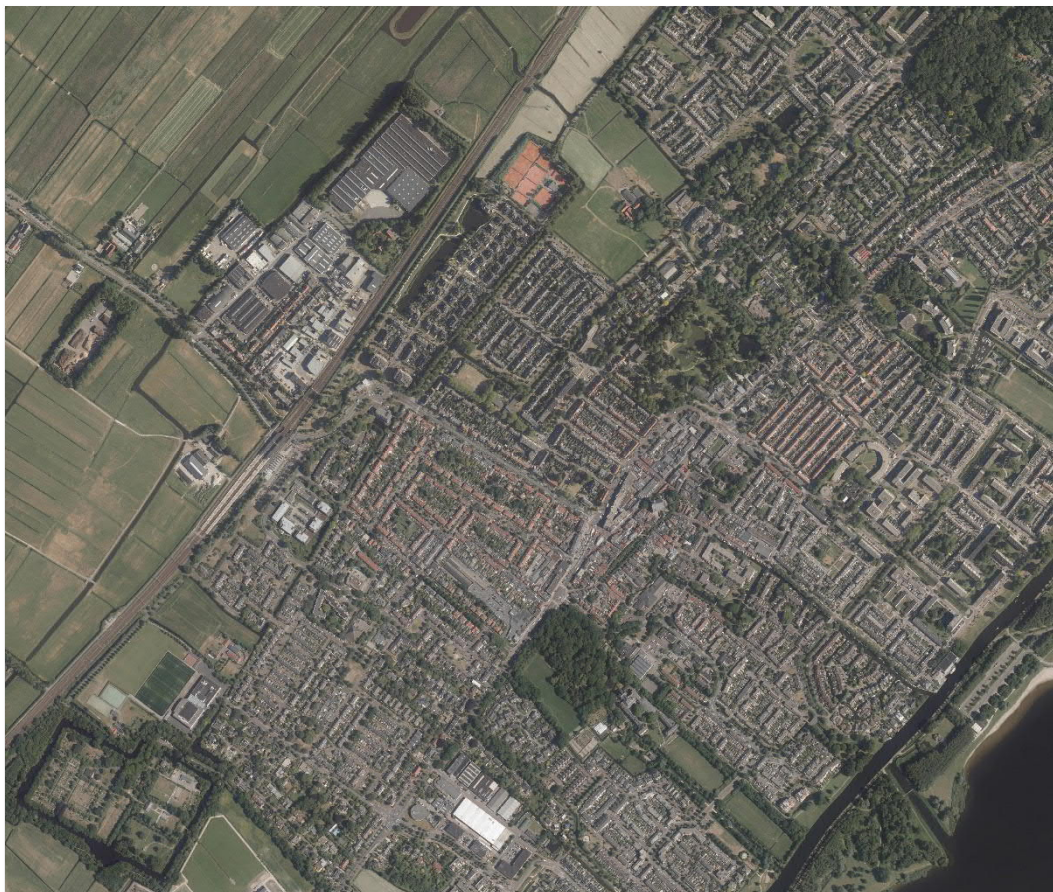
 Akoestisch onderzoek saneringsprogramma Restant Voorschoten

 Gemeente Voorschoten

Datum 6 april 2022



Projectgegevens

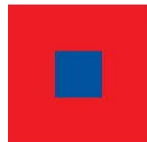
Type onderzoek Onderzoek geluid
Naam plan Saneringsprogramma Restant Voorschoten
Plaats Voorschoten

Opdrachtgever Omgevingsdienst West-Holland
Contactpersoon Mevrouw W. Hoekman

Werknummer 619.148.40

Datum 6 april 2022

Adviseur



KuiperCompagnons
Projectverantwoordelijke: ing. A.T. de Hek
Behandeld door: ing. A.T. de Hek en ing. N. Verburg
Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\619\148\40\3 projectresultaat\05 rapportage\saneringsprogramma\versie 6 april 2022\akoestisch onderzoek saneringsprogramma restant voorschoten dd 2022-04-06.docx

Inhoudsopgave	blz.
1. Inleiding	1
2. Wettelijk kader	4
2.1. Geluid	4
2.2. Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder	4
2.2. Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.3. Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening	7
3. Uitgangspunten	14
3.1. Verkeersgegevens wegverkeer.....	14
3.2. Verkeersgegevens - spoorwegen	16
3.3. Rekenmethode	17
3.4. Computersimulatiemodel	17
3.5. Uitgangspunten maatregelen	21
4. Resultaten en conclusies	23
4.1. Papelaan-West (N448)	23
4.2. Wijngaardenlaan	25
4.3. Koningin Julianalaan	27
4.4. Raadhuislaan.....	29
4.5. Cumulatie.....	32

Bijlagen

Bijlage 1	Verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens computersimulatiemodel (excl. toets- c.q. beoordelingspunten)
Bijlage 3	Ligging toets- c.q. beoordelingspunten
Bijlage 4	Geluidsbelastingen maatgevende wegen
Bijlage 5	Geluidsbelasting overige geluidsbronnen
Bijlage 6	Lijst met saneringsobjecten Restant Voorschoten
Bijlage 7	Niet gemelde adressen

1. Inleiding

Namens de gemeente Voorschoten is, in opdracht van de Omgevingsdienst West-Holland, door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de indiening van een saneringsprogramma (project Restant Voorschoten) voor de volgende 182 woningen in de gemeente Voorschoten:

- Papelaan-West 113;
- Erasmusstraat 7 t/m 16 (even en oneven);
- Bethlehemstraat 2;
- Langenhorstlaan 2;
- Raadhuislaan 2A t/m 6F *even) en 3 t/m 37 (oneven);
- Vredenhoefstraat 2;
- Burgemeester de Kempnaerstraat 2;
- John F. Kennedyplantsoen 1 t/m 36 (even en oneven);
- Juliana van Stolberglaan 2;
- Wijngaardenlaan 6 t/m 84 (even), 9 t/m 61 (oneven) en 73 t/m 125 (oneven).

Naast genoemde adressen zijn door de gemeente Voorschoten in het verleden ook de adressen Koningin Julianalaan 17, 19, 40, 42 en 51, Koningin Wilhelminalaan 1 (gemeld als Koningin Julianalaan 15, maar dit is niet correct), Johan Willem Frisolaan 1A, 1B en 1C, Prins Bernhardlaan 14 t/m 28 (even) en 46 t/m 78 (even) en Wijngaardenlaan 2, 63 t/m 71 (oneven) gemeld.

Uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) blijkt dat:

- Koningin Julianalaan 19 en 40 en Wijngaardenlaan 2 geen geluidgevoelige bestemming (meer) zijn;
- Koningin Julianalaan 17 en 42 en Wijngaardenlaan 63 t/m 71 (oneven) niet (meer) in de BAG opgenomen zijn of niet meer bestaan volgens de gemeente Voorschoten;
- Johan Willem Frisolaan 1A, 1B en 1C, Prins Bernhardlaan 14 t/m 28 en 46 t/m 78 (even) zich bevinden langs wegen, waarvoor nu een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur;
- Koningin Wilhelminalaan 1 (gemeld als Koningin Julianalaan 15) en Koningin Julianalaan 51 zijn gesaneerd in het kader van de zogenaamde A-lijst;

Deze adressen zijn daarom niet opgenomen in dit onderzoek.

In dit onderzoek zijn eveneens de geluidsbelastingen bepaald bij de niet gemelde woningen langs de Raadhuislaan:

- Oranjeboomstraat 42;
- Raadhuislaan 8 t/m 18 (even) en 22 t/m 34 (even);
- Van Heuven Goedhartstraat 32.

Deze woningen maken geen onderdeel uit van het saneringsprogramma. De geluidsbelastingen van de niet gemelde woningen zijn opgenomen in bijlage 7.

De Koningin Julianalaan, Raadhuislaan en de Wijngaardenlaan zijn in beheer van de gemeente Voorschoten. De Papelaan-West (N448) is in beheer van de Provincie Zuid-Holland.

Voor genoemde woningen is sprake van een zogenaamde sanerings situatie op grond van de Wet geluidhinder. Van een sanerings situatie is sprake indien woningen in 1986 een geluidsbelasting van meer dan 55¹ dB(A) ondervonden, ten gevolge van een weg.

De adressen zijn in het verleden (medio jaren '90) gemeld bij het huidige ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en opgenomen in de zogenaamde A- of B-lijst en Eindmelding wegverkeer. Op de A-lijst staan de woningen die in 1986 een geluidsbelasting ondervonden van minimaal 65¹ dB(A). Op de B-lijst de woningen met een geluidsbelasting van minimaal 60¹ dB(A) en ten hoogste 64¹ dB(A). In de 'Eindmelding wegverkeer' zijn de woningen opgenomen die in 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 60¹ dB(A).

Op grond van de Wet geluidhinder is de gemeente Voorschoten verantwoordelijk voor het opstellen en indienen van een zogenaamd saneringsprogramma (programma van maatregelen) om de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Wijngaardenlaan en de Papelaan-West (N448) zoveel mogelijk te beperken.

Het Ministerie van IenW is verantwoordelijk voor de vaststelling van het saneringsprogramma en stelt een subsidie beschikbaar voor de uitvoering van de maatregelen. Voor het opstellen en indienen van een saneringsprogramma is de gemeente gebonden aan de nodige spelregels (wettelijke eisen) die opgenomen zijn in:

- Wet geluidhinder (Wgh);
- Besluit geluidhinder (Bg);
- Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg);
- Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (Ssv).

Bij de afweging van de maatregelen die in aanmerking komen om de geluidsbelasting te verlagen spelen, naast de wettelijke eisen, ook stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en financiële aspecten een rol. Per situatie is daarom sprake van maatwerk.

In de praktijk zijn er situaties waarbij het terugbrengen van de geluidsbelasting alleen mogelijk is tegen (zeer) hoge kosten. Om deze reden wordt op basis van een kosten/baten-afweging beoordeeld waar geluidmaatregelen doelmatig zijn. Voor deze kosten/baten-afweging is een maatregelcriterium ontwikkeld. Deze is vastgelegd in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

Het maatregelcriterium houdt rekening met de hoogte van de geluidsbelasting op de woningen, met het aantal woningen die van de maatregel profiteren, met de geluidreductie vanwege de maatregel en met de kosten van de maatregel. Op grond van de Rdg is getoetst of en welke maatregelen doelmatig zijn.

¹ Geluidsbelasting na aftrek van 5 dB(A) op grond van het destijds geldende artikel 103 van de Wet geluidhinder. De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. De huidige aftrek is geregeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en uitgewerkt in artikel 3.4 van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012).

In het onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald voor het jaar 2032. De geluidsbelasting per woning vormt het uitgangspunt voor de bepaling van mogelijke saneringsmaatregelen op grond van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 worden ten slotte de resultaten en conclusies van het onderzoek behandeld.

2. Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijk kader voor wegverkeerslawaaï beschreven. De Wet geluidhinder vormt hierbij de basis. Als eerste is een korte beschrijving van het begrip geluid gegeven. Vervolgens is ingegaan op de geluidscriteria uit de Wet geluidhinder.

2.1. Geluid

Geluid wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidsniveau over het etmaal. Hierbij wordt het etmaal onderverdeeld in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-07.00 uur). De geluidsbelasting (L_{den}) wordt uitgedrukt in decibel (dB).

De eenheid decibel kent een logaritmische schaal, waarbij de mens een toe- of afname van geluid kan waarnemen wanneer er een verschil optreedt van 2 dB of meer. Vanaf dit punt is het geluidsverschil significant te noemen.

Een toename van geluid met 3 dB komt overeen met een verdubbeling van de verkeersintensiteit. Voor een afname van de geluidsbelasting met 3 dB, dient de hoeveelheid verkeer (onder gelijkblijvende overige condities) dus met 50% te worden gereduceerd.

Naast de hoeveelheid verkeer is ook de afstand tussen de weg en de woning van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. Een toe- of afname van geluid met 5 dB komt overeen met een afstandshalvering of -verdubbeling.

2.2. Cumulatie artikel 110f Wet geluidhinder

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is geregeld dat, bij de ligging van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in meerdere (wettelijk geregelde) geluidszones, tevens onderzoek dient te worden uitgevoerd naar de effecten van de samenloop van de verschillende (gezoneerde) geluidsbronnen.

Cumulatie is alleen aan de orde indien voor een woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning, ander geluidgevoelig gebouw of geluidgevoelig terrein, de geluidsbelasting, vanwege tenminste een andere geluidsbron in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

Wegen

Voor wegen is in artikel 74 van de Wet geluidhinder geregeld of er sprake is van een geluidzone en welke breedte deze zone heeft, gemeten vanuit de begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de breedte van de zone op basis van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 2.1 Breedte van de zone van een weg (gemeten vanuit de rand van de buitenste rijstrook)

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

In artikel 74 van de Wgh is eveneens geregeld, dat een weg die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, geen geluidszone heeft. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur worden daarom niet meegenomen in de gecumuleerde geluidsbelasting.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat aan de uiteinden van een weg de zone doorloopt over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In tabel 2.2 is aangegeven welke in dit onderzoek opgenomen woningen gelegen zijn binnen de zones van omliggende wegen. De Papelaan-West heeft een zone van 250 meter (2x1 rijstroken, buitenstedelijk gebied). De overige wegen hebben een zone van 200 meter (2x1 rijstroken, stedelijk gebied).

Tabel 2.2 Woningen gelegen binnen zones

Weg	Woningen
Koningin Julianalaan	Erasmusstraat 7 t/m 14, Langenhorstlaan 2, Raadhuislaan 2A t/m 6F (even) en 3 t/m 27 (oneven), Burgemeester de Kempenaerstraat 2, Wijngaardenlaan 6 t/m 14 (even) en 9 t/m 45 (oneven)
Leidseweg	Langenhorstlaan 2, Raadhuislaan 2A t/m 6F (even) en 3 t/m 27 (oneven) en Vredenhoefstraat 2
Koninklijke Marinelaan	Burgemeester de Kempenaerstraat 2 en Wijngaardenlaan 9 t/m 37 (oneven)
Papelaan-West	Papelaan-West 113
Professor Einsteinlaan	Bethlehemstraat 2 en Raadhuislaan 21 t/m 37 (oneven)
Raadhuislaan	Erasmusstraat 8 t/m 14 (even), Bethlehemstraat 2, Langenhorstlaan 2, Raadhuislaan 2A t/m 6F (even) en 3 t/m 37 (oneven) en Vredenhoefstraat 2
Rouboslaan	John F. Kennedyplantsoen 1 t/m 36 (even en oneven), Juliana van Stolberglaan 2, Wijngaardenlaan 60 t/m 84 (even) en 99 t/m 125 (oneven)
Schoolstraat	Erasmusstraat 7 t/m 13 (oneven), Burgemeester de Kempenaerstraat 2, Wijngaardenlaan 6 t/m 12 (even) en 9 t/m 43 (oneven)
Veurseweg	Burgemeester de Kempenaerstraat 2, Wijngaardenlaan 9 t/m 43 (oneven)
Wijngaardenlaan	Erasmusstraat 7 t/m 14, Papelaan-West 113, Burgemeester de Kempenaerstraat 2, John F. Kennedyplantsoen 1 t/m 36 (even), Juliana van Stolberglaan 2, Wijngaardenlaan 6 t/m 84 (even), 9 t/m 61 en 73 t/m 125 (oneven)

Voor de overige zijwegen van de Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Wijngaardenlaan en de Papelaan-West (N448) geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben geen geluidszone en worden daarom niet meegenomen bij de cumulatie.

Spoorwegen

Binnen de gemeente Voorschoten bevindt zich de spoorlijn Den Haag - Leiden die is opgenomen op de geluidplafondkaart.

Voor deze spoorweg is de breedte van de zone, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond.

Tabel 1.3 Breedte van de zone van een spoorweg (gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf).

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Indien zich langs een spoorweg een zone bevindt met verschillende breedten, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het laatste referentiepunt, behorende bij het breedste zonedeel, nog langs de spoorweg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smallere zone.

Indien bij een deel van een spoorweg als bedoeld in het eerste lid een afschermdende voorziening staat, die is opgenomen in het register, bedoeld in artikel 11.25 van de Wet Milieubeheer, is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermdende voorziening.

Ter hoogte van de Wijngaardenlaan bedraagt de zone 600 meter. De woningen, Papelaan-West 113, Burgemeester de Kempenerstraat 2, John F. Kennedyplantsoen 1 t/m 36 (even en oneven), Juliana van Stolberglaan 2 en Wijngaardenlaan 6 t/m 84 (even), 27 t/m 125 (oneven) zijn gelegen binnen de zone van deze spoorweg. Voor de woningen is daarom de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorwegen bepaald.

2.2. Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller worden. Een nadere motivering is opgenomen in de toelichting op artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2.3. Maatregelkeuze en doelmatigheidsberekening

Bij de maatregelenkeuze en de doelmatigheidsberekening wordt het onderstaande wettelijk kader gevolgd. Op grond van artikel 3.7 van het Besluit geluidhinder (Bg) kan een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, lid 1 van de Wet geluidhinder (Wgh) uitsluitend maatregelen bevatten die strekken tot:

- a. vermindering van het geluid, veroorzaakt door het verkeer op de weg;
- b. vermindering van de geluidoverdracht van de weg naar de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen;
- c. het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen, of
- d. onttrekking aan de bestemming van een of meer van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

Maatregelen als bedoeld onder b, onder c, onderscheidenlijk onder d, komen eerst in aanmerking voor opname in het saneringsprogramma, voor zover de toepassing van de in het eerste lid, onder a, onder a en b, onderscheidenlijk onder a, b en c genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard.

Onze Minister stelt bij ministeriële regeling nadere regels vast met betrekking tot de vormgeving en inrichting van een saneringsprogramma als bedoeld in artikel 89, eerste lid, van de Wgh. Deze nadere regels zijn opgenomen in de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai (Ssv) en Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg).

In het kader van de geluidsanering kan de minister, op grond van artikel 3, eerste lid van de Ssv, subsidie verstrekken voor: kosten van:

- a. verkeersmaatregelen tegen wegverkeerslawaaai;
- b. geluidsreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (geluidsbuis, geluidswand);
- c. afscherpende maatregelen tegen wegverkeerslawaaai;
- e. geluidwerende maatregelen aan saneringsobjecten tegen wegverkeerslawaaai;
- f. maatregelen die strekken tot onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen.

Verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie indien zij:

- a. niet elders een zodanige toename van de geluidsbelasting veroorzaken, dat de kosten van de bestrijding van deze toename hoger zijn dan de kostenbesparing die door het treffen van de verkeersmaatregelen wordt bereikt;
- b. niet elders leiden tot een toename van de geluidsbelasting tot boven de 68 dB, dan wel 58 dB voor een ander geluidsgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 1.2, eerste lid, onderdelen d, e en f, van het besluit;
- c. niet voortvloeien uit het normale beheer en onderhoud van de weg.

Verkeersmaatregelen komen slechts in aanmerking voor subsidie, voor zover de kosten niet hoger zijn dan het bedrag dat volgt uit de toepassing van bijlage A, onderdeel 1, bij deze regeling. Voor verkeersmaatregelen zijn de in tabel 2.4 subsidies beschikbaar per woning:

Tabel 2.4: Normbedrag per woning afhankelijk van hoogte geluidsbelasting en afname/toename geluidsbelasting

Geluidsbelasting ¹	normbedrag per eenheid (in euro) bij afname of toename ² van		
	in dB	3 dB	4 dB
53	€0	€0	€0
54	€1.100	€1.100	€1.650
55	€1.100	€1.100	€1.650
56	€1.100	€1.100	€1.650
57	€1.100	€1.100	€1.650
58	€1.100	€1.100	€1.650
59	€1.100	€1.650	€2.200
60	€1.100	€1.650	€2.200
61	€1.650	€2.200	€3.300
62	€1.650	€2.200	€3.300
63	€1.650	€2.200	€3.300
64	€2.200	€2.750	€3.850
65	€2.200	€2.750	€3.850
66	€2.200	€2.750	€3.850
67	€2.200	€2.750	€3.850
68	€2.200	€2.750	€3.850
69	€7.700	€9.350	€13.200
70	€7.700	€9.350	€13.200
71	€7.700	€9.350	€13.200
72	€0	€9.350	€13.200
73	€0	€0	€13.200
74	€0	€0	€0

¹ Na toepassing aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

² Dit is bij afname de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie vóór, en bij toename de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie na de uitvoering van de maatregelen

Wanneer een stil wegdek (geluidsreducerende maatregel) wordt aangebracht in combinatie met verkeersmaatregelen, dan worden deze als twee afzonderlijke maatregelen behandeld. Bij de bepaling van het rekenbedrag voor de verkeersmaatregelen wordt uitgaan van de geluidsbelasting zonder dat het stil wegdek is aangebracht.

Bij verkeersmaatregelen worden de werkelijke kosten vergoed, tot een maximaal bedrag, het zogenaamde rekenbedrag (per woning gebaseerd op de bedragen in tabel 2.3). Van belang is dat alleen de kosten die direct te herleiden zijn tot het terugdringen van de geluidhinder zijn subsidiabel. Subsidiabel zijn bijvoorbeeld: de kosten het verkeerssluw inrichten van een weg en de aansluitingen op een alternatieve route (bijvoorbeeld een rondweg). Niet subsidiabel zijn bijvoorbeeld de kosten van het aanleggen van de alternatieve route zelf.

Geluidsreducerende en afscherpende maatregelen

De te treffen geluidsreducerende en afscherpende maatregelen dienen, op grond van artikel 5, eerste lid van de Ssv, sober en financieel doelmatig te zijn. Maatregelen zijn sober en financieel doelmatig indien voldaan wordt aan de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

Op grond van artikel 3, eerste lid van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder zijn geluidbeperkende maatregelen financieel doelmatig, indien het aantal maatregelpunten van de maatregelen niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het cluster waar de maatregel voor bedoeld is. Het aantal maatregelpunten wordt bepaald overeenkomstig artikel 5 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. In tabel 1 (op de volgende pagina) zijn de reductiepunten per woning per geluidsbelasting opgenomen.

Andere geluidgevoelige objecten dan woningen worden omgerekend naar woningen, waarbij wordt gelijkgesteld aan een woning:

- a. elke vijftien strekkende meter geluidsbelaste gevel van een geluidgevoelig object per bouwlaag;
- b. een woonwagenstandplaats;
- c. een ligplaats voor een woonschip.

Het aantal reductiepunten behorende bij een cluster wordt bepaald door het optellen van de reductiepunten per woning, die overeenkomstig het tweede en derde lid van artikel 3 van de Rdg worden gegenereerd door alle geluidgevoelige objecten in het cluster.

Het aantal reductiepunten per woning op basis van de hoogste toekomstige geluidsbelasting op de woning vanwege een weg in de situatie zonder maatregelen is opgenomen in tabel 1 van bijlage 2 bij de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Hierbij wordt een situatie zonder maatregelen gedefinieerd als: de situatie waarin geen geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn en een weg een wegdek heeft met de akoestische kwaliteit van dicht asfaltbeton, dan wel het wegdek heeft dat feitelijk aanwezig is, indien dit tot een hogere geluidsbelasting leidt dan dicht asfaltbeton.

Tabel 2.5: Reductiepunten per woningen

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
48	0
49	1000
50	1300
51	1600
52	1900
53	2100
54	2400
55	2700
56	3000
57	3300
58	3600
59	3900
60	4100
61	4400
62	4700
63	5000
64	7800
65	8100
66	8300
67	8600
68	8900
69	9200
70	9500
71	9800
72	10100
73	10300
74	10600
75	10900
76	11200
77	11500

Het aantal maatregelpunten van een geluidbeperkende maatregel wordt bepaald op grond van de in tabel 1 en tabel 2 van Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. De maatregelpunten zijn opgenomen in tabel 2.6 (stil wegdek) en 2.7 (geluidsschermen).

Tabel 2.6: Maatregelpunten vervanging wegdek per 10 m².

Bestaand wegdek	Nieuw wegdek	Maatregelpunten per 10 m ²
Elementenverharding	Stille elementenverharding	3
Elementenverharding	Dicht asfalt beton (al dan niet voorzien van streetprint)	5
Dicht asfaltbeton	Steenmastiëkasfalt (SMA)	5
Elementenverharding	Dunne geluidsreducerende deklaag	16
Dicht asfaltbeton	Dunne geluidsreducerende deklaag	13

Bij de toepassing van SMA-NL8G+ op de weggedeeltes die in de bestaande situatie voorzien zijn van elementenverharding is uitgegaan van de maatregelpunten die horen bij het veranderen van het wegdek van elementenverharding naar DAB en van DAB naar SMA. Het aantal maatregelpunten per 10 m² is in dit geval dus 10 (5 + 5).

Tabel 2.7: Maatregelpunten geluidsscherm per strekkende meter.

Hoogte	Maatregelpunten
1 meter	53 punten
2 meter	93 punten
3 meter	133 punten
4 meter	173 punten
5 meter	212 punten

Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen ten opzichte van een weg in de situatie zonder maatregelen.

Bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (Rdg) worden achtereenvolgens in overweging genomen:

- a. bronmaatregelen, en
- b. andere geluidbeperkende maatregelen, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, die leiden tot de meeste geluidreductie.

De afweging van maatregelen gebeurt op basis van de volgende vier regels:

1. niet meer maatregelen treffen dan terugbrengen tot de grenswaarde van 48 dB;
2. niet meer maatregelen treffen dan het budget (reductiepunten) toelaat;
3. extra maatregelen treffen levert vrijwel geen extra reductie meer op (vuistregel: niet verder gaan dan circa 95% van de maximale reductie);
4. voorkomen van kapitaalvernietiging door afbraak van 'jong' scherm (niet ouder dan 10 jaar bij start van de uitvoering).

Om voor een subsidie voor geluidsreducerende maatregelen aan de constructie van een weg (vervangen wegdek) in aanmerking te komen, dient conform artikel 13a van het Subsidiebesluit sanering verkeerslawaaï een minimale geluidreductie te worden bereikt. De minimale geluidreductie die moet worden bereikt is opgenomen in tabel 2.8. In de tabel zijn eveneens de subsidiebedragen per 10 m² wegdek vermeld. De subsidiebedragen zijn gebaseerd op de meerkosten in combinatie met regulier groot onderhoud.

Tabel 2.8: Minimale geluidreductie conform bijlage A bij Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

Hoogste afname geluidmissie op de woning	Subsidiebedrag per 10 m ² wegdek	Aanvullende subsidie bij toepassing van dunne geluidsreducerende deklaag per 10 m ² wegdek
2 dB	€ 35,-	€ 40,-
3 dB	€ 55,-	€ 40,-
≥ 4 dB	€ 75,-	€ 40,-

Bij toepassing van SMA-NL8G+ is voor de subsidie uitgaan van het basisbedrag, dat behoort bij de afname die wordt bereikt. Dus zonder toeslag voor toepassing van een dunne deklaag.

Geluidbeperkende maatregelen (geluidscherm of geluidwal), al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, worden bij de toepassing van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen leiden tot een afname van de geluidsbelasting van ten minste 5 dB op ten minste één geluidgevoelig object in een cluster.

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten beschreven, die zijn gehanteerd bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

3.1. Verkeersgegevens wegverkeer

Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van de resultaten afkomstig uit verkeersmodellen die door Goudappel Coffeng zijn opgesteld ten behoeve van het onderzoek naar de verkeers-effecten ten gevolge van de herinrichting van de Leidseweg-Noord.

De verkeersmodellen hebben als basisjaar 2019 en als prognosejaar 2030. De resultaten van het verkeersonderzoek zijn beschreven in de notitie 'Uitgangspunten actualisering verkeersmodel Voorschoten 2019-2030' d.d. 22 december 2020 met kenmerk 003677.20201222.N.1.01. De notitie is opgenomen in bijlage 1. Op de plots bij de notitie in bijlage 1 zijn ook getalswaarden (o.a. snelheden en werkdag-intensiteiten) weergegeven. De getalswaarden kunnen leesbaar worden gemaakt door in te zoomen.

Voor het saneringsprogramma wordt uitgegaan van de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2032 (10 jaar na vaststelling saneringsprogramma), waarbij de modelresultaten 2030 zijn opgehoogd naar 2032, met de verwachte autonome verkeersgroei tussen 2032 en 2030.

Om de autonome verkeersgroei te bepalen is een vergelijking gemaakt tussen de verkeersdata voor de huidige situatie (2019) en de autonome situatie (2030H). Uit deze vergelijking volgt dat voor een aantal wegvakken sprake is van een verkeersafname tussen 2019 en 2030 autonoom. Deze afname is (mede) een effect van de aanleg van de RijnlandRoute en de hierdoor optredende verschuivingen in de verkeersafwikkeling. Omdat deze verkeersafname slechts tijdelijk is en het verkeer op een bepaald moment weer gaat toenemen, zal in de toekomst een omslagpunt plaatsvinden en kan het verkeer dus niet berekend worden op basis van het groeipercentage tussen de jaren 2019 en 2030. De mobiliteitsgroei tussen 2030 en 2032 is daarom gebaseerd op de gemiddelde groei per jaar tussen 2019 en 2030 autonoom voor volgende twee wegvakken:

- Trompweg tussen de Admiraal de Ruyterlaan en het station Leiden De Vink;
- Thorbeckeweg tussen de Admiraal de Ruyterlaan en het Wedde.

Dit zijn twee wegvakken waar verder geen planontwikkelingen plaatsvinden en waarbij de toename dus volledig is toe te schrijven aan de mobiliteitsontwikkeling (autonome groei). De toename op deze wegvakken is 0,42% per jaar. Deze groei is vervolgens toegepast op alle wegen om de intensiteiten voor het jaar 2032 te berekenen.

