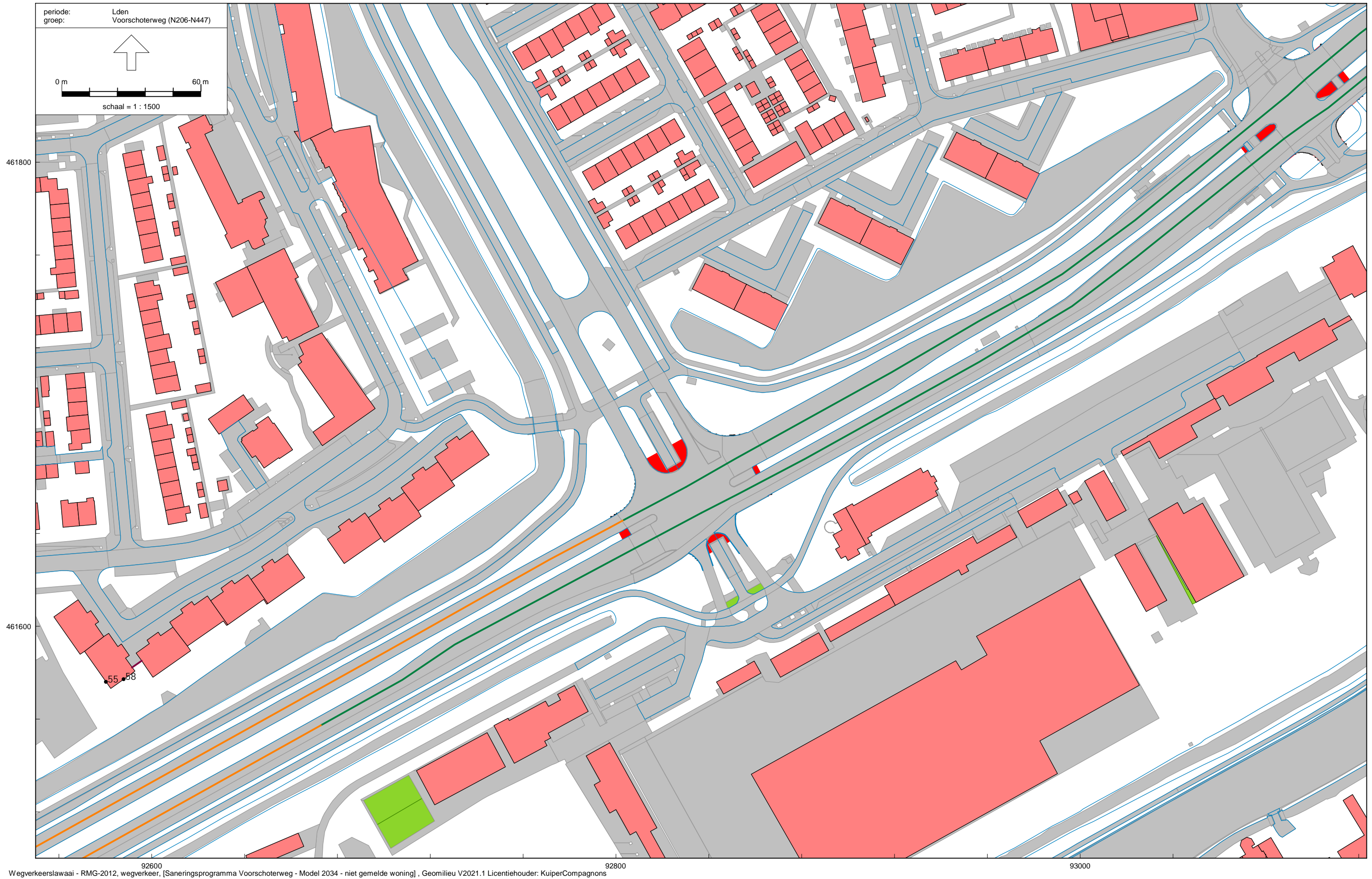
Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten en geluidsbelastingen saneringsprogramma Voorschoterweg - gemeente Leiden (projectnr. 2020.006.00)