Het verkeersmodel dat in dit onderzoek is gebruikt gaat uit van de herinrichting van het zuidelijke gedeelte van de Leidseweg-Noord tussen de Voorschoterweg (N447) en de Piet Heynlaan in combinatie met een verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/uur.

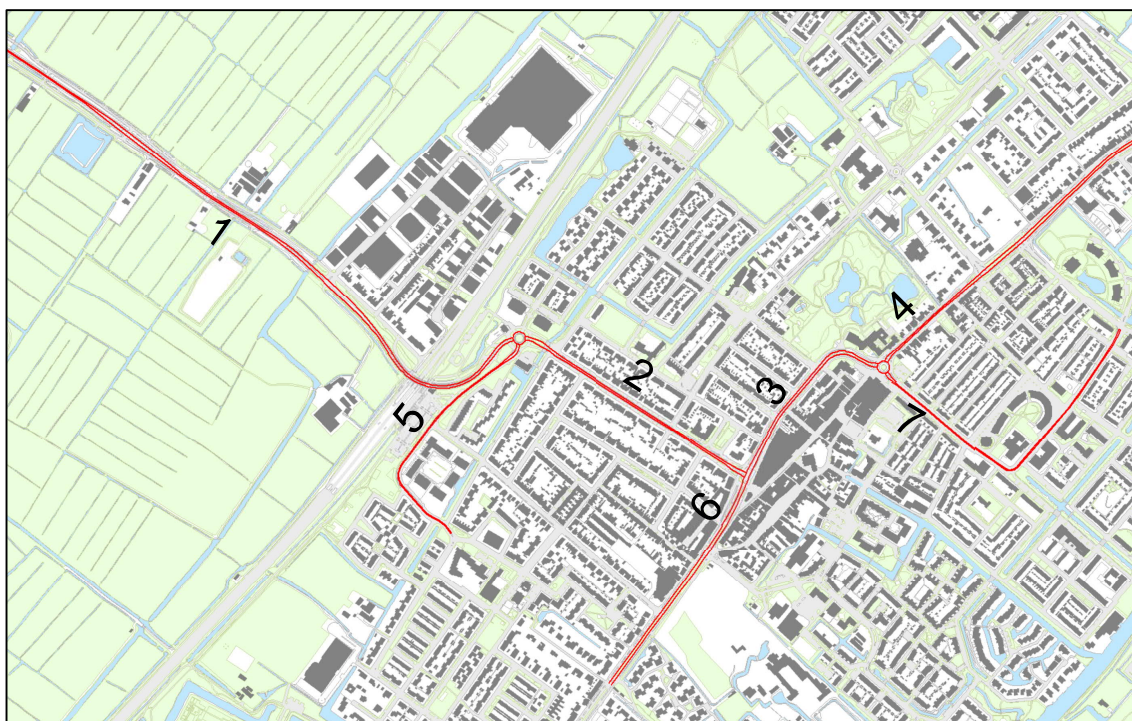
De aanleg van een nieuwe verbindingsweg via de nieuwbouwlocatie op het voormalige Intratuin-terrein en de afsluiting van het noordelijke gedeelte van Leidseweg-Noord, tussen de Trompweg en Haagweg, is hierin niet meegenomen, omdat hierover nog nadere besluitvorming moet plaatsvinden. De aanleg van deze nieuwe weg heeft nauwelijks invloed op de verkeersintensiteiten op de in dit onderzoek relevante wegen. De effecten op de geluidsbelasting bedragen hoogstens enige honderdsten dB en zijn daarmee niet significant (relevant).

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gemiddelde weekdagintensiteiten voor de jaren 2019, 2030 autonoom, 2032 autonoom en 2032 Plansituatie (met herinrichting Leidseweg-Noord) op basis van de 0,42% groei/jaar tussen 2032 en 2030.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten per gemiddelde weekdag voor de verschillende zichtjaren

Nr.	Weg	Van	Tot	Huidige situatie 2019	Autonoom 2030	Autonoom 2032	Plan-situatie 2032
1	Papelaan-West	Gemeentegrens	Wijngaardenlaan	12.097	12.046	12.147	12.227
2	Wijngaardenlaan	Rouboslaan	Schoolstraat	8.348	7.554	7.617	7.546
3	Koningin Julianalaan	Schoolstraat	Raadhuislaan	15.108	15.006	15.132	15.093
4	Leidseweg	Raadhuislaan	Tolstraat	15.102	14.941	15.066	14.997
5	Rouboslaan	Generaal Spoorlaan	Wijngaardenlaan	6.582	7.017	7.076	7.089
6	Schoolstraat	Veurseweg	Wijngaardenlaan	11.585	12.706	12.813	12.937
7	Raadhuislaan	Leidseweg	Prof. Einsteinlaan	5.792	6.017	6.068	6.086

Plansituatie Met afwaardering (herinrichting en verlaging maximumsnelheid naar 30 km/uur) Leidseweg-Noord tussen de Voorschoterweg (N447) en de Piet Heynlaan



Afbeelding 3.1 Nummering wegvakken tabel 3.1

Wegdekverharding

Voor de wegdekverhardingen is uitgegaan van aangeleverde informatie door de gemeente Voorschoten en Provincie Zuid-Holland en tevens is dit gecontroleerd via Streetview (Google) en aan de hand van de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT).

Op dit moment zijn de volgende verhardingen aanwezig:

- Papelaan-West (N488):
 - o wegvak gemeentegrens tot Dobbeweg: referentiewegdek;
- Wijngaardenlaan:
 - o wegvak Dobbeweg tot Rouboslaan: referentiewegdek (incl. rotonde);
 - o wegvak Rouboslaan tot Koningin Julianalaan: Konwé Stil (excl. kruisingsvlak met de Koningin Julianalaan/Schoolstraat);
- Koningin Julianalaan:
 - o rijbaan richting Leidseweg gedeeltelijk SMA-NL8 en referentiewegdek;
 - o rijbaan richting Wijngaardenlaan gedeeltelijk Micropave en referentiewegdek;
- Raadhuislaan:
 - o wegvak Leidseweg tot Professor Einsteinlaan: SMA-NL8
- Leidseweg:
 - o wegvak Raadhuislaan tot Bachlaan: SMA-NL8G+;
 - o wegvak Bachlaan tot Benvenutolaan: Micropave;
- Schoolstraat/Veurseweg: referentiewegdek;
- Koninklijke Marinelaan: referentiewegdek;
- Professor Einsteinlaan: referentiewegdek.

Konwé Stil (dunne deklaag type A), Micropave (dunne deklaag type B) en SMA-NL8G+ zijn geluidsreducerende wegdekken. SMA-NL8 heeft een beperkte geluidsreductie. Referentiewegdek omvat alle asfaltsoorten zonder geluidsreductie, zoals dichtasfaltbeton (DAB) en SMA-NL11.

Maximumsnelheden

De maximumsnelheden zijn gebaseerd op Streetview (Google). De maximumsnelheid op de in het model opgenomen wegen bedraagt 50 km/uur, met uitzondering van het deel van de Papelaan-West (N448) buiten de bebouwde kom waar de maximumsnelheid 80 km/uur bedraagt.

Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

3.2. Verkeersgegevens - spoorwegen

Per 1 juli 2012 gelden zogenaamde emissie- of geluidproductieplafonds (GPP) langs hoofdinfrastructuur. De spoorwegen die door de gemeente Voorschoten lopen vallen onder deze hoofdinfrastructuur en zijn daarom opgenomen in het geluidregister. Voor de spoorwegen is uitgegaan van de gegevens, zoals opgenomen in het geluidregister per maart 2021.

3.3. Rekenmethode

De geluidsbelastingen zijn berekend met computersimulatiemodellen opgesteld conform de Standaardrekenmethode II als bedoeld in artikel 3.2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). In de computersimulatiemodellen zijn de geografische en akoestische gegevens van objecten, bronnen en beoordelingspunten ingevoerd.

In het onderzoek is voor de berekeningen gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde softwarepakket Geomilieu V2020.2 module RMW-2012 (wegverkeerslawaai) en module RMR-2012 (railverkeerslawaai). De berekeningen zijn uitgevoerd met een zichthoek van 2 graden en 1 geluidsreflectie.

3.4. Computersimulatiemodel

berekening van de geluidsbelastingen.

Voor het opstellen van de rekenmodellen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG);
- Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT);
- Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3)
- Geluidregister spoorwegen (GPP-data).

De in de computersimulatiemodellen opgenomen omgevingskenmerken bestaan uit:

- Bebouwing;
- Bodemgebieden;
- Hoogtelijnen;
- Geluidsschermen;
- Hellingcorrectie;
- Kruispunten en obstakels;
- Beoordelings- c.q. toetspunten.

De omgevingskenmerken zijn in de computersimulatiemodellen opgenomen conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hieronder volgt een overzicht van de modelgegevens en de aanpassingen die zijn doorgevoerd in de huidige modellen.

Bebouwing

De bestaande bebouwing is in de rekenmodellen opgenomen op basis van de in de BAG opgenomen bouwvlakken met daaraan gekoppeld de hoogte gebaseerd op het AHN3. De bebouwingsvlakken van de bebouwing langs de voor de sanering relevante wegvakken (Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Koningin Julianalaan en Raadhuislaan) zijn gesplitst in hoofgebouwen en aanbouwen bij hoogteverschillen > 3 meter per bouwvlak.

De nieuwbouw op de voormalige Intratuinlocatie is in de modellen opgenomen op basis van een door de gemeente aangeleverde digitale tekening van de toekomstige invulling van het terrein.

Bodemgebieden

Het rekenmodel heeft, buiten de ingevoerde bodemgebieden, standaard een 'zachte bodemfactor' ($B_f=1,0 = 100\%$ absorberend). In het rekenmodel zijn de akoestische harde gebieden (zoals water en wegen) ingevoerd met een bodemfactor $B_f=0,0$ (0% absorberend). De zogenaamde erven rond de bebouwing zijn afzonderlijk opgenomen in de modellen op basis van de aanwezige gemiddelde verhardingssituatie met een bodemfactor van $B_f=0,5$ (half verhard), 0,9 (vrijwel geheel onverhard) of 1,0 (volledig zacht). Waar nodig zijn de erven gesplitst.

Hoogtelijnen

De hoogtelijnen geven het lokale maaiveldverloop en zijn ingevoerd met de hoogte-informatie conform het AHN3. De hoogteligging van de sporen is overgenomen uit het geluidregister voor de spoorwegen.

Geluidsschermen

Alleen langs de spoorweg Den Haag – Leiden zijn geluidsschermen aanwezig. De geluidsschermen zijn overgenomen uit het geluidregister voor de spoorwegen.

Kruispunten en obstakels (optrekcorrectie)

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrekcorrectie ten gevolge van snelheidsbeperkende maatregelen mag alleen toegepast worden als ten gevolge van die obstakels de gemiddelde snelheid van de voertuigen ten minste wordt gehalveerd. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/uur.

De optrekcorrectie wordt toegepast voor met verkeerslichten geregelde kruispunten en obstakels, zoals minirotondes en verkeersdrempels.

Bij met verkeerslichten geregelde kruispunten wordt de zogenaamde kruispuntcorrectie (effect optrekkend verkeer op de geluidsbelasting) in rekening gebracht, tot maximaal 150 meter van het kruispunt, gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Het aantal verkeersbewegingen: een kruispunt is van de eerste orde als ten minste drie van de op het kruispunt aansluitende wegen een intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal hebben. Een kruispunt is van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende wegen een intensiteit van 2.500 motorvoertuigen per etmaal hebben;
- De intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen. Als deze verhouding tussen de 1/3 en 3 ligt, is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in alle andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is in alle gevallen ongelijkwaardig.

Tabel 3.2 geeft de mogelijke correctie waarden weer. Tabel 3.3 geeft een overzicht van de in dit onderzoek gehanteerde correctiefactoren voor de bestaande met verkeerslichten geregelde kruisingen van de Leidseweg-Noord.

Tabel 3.2 De kruispuntkentallen q als functie van het type kruispunt

Orde van het kruispunt	Gelijkwaardig kruispunt	Ongelijkwaardig kruispunt
Eerste	1	2/3 (1/2 ¹)
Tweede	1 (2/3 ¹)	1/2 ²

¹ In geval van een groene golf.

² Hierin zijn ook met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaatsen begrepen.

Tabel 3.3 Kruispuntkentallen model

Kruispunt	Kruispunt kental
Wijngaradenlaan - Koningin Julianalaan - Schoolstraat	2/3
Schoolstraat - Veurseweg – Koninklijke Marinelaan	2/3

Ligt een beoordelings- c.q. toetspunt in de invloedssfeer van meerdere kruispunten, dan wordt alleen de hoogste kruispunttoeslag in rekening gebracht.

De toeslag voor de aanwezigheid van een situatie die de snelheid sterk beperkt wordt toegepast tot 100 meter van de oorzaak van de snelheidsbeperking. Deze correctie wordt toegepast als ten gevolge van het obstakel de gemiddelde snelheid van het verkeer ten minste wordt gehalveerd en het verkeer ten gevolge van het obstakel afremt en weer optrekt.

De locatie van dergelijke obstakels is ingevoerd in het geluidsmodel. In het geluidsmodel gaat het hierbij om de minirotonde ter plaatse van de kruising van de Wijngaardenlaan met de Rouboslaan en de Koningin Julianalaan met de Leidseweg en Raadhuislaan.

Hellingcorrectie

Indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van ten minste 6 meter, dan wordt de volgende hellingcorrectie C_H in rekening gebracht.

Tabel 3.4 De hellingcorrectie C_H voor de verschillende voertuigcategorieën

Categorie	C_H
Lichte motorvoertuigen	$C_H = 0,25 p_h - 0,75$
Middelzware motorvoertuigen	
Zware motorvoertuigen	

waarin:

p_h het hellingspercentage van het betreffende wegvak is.

Er zijn in het onderzoeksgebied geen hoogte verschillen van ten minste 6 meter, zodat de hellingcorrectie niet is toegepast.

Beoordelings- c.q. toetspunten

In de computersimulatiemodellen zijn beoordelings- c.q. toetspunten opgenomen ter plaatse van de gevels van de saneringswoningen. Op deze punten is de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt per geluidsbron (weg of spoorweg).

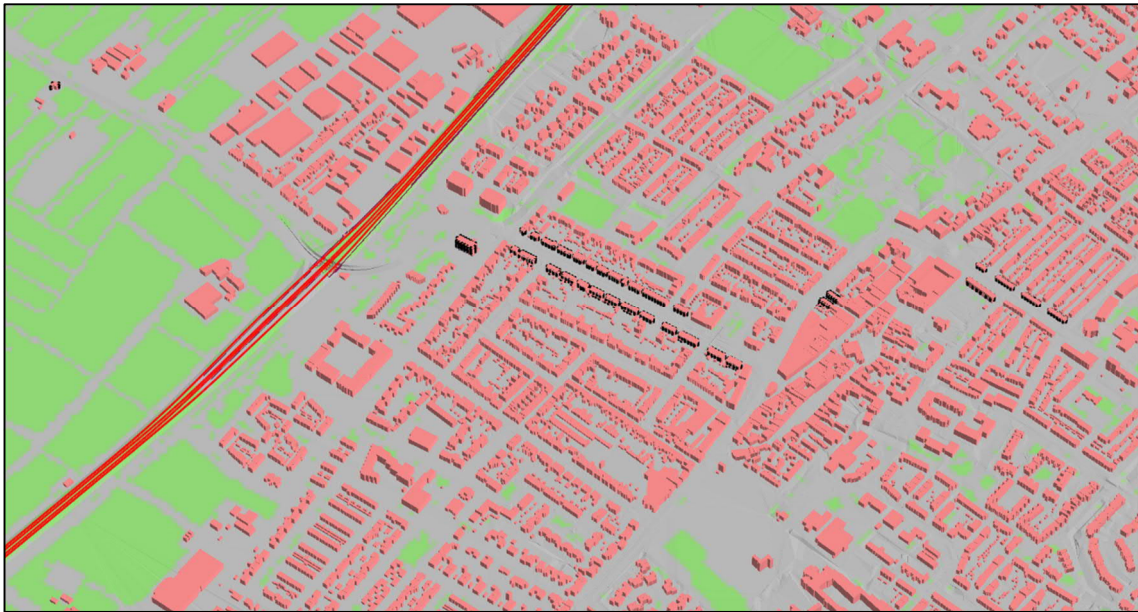
Afhankelijk van het aantal bouwlagen bedraagt de in het onderzoek aan gehouden beoordelingshoogte:

- 1,5, 4,5 en/of 7,5 voor eengezinswoningen;
- 4,5 , 7,5, 10,5, 13,5, 16,5 en/of 19,5 meter (flat John F Kennedyplantsoen 1 t/m 36);
- 2,5, 5,5 en/of 8,5 meter (portiekflats Raadhuislaan 2A t/m 6F).

In afbeelding 3.2 en 3.3 zijn 3D-weergaves opgenomen van het gebruikte computersimulatiemodellen voor het weg- en railverkeer. Een weergave van het computersimulatiemodel is eveneens opgenomen in bijlage 2.



Afbeelding 3.2 3D-weergave computersimulatiemodel wegverkeer



Afbeelding 3.3 3D-weergave computersimulatiemodel railverkeer

Het computersimulatiemodel voor het railverkeer is een kopie van het model voor het wegverkeer. De verharding onder de spoorbaan ter plaatse van de kruisingen met de wegen, zoals de Wijngaardenlaan, is uit het model verwijderd. Een weergave van het computersimulatiemodel voor het railverkeer is eveneens opgenomen in bijlage 2.

In verband met het aantal in het computersimulatiemodel opgenomen items is er voor gekozen om, met uitzondering van de verkeersgegevens, de overige invoer niet op te nemen in de bijlage bij deze rapportage. Op verzoek kan een uitdraai van deze gegevens of een kopie van het computersimulatiemodel worden geleverd.

3.5. Uitgangspunten maatregelen

Bij het uitwerken van de mogelijke bronmaatregelen (geluidsarm wegdek) is rekening gehouden met onderstaande uitgangspunten.

Geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)

Ten aanzien van het toepassen van een geluidsreducerende verharding, zoals een dunne deklaag, is van belang dat deze, in verband met een hoge slijtage, niet kan worden toegepast op plaatsen waar sprake is van optrekkend, afremmend en wringend verkeer. Het asfalt zou dan elke 2 tot 3 jaar vervangen moeten worden, hetgeen vanuit vervoerskundig en financieel oogpunt op overwegende bezwaren stuit. Het gaat hierbij om wegvakken aansluitend op kruisingen, opstelstroken bij kruispunten en scherpe bochten.

In samenwerking tussen verschillende provincies is het verhardingstype SMA-NL8G+ ontwikkeld. SMA-NL8G+ is een voor geluid geoptimaliseerde SMA-NL8 door het percentage holle ruimte te vergroten ten opzichte van het standaardmengsel. De ontwerp holle ruimte voor SMA-NL8G+ bedraagt 8%. Voor het standaardmengsel 4 à 5%. SMA-NL8G+ is in tegenstelling tot dunne deklagen wel geschikt om te worden toegepast op kruisingen.

Geluidbeperkende maatregelen (geluidschermen)

In stedelijk gebied is het slechts in beperkte mate mogelijk om geluidschermen toe te passen. Hierbij spelen naast landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren ook praktische zaken een rol. In veel gevallen ontbreekt de ruimte voor plaatsing. Daarnaast worden woningen vaak ontsloten op de weg ten gevolge waarvan sprake is van een saneringssituatie.

In situaties waar het wel mogelijk is om een geluidscherm te plaatsen is op basis van landschappelijke en stedenbouwkundige eisen de toelaatbare hoogte van een geluidscherm beperkt. Daarnaast dient bij kruisingen en oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers rekening te worden gehouden met zichthoeken die gelden vanwege verkeersveiligheid.

Afweging saneringsmaatregelen op basis van zogenaamde clusters

Op grond van de Regeling doelmatigheid moeten, zoals hiervoor beschreven, een aantal stappen doorlopen worden om te kunnen bepalen welke maatregelen doelmatig zijn om de geluidhinder van een weg te verminderen. Allereerst moet de omvang van een cluster worden bepaald.

De clusters worden op de volgende wijze samengesteld. Vanuit elke woning wordt een afstand aan weerszijde van de woning uitgezet die gelijk is aan tweemaal de afstand (d) tussen de gevel van de woning en de weg. Indien er voor verschillende woningen sprake is van een overlap van de uitgezette afstanden worden deze samengevoegd tot één cluster.

Alleen maatregelen binnen de zichthoek van 2d aan weerszijden van de woning(en) komen voor subsidie in aanmerking. Een uitzondering geldt echter voor een "gat" dat valt tussen de maatregelen voor 2 afzonderlijke clusters. Een "gat" dat valt tussen twee clusters waar stil wegdek wordt aangelegd is subsidiabel indien het "gat":

- korter is dan 150 meter én;
- niet groter is dan de helft van de totale lengte van de aan beide zijden van het "gat" grenzende clusters waar stil wegdek wordt aangelegd, én;
- er voldoende reductiepunten beschikbaar zijn, én;
- de lengte van het "gat" voldoende inzichtelijk is gemaakt.

4. Resultaten en conclusies

In dit hoofdstuk worden de geluidsbelastingen, die de gemelde saneringswoningen langs de Papelaan-West (N448), Wijngaardenlaan, Koningin Julianalaan en Raadhuislaan ondervinden door het verkeer op deze wegen en de maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen beschreven.

4.1. Papelaan-West (N448)

Langs de Papelaan-West (N448) bevindt zich alleen de saneringswoning Papelaan-West 113.

Verkeersmaatregelen en/of geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)

De Papelaan-West (N448) maakt onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur tussen Wassenaar en Voorschoten. Vanwege deze verkeersfuncties is het niet mogelijk om de geluidsbelasting te reduceren door een verlaging van de maximumsnelheid van 80 naar 60 km/uur en/of het verkeersluw maken van de weg. Het reduceren van de maximumsnelheid en het verkeersluw maken van de weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

De subsidie die beschikbaar is voor het aanbrengen van een stiller wegdek is afhankelijk van de geluidsreductie en het aan te brengen type stil wegdek (tabel 2.5 op pagina 11). De subsidie varieert van € 3,50/m² bij toepassing van een stiller wegdek bestaande uit SMA-NL8G+ (geluidsreductie ca. 2 dB) tot € 9,50/m² bij een stiller wegdek bestaande uit een dunne deklaag type B (geluidsreductie ca. 3 dB). De subsidie is alleen kostendekkend indien een stiller wegdek wordt aangebracht in combinatie met groot onderhoud. Als groot onderhoud niet aan de orde is stuit het aanbrengen van een stillere verharding op overwegende bezwaren van financiële aard.

Het wegdek van de Papelaan-West (N448) bestaat uit referentiewegdek. De Papelaan-West (N448) is in het beheer van de Provincie Zuid-Holland. Langs de weg is alleen de saneringswoning Papelaan-West 113 gelegen. Voor deze woning komt binnen de zogenaamde 2d-grenzen (zie toelichting pagina 21 en 22) een wegvak met een lengte van ca. 100 meter in aanmerking voor subsidie voor een stil wegdek. In afbeelding 4.1 is dit wegvak weergegeven.

De provincie Zuid-Holland zal in het kader van beheer en onderhoud geen stil wegdek aanbrengen op een dergelijk kort wegvak. Het hele wegvak voorzien van een stiller wegdek zal op overwegende bezwaren stuiten van financiële aard. In dit onderzoek zijn daarom alleen de geluidsbelastingen bepaald voor de situatie met de bestaande verharding. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Hieruit blijkt dat de maximale geluidsbelasting met de bestaande wegdekverhardingen en de huidige maximumsnelheid van 80 km/uur 62² dB bedraagt.

² Geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 2 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.



Afbeelding 4.1 Weggedeelte van de Papelaan-West (N448) waar het aanbrengen van een stil wegdek subsidiabel is

Afscherpende maatregelen

Afscherpende maatregelen in de vorm van een geluidscherm zijn niet mogelijk vanwege de ontsluiting van de woning op de weg.

Geluidwerende maatregelen

Omdat verkeers-, bron- en/of schermmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren of niet mogelijk zijn, bestaan de saneringsmaatregelen uit het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning(en), indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte³ wordt overschreden. Hiervoor zal een afzonderlijk onderzoekstraject worden gestart na vaststelling van het saneringsprogramma.

Voor de bepaling van de geluidsbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidsbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 2 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidsbelasting ten gevolge van de Papelaan-West (N448) met de toepassing van een aftrek van 0 dB bedraagt maximaal 64⁴ dB en is weergegeven in bijlage 4.

³ Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

⁴ Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 2 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidsgevoelige ruimte van de woning de geluidsbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelvoorstel heeft tot doel de geluidsbelasting binnen alle geluidsgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting.

Op basis van de beelden op Streetview (augustus 2020) lijkt de woning te zijn voorzien van geluidgedempte ventilatievoorzieningen (suskasten). In verband hiermee wordt er vanuit gegaan dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten vrijwel zeker voldoet aan de 43 dB, zodat de woning niet in aanmerking komt voor het treffen van geluidwerende maatregelen. Er zal nog een afzonderlijk onderzoek naar de aanwezige geluidwering/binnenwaarden worden uitgevoerd na vaststelling van het saneringsprogramma.

4.2. Wijngaardenlaan

Langs de Wijngaardenlaan bevinden zich de volgende gemelde saneringswoningen:

- Burgemeester de Kempnaerstraat 2;
- John F. Kennedyplantsoen 1 t/m 36;
- Juliana van Stolberglaan 2;
- Wijngaardenlaan 6 t/m 84 (even), 9 t/m 61 (oneven) en 73 t/m 125 (oneven).

Verkeersmaatregelen en/of geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)

De Wijngaardenlaan maakt onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur van Voorschoten. Vanwege deze verkeersfunctie is het niet mogelijk om de geluidsbelasting te reduceren door een verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/uur en/of het verkeerssluw maken van de weg. Het reduceren van de maximumsnelheid en/of het verkeerssluw maken van de weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

In 2010 en 2013 is op de Wijngaardenlaan, tussen de Rouboslaan en de Koningin Julianalaan/Schoolstraat, het geluidreducerende wegdektype Konwé Stil (dunne deklaag type A) aangelegd. Het wegdek op de het wegvak tussen de Dobbeweg en de Rouboslaan (inclusief de rotonde) bestaat uit referentiewegdek. In afbeelding 4.2 is weergegeven waar het wegdek bestaat uit Konwé Stil.

De Wijngaardenlaan is in beheer bij de gemeente Voorschoten. Binnen de komende 7 jaar zal, op basis van de huidige inzichten, geen groot onderhoud worden uitgevoerd. Het aanleggen van een geluidsaarm wegdek is alleen financieel doelmatig in combinatie met groot onderhoud. Om deze reden de stuit de aanleg van een stil wegdek op de andere wegvakken op overwegende bezwaren van financiële aard.



Afbeelding 4.2 Weggedeelte Wijngaardenlaan waar het wegdek bestaat uit Konwé Stijl

Aangezien op de weg al grotendeels een geluidsarm wegdek ligt en er geen groot onderhoud wordt voorzien in de komende 7 jaar zijn in dit onderzoek alleen de geluidsbelasting bepaald voor de situatie met de bestaande verharding. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Hieruit blijkt dat de maximale geluidsbelasting met de bestaande wegdekverhardingen en de huidige maximumsnelheid van 50 km/uur varieert van 50 t/m 58⁵ dB.

Afscherpende maatregelen

Het plaatsen van afscherpende maatregelen in de vorm van geluidschermen tussen de hoofdrijbaan en de parallel rijbanen is in theorie mogelijk. Geluidsschermen stuiten echter op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Geluidwerende maatregelen

Omdat verkeers- en afscherpende maatregelen stuiten op overwegende bezwaren of niet mogelijk zijn, bestaan de saneringsmaatregelen uit het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning(en), indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte⁶ wordt overschreden. Hiervoor zal een afzonderlijk onderzoekstraject worden gestart na vaststelling van het saneringsprogramma.

⁵ Geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

⁶ Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Voor de bepaling van de geluidsbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidsbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidsbelasting ten gevolge van de Wijngaardenlaan met de toepassing van een aftrek van 0 dB bedraagt maximaal 63⁷ dB en is weergegeven in bijlage 4.

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidsgevoelige ruimte van de woning de geluidsbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelvoorstel heeft tot doel de geluidsbelasting binnen alle geluidsgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting.

Gezien de maximale geluidsbelasting van 63⁷ dB ter plaatse van de voorgevel is het de verwachting dat de geluidsbelasting binnen vrijwel alle woningen zal voldoen aan de waarde van 43 dB. Hierdoor zullen in de praktijk waarschijnlijk geen aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Er zal nog een afzonderlijk onderzoek naar de aanwezige geluidwering/binnenwaarden worden uitgevoerd na vaststelling van het saneringsprogramma.

4.3. Koningin Julianalaan

Langs de Koningin Julianalaan bevinden zich de gemelde saneringswoningen Erasmusstraat 7 t/m 16.

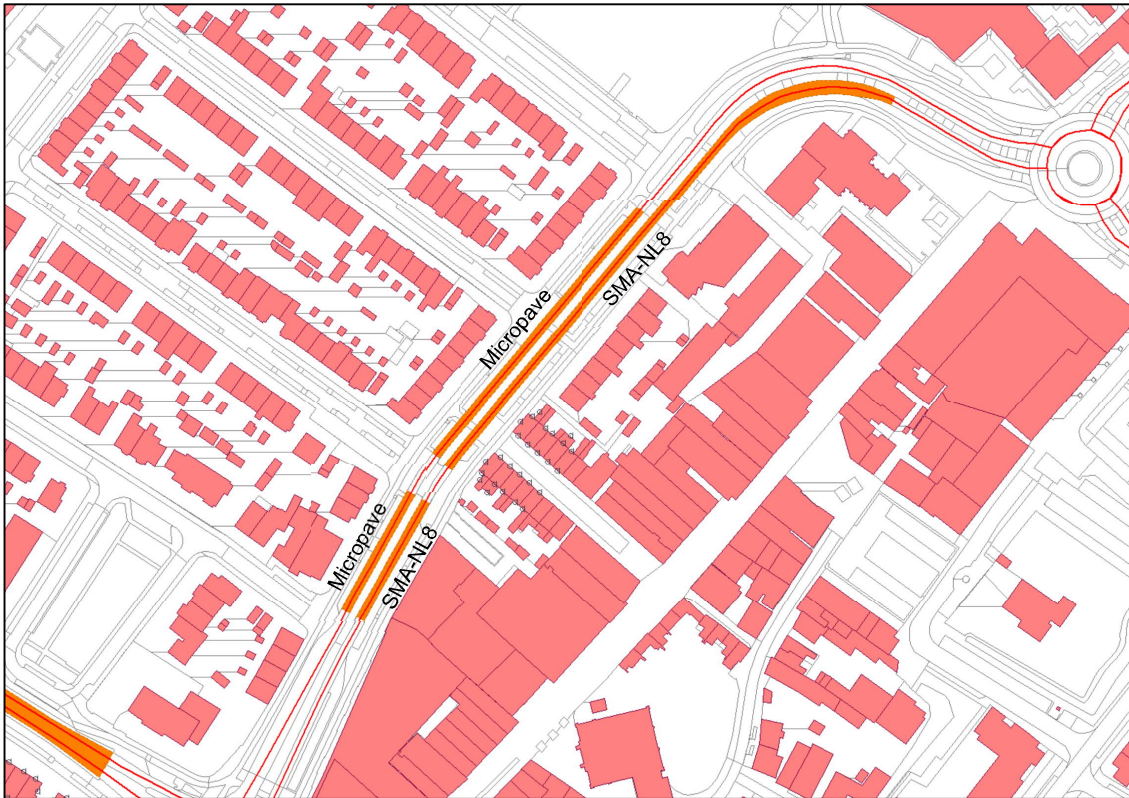
Verkeersmaatregelen en/of geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)

De Koningin Julianalaan maakt onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur van Voorschoten. Vanwege deze verkeersfunctie is het niet mogelijk om de geluidsbelasting te reduceren door een verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/uur en/of het verkeersluw maken van de weg. Het reduceren van de maximumsnelheid en/of het verkeersluw maken van de weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Het wegdek van de Koningin Julianalaan bestaat op twee delen uit het stille wegdek Micropave (dunne deklaag type B), dat is aangelegd in 2010. In 2017 is op delen van de Koningin Julianalaan SMA-NL8 aangelegd. In afbeelding 4.3 is weergegeven waar het wegdek bestaat uit Micropave en SMA-NL8.

De Koningin Julianalaan is in beheer bij de gemeente Voorschoten. Binnen de komende 7 jaar zal, op basis van de huidige inzichten, geen groot onderhoud worden uitgevoerd. Het aanleggen van een geluidsarm wegdek is alleen financieel doelmatig in combinatie met groot onderhoud. Om deze reden de stuit de aanleg van een stil wegdek op de andere wegvakken op overwegende bezwaren van financiële aard.

⁷ Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.



Afbeelding 4.3 Weggedeelten Koningin Julianalaan waar het wegdek bestaat uit Micropave of SMA-NL8

Aangezien op de weg al grotendeels een geluidsarm wegdek ligt en er geen groot onderhoud wordt voorzien in de komende 7 jaar zijn in dit onderzoek alleen de geluidsbelasting bepaald voor de situatie met de bestaande verharding. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Hieruit blijkt dat de maximale geluidsbelasting met de bestaande wegdekverhardingen en de huidige maximumsnelheid van 50 km/uur varieert van 52 t/m 62⁸ dB.

Afscherpende maatregelen

Afscherpende maatregelen in de vorm van een geluidscherm zijn niet mogelijk vanwege ruimtegebrek in het wegprofiel.

Geluidwerende maatregelen

Omdat verkeers- en afscherpende maatregelen stuiten op overwegende bezwaren of niet mogelijk zijn, bestaan de saneringsmaatregelen uit het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning(en), indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte⁹ wordt overschreden. Hiervoor zal een afzonderlijk onderzoekstraject worden gestart na vaststelling van het saneringsprogramma.

⁸ Geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

⁹ Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

Voor de bepaling van de geluidsbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidsbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidsbelasting ten gevolge van de Koningin Julianalaan met de toepassing van een aftrek van 0 dB bedraagt maximaal 67¹⁰ dB ter plaatse van de blinde kopgevels van de woningen Erasmusstraat 15 en 16. Er plaatse van de achtergevels bedraagt de geluidsbelasting maximaal 64 en 65¹⁰ dB. De geluidsbelastingen zonder aftrek zijn weergegeven in bijlage 4.

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidsgevoelige ruimte van de woning de geluidsbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelenvoorstel heeft tot doel de geluidsbelasting binnen alle geluidsgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting.

Gezien de maximale geluidsbelasting van 65¹⁰ dB ter plaatse van de achtergevel is het de verwachting dat de geluidsbelasting binnen vrijwel alle woningen zal voldoen aan de waarde van 43 dB. Hierdoor zullen in de praktijk waarschijnlijk geen aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Er zal nog een afzonderlijk onderzoek naar de aanwezige geluidwering/binnenwaarden worden uitgevoerd na vaststelling van het saneringsprogramma.

4.4. Raadhuislaan

Langs de Raadhuislaan bevinden zich de volgende gemelde saneringswoningen:

- Bethlehemstraat 2;
- Langenhorstlaan 2;
- Raadhuislaan 2A t/m 6F en 3 t/m 37;
- Vredenhoefstraat 2.

Niet gemelde adressen

Daarnaast bevinden zich langs deze weg de niet gemelde saneringswoningen:

- Oranjeboomstraat 42;
- Raadhuislaan 8 t/m 18 (even) en 22 t/m 34 (even);
- Van Heuven Goedhartstraat 32.

Deze woningen maken geen onderdeel uit van het saneringsprogramma, maar worden wel opgenomen in het onderzoek naar aanvullende geluidwerende maatregelen. De woningen worden daarmee op dezelfde wijze behandeld als de woningen die opgenomen zijn in het saneringsprogramma. De geluidsbelastingen van de niet gemelde woningen zijn opgenomen in bijlage 7.

Verkeersmaatregelen en/of geluidsreducerende maatregelen (stil wegdek)

De Raadhuislaan heeft een gebiedsontsluitingsfunctie voor de Vlietwijk en de Krimwijk. Vanwege deze verkeersfunctie is het niet mogelijk om de geluidsbelasting te reduceren door een verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/uur en/of het verkeersluw maken van de weg.

¹⁰ Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Het reduceren van de maximumsnelheid stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Het wegdek op de Raadhuislaan bestaat uit SMA-NL8. De Raadhuislaan is in het beheer bij de gemeente Voorschoten. In 2022 is groot onderhoud gepland. In verband hiermee is onderzoek gedaan naar een stiller wegdek in de vorm van SMA-NL8G+. Er is geen onderzoek uitgevoerd naar een stiller wegdek in de vorm van een dunne deklaag type A of B in verband met de hogere slijtage en de daarmee samenhangende hogere onderhouds- en vervangingskosten.

Binnen de criteria (2d-begrenzing) van de wettelijke regelingen is het mogelijk de verharding te vervangen door een stiller wegdek op het in afbeelding 4.4 weergegeven wegvak en over de in tabel 4.1 opgenomen lengte en oppervlakte (afgerond op 10 m²).



Afbeelding 4.4 Weggedeelte Raadhuislaan waar het aanbrengen van een stil wegdek subsidiabel is

Tabel 4.1: Mogelijke vervanging verharding binnen 2D-begrenzing

Type geluidsreducerend wegdek	Totale lengte (m)	oppervlakte (m ²)
SMA-NL8G+	220	1.440

De oppervlakte is gebaseerd op vervanging van de verharding op de hoofdrijbanen, waarbij vrijliggende fietsstroken, parkeervakken etc. niet zijn meegenomen.

Uit bijlage 4 blijkt dat de maximale geluidsbelasting met de bestaande wegdekverhardingen en de huidige maximumsnelheid van 50 km/uur varieert van 56 t/m 59¹¹ dB. Deze situatie vormt het uitgangspunt voor de beoordeling van de doelmatigheid van te treffen bronmaatregelen (stiller wegdek).

Door de toepassing van SMA-NL8G+ kan op de Raadhuislaan een geluidsreductie worden behaald van maximaal ca. 1,9 dB, ten opzichte van de bestaande verharding met SMA-NL8. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten gepresenteerd.

Voor de beoordeling van de doelmatigheid is van belang dat de aanleg van een stil wegdek zorgt voor een afgeronde geluidsreductie van minimaal 2 dB en dat het aantal maatregelpunten voor de aanleg van het stiller wegdek niet hoger is dan het beschikbaar aantal reductiepunten.

In totaal zijn voor de 38 woningen langs de Raadhuislaan 128.100 reductiepunten beschikbaar voor het treffen van maatregelen. De aanleg van SMA-NL8G+ kost 720 reductiepunten.

Omdat de geluidsreductie 2 dB bedraagt en het aantal reductiepunten aanzienlijk hoger is dan het benodigde aantal maatregelpunten is de aanleg SMA-NL8G+ doelmatig.

Afscherpende maatregelen

Afscherpende maatregelen in de vorm van een geluidscherm zijn niet mogelijk vanwege ruimtegebrek in het wegprofiel.

Geluidwerende maatregelen

Omdat verkeers- en afscherpende maatregelen stuiten op overwegende bezwaren of niet mogelijk zijn en bronmaatregelen onvoldoende reductie opleveren om de geluidsbelasting te verlagen tot 48 dB, bestaan de saneringsmaatregelen eveneens uit het treffen van geluidwerende maatregelen aan de woning(en), indien binnen de woning(en) de wettelijke grenswaarde van 43 dB in minimaal één geluidsgevoelige ruimte¹² wordt overschreden. Hiervoor zal een afzonderlijk onderzoekstraject worden gestart na vaststelling van het saneringsprogramma.

Voor de bepaling van de geluidsbelasting binnen de woningen wordt uitgegaan van de geluidsbelastingen met de toepassing van een aftrek van 0 in plaats van 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidsbelasting ten gevolge van de Raadhuislaan met de toepassing van een aftrek van 0 dB bedraagt maximaal 62¹³ dB na aanleg van de geluidsreducerende verharding SMA-NL8G+ en is weergegeven in bijlage 4.

¹¹ Geluidsbelasting na toepassing van de aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

¹² Onder een geluidsgevoelige ruimte wordt verstaan: ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m².

¹³ Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Indien uit het onderzoek volgt dat binnen minimaal één geluidsgevoelige ruimte van de woning de geluidsbelasting de 43 dB overschrijdt, dan wordt voor de woning een maatregelvoorstel uitgewerkt. Het maatregelvoorstel heeft tot doel de geluidsbelasting binnen alle geluidsgevoelige ruimten (dus ook ruimten waar de 43 dB niet wordt overschreden) terug te brengen tot ten hoogste 38 dB. Indien maatregelen noodzakelijk zijn worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting.

Gezien de maximale geluidsbelasting van 62¹⁴ dB (bestaande verharding) ter plaatse van de voorgevel is het de verwachting dat de geluidsbelasting binnen (vrijwel) alle woningen zal voldoen aan de waarde van 43 dB. Hierdoor zullen in de praktijk waarschijnlijk geen aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Er zal nog een afzonderlijk onderzoek naar de aanwezige geluidwering/binnenwaarden worden uitgevoerd na vaststelling van het saneringsprogramma.

4.5. Cumulatie

Cumulatie is, op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder, alleen aan de orde indien voor een woning:

- a. een hogere waarde zal worden vastgesteld, en
- b. voor dezelfde woning vanwege tenminste één andere geluidbron de geluidsbelasting in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

Voor de cumulatie van de geluidsbelastingen zijn de Wijngaardenlaan, Leidseweg, Koningin Julianalaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Veurseweg, Koninklijke Marineweg, Professor Einsteinlaan en de spoorlijn Den Haag - Leiden van belang. Voor de overige wegen is sprake van een maximumsnelheid van 30 km/uur of liggen de saneringsadressen buiten de vastgestelde zone.

De geluidsbelastingen ten gevolge van de bovengenoemde wegen zijn opgenomen in bijlage 5.

Uit de in bijlage 5 opgenomen resultaten volgt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de bovengenoemde geluidsbronnen bij één of meerdere woningen de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. In onderstaande tabel zijn de woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde weergegeven. De overschrijdingen gelden voor beide varianten.

¹⁴ Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 4.1 Woningen met overschrijding voorkeursgrenswaarde

Weg	Woningen met overschrijding voorkeursgrenswaarde
Koningin Julianalaan (gemelde woningen Raadhuislaan)	Raadhuislaan 2C, 3, 5 en 7
Koningin Julianalaan (gemelde woningen Wijngaardenlaan)	Wijngaardenlaan 9, 11, 13, 15 en 17
Leidseweg	Raadhuislaan 3
Rouboslaan	John F. Kennedyplantsoen 2 t/m 6, 8 t/m 12, 14 t/m 18, 20 t/m 24, 26 t/m 30 en 32 t/m 36 (even en oneven huisnummers)
Schoolstraat	Wijngaardenlaan 9
Spoorlijn Den-Haag - Leiden	John F. Kennedyplantsoen 10 t/m 36 (even en oneven huisnummers)

De cumulatie heeft alleen betrekking op de bronnen waarvoor sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor de betreffende geluidsbron. De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn eveneens opgenomen in bijlage 5.

Uit de in bijlage 5 opgenomen resultaten volgt, dat de invloed van de andere geluidsbronnen (dan de bron waarvoor sprake is van een saneringssituatie) op de geluidsbelasting beperkt is. De bijdrage van de bovengenoemde geluidsbronnen op de bovengenoemde woningen zorgen er voor het overgrote deel voor dat de gecumuleerde geluidsbelasting maximaal slechts 1 dB hoger is dan de geluidsbelasting ten gevolge van enkel de Raadhuislaan of de Wijngaardenlaan op de woningen, waarvoor sprake is van een saneringssituatie.

Een uitzondering daarop zijn een groot deel van de woningen aan het John F Kennedyplantsoen. Het verkeer op de Rouboslaan veroorzaakt op een groot deel van de woningen een geluidsbelasting die hoger is dan de geluidsbelasting van de Wijngaardenlaan, waardoor de cumulatieve geluidsbelasting 2 tot 5 dB hoger is dan de geluidsbelasting van enkel de Wijngaardenlaan. Tevens veroorzaakt de spoorlijn op een groot deel van de woningen aan het John F Kennedyplantsoen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De spoorlijn heeft echter een beperkte invloed op de cumulatieve geluidsbelasting. De omgerekende geluidsbelasting van spoor naar wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 57 dB op de hogere verdiepingen.

Ook Wijngaardenlaan 9 ondervindt een cumulatieve geluidsbelasting die 2 dB hoger is dan de geluidsbelasting van enkel de Wijngaardenlaan. Dit wordt veroorzaakt door de Koningin Julianalaan.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 65¹⁵ dB. Hiermee voldoen de gecumuleerde geluidsbelastingen ruimschoots aan de maximale toelaatbare waarde van 73⁵ dB voor bestaande situaties, conform de Wet geluidhinder.

¹⁵ Geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ex artikel 110g van de Wet geluidhinder

De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn van belang voor de beoordeling of bij het treffen van maatregelen rekening gehouden dient te worden met de samenloop van de geluidsbelasting van verschillende geluidsbronnen. Aangegeven dient te worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Indien geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn dan worden deze gebaseerd op de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï voor de bronnen die effect hebben op dezelfde gevel.

De vast te stellen ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen, ten gevolge van het verkeer op de Papelaan-West (N448), Wijngaardenlaan, Koningin Julianalaan en de Raadhuislaan zijn per adres opgenomen in bijlage 6. De vast te stellen hogere waarden zijn met uitzondering van de Raadhuislaan gebaseerd op de geluidsbelasting met de huidige verharding en snelheid. Voor de Raadhuislaan zijn de geluidsbelastingen gebaseerd op de nieuwe geluidsreducerende verharding SMA-NL8G+.

Bijlagen >>>

Bijlage 1
Verkeersgegevens

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Voorschoten

Uitgangspunten actualisering verkeersmodel Voorschoten 2019-2030

Datum 22 december 2020
Kenmerk 003677.20201222.N.1.01
Eerste versie

Het verkeersmodel Voorschoten is afgelopen jaar opgesteld voor een nieuw basisjaar 2019 met een prognose voor 2030 Hoog en een koppeling met het NRM West 2019.

In deze notitie wordt ingegaan op de uitgangspunten en de resultaten van de actualisering.

1 Actueel verkeersmodel Voorschoten 2019 en 2030

Hoog

Sociaal-economische gegevens

Het verkeersmodel is opgesteld voor het basisjaar is 2019 en het prognosejaar 2030. Hierbij is gekozen voor het scenario 2030 Hoog van het NRM West 2019.

Zoneaantakkingen, zonevullingen, kruispuntvormgeving, snelheden en rijstroken zijn gedetailleerd geactualiseerd (2019 en 2030).

De inwonersgegevens komen van de gemeente Voorschoten (peildatum september 2019) en voor Leiden uit het CBS, 2019. De arbeidsplaatsgegevens zijn afkomstig van de provincie Zuid-Holland (PWE), 2019. Voor de prognose heeft de gemeente Voorschoten een overzicht geleverd van de woningbouwprojecten 2019-2030. Er vindt geen ontwikkeling plaats van nieuwe bedrijventerreinen.

Voor Leiden is de inwoner- en arbeidsplaatsen ontwikkeling afgeleid uit de prognose 2030 Hoog van het NRM West 2019, en evenredig over alle zones verdeeld.

	2019	2019	2019-2030	2019-2030	2019-2030	2030	2030	ontwikkeling	ontwikkeling
	inwoners	arbeidsplaatsen	woningen	inwoners	arbeidsplaatsen	inwoners	arbeidsplaatsen	2019-2030	2019-2030
Voorschoten	25.512	6.967	686	1.663	0	27.175	6.967	107%	100%
Leiden	124.294	71.328	-	8.623	6.681	132.917	78.009	107%	109%

Tabel 1.1: Inwoners en arbeidsplaatsen, 2019 en 2030 en ontwikkeling woningen, inwoners en arbeidsplaatsen tussen 2019 en 2030

Bijlage 1 bevat een afbeelding met een overzicht van de inwoners en arbeidsplaatsen per zone, voor 2019 en 2030. In bijlage 2 is de ontwikkeling van de woningen, inwoners en arbeidsplaatsen tussen 2019 en 2030 te zien.

Netwerken

De volgende netwerkwijzigingen tussen 2019 en 2030 zijn opgenomen in de situatie 2030:

- Afwaardering Leidseweg Zuid tussen de Voorschoterweg en de Piet Heijnlaan;
- Aansluiting woningbouwlocatie de Segaar op de Trompweg;
- Realisatie Rijnland route.

Bijlage 3 bevat de snelheden van 2019 en 2030, als ook de snelheidsverschillen tussen 2019 en 2030.

Ruimtelijke ontwikkelingen

De belangrijkste ruimtelijke ontwikkelingen zijn hieronder aangegeven.

Voorschoten:

- Woningbouw Intratuin: 135 woningen;
- Woningbouw de Segaar: 95 woningen;
- Woningbouw Starrenburg III: 348 woningen, een deel ontsloten via de Zuiderzichtlaan en een deel via de Hofvliet.
- Woningbouw Mozartlaan: 65 woningen;
- Woningbouw Roosenhorst: 43 woningen.

NRM West

In 2019 is het NRM West 2019 beschikbaar gekomen. Dit bevat een basisjaar 2014 en prognoses voor 2030 en 2040. De prognoses zijn zowel opgesteld voor het laagste als hoogste groeiscenario uit de beschikbare WLO (Welvaart en Leefomgeving)-scenario's die het Centraal Planbureau heeft opgesteld.

Op basis van de verkenning schetsen het PBL en het CPB twee mogelijke scenario's voor het thema mobiliteit:

- scenario Hoog combineert een relatief hoge bevolkingsgroei met een hoge economische groei van ongeveer 2% per jaar;
- in scenario Laag gaat een beperkte demografische ontwikkeling samen met een gematigde economische groei van ongeveer 1% per jaar.

Het Voorschoten model is gekoppeld aan het NRM West (Hoog). Deze koppeling bestaat uit een aantal onderdelen, te weten:

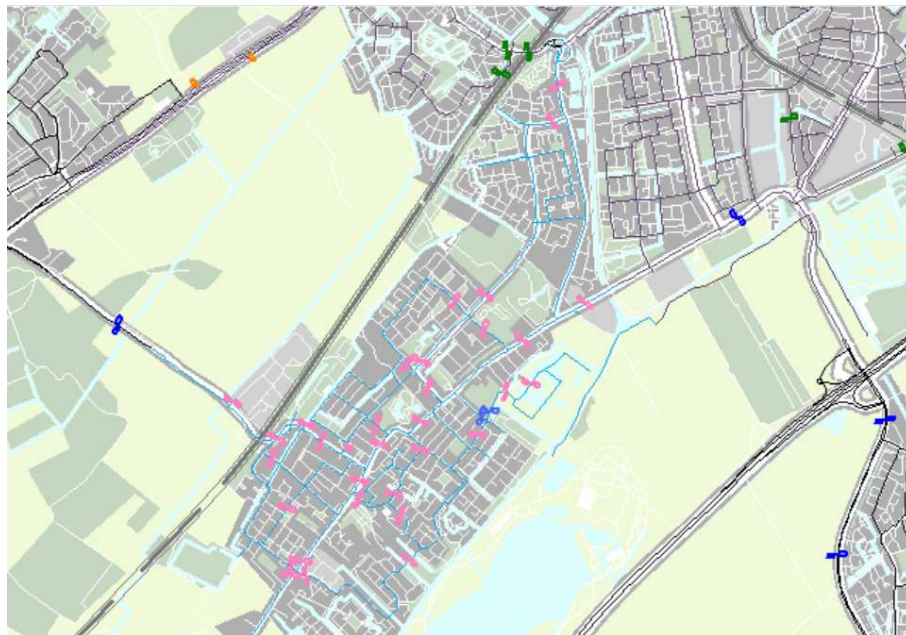
1. Het wegennet NRM buiten het studiegebied updaten van 2014 naar 2019 (indien relevant). Voor de prognose wordt buiten het studiegebied het NRM netwerk 2030 Hoog gebruikt.
2. De tellingen 2018 in het buitengebied toevoegen aan het vernieuwde netwerk. Bij de start van dit project waren de tellingen uit 2019 nog niet beschikbaar.
3. De sociaaleconomische gegevens uit het NRM West 2019 van zones buiten het studiegebied van 2014 ophogen naar 2019 op basis van CBS-cijfers. Voor de prognose wordt buiten het studiegebied de NRM data 2030 Hoog gebruikt.
4. Doorgaand verkeer ten opzichte van het studiegebied overhalen uit het NRM West 2019, basisjaar en prognose.

2 Verkeerscijfers Basisjaar 2019

Voor het (vracht)autoverkeer heeft een kalibratie op tellingen plaatsgevonden. De volgende telbronnen zijn gebruikt:

- Inweva, tellingen rijkswegen (2017)
- Provinciale tellingen Zuid-Holland (2018)
- Tellingen gemeente Voorschoten (2018, 2017 en 2019)
- Tellingen gemeente Leiden (2018)

De locaties van de tellingen zijn te zien in afbeelding 2.1.



Afbeelding 2.1: locaties tellingen

In tabel 2.1 zijn de resultaten voor de etmaal-, ochtendspits- en avondspitsperiode weergegeven. Hierbij is de t-toets gebruikt; deze houdt rekening met zowel de relatieven als de absolute afwijking van de modelwaarde ten opzichte van de telwaarde. De vooraf opgestelde norm is dat minimaal 80% van de tellingen 'geen relevante' afwijking (=goed) heeft en dat maximaal 5% een 'relevante afwijking' (=probleem) heeft. De kalibratieresultaten voldoen voor elke vervoerswijze en periode aan deze voorwaarden.

T-waarde	Mvt_etmaal				Pa_etmaal				Vracht_etmaal			
	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem
Totaal	157	100%	0%	0%	157	100%	0%	0%	157	100%	0%	0%
INWEVA	30	100%	0%	0%	30	100%	0%	0%	30	100%	0%	0%
Provincie Zuid Holland	16	100%	0%	0%	16	100%	0%	0%	16	100%	0%	0%
Leiden	44	100%	0%	0%	44	100%	0%	0%	44	100%	0%	0%
Voorschoten	67	100%	0%	0%	67	100%	0%	0%	67	100%	0%	0%

T-waarde	Mvt_ochtendspits				Pa_ochtendspits				Vracht_ochtendspits			
	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem
Totaal	157	100%	0%	0%	157	99%	1%	0%	157	100%	0%	0%
INWEVA	30	100%	0%	0%	30	100%	0%	0%	30	100%	0%	0%
Provincie Zuid Holland	16	100%	0%	0%	16	100%	0%	0%	16	100%	0%	0%
Leiden	44	100%	0%	0%	44	98%	2%	0%	44	100%	0%	0%
Voorschoten	67	100%	0%	0%	67	100%	0%	0%	67	100%	0%	0%

T-waarde	Mvt_avondspits				Pa_avondspits				Vracht_avondspits			
	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem
Totaal	157	99%	1%	0%	157	99%	1%	0%	157	100%	0%	0%
INWEVA	30	97%	3%	0%	30	97%	3%	0%	30	100%	0%	0%
Provincie Zuid Holland	16	100%	0%	0%	16	100%	0%	0%	16	100%	0%	0%
Leiden	44	98%	2%	0%	44	98%	2%	0%	44	100%	0%	0%
Voorschoten	67	100%	0%	0%	67	100%	0%	0%	67	100%	0%	0%

T-waarde	Mvt_restdag				Pa_restdag				Vracht_restdag			
	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem	Aantal	Goed	Grens	Probleem
Totaal	157	100%	0%	0%	157	100%	0%	0%	157	100%	0%	0%
INWEVA	30	100%	0%	0%	30	100%	0%	0%	30	100%	0%	0%
Provincie Zuid Holland	16	100%	0%	0%	16	100%	0%	0%	16	100%	0%	0%
Leiden	44	100%	0%	0%	44	100%	0%	0%	44	100%	0%	0%
Voorschoten	67	100%	0%	0%	67	100%	0%	0%	67	100%	0%	0%

Tabel 2.1: T-waarde vergelijkingen etmaal-, ochtendspits- en avondspitsperiode

Een tabel met bovenstaande resultaten, als ook lijsten met de t-toets score per telpunt zijn te vinden in de bijgevoegde map 'Resultaten': 'Ttoets_VST_071020_opl.xlsx'. Afbeeldingen met de resultaten van de t-toets zijn per telpunt voor de spitsen (mvt) en etmaal (mvt en vracht) te vinden in de bijgevoegde map 'Resultaten'.

De resultaten (gemiddelde werkdag) van het basisjaar 2019 zijn in de bijgevoegde map 'Resultaten' te vinden. Het gaat om intensiteitenplots van de spitsen (mvt) en de etmaalperiode (mvt en vracht).

3 Verkeerscijfers prognose 2030Hoog

De gewijzigde inwoners en arbeidsplaatsen, als ook de netwerkmaatregelen zijn invoer voor de prognose.

Conform de aanpak in de huidige situatie, zijn ook voor de prognosesituaties rittypen afhankelijke matrices opgesteld. De herkomst- en bestemmingsgegevens van het doorgaande verkeer zijn rechtstreeks overgenomen uit de prognoses van het NRM West 2019.

Voor het aan Voorschoten en Leiden gebonden verkeer (intern en extern) zijn de mobiliteitseffecten bepaald door middel van het NRM West 2019 berekende

mobiliteitseffect voor de gemeente Voorschoten. Hiervoor wordt gekeken naar de totale groei die plaatsvindt in het NRM West 2019 voor de gemeente Voorschoten en deze wordt vervolgens vertaald naar het verkeersmodel van de gemeente Voorschoten, waardoor de totale groei in overeenstemming is met het NRM West 2019.

3.1 Toedelen en analyseren situatie 2030

De matrices met wijzigingen in de sociaal-economische gegevens en mobiliteitsgroei zijn vervolgens, conform de huidige situatie, toegedeeld aan de prognosenetwerken voor 2030. Hierdoor ontstaat inzicht in de te verwachten toekomstige verkeersintensiteiten. Dit model kan als referentie worden gebruikt voor het doorrekenen van netwerkalternatieven of gewijzigde ruimtelijke ontwikkelingen. Met het modelsysteem kunnen eenvoudig de verschillen tussen de huidige en toekomstige situatie of tussen de varianten onderling inzichtelijk worden gemaakt.