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	kadaster aanduiding	plaats	maatgevende weg	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting voor aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
125	JACOB VAN CAMPENLAAN	64		2321 GD	O 2919	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1969	25,5	64	5	59
126	JACOB VAN CAMPENLAAN	82		2321 GE	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	4,5	61	5	56
127	JACOB VAN CAMPENLAAN	84		2321 GE	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	7,5	61	5	56
128	JACOB VAN CAMPENLAAN	86		2321 GE	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	10,5	61	5	56
129	JACOB VAN CAMPENLAAN	88		2321 GE	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	13,5	61	5	56
130	JACOB VAN CAMPENLAAN	90		2321 GE	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	16,5	61	5	56
131	JACOB VAN CAMPENLAAN	92		2321 GE	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	19,5	61	5	56
132	JACOB VAN CAMPENLAAN	94		2321 GE	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	22,5	61	5	56
133	JACOB VAN CAMPENLAAN	96		2321 GE	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	25,5	61	5	56
134	JACOB VAN CAMPENLAAN	98		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	4,5	62	5	57
135	JACOB VAN CAMPENLAAN	100		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	7,5	62	5	57
136	JACOB VAN CAMPENLAAN	102		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	10,5	62	5	57
137	JACOB VAN CAMPENLAAN	104		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	13,5	62	5	57
138	JACOB VAN CAMPENLAAN	106		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	16,5	62	5	57
139	JACOB VAN CAMPENLAAN	108		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	19,5	62	5	57
140	JACOB VAN CAMPENLAAN	110		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	22,5	62	5	57
141	JACOB VAN CAMPENLAAN	112		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	25,5	62	5	57
142	JACOB VAN CAMPENLAAN	114		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	4,5	64	5	59
143	JACOB VAN CAMPENLAAN	116		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	7,5	64	5	59
144	JACOB VAN CAMPENLAAN	118		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	10,5	64	5	59
145	JACOB VAN CAMPENLAAN	120		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	13,5	64	5	59
146	JACOB VAN CAMPENLAAN	122		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	16,5	64	5	59
147	JACOB VAN CAMPENLAAN	124		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	19,5	64	5	59
148	JACOB VAN CAMPENLAAN	126		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	22,5	64	5	59
149	JACOB VAN CAMPENLAAN	128		2321 GG	O 2920	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	25,5	64	5	59
150	JACOB VAN CAMPENLAAN	146		2321 GH	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	4,5	60	5	55
151	JACOB VAN CAMPENLAAN	148		2321 GH	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	7,5	60	5	55
152	JACOB VAN CAMPENLAAN	150		2321 GH	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	10,5	60	5	55
153	JACOB VAN CAMPENLAAN	152		2321 GH	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	13,5	60	5	55
154	JACOB VAN CAMPENLAAN	154		2321 GH	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	16,5	60	5	55
155	JACOB VAN CAMPENLAAN	156		2321 GH	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	19,5	60	5	55

Bijlage 6 - Lijst met saneringsobjecten en geluidsbelastingen saneringsprogramma Voorschoterweg - gemeente Leiden (projectnr. 2020.006.00)

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	kadaster aanduiding	plaats	maatgevende weg	bouwjaar	waar- neem- hoogte	geluids- belasting voor aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
156	JACOB VAN CAMPENLAAN	158		2321 GH	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	22,5	60	5	55
157	JACOB VAN CAMPENLAAN	160		2321 GH	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	25,5	60	5	55
158	JACOB VAN CAMPENLAAN	162		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	4,5	61	5	56
159	JACOB VAN CAMPENLAAN	164		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	7,5	61	5	56
160	JACOB VAN CAMPENLAAN	166		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	10,5	61	5	56
161	JACOB VAN CAMPENLAAN	168		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	13,5	61	5	56
162	JACOB VAN CAMPENLAAN	170		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	16,5	61	5	56
163	JACOB VAN CAMPENLAAN	172		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	19,5	61	5	56
164	JACOB VAN CAMPENLAAN	174		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	22,5	61	5	56
165	JACOB VAN CAMPENLAAN	176		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	25,5	61	5	56
166	JACOB VAN CAMPENLAAN	178		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	4,5	64	5	59
167	JACOB VAN CAMPENLAAN	180		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	7,5	64	5	59
168	JACOB VAN CAMPENLAAN	182		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	10,5	64	5	59
169	JACOB VAN CAMPENLAAN	184		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	13,5	64	5	59
170	JACOB VAN CAMPENLAAN	186		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	16,5	64	5	59
171	JACOB VAN CAMPENLAAN	188		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	19,5	64	5	59
172	JACOB VAN CAMPENLAAN	190		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	22,5	64	5	59
173	JACOB VAN CAMPENLAAN	192		2321 GJ	O 2921	LEIDEN	VOORSCHOTERWEG	1971	25,5	64	5	59

Bijlage 7 - Geluidsbelasting niet gemelde adres



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Saneringsprogramma Voorschoterweg - Model 2034 - niet gemelde woning], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 7: Geluidsbelasting tgv Voorschoterweg (N447/N206)
Waarden zonder aftrek 2, 3, 4 of 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder -
Niet gemelde woning op 1e verdieping

Bijlage 7: Samenvatting geluidsbelastingen Voorschoterweg (N447/N206) Niet gemelde woning

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties Voorschoterweg (N447/N206)

Adres	Toetspunt	Hoogte (m)	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Voorschoterweg [dB]	
				Dunne deklaag type B (N477) en referentiewegdek (N206)	
				excl aftrek	incl aftrek
Apollolaan 218	AL_218a_A	4,5	2	58,47	56,47
Apollolaan 218	AL_218b_A	4,5	2	55,42	53,42


Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2034 - niet gemelde woning
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorschoterweg (N206-N447)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AL_218a_A	Apollolaan 218	4,50	58,12	54,33	48,50	58,47
AL_218b_A	Apollolaan 218	4,50	55,08	51,26	45,46	55,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



KuiperCompagnons B.V.


www.kuiper.nl

T 010 433 00 99

F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerfabriek

Gebouw Thee, ingang 4

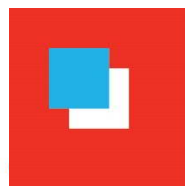
Van Nelleweg 3042

3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042

3004 HA Rotterdam



KUIPER
COMPAGNONS