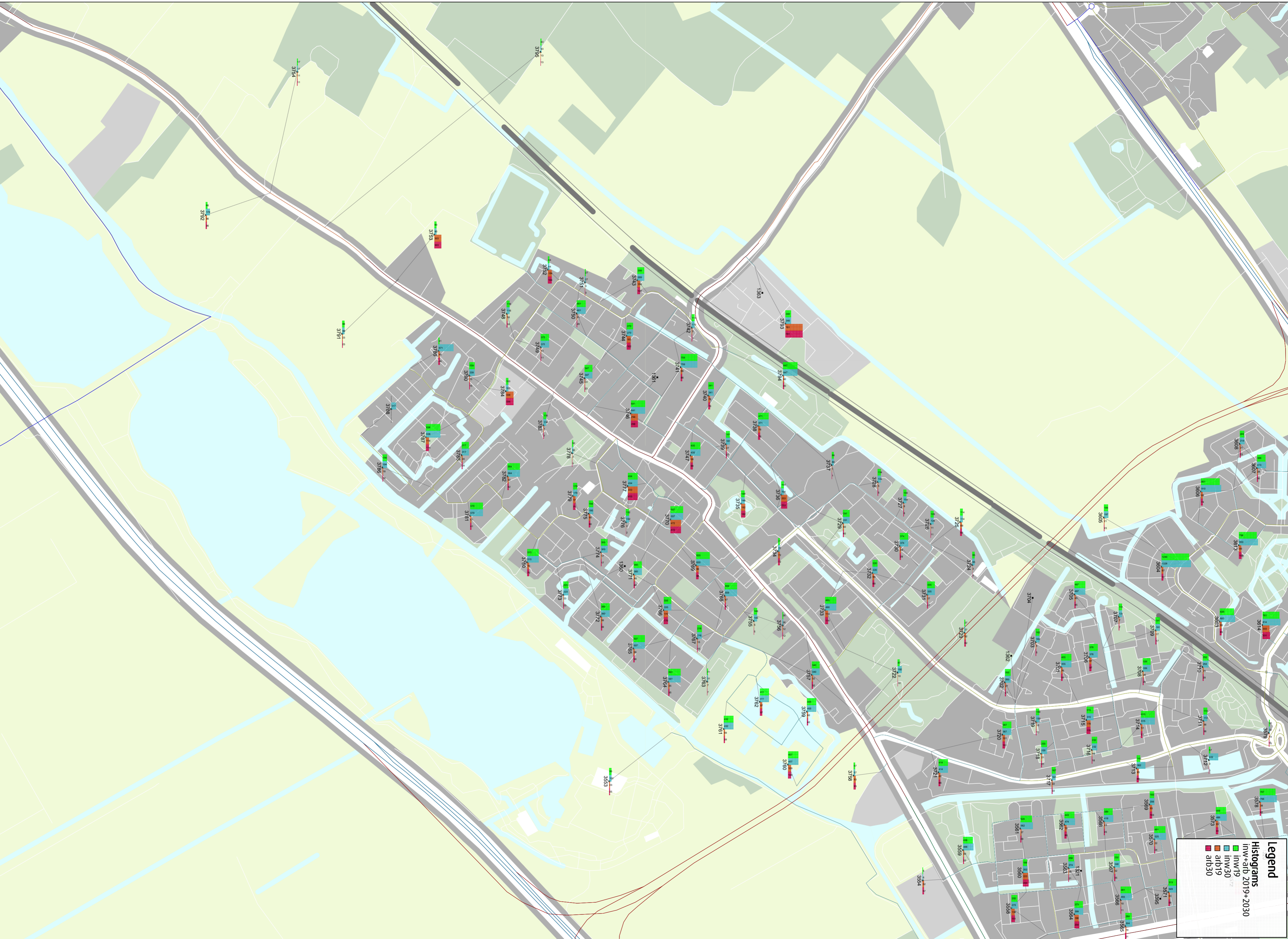
Als controle zijn de intensiteiten van het Voorschoten model vergeleken met die van het NRM West 2019, prognose 2030 Hoog voor een aantal snelweglocaties. De intensiteiten op de A4 zitten in de Voorschoten 2030 prognose hoger dan in NRM West 2030. Dit komt doordat het Basisjaar van het Voorschoten-model recenter en gekalibreerd is op meer tellingen, en dus beter het Basisjaar beschrijft. Hier liggen de 2019 intensiteiten hoger dan (de geïnterpoleerde intensiteiten van) het NRM West en dus komt ook de prognose een stuk hoger uit.

Verder zijn de A44 en de A4 tussen Den Haag en Leiden communicerende vaten, in het NRM wordt de A44 meer gebruikt dan in het Voorschoten model en in het Voorschoten model wordt de A4 meer gebruikt.

De resultaten (gemiddelde werkdag) van het prognosejaar 2030H zijn in de bijgevoegde map 'Resultaten' te vinden. Het gaat om intensiteitenplots van de spitsen (mvt) en de etmaalperiode (mvt en vracht). Daarnaast zijn plots met procentuele intensiteitsverschillen (mvt, vracht) tussen 2030H en 2019 opgenomen.

Legend
Histograms
Inw+abd 2019+2030

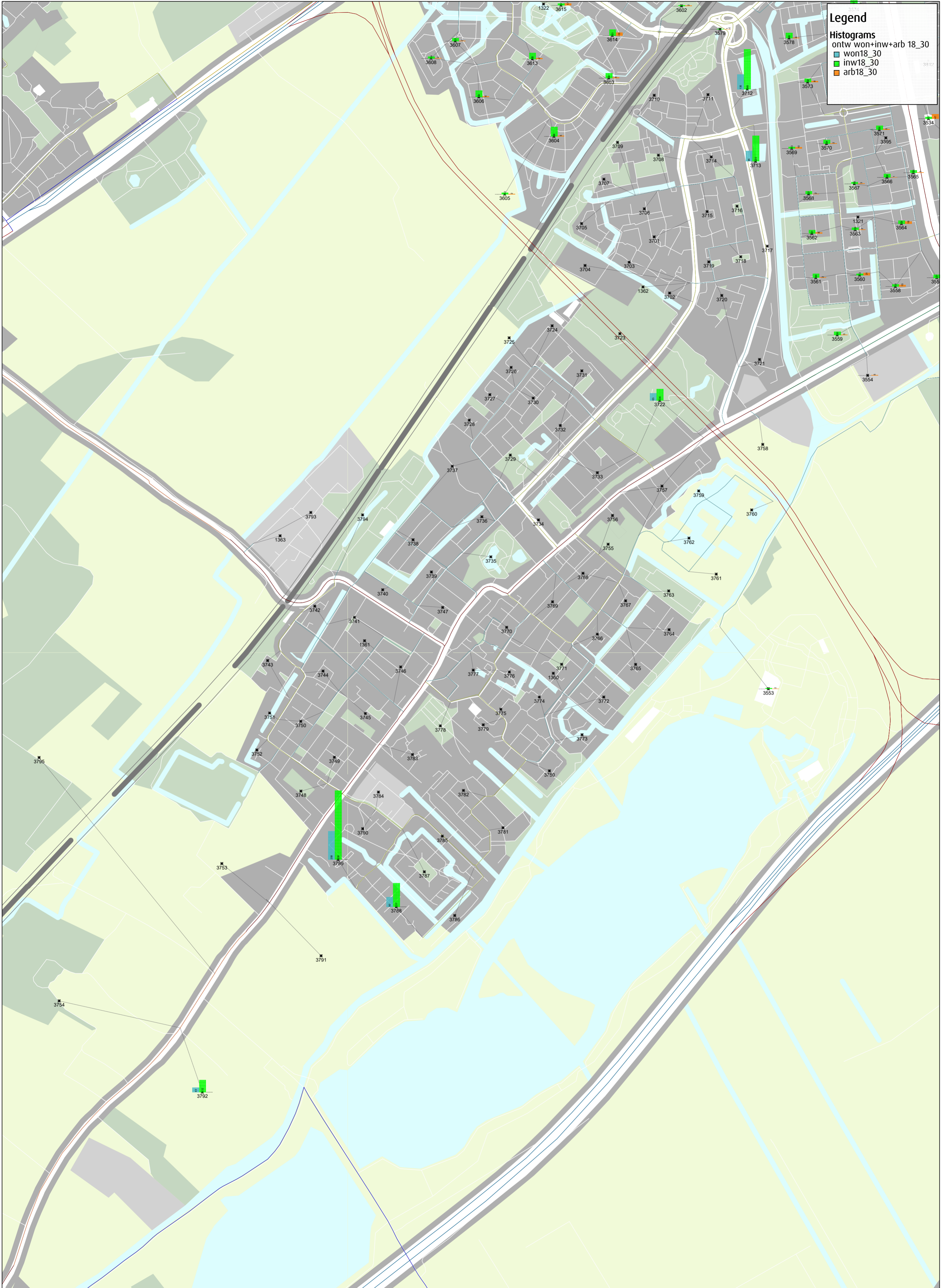
Inw19	Inw30	abd19	abd30
-------	-------	-------	-------

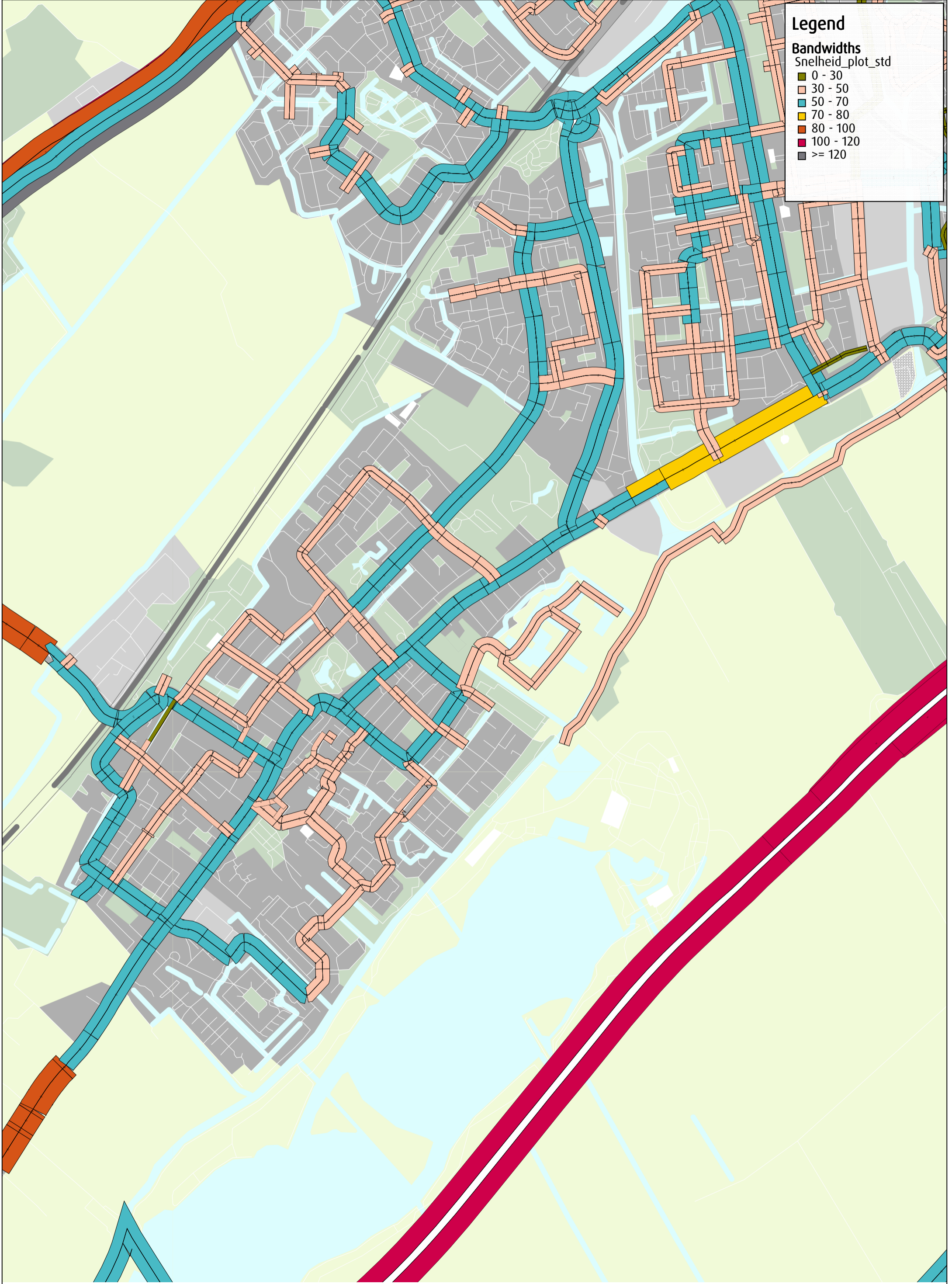


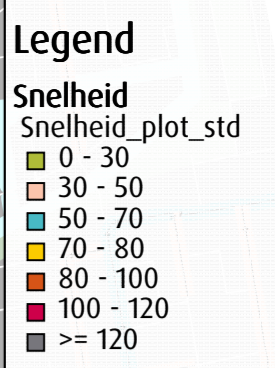
Legend

Histograms
ontw won+inw+arb 18_30

- won18_30
- inw18_30
- arb18_30







Legend

Bandwidths
vgl Snelheid_auto

- Gelijk
- Toename
- Afname



Legend

Counts

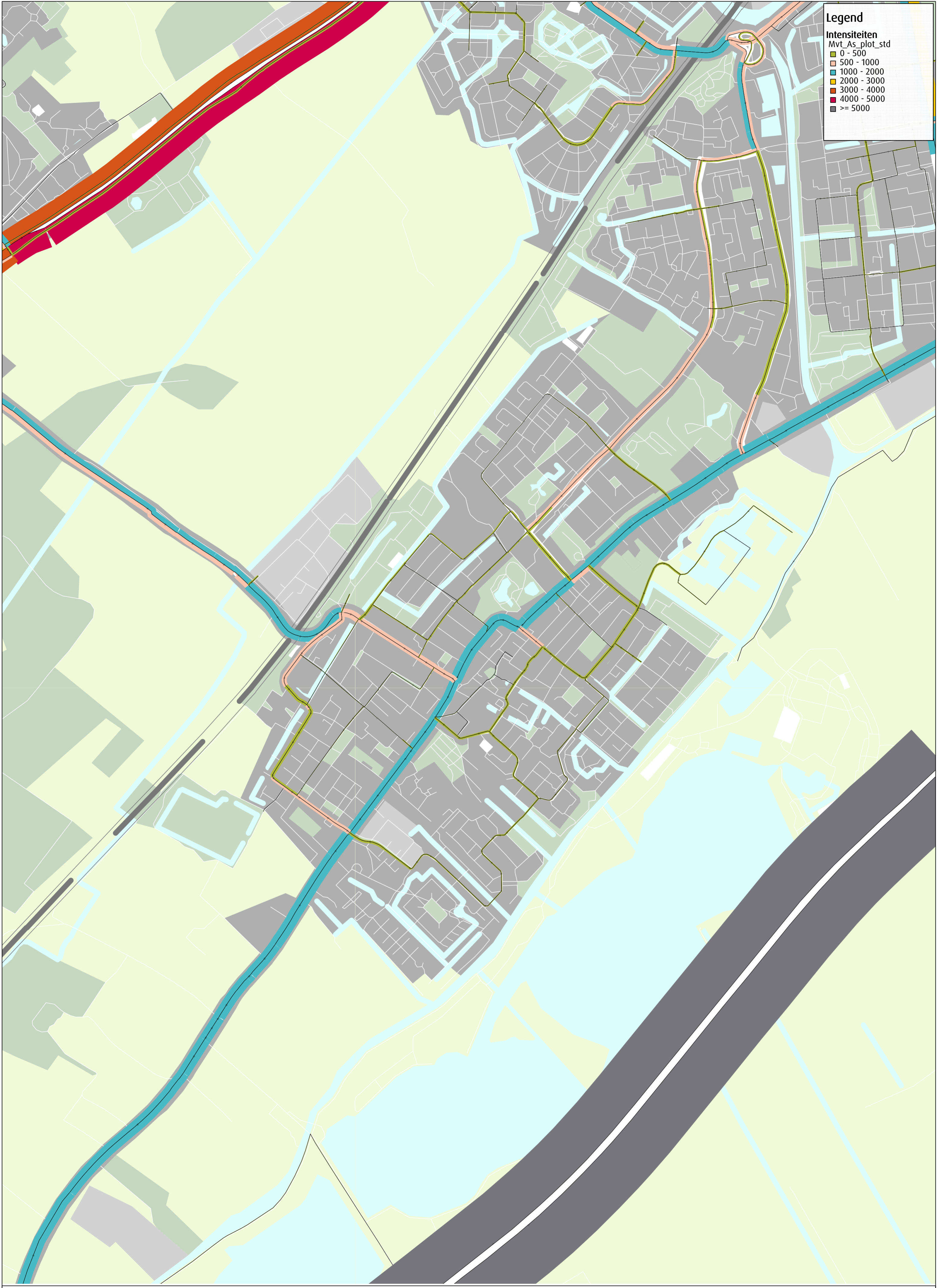
Bron_tellingen

- <undefined>
- Leiden
- Provincie Zuid Holland
- INWEVA
- Voorschoten17_18
- Voorschoten19



Legend

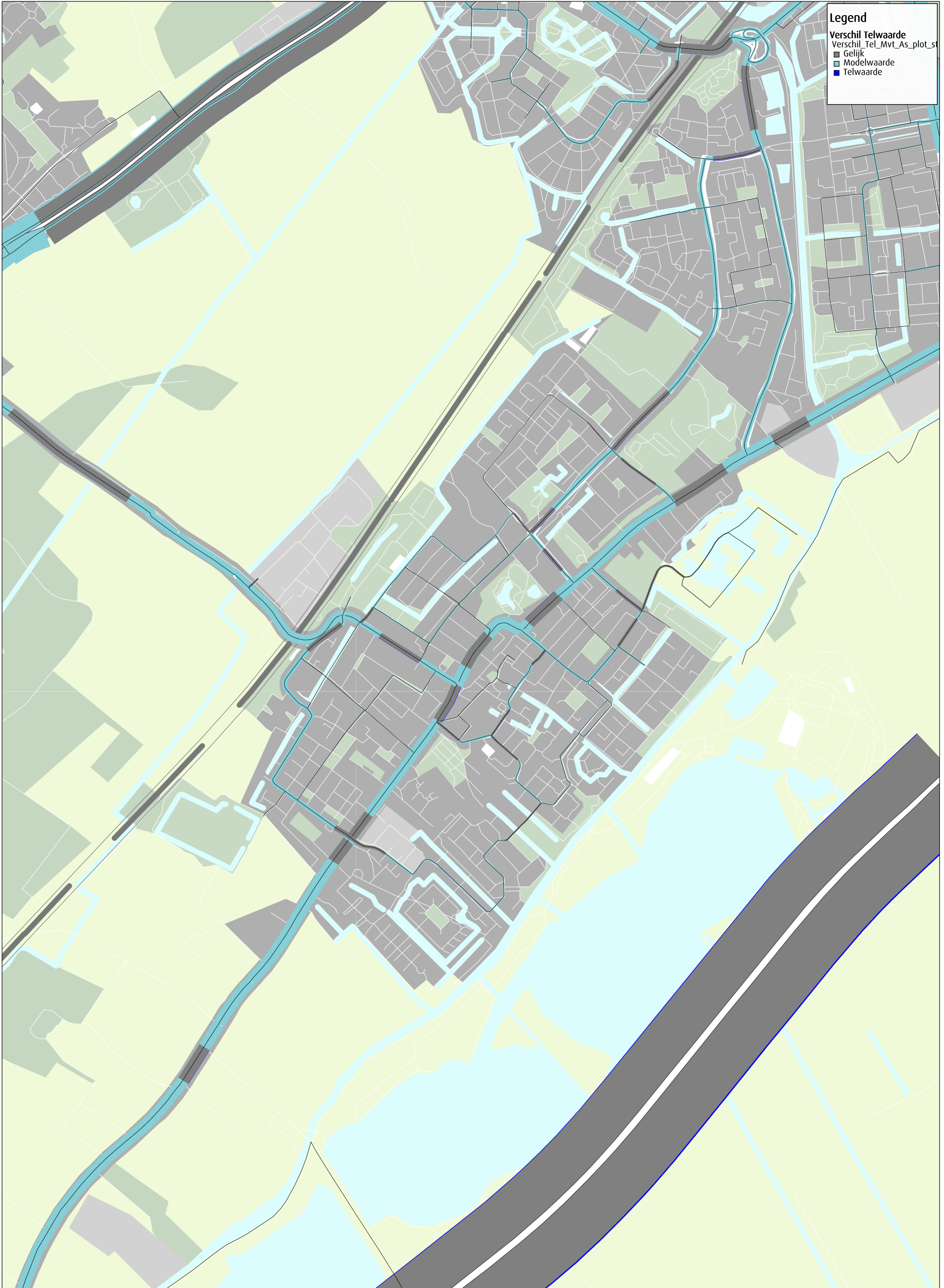
- Mvt_As_plot_std
- 0 - 500
 - 500 - 1000
 - 1000 - 2000
 - 2000 - 3000
 - 3000 - 4000
 - 4000 - 5000
 - >= 5000



Legend

Vershil_Tel_Mvt_As_plot_s

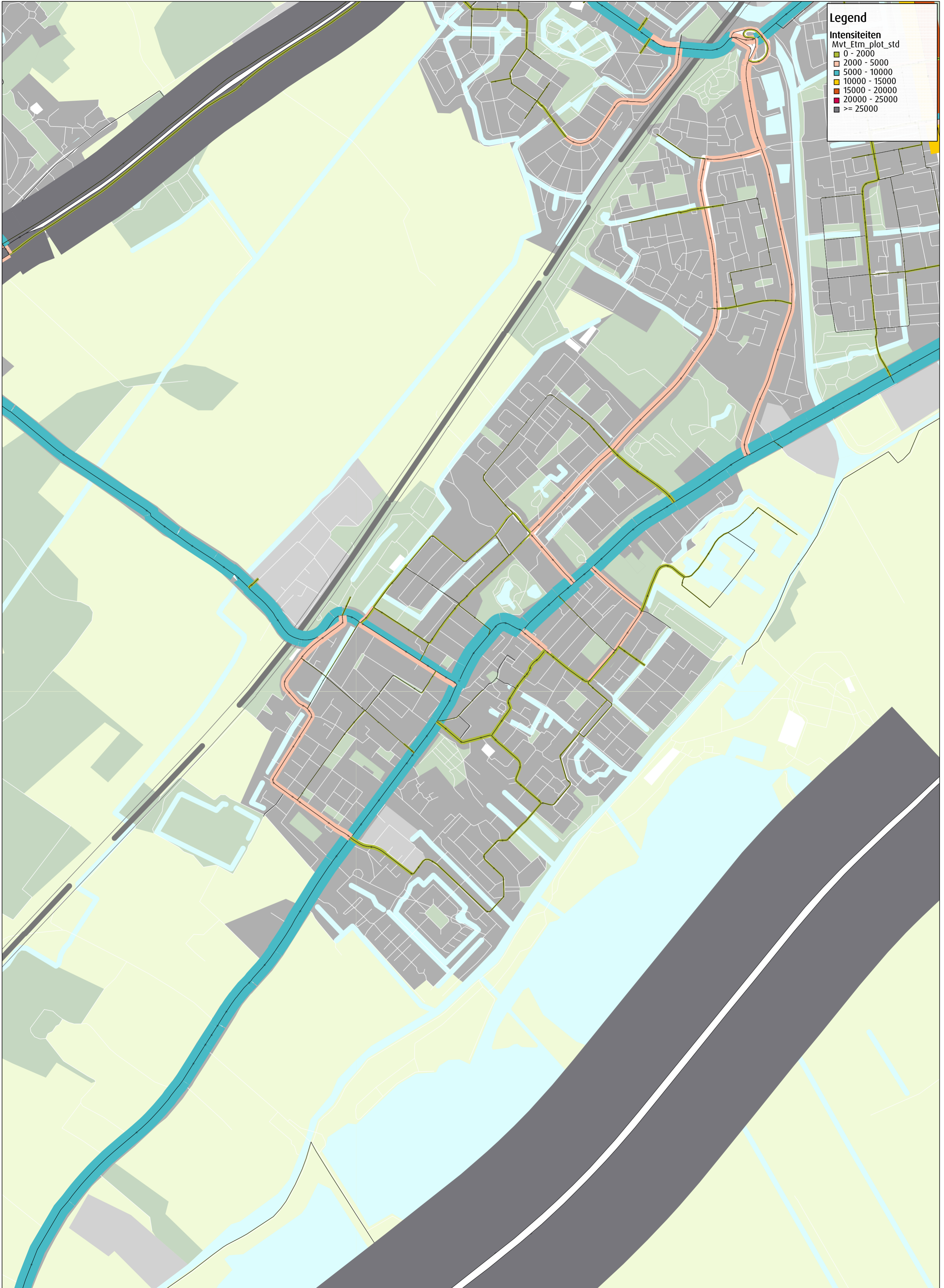
- Gelijk
- Modelwaarde
- Telwaarde



Legend

Intensiteiten
Mvt_Etm_plot_std

- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000



Legend
 Verschil_Tel_Mvt_Etm_plot

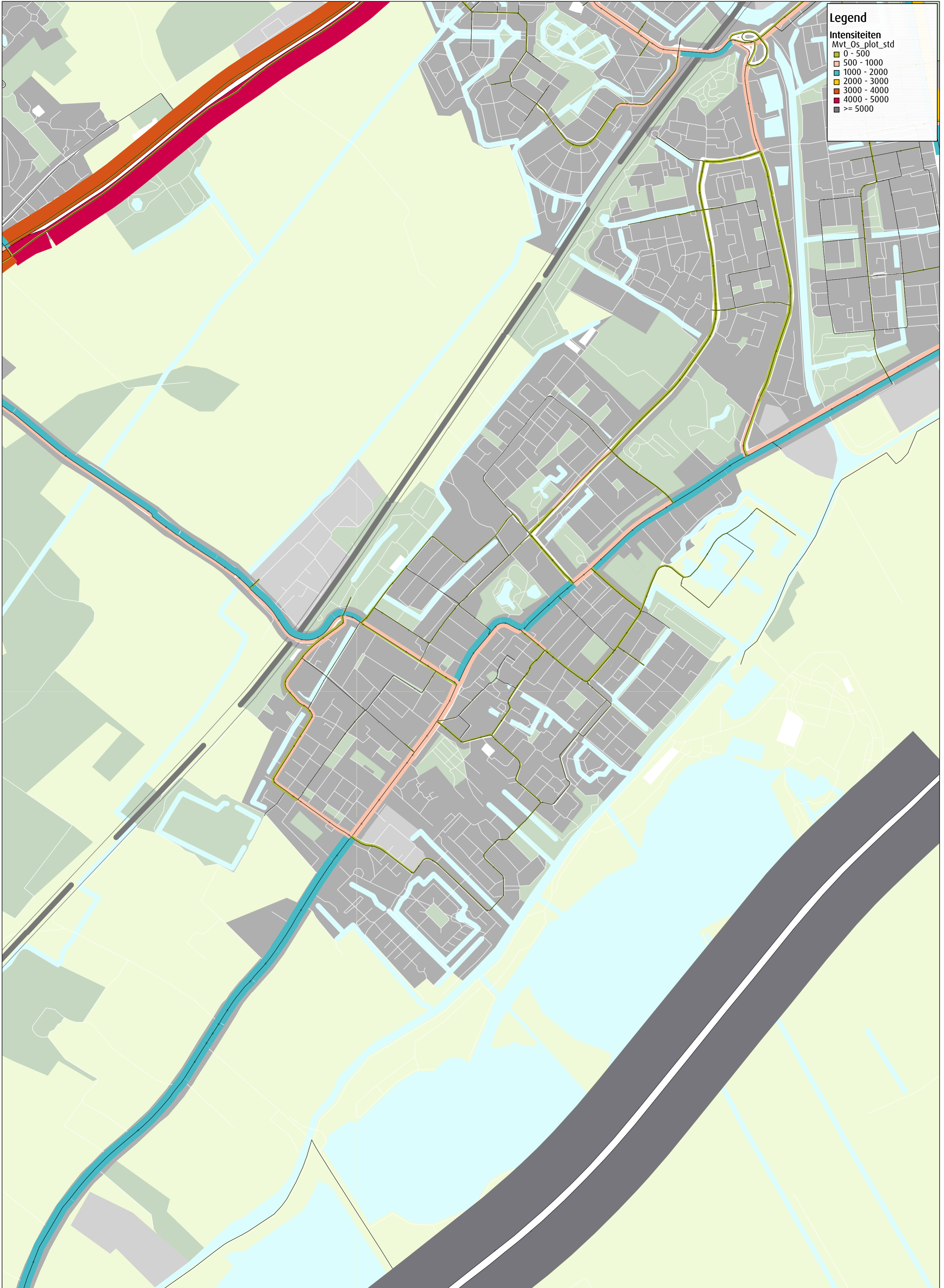
- Gelijk
- Modelwaarde
- Telwaarde



Legend

Intensiteiten
Mvt_Os_plot_std

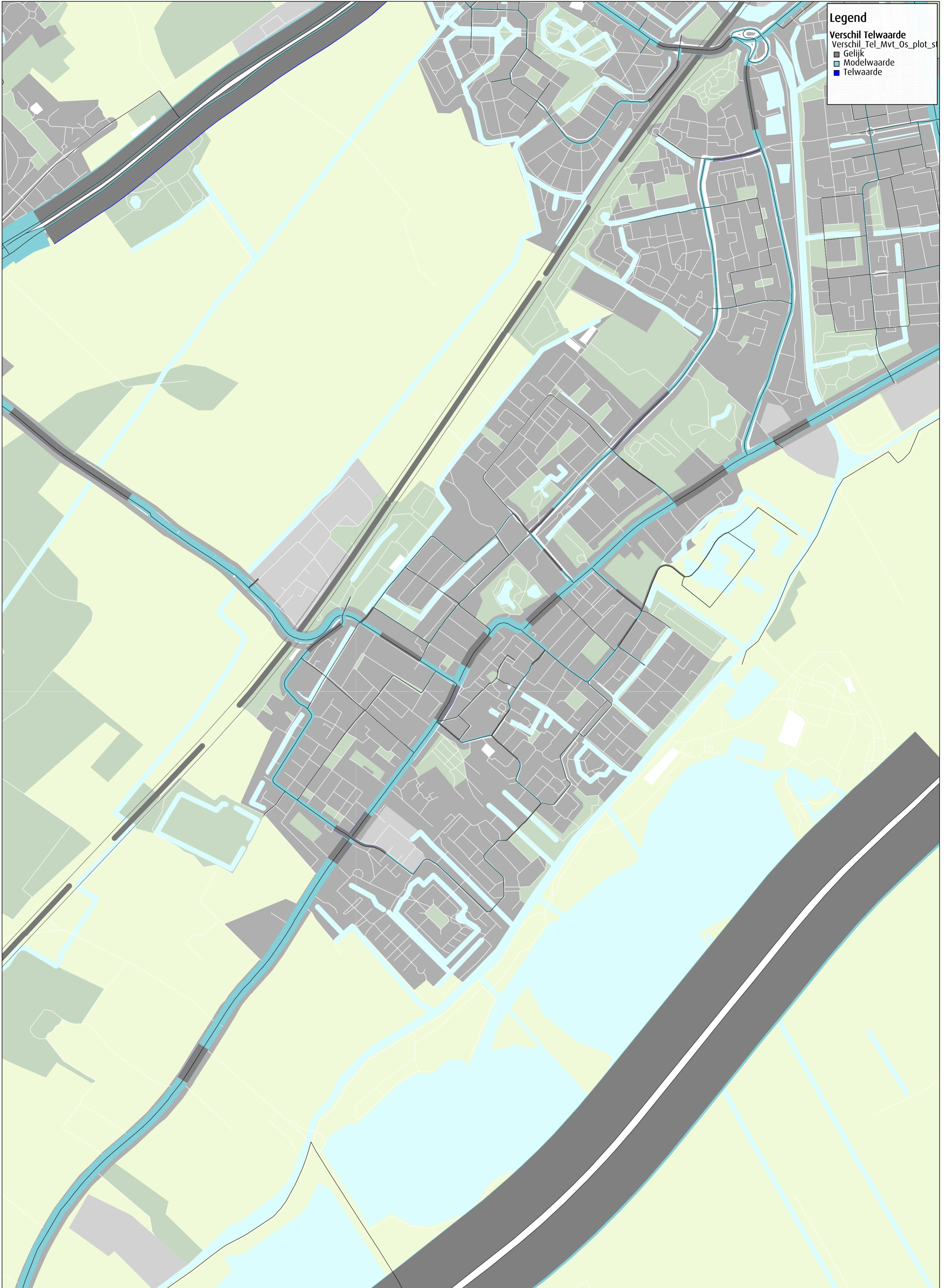
- 0 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 2000
- 2000 - 3000
- 3000 - 4000
- 4000 - 5000
- >= 5000



Legend

Vershil_Tel_Mvt_Os_plot_s

- Gelijk
- Modelwaarde
- Telwaarde



Legend

Intensiteiten
 Vr_Etm_plot_std

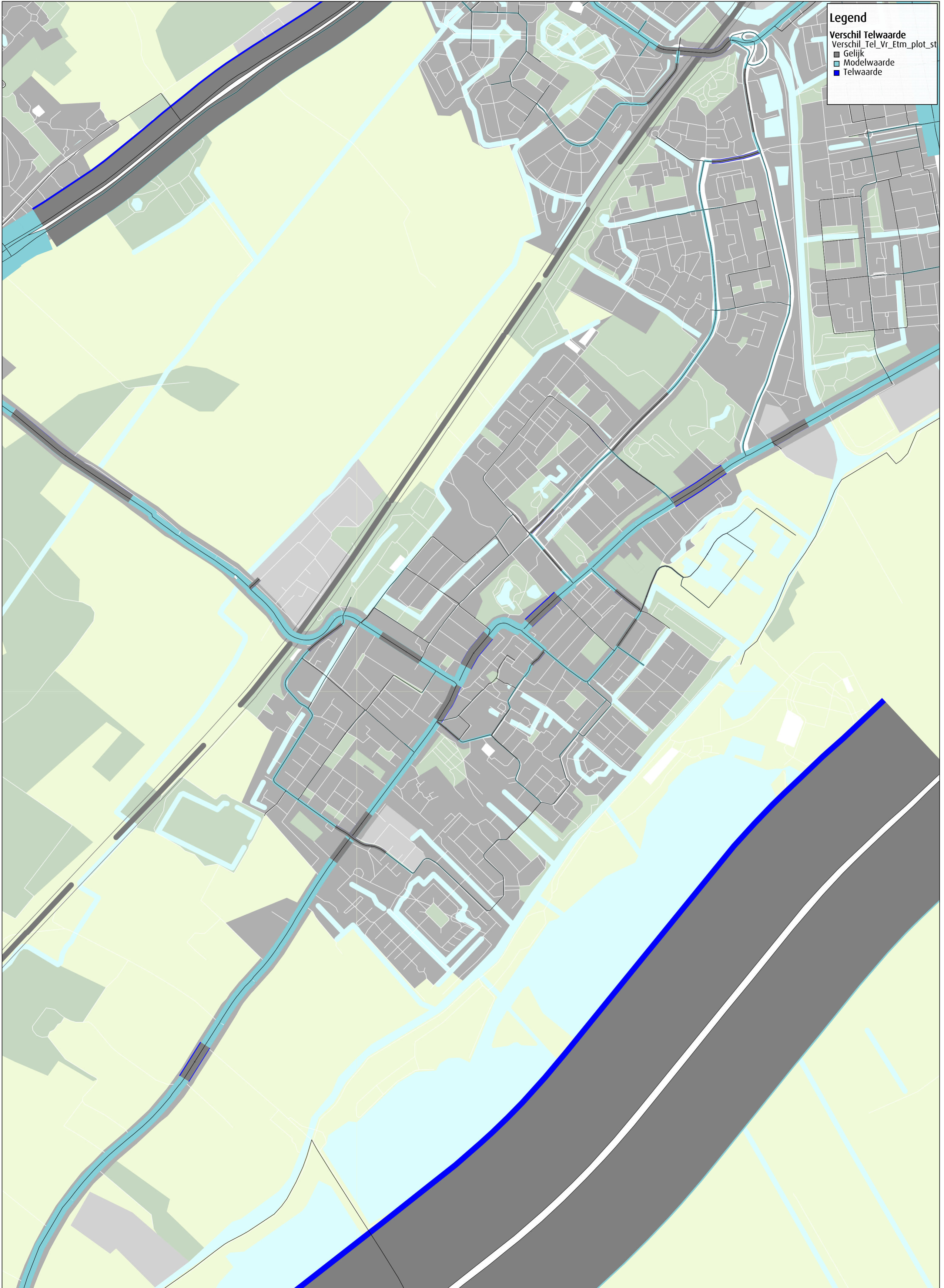
- 0 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 2000
- 2000 - 3000
- 3000 - 4000
- 4000 - 5000
- >= 5000



Legend

Vershil_Tel_Vr_Etm_plot_st

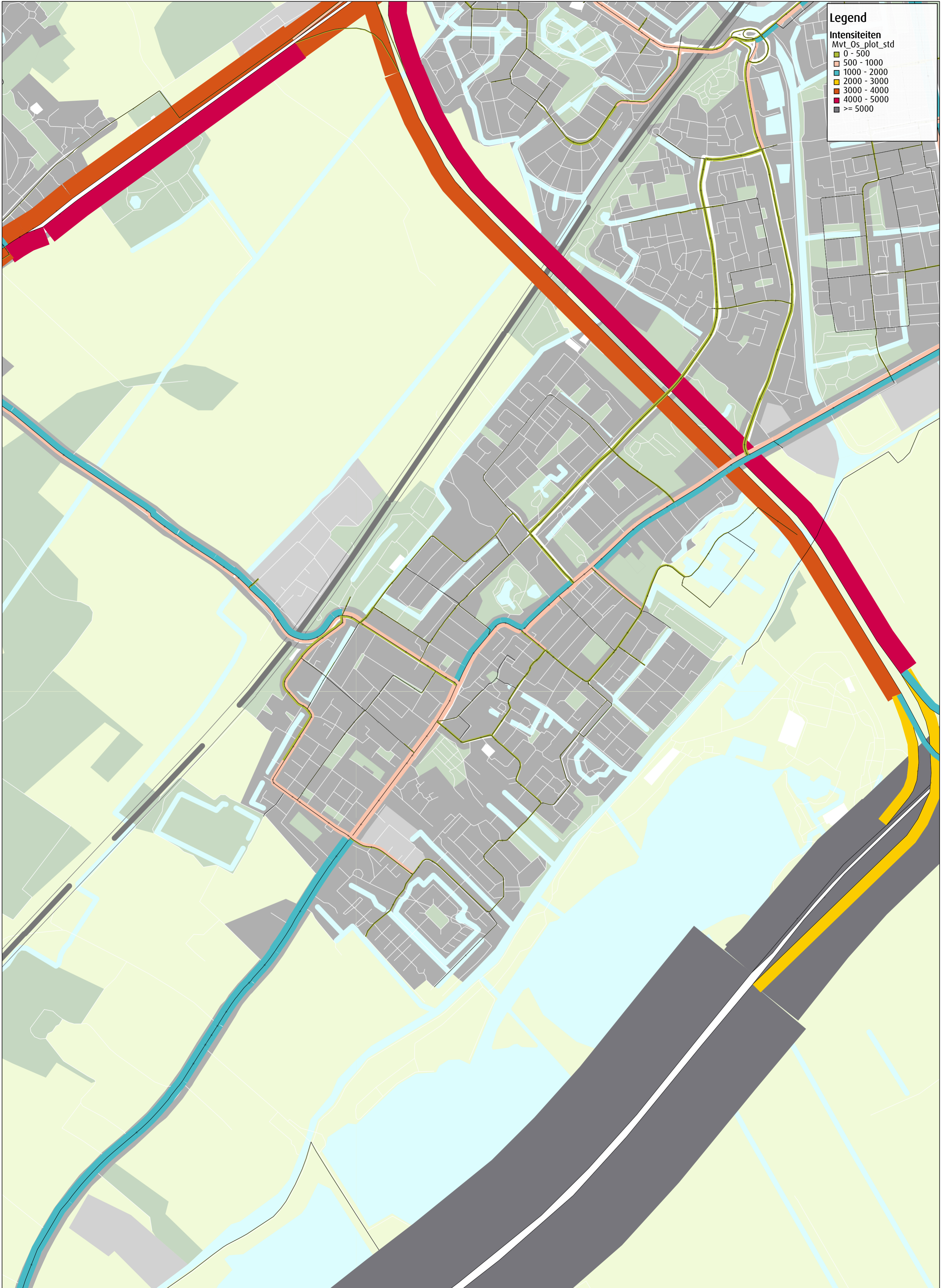
- Gelijk
- Modelwaarde
- Telwaarde



Legend

Intensiteiten
Mvt_Os_plot_std

- 0 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 2000
- 2000 - 3000
- 3000 - 4000
- 4000 - 5000
- >= 5000



Legend

Intensiteiten
Mvt_As_plot_std

- 0 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 2000
- 2000 - 3000
- 3000 - 4000
- 4000 - 5000
- >= 5000



Legend

Intensiteiten
Mvt_Etm_plot_std

- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000



Legend

Intensiteiten

- Vr_Etm_plot_std
- 0 - 500
 - 500 - 1000
 - 1000 - 2000
 - 2000 - 3000
 - 3000 - 4000
 - 4000 - 5000
 - >= 5000



Legend

- Intensiteiten
Mvt_Os_plot_std
- 0 - 500
 - 500 - 1000
 - 1000 - 2000
 - 2000 - 3000
 - 3000 - 4000
 - 4000 - 5000
 - >= 5000



Legend

Intensiteiten
Mvt_As_plot_std

- 0 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 2000
- 2000 - 3000
- 3000 - 4000
- 4000 - 5000
- >= 5000



Legend

Intensiteiten
Mvt_Etm_plot_std

- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000



Legend

Intensiteiten
 Vr_Etm_plot_std

- 0 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 2000
- 2000 - 3000
- 3000 - 4000
- 4000 - 5000
- >= 5000



Legend

- Mvt_Os_plot_std
- 0 - 500
 - 500 - 1000
 - 1000 - 2000
 - 2000 - 3000
 - 3000 - 4000
 - 4000 - 5000
 - >= 5000



Legend

Mvt_As_plot_std

0 - 500
500 - 1000
1000 - 2000
2000 - 3000
3000 - 4000
4000 - 5000
>= 5000



Legend

Intensiteiten
Mvt_Etm_plot_std

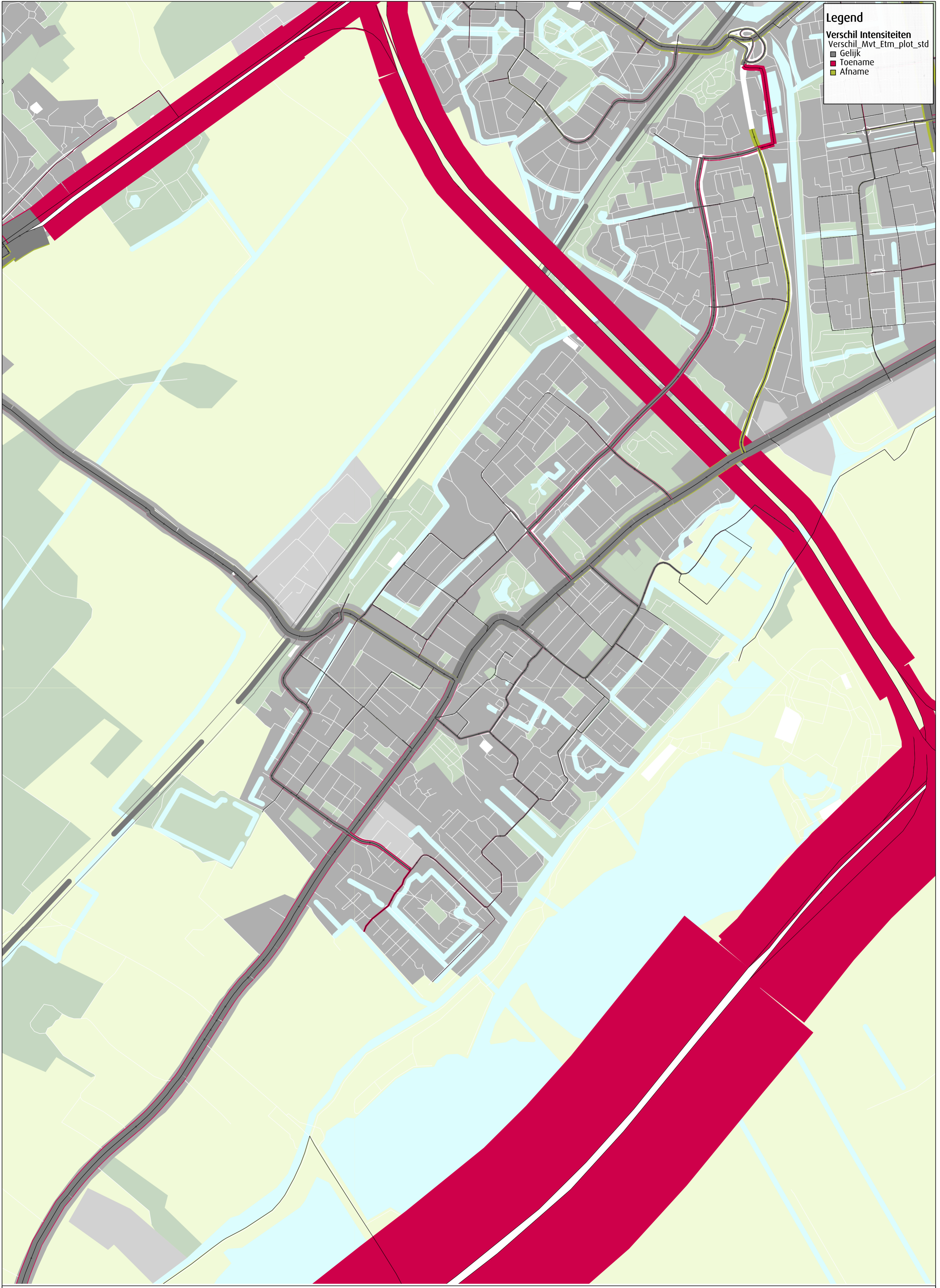
- 0 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- 20000 - 25000
- >= 25000



Legend

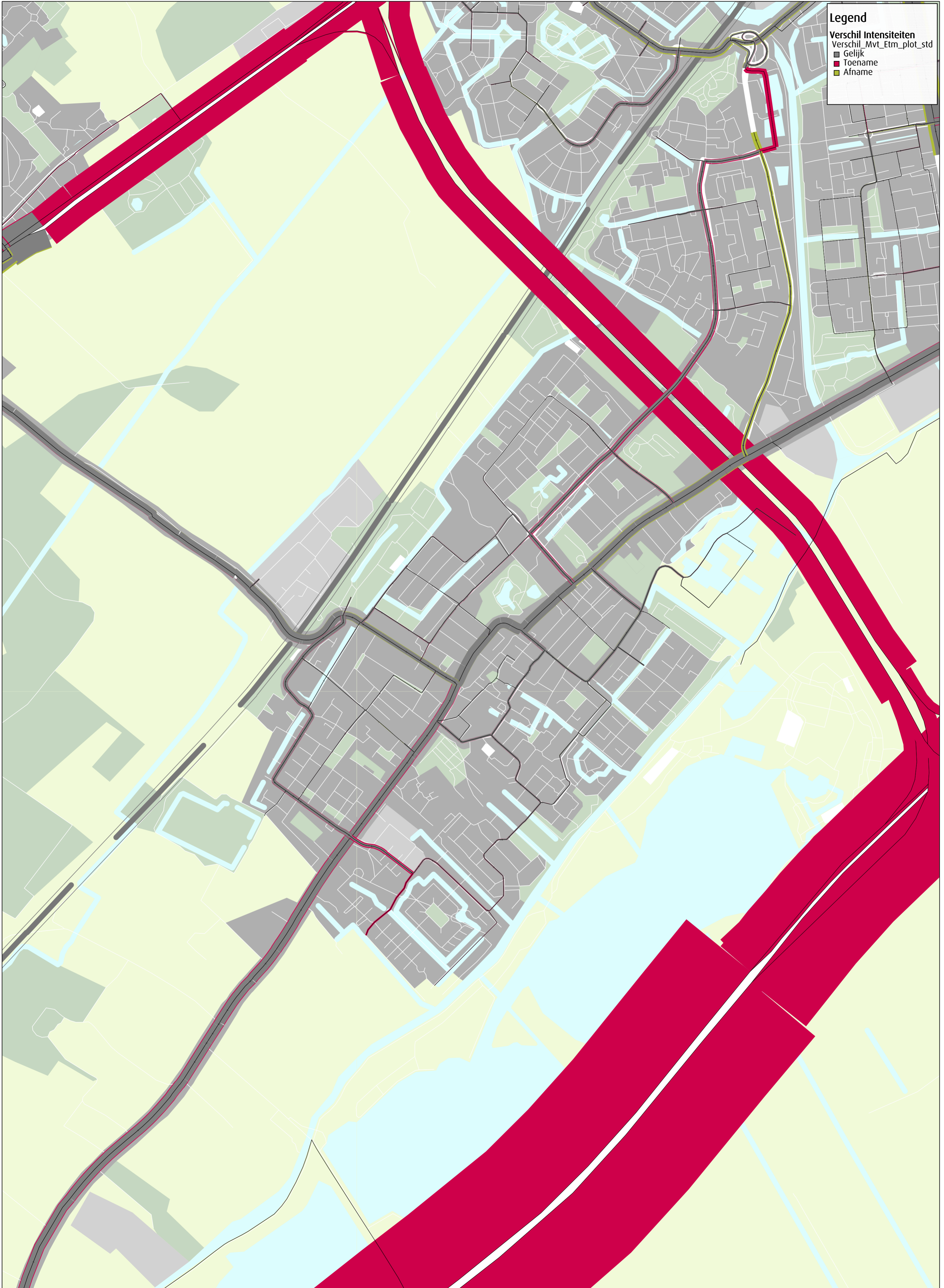
Verschil_Mvt_Etm_plot_std

- Gelijk
- Toename
- Afname



Legend
Vershil_Mvt_Etm_plot_std

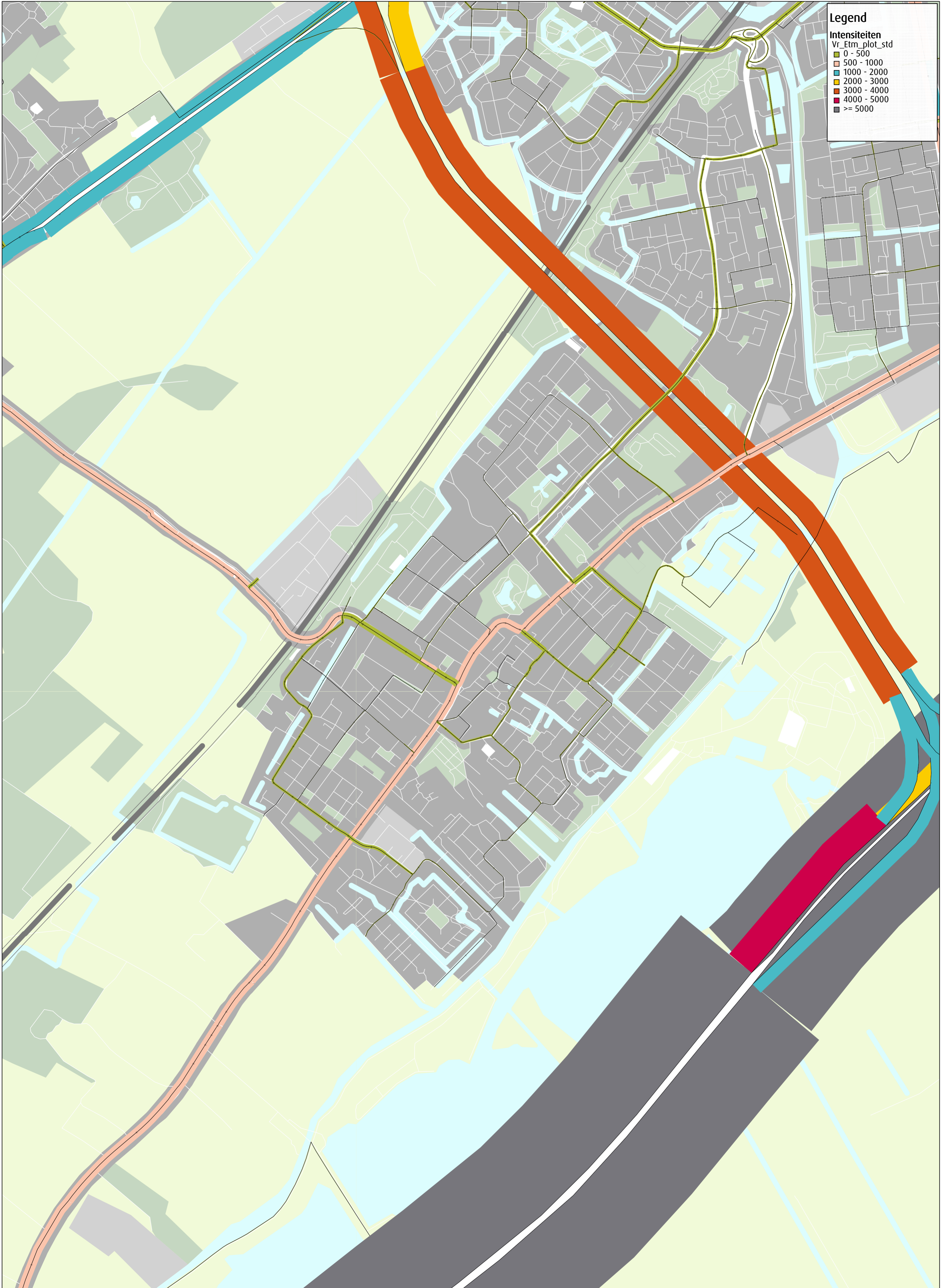
- Gelijk
- Toename
- Afname



Legend

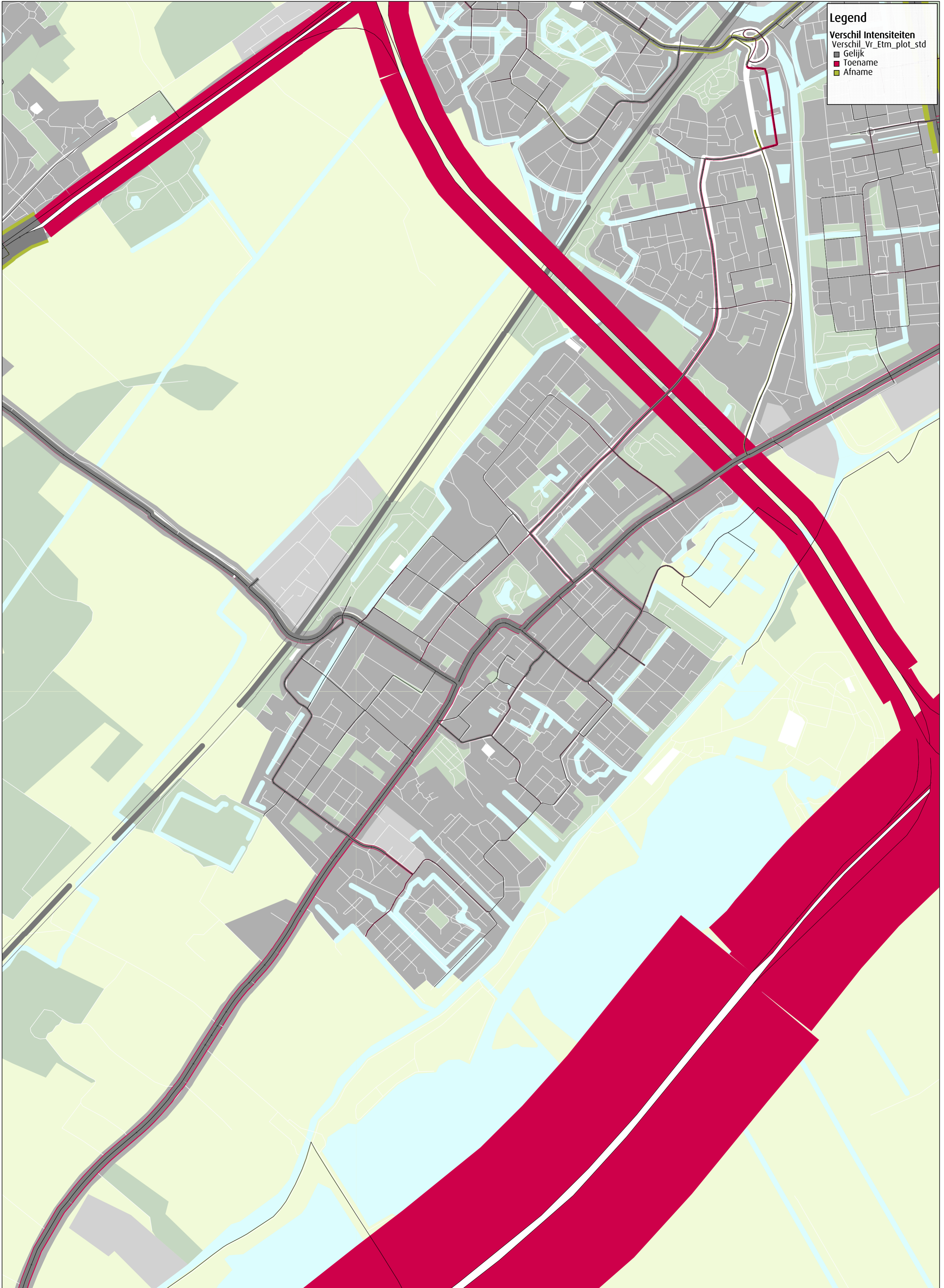
Intensiteiten
 Vr_Etm_plot_std

- 0 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 2000
- 2000 - 3000
- 3000 - 4000
- 4000 - 5000
- >= 5000



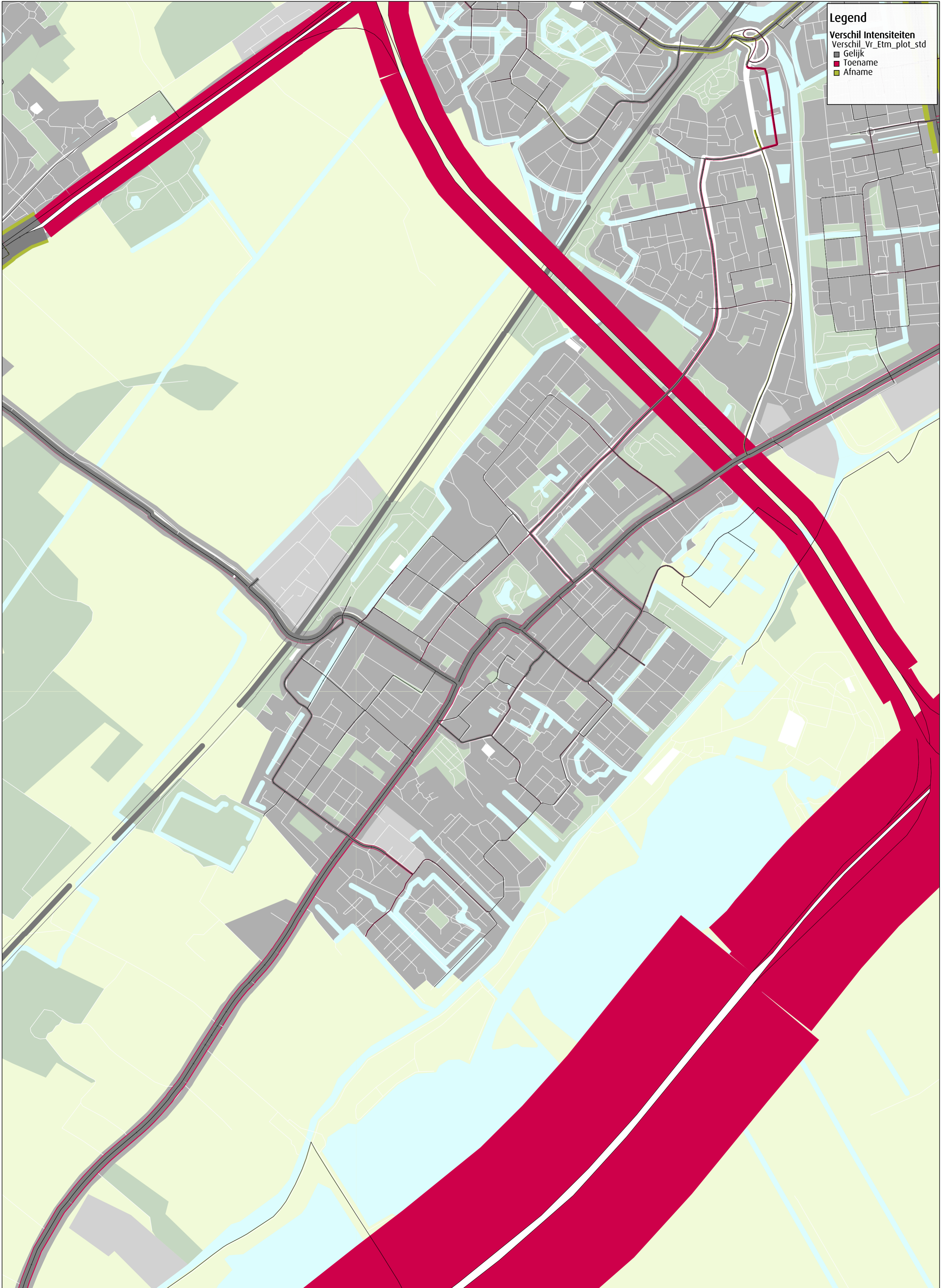
Legend
 Verschil Intensiteiten
 Verschil_Vr_Etm_plot_std

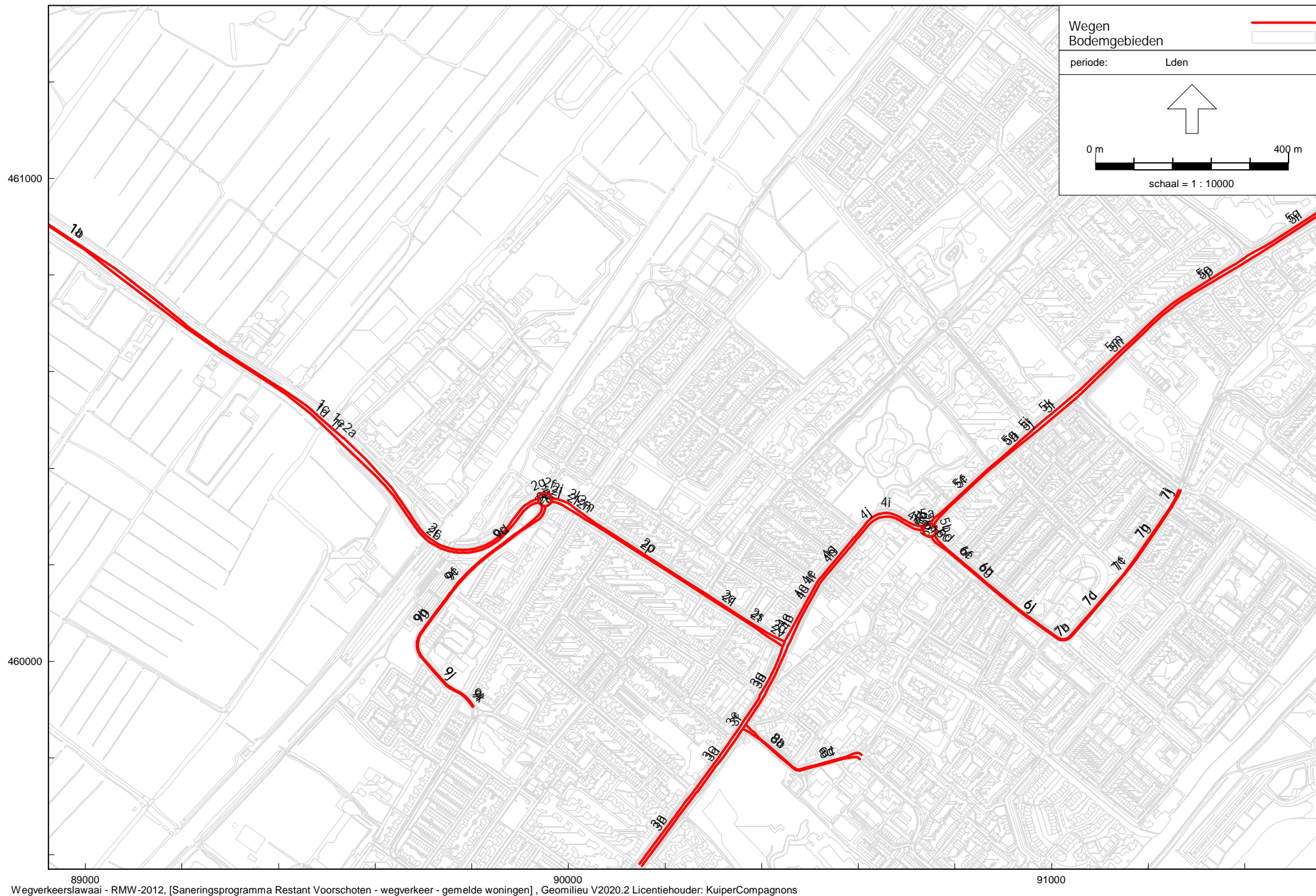
- Gelijk
- Toename
- Afname



Legend
Vershil Intensiteiten
Vershil_Vr_Etm_plot_std

- Gelijk
- Toename
- Afname





Bijlage 1: Overzicht wegvaknummering

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2032 (bestaande verharding en snelheid) akoestisch onderzoek saneringsprogramma - Restant Voorschoten, gemeente Voorschoten

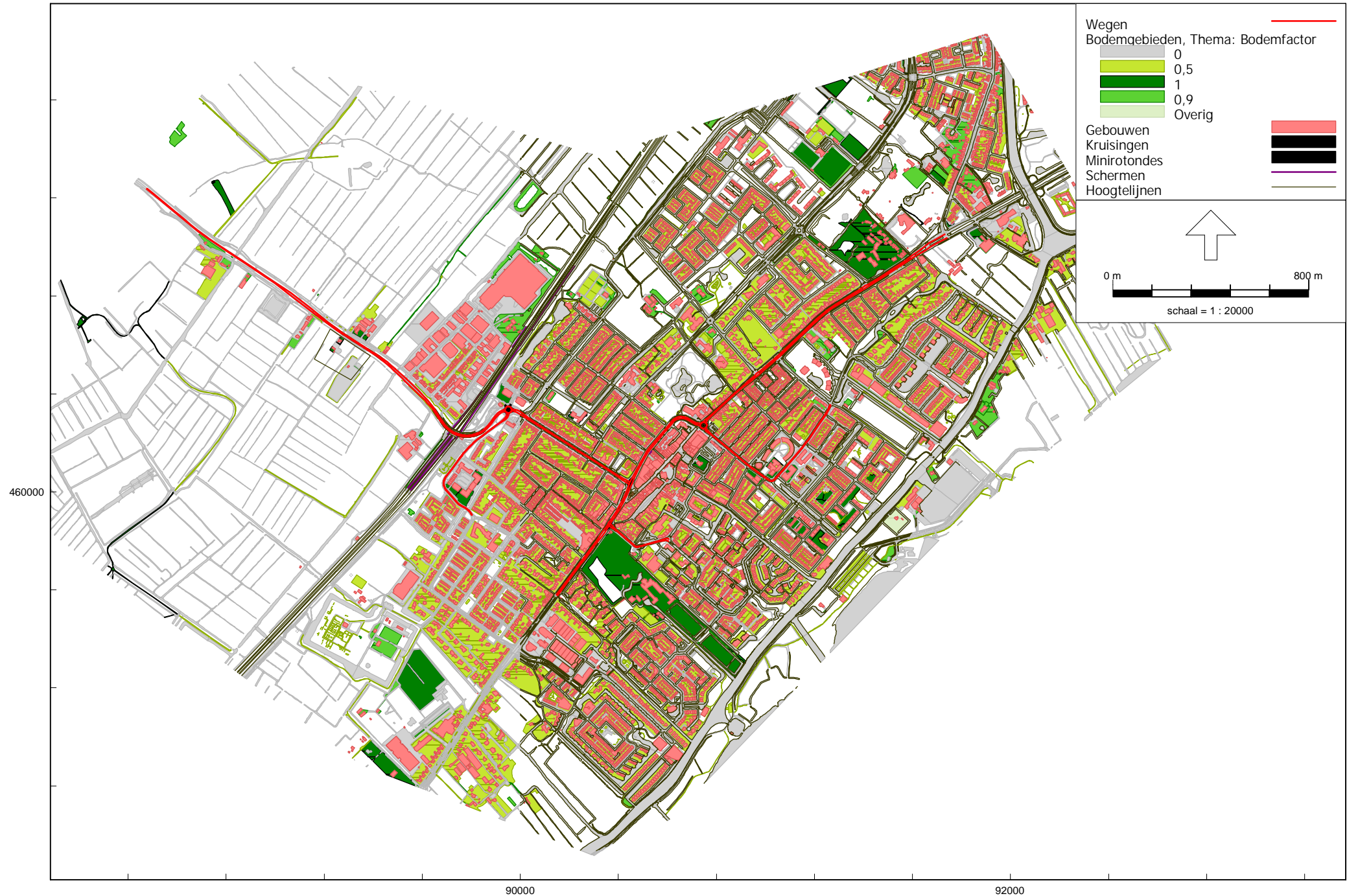
Wegvak		Weekdag	Maximum	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode			Nachtperiode						
					Intensiteit	Snelheid	% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar
1a	Papelaan-West	6.768	80	Referentiewegdek	6,54	92,75	5,80	1,45	3,06	97,06	2,11	0,83	1,16	90,22	6,83	2,95		
1b	Papelaan-West	5.458	80	Referentiewegdek	6,54	92,75	5,80	1,45	3,06	97,06	2,11	0,83	1,16	90,22	6,83	2,95		
1c	Papelaan-West	6.768	80	Referentiewegdek	6,69	92,29	6,05	1,66	3,69	97,04	1,98	0,98	0,62	93,37	5,90	0,73		
1d	Papelaan-West	5.458	80	Referentiewegdek	6,69	92,29	6,05	1,66	3,69	97,04	1,98	0,98	0,62	93,37	5,90	0,73		
1e	Papelaan-West	6.768	50	Referentiewegdek	6,69	92,29	6,05	1,66	3,69	97,04	1,98	0,98	0,62	93,37	5,90	0,73		
1f	Papelaan-West	5.458	50	Referentiewegdek	6,69	92,29	6,05	1,66	3,69	97,04	1,98	0,98	0,62	93,37	5,90	0,73		
2a	Wijngaardenlaan	6.768	50	Referentiewegdek	6,69	92,29	6,05	1,66	3,69	97,04	1,98	0,98	0,62	93,37	5,90	0,73		
2b	Wijngaardenlaan	5.795	50	Referentiewegdek	6,70	91,99	6,98	1,03	3,66	97,09	2,29	0,62	0,62	92,76	6,79	0,45		
2c	Wijngaardenlaan	7.109	50	Referentiewegdek	6,70	91,99	6,98	1,03	3,66	97,09	2,29	0,62	0,62	92,76	6,79	0,45		
2e	Wijngaardenlaan	5.795	50	Referentiewegdek	6,70	91,99	6,98	1,03	3,66	97,09	2,29	0,62	0,62	92,76	6,79	0,45		
2f	Wijngaardenlaan	5.250	50	Referentiewegdek	6,70	91,60	7,44	0,96	3,66	96,98	2,45	0,57	0,62	92,34	7,24	0,42		
2g	Wijngaardenlaan	7.109	50	Referentiewegdek	6,70	91,99	6,98	1,03	3,66	97,09	2,29	0,62	0,62	92,76	6,79	0,45		
2h	Wijngaardenlaan	4.405	50	Referentiewegdek	6,70	91,60	7,44	0,96	3,66	96,98	2,45	0,57	0,62	92,34	7,24	0,42		
2i	Wijngaardenlaan	5.250	50	Referentiewegdek	6,70	91,60	7,44	0,96	3,66	96,98	2,45	0,57	0,62	92,34	7,24	0,42		
2j	Wijngaardenlaan	4.405	50	Referentiewegdek	6,70	91,60	7,44	0,96	3,66	96,98	2,45	0,57	0,62	92,34	7,24	0,42		
2k	Wijngaardenlaan	5.250	50	Konwé Stil	6,70	91,60	7,44	0,96	3,66	96,98	2,45	0,57	0,62	92,34	7,24	0,42		
2l	Wijngaardenlaan	4.405	50	Konwé Stil	6,70	91,60	7,44	0,96	3,66	96,98	2,45	0,57	0,62	92,34	7,24	0,42		
2m	Wijngaardenlaan	5.649	50	Konwé Stil	6,70	91,68	7,39	0,93	3,66	97,01	2,44	0,55	0,62	92,40	7,19	0,41		
2n	Wijngaardenlaan	4.241	50	Konwé Stil	6,70	91,68	7,39	0,93	3,66	97,01	2,44	0,55	0,62	92,40	7,19	0,41		
2o	Wijngaardenlaan	4.311	50	Konwé Stil	6,72	88,60	9,67	1,73	3,60	95,70	3,25	1,05	0,62	89,78	9,45	0,77		
2p	Wijngaardenlaan	3.235	50	Konwé Stil	6,72	88,60	9,67	1,73	3,60	95,70	3,25	1,05	0,62	89,78	9,45	0,77		
2q	Wijngaardenlaan	4.983	50	Konwé Stil	6,71	89,81	8,49	1,70	3,63	96,15	2,83	1,02	0,62	90,96	8,29	0,75		
2r	Wijngaardenlaan	3.193	50	Konwé Stil	6,71	89,81	8,49	1,70	3,63	96,15	2,83	1,02	0,62	90,96	8,29	0,75		
2s	Wijngaardenlaan	4.603	50	Konwé Stil	6,71	89,67	8,70	1,63	3,63	96,12	2,90	0,98	0,62	90,78	8,50	0,72		
2t	Wijngaardenlaan	3.587	50	Konwé Stil	6,71	89,67	8,70	1,63	3,63	96,12	2,90	0,98	0,62	90,78	8,50	0,72		
2u	Wijngaardenlaan	4.603	50	Referentiewegdek	6,71	89,67	8,70	1,63	3,63	96,12	2,90	0,98	0,62	90,78	8,50	0,72		
2v	Wijngaardenlaan	3.587	50	Referentiewegdek	6,71	89,67	8,70	1,63	3,63	96,12	2,90	0,98	0,62	90,78	8,50	0,72		
3a	Veurseweg	6.435	50	Referentiewegdek	6,69	92,17	6,04	1,79	3,69	96,97	1,98	1,05	0,62	93,31	5,90	0,79		
3b	Veurseweg	6.421	50	Referentiewegdek	6,69	92,17	6,04	1,79	3,69	96,97	1,98	1,05	0,62	93,31	5,90	0,79		
3c	Veurseweg	6.627	50	Referentiewegdek	6,70	92,03	6,15	1,82	3,66	96,91	2,02	1,07	0,62	93,19	6,00	0,81		
3d	Veurseweg	6.534	50	Referentiewegdek	6,70	92,03	6,15	1,82	3,66	96,91	2,02	1,07	0,62	93,19	6,00	0,81		
3e	Schoolstraat	6.451	50	Referentiewegdek	6,70	91,88	6,24	1,88	3,66	96,84	2,05	1,11	0,62	93,08	6,09	0,83		
3f	Schoolstraat	6.442	50	Referentiewegdek	6,70	91,88	6,24	1,88	3,66	96,84	2,05	1,11	0,62	93,08	6,09	0,83		
3g	Schoolstraat	6.689	50	Referentiewegdek	6,70	91,82	6,26	1,92	3,66	96,80	2,06	1,14	0,62	93,03	6,12	0,85		
3h	Schoolstraat	6.248	50	Referentiewegdek	6,70	91,82	6,26	1,92	3,66	96,80	2,06	1,14	0,62	93,03	6,12	0,85		
4a	Kon. Julianalaan	8.275	50	Referentiewegdek	6,70	91,60	7,36	1,04	3,66	96,96	2,43	0,61	0,62	92,38	7,16	0,46		
4b	Kon. Julianalaan	6.818	50	Referentiewegdek	6,70	91,60	7,36	1,04	3,66	96,96	2,43	0,61	0,62	92,38	7,16	0,46		
4c	Kon. Julianalaan	8.275	50	Micropave	6,70	91,60	7,36	1,04	3,66	96,96	2,43	0,61	0,62	92,38	7,16	0,46		
4d	Kon. Julianalaan	6.818	50	SMA-NL8	6,70	91,60	7,36	1,04	3,66	96,96	2,43	0,61	0,62	92,38	7,16	0,46		
4e	Kon. Julianalaan	8.275	50	Referentiewegdek	6,70	91,60	7,36	1,04	3,66	96,96	2,43	0,61	0,62	92,38	7,16	0,46		
4f	Kon. Julianalaan	6.818	50	Referentiewegdek	6,70	91,60	7,36	1,04	3,66	96,96	2,43	0,61	0,62	92,38	7,16	0,46		
4g	Kon. Julianalaan	8.275	50	Micropave	6,70	91,60	7,36	1,04	3,66	96,96	2,43	0,61	0,62	92,38	7,16	0,46		
4h	Kon. Julianalaan	6.818	50	SMA-NL8	6,70	91,60	7,36	1,04	3,66	96,96	2,43	0,61	0,62	92,38	7,16	0,46		
4i	Kon. Julianalaan	8.222	50	Referentiewegdek	6,70	91,57	7,36	1,07	3,66	96,94	2,43	0,63	0,62	92,37	7,16	0,47		
4j	Kon. Julianalaan	6.816	50	SMA-NL8	6,70	91,57	7,36	1,07	3,66	96,94	2,43	0,63	0,62	92,37	7,16	0,47		
4k	Kon. Julianalaan	6.816	50	Referentiewegdek	6,70	91,57	7,36	1,07	3,66	96,94	2,43	0,63	0,62	92,37	7,16	0,47		
4l	Kon. Julianalaan	8.222	50	Referentiewegdek	6,70	91,57	7,36	1,07	3,66	96,94	2,43	0,63	0,62	92,37	7,16	0,47		
4m	Kon. Julianalaan	6.816	50	Referentiewegdek	6,70	91,57	7,36	1,07	3,66	96,94	2,43	0,63	0,62	92,37	7,16	0,47		
5a	Leidseweg	7.887	50	Referentiewegdek	6,69	92,71	5,52	1,77	3,69	97,16	1,80	1,04	0,62	93,83	5,38	0,79		
5b	Leidseweg	7.110	50	Referentiewegdek	6,69	92,71	5,52	1,77	3,69	97,16	1,80	1,04	0,62	93,83	5,38	0,79		
5c	Leidseweg	7.110	50	Referentiewegdek	6,69	92,71	5,52	1,77	3,69	97,16	1,80	1,04	0,62	93,83	5,38	0,79		
5d	Leidseweg	7.887	50	Referentiewegdek	6,69	92,71	5,52	1,77	3,69	97,16	1,80	1,04	0,62	93,83	5,38	0,79		
5e	Leidseweg	7.887	50	SMA-NL8 G+	6,69	92,71	5,52	1,77	3,69	97,16	1,80	1,04	0,62	93,83	5,38	0,79		
5f	Leidseweg	7.110	50	SMA-NL8 G+	6,69	92,71	5,52	1,77	3,69	97,16	1,80	1,04	0,62	93,83	5,38	0,79		
5g	Leidseweg	8.273	50	SMA-NL8 G+	6,69	92,82	5,44	1,74	3,69	97,20	1,77	1,03	0,62	93,92	5,30	0,78		
5h	Leidseweg	6.903	50	SMA-NL8 G+	6,69	92,82	5,44	1,74	3,69	97,20	1,77	1,03	0,62	93,92	5,30	0,78		
5i	Leidseweg	8.273	50	Micropave	6,69	92,82	5,44	1,74	3,69	97,20	1,77	1,03	0,62	93,92	5,30	0,78		
5j	Leidseweg	6.903	50	Micropave	6,69	92,82	5,44	1,74	3,69	97,20	1,77	1,03	0,62	93,92	5,30	0,78		
5k	Leidseweg	5.622	50	Micropave	6,69	92,63	5,15	2,22	3,69	97,02	1,68	1,30	0,62	93,98	5,04	0,98		
5l	Leidseweg	4.622	50	Micropave	6,69	92,63	5,15	2,22	3,69	97,02	1,68	1,30	0,62	93,98	5,04	0,98		
5m	Leidseweg	6.715	50	Micropave	6,69	92,23	5,41	2,36	3,69	96,84	1,77	1,39	0,62	93,65	5,30	1,05		
5n	Leidseweg	6.168	50	Micropave	6,69	92,23	5,41	2,36	3,69	96,84	1,77	1,39	0,62	93,65	5,30	1,05		

Bijlage 1 - Verkeersgegevens 2032 (bestaande verharding en snelheid) akoestisch onderzoek saneringsprogramma - Restant Voorschoten, gemeente Voorschoten

Wegvak	Weekdag	Maximum	Wegdek	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode						
				% Intensiteit	% Snelheid	% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel
5o	Leidseweg	6.766	50	Micropave	6,69	92,22	5,41	2,37	3,69	96,84	1,77	1,39	0,62	93,65	5,30	1,05
5p	Leidseweg	6.065	50	Micropave	6,69	92,22	5,41	2,37	3,69	96,84	1,77	1,39	0,62	93,65	5,30	1,05
5q	Leidseweg	7.315	50	Micropave	6,69	92,99	5,23	1,78	3,69	97,25	1,70	1,05	0,62	94,11	5,10	0,79
5r	Leidseweg	6.404	50	Micropave	6,69	92,99	5,23	1,78	3,69	97,25	1,70	1,05	0,62	94,11	5,10	0,79
5s	Leidseweg	7.315	50	Referentiewegdek	6,69	92,99	5,23	1,78	3,69	97,25	1,70	1,05	0,62	94,11	5,10	0,79
5t	Leidseweg	6.404	50	Referentiewegdek	6,69	92,99	5,23	1,78	3,69	97,25	1,70	1,05	0,62	94,11	5,10	0,79
5u	Leidseweg	7.531	50	Referentiewegdek	6,69	93,11	5,16	1,73	3,69	97,31	1,68	1,01	0,62	94,20	5,03	0,77
5v	Leidseweg	6.722	50	Referentiewegdek	6,69	93,11	5,16	1,73	3,69	97,31	1,68	1,01	0,62	94,20	5,03	0,77
6a	Raadhuislaan	2.729	50	Referentiewegdek	6,87	90,34	7,17	2,49	3,29	94,91	4,07	1,02	0,55	89,34	7,52	3,14
6b	Raadhuislaan	3.357	50	Referentiewegdek	6,87	90,34	7,17	2,49	3,29	94,91	4,07	1,02	0,55	89,34	7,52	3,14
6c	Raadhuislaan	2.729	50	Referentiewegdek	6,87	90,34	7,17	2,49	3,29	94,91	4,07	1,02	0,55	89,34	7,52	3,14
6d	Raadhuislaan	3.357	50	Referentiewegdek	6,87	90,34	7,17	2,49	3,29	94,91	4,07	1,02	0,55	89,34	7,52	3,14
6e	Raadhuislaan	3.357	50	SMA-NL8	6,87	90,34	7,17	2,49	3,29	94,91	4,07	1,02	0,55	89,34	7,52	3,14
6f	Raadhuislaan	2.729	50	SMA-NL8	6,87	90,34	7,17	2,49	3,29	94,91	4,07	1,02	0,55	89,34	7,52	3,14
6g	Raadhuislaan	2.042	50	SMA-NL8	6,87	90,27	8,23	1,50	3,29	94,73	4,66	0,61	0,55	89,46	8,66	1,88
6h	Raadhuislaan	1.521	50	SMA-NL8	6,87	90,27	8,23	1,50	3,29	94,73	4,66	0,61	0,55	89,46	8,66	1,88
6i	Raadhuislaan	1.516	50	SMA-NL8	6,87	89,84	8,41	1,75	3,29	94,51	4,78	0,71	0,55	88,95	8,84	2,21
6j	Raadhuislaan	1.287	50	SMA-NL8	6,87	89,84	8,41	1,75	3,29	94,51	4,78	0,71	0,55	88,95	8,84	2,21
7a	Prof. Einsteinlaan	2.012	50	SMA-NL8	6,87	90,67	7,28	2,05	3,29	95,04	4,12	0,84	0,55	89,77	7,65	2,58
7b	Prof. Einsteinlaan	1.711	50	SMA-NL8	6,87	90,67	7,28	2,05	3,29	95,04	4,12	0,84	0,55	89,77	7,65	2,58
7c	Prof. Einsteinlaan	2.012	50	Referentiewegdek	6,87	90,67	7,28	2,05	3,29	95,04	4,12	0,84	0,55	89,77	7,65	2,58
7d	Prof. Einsteinlaan	1.711	50	Referentiewegdek	6,87	90,67	7,28	2,05	3,29	95,04	4,12	0,84	0,55	89,77	7,65	2,58
7e	Prof. Einsteinlaan	1.775	50	Referentiewegdek	6,87	90,19	7,26	2,55	3,29	94,84	4,12	1,04	0,55	89,18	7,62	3,20
7f	Prof. Einsteinlaan	1.748	50	Referentiewegdek	6,87	90,19	7,26	2,55	3,29	94,84	4,12	1,04	0,55	89,18	7,62	3,20
7g	Prof. Einsteinlaan	1.935	50	Referentiewegdek	6,88	88,78	7,54	3,68	3,26	94,17	4,31	1,52	0,55	87,51	7,89	4,60
7h	Prof. Einsteinlaan	1.928	50	Referentiewegdek	6,88	88,78	7,54	3,68	3,26	94,17	4,31	1,52	0,55	87,51	7,89	4,60
7i	Prof. Einsteinlaan	1.858	50	Referentiewegdek	6,87	90,16	6,29	3,55	3,29	94,97	3,58	1,45	0,55	88,96	6,59	4,45
7j	Prof. Einsteinlaan	2.016	50	Referentiewegdek	6,87	90,16	6,29	3,55	3,29	94,97	3,58	1,45	0,55	88,96	6,59	4,45
8a	Koninklijke Marinelaan	1.832	50	Referentiewegdek	6,86	92,22	7,08	0,70	3,32	95,75	3,97	0,28	0,55	91,64	7,47	0,89
8b	Koninklijke Marinelaan	1.748	50	Referentiewegdek	6,86	92,22	7,08	0,70	3,32	95,75	3,97	0,28	0,55	91,64	7,47	0,89
8c	Koninklijke Marinelaan	1.785	50	Referentiewegdek	6,86	92,45	6,82	0,73	3,32	95,89	3,82	0,29	0,55	91,89	7,19	0,92
8d	Koninklijke Marinelaan	1.720	50	Referentiewegdek	6,86	92,45	6,82	0,73	3,32	95,89	3,82	0,29	0,55	91,89	7,19	0,92
9a	Rouboslaan	3.360	50	Referentiewegdek	6,85	94,96	4,50	0,54	3,37	97,30	2,49	0,21	0,54	94,56	4,76	0,68
9b	Rouboslaan	3.729	50	Referentiewegdek	6,85	94,96	4,50	0,54	3,37	97,30	2,49	0,21	0,54	94,56	4,76	0,68
9c	Rouboslaan	3.360	50	Referentiewegdek	6,85	94,96	4,50	0,54	3,37	97,30	2,49	0,21	0,54	94,56	4,76	0,68
9d	Rouboslaan	3.729	50	Referentiewegdek	6,85	94,96	4,50	0,54	3,37	97,30	2,49	0,21	0,54	94,56	4,76	0,68
9e	Rouboslaan	3.276	50	Referentiewegdek	6,85	94,95	4,48	0,57	3,37	97,29	2,48	0,23	0,54	94,54	4,74	0,72
9f	Rouboslaan	3.611	50	Referentiewegdek	6,85	94,95	4,48	0,57	3,37	97,29	2,48	0,23	0,54	94,54	4,74	0,72
9g	Rouboslaan	3.045	50	Referentiewegdek	6,85	94,90	4,54	0,56	3,37	97,27	2,51	0,22	0,54	94,49	4,80	0,71
9h	Rouboslaan	3.346	50	Referentiewegdek	6,85	94,90	4,54	0,56	3,37	97,27	2,51	0,22	0,54	94,49	4,80	0,71
9i	Rouboslaan	2.857	50	Referentiewegdek	6,85	94,61	4,69	0,70	3,37	97,12	2,60	0,28	0,54	94,17	4,95	0,88
9j	Rouboslaan	2.716	50	Referentiewegdek	6,85	94,61	4,69	0,70	3,37	97,12	2,60	0,28	0,54	94,17	4,95	0,88
9k	Rouboslaan	2.857	50	Referentiewegdek	6,85	94,57	4,73	0,70	3,37	97,10	2,62	0,28	0,54	94,14	4,98	0,88

Bijlage 2

Invoergegevens computersimulatiemodel (excl. toets- c.q. beoordelingspunten)



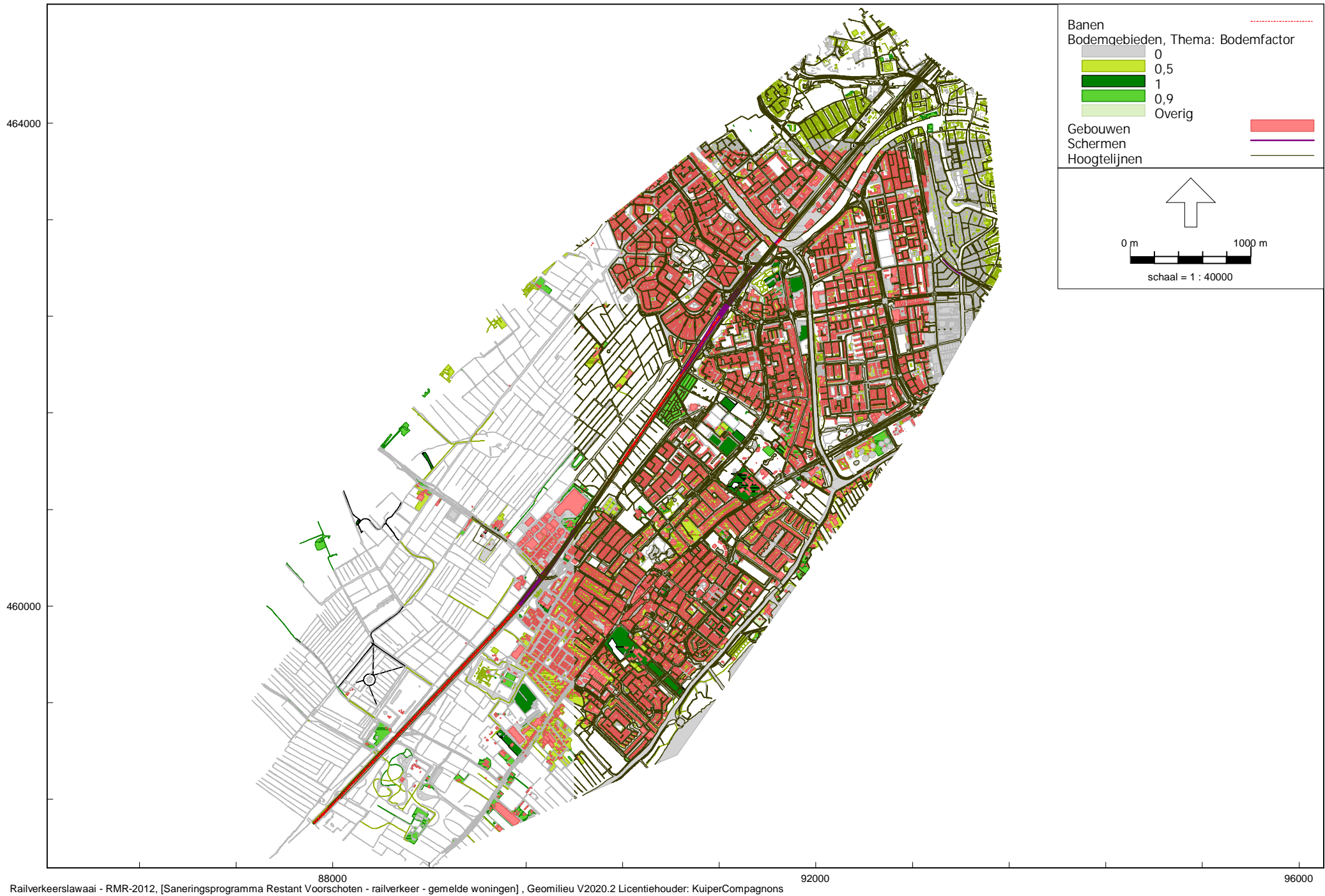
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 2: Overzicht computersimulatiemodel wegverkeerslawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer - gemelde woningen

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer - gemelde woningen
Verantwoordelijke	NVerburg
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	NVerburg op 28-4-2021
Laatst ingezien door	AdeHek op 5-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grad]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Saneringsprogramma Restant Vooreschoten - railverkeer - gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 2: Overzicht computersimulatiemodel railverkeerslawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: railverkeer - gemelde woningen

Model eigenschap

Omschrijving	railverkeer - gemelde woningen
Verantwoordelijke	NVerburg
Rekenmethode	#2[Railverkeerslawaa RMR-2012
Aangemaakt door	NVerburg op 20-5-2021
Laatst ingezien door	AdeHek op 5-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
1	Wijngaardenlaan-Schoolstraat-Kon. Julianalaan	2/3
2	Schoolstraat-Veurseweg-Koninklijke Marinelaan	2/3

Bijlage 3
Ligging toets- c.q. beoordelingspunten



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Ligging toets- c.q. beoordelingspunten - gemelde woning langs Papelaan-West



Bijlage 3: Ligging toets- c.q. beoordelingspunten - gemelde woningen langs de Wijngaardenlaan

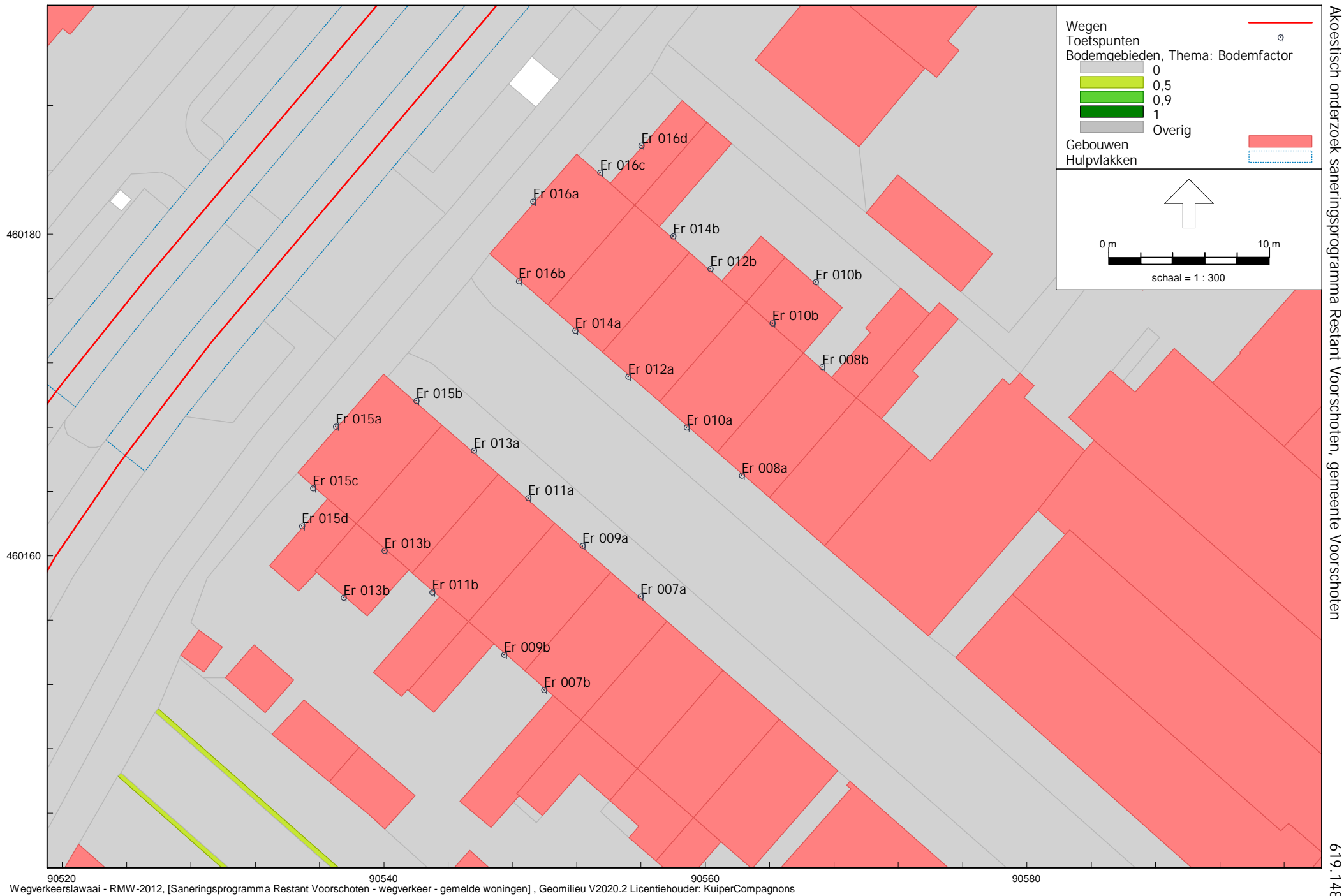


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Ligging toets- c.q. beoordelingspunten - gemelde woningen langs de Wijngaardenlaan



Bijlage 3: Ligging toets- c.q. beoordelingspunten - gemelde woningen langs de Wijngaardenlaan



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 3: Ligging toets- c.q. beoordelingspunten - gemelde woningen langs de Koningin Julianalaan



Bijlage 3: Ligging toets- c.q. beoordelingspunten - gemelde woningen langs de Raadhuislaan

Model: wegverkeer - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Be 002a	Bethlehemstraat 2	0,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Be 002b	Bethlehemstraat 2	0,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Be 002c	Bethlehemstraat 2	0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Bu 002a	Burg de Kempenaerstraat 2	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bu 002b	Burg de Kempenaerstraat 2	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Bu 002c	Burg de Kempenaerstraat 2	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 007a	Erasmusstraat 7	0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 007b	Erasmusstraat 7	0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 008a	Erasmusstraat 8	0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 008b	Erasmusstraat 8	0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 009a	Erasmusstraat 9	0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 009b	Erasmusstraat 9	0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 010a	Erasmusstraat 10	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 010b	Erasmusstraat 10	0,68	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 010b	Erasmusstraat 10	0,67	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Er 011a	Erasmusstraat 11	0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 011b	Erasmusstraat 11	0,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 012a	Erasmusstraat 12	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 012b	Erasmusstraat 12	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 013a	Erasmusstraat 13	0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 013b	Erasmusstraat 13	0,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Er 013b	Erasmusstraat 13	0,80	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 014a	Erasmusstraat 14	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 014b	Erasmusstraat 14	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 015a	Erasmusstraat 15	0,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 015b	Erasmusstraat 15	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 015c	Erasmusstraat 15	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 015d	Erasmusstraat 15	0,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Er 016a	Erasmusstraat 16	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 016b	Erasmusstraat 16	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 016c	Erasmusstraat 16	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Er 016d	Erasmusstraat 16	0,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 001a	John F Kennedyplantsoen 1	0,05	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 001b	John F Kennedyplantsoen 1	0,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 001c	John F Kennedyplantsoen 1	0,04	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 002a	John F Kennedyplantsoen 2	0,10	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 002b	John F Kennedyplantsoen 2	0,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 003a	John F Kennedyplantsoen 3	0,14	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 003b	John F Kennedyplantsoen 3	0,08	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 004a	John F Kennedyplantsoen 4	0,18	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 004b	John F Kennedyplantsoen 4	0,10	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 005a	John F Kennedyplantsoen 5	0,22	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 005b	John F Kennedyplantsoen 5	0,14	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 006a	John F Kennedyplantsoen 6	0,24	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 006b	John F Kennedyplantsoen 6	0,18	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 006c	John F Kennedyplantsoen 6	0,23	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 007a	John F Kennedyplantsoen 7	0,05	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 007b	John F Kennedyplantsoen 7	0,06	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 007c	John F Kennedyplantsoen 7	0,04	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 008a	John F Kennedyplantsoen 8	0,10	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 008b	John F Kennedyplantsoen 8	0,06	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 009a	John F Kennedyplantsoen 9	0,14	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 009b	John F Kennedyplantsoen 9	0,08	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 010a	John F Kennedyplantsoen 10	0,18	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 010b	John F Kennedyplantsoen 10	0,10	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 011a	John F Kennedyplantsoen 11	0,22	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 011b	John F Kennedyplantsoen 11	0,14	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 012a	John F Kennedyplantsoen 12	0,24	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 012b	John F Kennedyplantsoen 12	0,18	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 012c	John F Kennedyplantsoen 12	0,23	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 013a	John F Kennedyplantsoen 13	0,05	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 013b	John F Kennedyplantsoen 13	0,06	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 013c	John F Kennedyplantsoen 13	0,04	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 014a	John F Kennedyplantsoen 14	0,10	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 014b	John F Kennedyplantsoen 14	0,06	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Jo 015a	John F Kennedyplantsoen 15	0,14	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 015b	John F Kennedyplantsoen 15	0,08	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 016a	John F Kennedyplantsoen 16	0,18	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 016b	John F Kennedyplantsoen 16	0,10	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 017a	John F Kennedyplantsoen 17	0,22	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 017b	John F Kennedyplantsoen 17	0,14	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 018a	John F Kennedyplantsoen 18	0,24	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 018b	John F Kennedyplantsoen 18	0,18	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 018c	John F Kennedyplantsoen 18	0,23	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 019a	John F Kennedyplantsoen 19	0,05	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 019b	John F Kennedyplantsoen 19	0,06	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 019c	John F Kennedyplantsoen 19	0,04	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 020a	John F Kennedyplantsoen 20	0,10	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 020b	John F Kennedyplantsoen 20	0,06	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 021a	John F Kennedyplantsoen 21	0,14	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 021b	John F Kennedyplantsoen 21	0,08	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 022a	John F Kennedyplantsoen 22	0,18	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 022b	John F Kennedyplantsoen 22	0,10	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 023a	John F Kennedyplantsoen 23	0,22	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 023b	John F Kennedyplantsoen 23	0,14	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 024a	John F Kennedyplantsoen 24	0,24	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 024b	John F Kennedyplantsoen 24	0,18	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 024c	John F Kennedyplantsoen 24	0,23	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 025a	John F Kennedyplantsoen 25	0,05	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 025b	John F Kennedyplantsoen 25	0,06	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 025c	John F Kennedyplantsoen 25	0,04	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 026a	John F Kennedyplantsoen 26	0,10	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 026b	John F Kennedyplantsoen 26	0,06	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 027a	John F Kennedyplantsoen 27	0,14	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 027b	John F Kennedyplantsoen 27	0,08	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 028a	John F Kennedyplantsoen 28	0,18	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 028b	John F Kennedyplantsoen 28	0,10	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 029a	John F Kennedyplantsoen 29	0,22	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 029b	John F Kennedyplantsoen 29	0,14	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 030a	John F Kennedyplantsoen 30	0,24	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 030b	John F Kennedyplantsoen 30	0,18	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 030c	John F Kennedyplantsoen 30	0,23	Relatief	16,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 031a	John F Kennedyplantsoen 31	0,05	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 031b	John F Kennedyplantsoen 31	0,06	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 031c	John F Kennedyplantsoen 31	0,04	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 032a	John F Kennedyplantsoen 32	0,10	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 032b	John F Kennedyplantsoen 32	0,06	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 033a	John F Kennedyplantsoen 33	0,14	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 033b	John F Kennedyplantsoen 33	0,08	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 034a	John F Kennedyplantsoen 34	0,18	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 034b	John F Kennedyplantsoen 34	0,10	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 035a	John F Kennedyplantsoen 35	0,22	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 035b	John F Kennedyplantsoen 35	0,14	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 036a	John F Kennedyplantsoen 36	0,24	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 036b	John F Kennedyplantsoen 36	0,18	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Jo 036c	John F Kennedyplantsoen 36	0,23	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
Ju 002a	Juliana van Stolberglaan 2	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ju 002c	Juliana van Stolberglaan 2	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ju 002d	Juliana van Stolberglaan 2	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
La 002a	Langenhorstlaan 2	0,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
La 002b	Langenhorstlaan 2	0,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
La 002c	Langenhorstlaan 2	0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Pa 013a	Papelaan-West 113	-0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Pa 013b	Papelaan-West 113	-0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Pa 013c	Papelaan-West 113	-0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Pa 013d	Papelaan-West 113	-0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ra 002Aa	Raadhuislaan 2A	0,19	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 002Ab	Raadhuislaan 2A	0,16	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 002Ac	Raadhuislaan 2A	0,20	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 002Ba	Raadhuislaan 2B	0,19	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ra 002Bb	Raadhuislaan 2B	0,16	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 002Bc	Raadhuislaan 2B	0,20	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 002Ca	Raadhuislaan 2C	0,19	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 002Cb	Raadhuislaan 2C	0,16	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 002Cc	Raadhuislaan 2C	0,20	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 002Da	Raadhuislaan 2D	0,18	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 002Db	Raadhuislaan 2D	0,18	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 002Ea	Raadhuislaan 2E	0,18	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 002Eb	Raadhuislaan 2E	0,18	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 002Fa	Raadhuislaan 2F	0,18	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 002Fb	Raadhuislaan 2F	0,18	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 003a	Raadhuislaan 3	0,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 003b	Raadhuislaan 3	0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 003c	Raadhuislaan 3	0,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 004Aa	Raadhuislaan 4A	0,13	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 004Ab	Raadhuislaan 4A	0,13	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 004Ba	Raadhuislaan 4B	0,13	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 004Bb	Raadhuislaan 4B	0,13	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 004Ca	Raadhuislaan 4C	0,13	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 004Cb	Raadhuislaan 4C	0,13	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 004Da	Raadhuislaan 4D	0,10	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 004Db	Raadhuislaan 4D	0,08	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 004Ea	Raadhuislaan 4E	0,10	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 004Eb	Raadhuislaan 4E	0,08	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 004Fa	Raadhuislaan 4F	0,10	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 004Fb	Raadhuislaan 4F	0,08	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 005a	Raadhuislaan 5	0,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 005b	Raadhuislaan 5	0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 006Aa	Raadhuislaan 6A	0,09	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 006Ab	Raadhuislaan 6A	0,06	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 006Ba	Raadhuislaan 6B	0,09	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 006Bb	Raadhuislaan 6B	0,06	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 006Ca	Raadhuislaan 6C	0,09	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 006Cb	Raadhuislaan 6C	0,06	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 006Da	Raadhuislaan 6D	0,10	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 006Db	Raadhuislaan 6D	0,07	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 006Dc	Raadhuislaan 6D	0,09	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 006Ea	Raadhuislaan 6E	0,10	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 006Eb	Raadhuislaan 6E	0,07	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 006Ec	Raadhuislaan 6E	0,09	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 006Fa	Raadhuislaan 6F	0,10	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 006Fb	Raadhuislaan 6F	0,07	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 006Fc	Raadhuislaan 6F	0,09	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 007a	Raadhuislaan 7	0,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 007b	Raadhuislaan 7	0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 007c	Raadhuislaan 7	0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 009a	Raadhuislaan 9	0,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 009b	Raadhuislaan 9	0,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 011a	Raadhuislaan 11	0,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 011b	Raadhuislaan 11	0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 013a	Raadhuislaan 13	0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 013b	Raadhuislaan 13	0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 015a	Raadhuislaan 15	0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 015b	Raadhuislaan 15	0,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 017a	Raadhuislaan 17	0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 017b	Raadhuislaan 17	0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 017c	Raadhuislaan 17	0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 019a	Raadhuislaan 19	0,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 019b	Raadhuislaan 19	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 021a	Raadhuislaan 21	0,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 021b	Raadhuislaan 21	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 023a	Raadhuislaan 23	0,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 023b	Raadhuislaan 23	0,14	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 023b	Raadhuislaan 23	0,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ra 025a	Raadhuislaan 25	0,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ra 025b	Raadhuislaan 25	0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 027a	Raadhuislaan 27	0,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 027b	Raadhuislaan 27	0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 027c	Raadhuislaan 27	0,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 029a	Raadhuislaan 29	0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 029b	Raadhuislaan 29	0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 031a	Raadhuislaan 31	0,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 031b	Raadhuislaan 31	0,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 033a	Raadhuislaan 33	0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 033b	Raadhuislaan 33	0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 035a	Raadhuislaan 35	0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 035b	Raadhuislaan 35	0,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 037a	Raadhuislaan 37	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 037b	Raadhuislaan 37	0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 037c	Raadhuislaan 37	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vr 002a	Vredenhoeffstraat 2	0,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vr 002b	Vredenhoeffstraat 2	0,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vr 002c	Vredenhoeffstraat 2	0,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wi 006a	Wijngaardenlaan 6	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 006b	Wijngaardenlaan 6	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 006c	Wijngaardenlaan 6	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 008a	Wijngaardenlaan 8	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 008b	Wijngaardenlaan 8	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 009a	Wijngaardenlaan 9	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 009b	Wijngaardenlaan 9	0,60	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 009b	Wijngaardenlaan 9	0,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 009c	Wijngaardenlaan 9	0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 010a	Wijngaardenlaan 10	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 010b	Wijngaardenlaan 10	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 011a	Wijngaardenlaan 11	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 011b	Wijngaardenlaan 11	0,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 011b	Wijngaardenlaan 11	0,59	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 012a	Wijngaardenlaan 12	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 012b	Wijngaardenlaan 12	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 012c	Wijngaardenlaan 12	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 013a	Wijngaardenlaan 13	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 013b	Wijngaardenlaan 13	0,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 013b	Wijngaardenlaan 13	0,59	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 014a	Wijngaardenlaan 14	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 014b	Wijngaardenlaan 14	0,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 014b	Wijngaardenlaan 14	0,21	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 015a	Wijngaardenlaan 15	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 015b	Wijngaardenlaan 15	0,53	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 015b	Wijngaardenlaan 15	0,53	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 015c	Wijngaardenlaan 15	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 016a	Wijngaardenlaan 16	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 016b	Wijngaardenlaan 16	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 017a	Wijngaardenlaan 17	0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 017b	Wijngaardenlaan 17	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 017c	Wijngaardenlaan 17	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 018a	Wijngaardenlaan 18	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 018b	Wijngaardenlaan 18	0,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 018b	Wijngaardenlaan 18	0,21	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 019a	Wijngaardenlaan 19	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 019b	Wijngaardenlaan 19	0,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 020a	Wijngaardenlaan 20	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 020b	Wijngaardenlaan 20	0,19	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 020b	Wijngaardenlaan 20	0,19	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 021a	Wijngaardenlaan 21	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 021b	Wijngaardenlaan 21	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 022a	Wijngaardenlaan 22	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 022b	Wijngaardenlaan 22	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 023a	Wijngaardenlaan 23	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 023b	Wijngaardenlaan 23	0,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 024a	Wijngaardenlaan 24	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wi 024b	Wijngaardenlaan 24	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 025a	Wijngaardenlaan 25	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 025b	Wijngaardenlaan 25	0,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 025b	Wijngaardenlaan 25	0,43	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 025c	Wijngaardenlaan 25	0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 026a	Wijngaardenlaan 26	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 026b	Wijngaardenlaan 26	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 027a	Wijngaardenlaan 27	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 027b	Wijngaardenlaan 27	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 028a	Wijngaardenlaan 28	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 028b	Wijngaardenlaan 28	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 028c	Wijngaardenlaan 28	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 029a	Wijngaardenlaan 29	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 029b	Wijngaardenlaan 29	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 030a	Wijngaardenlaan 30	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 030b	Wijngaardenlaan 30	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 030c	Wijngaardenlaan 30	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 031a	Wijngaardenlaan 31	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 031b	Wijngaardenlaan 31	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 032a	Wijngaardenlaan 32	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 032b	Wijngaardenlaan 32	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 033a	Wijngaardenlaan 33	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 033b	Wijngaardenlaan 33	0,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 033b	Wijngaardenlaan 33	0,42	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 034a	Wijngaardenlaan 34	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 034b	Wijngaardenlaan 34	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 035a	Wijngaardenlaan 35	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 035b	Wijngaardenlaan 35	0,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 035b	Wijngaardenlaan 35	0,43	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 035c	Wijngaardenlaan 35	0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 036a	Wijngaardenlaan 36	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 036b	Wijngaardenlaan 36	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 036c	Wijngaardenlaan 36	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 037a	Wijngaardenlaan 37	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 037b	Wijngaardenlaan 37	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 037c	Wijngaardenlaan 37	0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 038a	Wijngaardenlaan 38	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 038b	Wijngaardenlaan 38	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 038c	Wijngaardenlaan 38	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 038d	Wijngaardenlaan 38	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 039a	Wijngaardenlaan 39	0,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 039b	Wijngaardenlaan 39	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 040a	Wijngaardenlaan 40	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 040b	Wijngaardenlaan 40	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 040c	Wijngaardenlaan 40	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 041a	Wijngaardenlaan 41	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 041b	Wijngaardenlaan 41	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 042a	Wijngaardenlaan 42	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 042b	Wijngaardenlaan 42	0,10	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 042b	Wijngaardenlaan 42	0,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 043a	Wijngaardenlaan 43	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 043b	Wijngaardenlaan 43	0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 043c	Wijngaardenlaan 43	0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 044a	Wijngaardenlaan 44	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 044b	Wijngaardenlaan 44	0,11	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 044b	Wijngaardenlaan 44	0,11	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 045a	Wijngaardenlaan 45	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 045b	Wijngaardenlaan 45	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 045c	Wijngaardenlaan 45	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 046a	Wijngaardenlaan 46	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 046b	Wijngaardenlaan 46	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 046c	Wijngaardenlaan 46	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 047a	Wijngaardenlaan 47	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 047b	Wijngaardenlaan 47	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 048a	Wijngaardenlaan 48	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wi 048b	Wijngaardenlaan 48	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 048c	Wijngaardenlaan 48	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 049a	Wijngaardenlaan 49	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 049b	Wijngaardenlaan 49	0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 050a	Wijngaardenlaan 50	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 050b	Wijngaardenlaan 50	0,09	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 050b	Wijngaardenlaan 50	0,09	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 051a	Wijngaardenlaan 51	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 051b	Wijngaardenlaan 51	0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 051c	Wijngaardenlaan 51	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 052a	Wijngaardenlaan 52	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 052b	Wijngaardenlaan 52	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 052c	Wijngaardenlaan 52	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 053a	Wijngaardenlaan 53	0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 053b	Wijngaardenlaan 53	0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 053c	Wijngaardenlaan 53	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 054a	Wijngaardenlaan 54	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 054b	Wijngaardenlaan 54	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 054c	Wijngaardenlaan 54	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 055a	Wijngaardenlaan 55	0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 055b	Wijngaardenlaan 55	0,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 055b	Wijngaardenlaan 55	0,30	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 056a	Wijngaardenlaan 56	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 056b	Wijngaardenlaan 56	0,12	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 056b	Wijngaardenlaan 56	0,12	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 057a	Wijngaardenlaan 57	0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 057b	Wijngaardenlaan 57	0,27	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 057b	Wijngaardenlaan 57	0,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 058a	Wijngaardenlaan 58	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 058b	Wijngaardenlaan 58	0,11	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 058b	Wijngaardenlaan 58	0,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 058c	Wijngaardenlaan 58	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 059a	Wijngaardenlaan 59	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 059b	Wijngaardenlaan 59	0,26	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 059b	Wijngaardenlaan 59	0,25	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 060a	Wijngaardenlaan 60	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 060b	Wijngaardenlaan 60	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 060c	Wijngaardenlaan 60	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 061a	Wijngaardenlaan 61	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 061b	Wijngaardenlaan 61	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 061c	Wijngaardenlaan 61	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 062a	Wijngaardenlaan 62	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 062b	Wijngaardenlaan 62	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 064a	Wijngaardenlaan 64	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 064b	Wijngaardenlaan 64	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 064c	Wijngaardenlaan 64	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 066a	Wijngaardenlaan 66	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 066b	Wijngaardenlaan 66	0,08	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 066b	Wijngaardenlaan 66	0,08	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 066c	Wijngaardenlaan 66	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 068a	Wijngaardenlaan 68	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 068b	Wijngaardenlaan 68	0,09	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 068b	Wijngaardenlaan 68	0,08	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 070a	Wijngaardenlaan 70	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 070b	Wijngaardenlaan 70	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 072a	Wijngaardenlaan 72	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 072b	Wijngaardenlaan 72	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 072c	Wijngaardenlaan 72	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 073a	Wijngaardenlaan 73	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 073b	Wijngaardenlaan 73	0,24	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 073b	Wijngaardenlaan 73	0,24	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 073c	Wijngaardenlaan 73	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 074a	Wijngaardenlaan 74	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 074b	Wijngaardenlaan 74	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 074c	Wijngaardenlaan 74	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wi 075a	Wijngaardenlaan 75	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 075b	Wijngaardenlaan 75	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 076a	Wijngaardenlaan 76	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 076b	Wijngaardenlaan 76	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 077a	Wijngaardenlaan 77	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 077b	Wijngaardenlaan 77	0,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 077b	Wijngaardenlaan 77	0,22	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 078a	Wijngaardenlaan 78	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 078b	Wijngaardenlaan 78	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 079a	Wijngaardenlaan 79	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 079b	Wijngaardenlaan 79	0,22	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 079b	Wijngaardenlaan 79	0,22	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 079c	Wijngaardenlaan 79	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 080a	Wijngaardenlaan 80	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 080b	Wijngaardenlaan 80	0,07	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 080b	Wijngaardenlaan 80	0,06	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 080c	Wijngaardenlaan 80	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 081a	Wijngaardenlaan 81	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 081b	Wijngaardenlaan 81	0,26	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 081b	Wijngaardenlaan 81	0,26	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 081c	Wijngaardenlaan 81	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 082a	Wijngaardenlaan 82	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 082b	Wijngaardenlaan 82	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 082c	Wijngaardenlaan 82	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 083a	Wijngaardenlaan 83	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 083b	Wijngaardenlaan 83	0,25	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 083b	Wijngaardenlaan 83	0,24	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 084a	Wijngaardenlaan 84	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 084b	Wijngaardenlaan 84	0,06	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 084b	Wijngaardenlaan 84	0,07	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 084c	Wijngaardenlaan 84	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 085a	Wijngaardenlaan 85	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 085b	Wijngaardenlaan 85	0,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 085b	Wijngaardenlaan 85	0,23	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 087a	Wijngaardenlaan 87	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 087b	Wijngaardenlaan 87	0,22	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 087b	Wijngaardenlaan 87	0,22	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 087c	Wijngaardenlaan 87	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 089a	Wijngaardenlaan 89	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 089b	Wijngaardenlaan 89	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 089c	Wijngaardenlaan 89	0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 091a	Wijngaardenlaan 91	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 091b	Wijngaardenlaan 91	0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 093a	Wijngaardenlaan 93	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 093b	Wijngaardenlaan 93	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 093c	Wijngaardenlaan 93	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 095a	Wijngaardenlaan 95	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 095b	Wijngaardenlaan 95	0,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 095b	Wijngaardenlaan 95	0,21	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 097a	Wijngaardenlaan 97	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 097b	Wijngaardenlaan 97	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 099a	Wijngaardenlaan 99	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 099b	Wijngaardenlaan 99	0,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 099b	Wijngaardenlaan 99	0,21	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 101a	Wijngaardenlaan 101	0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 101b	Wijngaardenlaan 101	0,21	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 101b	Wijngaardenlaan 101	0,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 101c	Wijngaardenlaan 101	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 103a	Wijngaardenlaan 103	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 103b	Wijngaardenlaan 103	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 103b	Wijngaardenlaan 103	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 105a	Wijngaardenlaan 105	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 105b	Wijngaardenlaan 105	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 107a	Wijngaardenlaan 107	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 107b	Wijngaardenlaan 107	0,18	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer - gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wi 107b	Wijngaardenlaan 107	0,18	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 109a	Wijngaardenlaan 109	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 109b	Wijngaardenlaan 109	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 109c	Wijngaardenlaan 109	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 111a	Wijngaardenlaan 111	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 111b	Wijngaardenlaan 111	0,16	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 111b	Wijngaardenlaan 111	0,16	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 111c	Wijngaardenlaan 111	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 113a	Wijngaardenlaan 113	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 113b	Wijngaardenlaan 113	0,18	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 113b	Wijngaardenlaan 113	0,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Wi 115a	Wijngaardenlaan 115	0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 115b	Wijngaardenlaan 115	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 117a	Wijngaardenlaan 117	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 117b	Wijngaardenlaan 117	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 119a	Wijngaardenlaan 119	0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 119b	Wijngaardenlaan 119	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 121a	Wijngaardenlaan 121	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 121b	Wijngaardenlaan 121	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 121b	Wijngaardenlaan 121	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 123a	Wijngaardenlaan 123	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 123b	Wijngaardenlaan 123	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 123c	Wijngaardenlaan 123	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 125a	Wijngaardenlaan 125	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 125b	Wijngaardenlaan 125	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wi 125c	Wijngaardenlaan 125	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Model: wegverkeer - niet gemelde woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Or 42	Oranjeboomstraat 42	0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 10	Raadhuislaan 10	0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 12	Raadhuislaan 12	0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 14	Raadhuislaan 14	0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 16	Raadhuislaan 16	0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 18	Raadhuislaan 18	0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 22	Raadhuislaan 22	0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 24	Raadhuislaan 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 26	Raadhuislaan 26	-0,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 28	Raadhuislaan 28	-0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 30	Raadhuislaan 30	-0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 32	Raadhuislaan 32	-0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 34	Raadhuislaan 34	-0,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ra 8	Raadhuislaan 8	0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vhg 32	Van Heuven Goedhartstraat 32	0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4
Geluidsbelastingen maatgevende wegen

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Papelaan-West

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Papelaan-West

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Papelaan-West	
				Referentiewegdek (80 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Papelaan-West 113	Pa 013a	1,5	2	62,97	60,97
	Pa 013a	4,5	2	64,10	62,10
	Pa 013a	7,5	2	64,15	62,15
	Pa 013b	1,5	2	47,71	45,71
	Pa 013b	4,5	2	48,48	46,48
	Pa 013b	7,5	2	26,81	24,81
	Pa 013c	1,5	2	58,85	56,85
	Pa 013c	4,5	2	60,23	58,23
	Pa 013c	7,5	2	60,35	58,35
	Pa 013d	1,5	2	59,15	57,15
	Pa 013d	4,5	2	60,48	58,48
	Pa 013d	7,5	2	60,49	58,49



Bijlage 4: Geluidsbelasting tgv Papelaan-West
Waarden zonder aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Wijngaardenlaan	
				Referentiewegdek en Konwé Stil (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Burg de Kempenaerstraat 2	Bu 002a	1,5	5	61,59	56,59
	Bu 002a	4,5	5	62,04	57,04
	Bu 002a	7,5	5	61,94	56,94
	Bu 002b	1,5	5	44,71	39,71
	Bu 002b	4,5	5	39,42	34,42
	Bu 002b	7,5	5	41,61	36,61
	Bu 002c	1,5	5	56,77	51,77
	Bu 002c	4,5	5	57,47	52,47
	Bu 002c	7,5	5	57,52	52,52
John F Kennedyplantsoen 1	Jo 001a	4,5	5	54,84	49,84
	Jo 001b	4,5	5	51,45	46,45
	Jo 001c	4,5	5	51,55	46,55
John F Kennedyplantsoen 2	Jo 002a	4,5	5	59,89	54,89
	Jo 002b	4,5	5	51,74	46,74
John F Kennedyplantsoen 3	Jo 003a	4,5	5	59,49	54,49
	Jo 003b	4,5	5	52,27	47,27
John F Kennedyplantsoen 4	Jo 004a	4,5	5	59,55	54,55
	Jo 004b	4,5	5	52,93	47,93
John F Kennedyplantsoen 5	Jo 005a	4,5	5	59,88	54,88
	Jo 005b	4,5	5	53,61	48,61
John F Kennedyplantsoen 6	Jo 006a	4,5	5	60,25	55,25
	Jo 006b	4,5	5	54,30	49,30
	Jo 006c	4,5	5	60,34	55,34
John F Kennedyplantsoen 7	Jo 007a	7,5	5	55,41	50,41
	Jo 007b	7,5	5	52,70	47,70
	Jo 007c	7,5	5	52,36	47,36
John F Kennedyplantsoen 8	Jo 008a	7,5	5	60,43	55,43
	Jo 008b	7,5	5	52,91	47,91
John F Kennedyplantsoen 9	Jo 009a	7,5	5	59,99	54,99
	Jo 009b	7,5	5	53,34	48,34
John F Kennedyplantsoen 10	Jo 010a	7,5	5	59,93	54,93
	Jo 010b	7,5	5	53,81	48,81
John F Kennedyplantsoen 11	Jo 011a	7,5	5	60,15	55,15
	Jo 011b	7,5	5	54,35	49,35
John F Kennedyplantsoen 12	Jo 012a	7,5	5	60,43	55,43
	Jo 012b	7,5	5	54,92	49,92
	Jo 012c	7,5	5	60,57	55,57
John F Kennedyplantsoen 13	Jo 013a	10,5	5	55,66	50,66
	Jo 013b	10,5	5	52,97	47,97
	Jo 013c	10,5	5	52,81	47,81
John F Kennedyplantsoen 14	Jo 014a	10,5	5	60,45	55,45
	Jo 014b	10,5	5	53,29	48,29
John F Kennedyplantsoen 15	Jo 015a	10,5	5	60,01	55,01
	Jo 015b	10,5	5	53,66	48,66
John F Kennedyplantsoen 16	Jo 016a	10,5	5	59,96	54,96
	Jo 016b	10,5	5	54,06	49,06
John F Kennedyplantsoen 17	Jo 017a	10,5	5	60,17	55,17
	Jo 017b	10,5	5	54,58	49,58
John F Kennedyplantsoen 18	Jo 018a	10,5	5	60,43	55,43
	Jo 018b	10,5	5	55,10	50,10
	Jo 018c	10,5	5	60,55	55,55
John F Kennedyplantsoen 19	Jo 019a	13,5	5	54,98	49,98
	Jo 019b	13,5	5	52,25	47,25
	Jo 019c	13,5	5	51,24	46,24
John F Kennedyplantsoen 20	Jo 020a	13,5	5	60,41	55,41
	Jo 020b	13,5	5	52,78	47,78
John F Kennedyplantsoen 21	Jo 021a	13,5	5	59,96	54,96
	Jo 021b	13,5	5	53,30	48,30
John F Kennedyplantsoen 22	Jo 022a	13,5	5	59,89	54,89
	Jo 022b	13,5	5	53,83	48,83
John F Kennedyplantsoen 23	Jo 023a	13,5	5	60,10	55,10
	Jo 023b	13,5	5	54,42	49,42

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Wijngaardenlaan	
				Referentiewegdek en Konwé Stil (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
John F Kennedyplantsoen 24	Jo 024a	13,5	5	60,31	55,31
	Jo 024b	13,5	5	55,02	50,02
	Jo 024c	13,5	5	60,46	55,46
John F Kennedyplantsoen 25	Jo 025a	16,5	5	54,92	49,92
	Jo 025b	16,5	5	52,15	47,15
	Jo 025c	16,5	5	50,70	45,70
John F Kennedyplantsoen 26	Jo 026a	16,5	5	60,32	55,32
	Jo 026b	16,5	5	52,76	47,76
John F Kennedyplantsoen 27	Jo 027a	16,5	5	59,86	54,86
	Jo 027b	16,5	5	53,29	48,29
John F Kennedyplantsoen 28	Jo 028a	16,5	5	59,71	54,71
	Jo 028b	16,5	5	53,82	48,82
John F Kennedyplantsoen 29	Jo 029a	16,5	5	59,85	54,85
	Jo 029b	16,5	5	54,40	49,40
John F Kennedyplantsoen 30	Jo 030a	16,5	5	60,07	55,07
	Jo 030b	16,5	5	54,94	49,94
	Jo 030c	16,5	5	60,35	55,35
John F Kennedyplantsoen 31	Jo 031a	19,5	5	54,98	49,98
	Jo 031b	19,5	5	52,18	47,18
	Jo 031c	19,5	5	50,57	45,57
John F Kennedyplantsoen 32	Jo 032a	19,5	5	60,20	55,20
	Jo 032b	19,5	5	52,77	47,77
John F Kennedyplantsoen 33	Jo 033a	19,5	5	59,72	54,72
	Jo 033b	19,5	5	53,29	48,29
John F Kennedyplantsoen 34	Jo 034a	19,5	5	59,54	54,54
	Jo 034b	19,5	5	53,81	48,81
John F Kennedyplantsoen 35	Jo 035a	19,5	5	59,66	54,66
	Jo 035b	19,5	5	54,37	49,37
John F Kennedyplantsoen 36	Jo 036a	19,5	5	59,86	54,86
	Jo 036b	19,5	5	54,89	49,89
	Jo 036c	19,5	5	60,20	55,20
Juliana van Stolberglaan 2	Ju 002a	1,5	5	62,45	57,45
	Ju 002a	4,5	5	62,82	57,82
	Ju 002a	7,5	5	62,69	57,69
	Ju 002c	1,5	5	58,08	53,08
	Ju 002c	4,5	5	58,99	53,99
	Ju 002c	7,5	5	58,97	53,97
	Ju 002d	1,5	5	58,74	53,74
	Ju 002d	4,5	5	59,30	54,30
	Ju 002d	7,5	5	59,33	54,33
Wijngaardenlaan 6	Vr 002	4,5	5	25,52	20,52
	Wi 006a	1,5	5	61,52	56,52
	Wi 006a	4,5	5	61,96	56,96
	Wi 006a	7,5	5	61,83	56,83
	Wi 006b	1,5	5	35,67	30,67
	Wi 006b	4,5	5	39,56	34,56
	Wi 006b	7,5	5	39,20	34,20
	Wi 006c	1,5	5	58,02	53,02
	Wi 006c	4,5	5	58,52	53,52
Wijngaardenlaan 8	Wi 006c	7,5	5	58,40	53,40
	Wi 008a	1,5	5	61,59	56,59
	Wi 008a	4,5	5	62,04	57,04
	Wi 008a	7,5	5	61,91	56,91
	Wi 008b	1,5	5	43,25	38,25
Wijngaardenlaan 8	Wi 008b	4,5	5	42,43	37,43
	Wi 008b	7,5	5	43,18	38,18

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Wijngaardenlaan	
				Referentiewegdek en Konwé Stil (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Wijngaardenlaan 9	Wi 009a	1,5	5	62,98	57,98
	Wi 009a	4,5	5	63,20	58,20
	Wi 009a	7,5	5	62,96	57,96
	Wi 009b	1,5	5	33,11	28,11
	Wi 009b	4,5	5	31,85	26,85
	Wi 009b	7,5	5	33,26	28,26
	Wi 009c	1,5	5	57,63	52,63
	Wi 009c	4,5	5	57,68	52,68
	Wi 009c	7,5	5	57,47	52,47
Wijngaardenlaan 10	Wi 010a	1,5	5	61,67	56,67
	Wi 010a	4,5	5	62,10	57,10
	Wi 010a	7,5	5	61,96	56,96
	Wi 010b	1,5	5	43,60	38,60
	Wi 010b	4,5	5	44,24	39,24
	Wi 010b	7,5	5	44,57	39,57
Wijngaardenlaan 11	Wi 011a	1,5	5	62,83	57,83
	Wi 011a	4,5	5	63,09	58,09
	Wi 011a	7,5	5	62,86	57,86
	Wi 011b	1,5	5	32,76	27,76
	Wi 011b	4,5	5	31,46	26,46
Wijngaardenlaan 12	Wi 011b	7,5	5	33,97	28,97
	Wi 012a	1,5	5	61,71	56,71
	Wi 012a	4,5	5	62,13	57,13
	Wi 012a	7,5	5	61,99	56,99
	Wi 012b	1,5	5	41,22	36,22
	Wi 012b	4,5	5	42,88	37,88
	Wi 012b	7,5	5	41,44	36,44
Wijngaardenlaan 13	Wi 012c	1,5	5	57,32	52,32
	Wi 012c	4,5	5	57,92	52,92
	Wi 012c	7,5	5	57,95	52,95
	Wi 013a	1,5	5	62,54	57,54
	Wi 013a	4,5	5	62,87	57,87
	Wi 013a	7,5	5	62,66	57,66
Wijngaardenlaan 14	Wi 013b	1,5	5	33,16	28,16
	Wi 013b	4,5	5	31,06	26,06
	Wi 013b	7,5	5	32,59	27,59
	Wi 014a	1,5	5	61,82	56,82
	Wi 014a	4,5	5	62,22	57,22
	Wi 014a	7,5	5	62,10	57,10
Wijngaardenlaan 15	Wi 014b	1,5	5	35,97	30,97
	Wi 014b	4,5	5	36,80	31,80
	Wi 014b	7,5	5	37,73	32,73
	Wi 015a	1,5	5	62,22	57,22
	Wi 015a	4,5	5	62,63	57,63
	Wi 015a	7,5	5	62,46	57,46
	Wi 015b	1,5	5	33,44	28,44
	Wi 015b	4,5	5	32,96	27,96
Wijngaardenlaan 16	Wi 015b	7,5	5	35,08	30,08
	Wi 015c	1,5	5	58,35	53,35
	Wi 015c	4,5	5	57,41	52,41
	Wi 015c	7,5	5	57,30	52,30
	Wi 016a	1,5	5	61,79	56,79
Wijngaardenlaan 16	Wi 016a	4,5	5	62,21	57,21
	Wi 016a	7,5	5	62,10	57,10
	Wi 016b	1,5	5	38,84	33,84
	Wi 016b	4,5	5	39,02	34,02
	Wi 016b	7,5	5	42,00	37,00

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Wijngaardenlaan	
				Referentiewegdek en Konwé Stil (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Wijngaardenlaan 17	Wi 017a	1,5	5	61,60	56,60
	Wi 017a	4,5	5	62,07	57,07
	Wi 017a	7,5	5	61,96	56,96
	Wi 017b	1,5	5	36,94	31,94
	Wi 017b	4,5	5	37,26	32,26
	Wi 017b	7,5	5	40,39	35,39
	Wi 017c	1,5	5	58,79	53,79
	Wi 017c	4,5	5	59,47	54,47
	Wi 017c	7,5	5	59,40	54,40
Wijngaardenlaan 18	Wi 018a	1,5	5	61,78	56,78
	Wi 018a	4,5	5	62,19	57,19
	Wi 018a	7,5	5	62,09	57,09
	Wi 018b	1,5	5	34,17	29,17
	Wi 018b	4,5	5	39,31	34,31
	Wi 018b	7,5	5	42,54	37,54
Wijngaardenlaan 19	Wi 019a	1,5	5	61,47	56,47
	Wi 019a	4,5	5	61,93	56,93
	Wi 019a	7,5	5	61,84	56,84
	Wi 019b	1,5	5	33,24	28,24
	Wi 019b	4,5	5	38,07	33,07
Wijngaardenlaan 20	Wi 020a	1,5	5	61,77	56,77
	Wi 020a	4,5	5	62,20	57,20
	Wi 020a	7,5	5	62,08	57,08
	Wi 020b	1,5	5	37,00	32,00
	Wi 020b	4,5	5	38,98	33,98
	Wi 020b	7,5	5	42,46	37,46
Wijngaardenlaan 21	Wi 021a	1,5	5	61,35	56,35
	Wi 021a	4,5	5	61,83	56,83
	Wi 021a	7,5	5	61,76	56,76
	Wi 021b	1,5	5	40,51	35,51
	Wi 021b	4,5	5	39,04	34,04
Wijngaardenlaan 22	Wi 021b	7,5	5	42,16	37,16
	Wi 022a	1,5	5	61,76	56,76
	Wi 022a	4,5	5	62,20	57,20
	Wi 022a	7,5	5	62,08	57,08
	Wi 022b	1,5	5	32,57	27,57
	Wi 022b	4,5	5	35,83	30,83
Wijngaardenlaan 23	Wi 022b	7,5	5	38,89	33,89
	Wi 023a	1,5	5	61,28	56,28
	Wi 023a	4,5	5	61,74	56,74
	Wi 023a	7,5	5	61,66	56,66
	Wi 023b	1,5	5	33,94	28,94
	Wi 023b	4,5	5	37,53	32,53
Wijngaardenlaan 24	Wi 023b	7,5	5	40,76	35,76
	Wi 024a	1,5	5	61,75	56,75
	Wi 024a	4,5	5	62,19	57,19
	Wi 024a	7,5	5	62,08	57,08
	Wi 024b	1,5	5	33,16	28,16
	Wi 024b	4,5	5	33,32	28,32
Wijngaardenlaan 25	Wi 024b	7,5	5	34,99	29,99
	Wi 025a	1,5	5	61,22	56,22
	Wi 025a	4,5	5	61,67	56,67
	Wi 025a	7,5	5	61,60	56,60
	Wi 025b	1,5	5	33,22	28,22
	Wi 025b	4,5	5	32,93	27,93
	Wi 025b	7,5	5	35,65	30,65
Wijngaardenlaan 25	Wi 025c	1,5	5	57,12	52,12
	Wi 025c	4,5	5	57,29	52,29
	Wi 025c	7,5	5	57,41	52,41

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Wijngaardenlaan	
				Referentiewegdek en Konwé Stil (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Wijngaardenlaan 26	Wi 026a	1,5	5	61,73	56,73
	Wi 026a	4,5	5	62,17	57,17
	Wi 026a	7,5	5	62,06	57,06
	Wi 026b	1,5	5	33,72	28,72
	Wi 026b	4,5	5	32,76	27,76
	Wi 026b	7,5	5	34,44	29,44
Wijngaardenlaan 27	Wi 027a	1,5	5	61,63	56,63
	Wi 027a	4,5	5	62,08	57,08
	Wi 027a	7,5	5	61,96	56,96
	Wi 027b	1,5	5	43,15	38,15
	Wi 027b	4,5	5	42,03	37,03
	Wi 027b	7,5	5	44,59	39,59
Wijngaardenlaan 28	Wi 028a	1,5	5	61,71	56,71
	Wi 028a	4,5	5	62,16	57,16
	Wi 028a	7,5	5	62,06	57,06
	Wi 028b	1,5	5	38,64	33,64
	Wi 028b	4,5	5	32,43	27,43
	Wi 028b	7,5	5	34,32	29,32
	Wi 028c	1,5	5	56,30	51,30
	Wi 028c	4,5	5	56,73	51,73
	Wi 028c	7,5	5	56,62	51,62
Wijngaardenlaan 29	Wi 029a	1,5	5	61,68	56,68
	Wi 029a	4,5	5	62,14	57,14
	Wi 029a	7,5	5	62,01	57,01
	Wi 029b	1,5	5	40,18	35,18
	Wi 029b	4,5	5	42,06	37,06
	Wi 029b	7,5	5	44,96	39,96
Wijngaardenlaan 30	Wi 030a	1,5	5	61,93	56,93
	Wi 030a	4,5	5	62,35	57,35
	Wi 030a	7,5	5	62,23	57,23
	Wi 030b	1,5	5	33,59	28,59
	Wi 030b	4,5	5	31,57	26,57
	Wi 030b	7,5	5	34,09	29,09
	Wi 030c	1,5	5	56,54	51,54
	Wi 030c	4,5	5	56,85	51,85
Wijngaardenlaan 31	Wi 031a	1,5	5	61,70	56,70
	Wi 031a	4,5	5	62,15	57,15
	Wi 031a	7,5	5	62,03	57,03
	Wi 031b	1,5	5	35,10	30,10
	Wi 031b	4,5	5	40,88	35,88
	Wi 031b	7,5	5	43,84	38,84
Wijngaardenlaan 32	Wi 032a	1,5	5	61,83	56,83
	Wi 032a	4,5	5	62,28	57,28
	Wi 032a	7,5	5	62,18	57,18
	Wi 032b	1,5	5	32,23	27,23
	Wi 032b	4,5	5	30,60	25,60
	Wi 032b	7,5	5	33,33	28,33
Wijngaardenlaan 33	Wi 033a	1,5	5	61,72	56,72
	Wi 033a	4,5	5	62,17	57,17
	Wi 033a	7,5	5	62,05	57,05
	Wi 033b	1,5	5	36,47	31,47
	Wi 033b	4,5	5	39,69	34,69
	Wi 033b	7,5	5	41,99	36,99
Wijngaardenlaan 34	Wi 034a	1,5	5	61,84	56,84
	Wi 034a	4,5	5	62,30	57,30
	Wi 034a	7,5	5	62,17	57,17
	Wi 034b	1,5	5	33,26	28,26
	Wi 034b	4,5	5	30,61	25,61
	Wi 034b	7,5	5	32,68	27,68

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Wijngaardenlaan	
				Referentiewegdek en Konwé Stil (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Wijngaardenlaan 35	Wi 035a	1,5	5	61,74	56,74
	Wi 035a	4,5	5	62,19	57,19
	Wi 035a	7,5	5	62,07	57,07
	Wi 035b	1,5	5	36,26	31,26
	Wi 035b	4,5	5	39,29	34,29
	Wi 035b	7,5	5	40,93	35,93
	Wi 035c	1,5	5	56,88	51,88
	Wi 035c	4,5	5	57,11	52,11
	Wi 035c	7,5	5	57,10	52,10
Wijngaardenlaan 36	Wi 036a	1,5	5	62,00	57,00
	Wi 036a	4,5	5	62,42	57,42
	Wi 036a	7,5	5	62,29	57,29
	Wi 036b	1,5	5	33,57	28,57
	Wi 036b	4,5	5	33,28	28,28
	Wi 036b	7,5	5	35,92	30,92
	Wi 036c	1,5	5	57,59	52,59
	Wi 036c	4,5	5	57,37	52,37
	Wi 036c	7,5	5	57,36	52,36
Wijngaardenlaan 37	Wi 037a	1,5	5	61,61	56,61
	Wi 037a	4,5	5	62,07	57,07
	Wi 037a	7,5	5	61,97	56,97
	Wi 037b	1,5	5	40,98	35,98
	Wi 037b	4,5	5	40,71	35,71
	Wi 037b	7,5	5	42,84	37,84
	Wi 037c	1,5	5	56,98	51,98
	Wi 037c	4,5	5	57,45	52,45
	Wi 037c	7,5	5	57,40	52,40
Wijngaardenlaan 38	Wi 038a	1,5	5	62,11	57,11
	Wi 038a	4,5	5	62,50	57,50
	Wi 038a	7,5	5	62,36	57,36
	Wi 038b	1,5	5	35,15	30,15
	Wi 038b	4,5	5	36,17	31,17
	Wi 038b	7,5	5	36,35	31,35
	Wi 038c	1,5	5	55,84	50,84
	Wi 038c	4,5	5	56,32	51,32
	Wi 038c	7,5	5	56,24	51,24
	Wi 038d	1,5	5	56,14	51,14
	Wi 038d	4,5	5	56,54	51,54
	Wi 038d	7,5	5	56,50	51,50
Wijngaardenlaan 39	Wi 039a	1,5	5	61,62	56,62
	Wi 039a	4,5	5	62,08	57,08
	Wi 039a	7,5	5	61,97	56,97
	Wi 039b	1,5	5	42,17	37,17
	Wi 039b	4,5	5	40,15	35,15
	Wi 039b	7,5	5	41,84	36,84
Wijngaardenlaan 40	Wi 040a	1,5	5	61,96	56,96
	Wi 040a	4,5	5	62,39	57,39
	Wi 040a	7,5	5	62,26	57,26
	Wi 040b	1,5	5	31,88	26,88
	Wi 040b	4,5	5	34,56	29,56
	Wi 040b	7,5	5	36,56	31,56
	Wi 040c	1,5	5	57,80	52,80
	Wi 040c	4,5	5	57,67	52,67
	Wi 040c	7,5	5	57,59	52,59
Wijngaardenlaan 41	Wi 041a	1,5	5	61,62	56,62
	Wi 041a	4,5	5	62,07	57,07
	Wi 041a	7,5	5	61,98	56,98
	Wi 041b	1,5	5	34,52	29,52
	Wi 041b	4,5	5	33,02	28,02
	Wi 041b	7,5	5	34,33	29,33

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Wijngaardenlaan	
				Referentiewegdek en Konwé Stil (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Wijngaardenlaan 42	Wi 042a	1,5	5	61,78	56,78
	Wi 042a	4,5	5	62,23	57,23
	Wi 042a	7,5	5	62,12	57,12
	Wi 042b	1,5	5	32,08	27,08
	Wi 042b	4,5	5	31,45	26,45
	Wi 042b	7,5	5	34,03	29,03
Wijngaardenlaan 43	Wi 043a	1,5	5	61,61	56,61
	Wi 043a	4,5	5	62,06	57,06
	Wi 043a	7,5	5	61,97	56,97
	Wi 043b	1,5	5	37,36	32,36
	Wi 043b	4,5	5	35,63	30,63
	Wi 043b	7,5	5	36,01	31,01
	Wi 043c	1,5	5	59,26	54,26
	Wi 043c	4,5	5	58,21	53,21
	Wi 043c	7,5	5	58,20	53,20
Wijngaardenlaan 44	Wi 044a	1,5	5	61,76	56,76
	Wi 044a	4,5	5	62,22	57,22
	Wi 044a	7,5	5	62,11	57,11
	Wi 044b	1,5	5	31,62	26,62
	Wi 044b	4,5	5	31,98	26,98
	Wi 044b	7,5	5	34,67	29,67
Wijngaardenlaan 45	Wi 045a	1,5	5	61,52	56,52
	Wi 045a	4,5	5	61,99	56,99
	Wi 045a	7,5	5	61,90	56,90
	Wi 045b	1,5	5	37,17	32,17
	Wi 045b	4,5	5	37,01	32,01
	Wi 045b	7,5	5	37,31	32,31
	Wi 045c	1,5	5	57,22	52,22
	Wi 045c	4,5	5	57,91	52,91
	Wi 045c	7,5	5	57,95	52,95
Wijngaardenlaan 46	Wi 046a	1,5	5	61,95	56,95
	Wi 046a	4,5	5	62,37	57,37
	Wi 046a	7,5	5	62,24	57,24
	Wi 046b	1,5	5	30,83	25,83
	Wi 046b	4,5	5	30,76	25,76
	Wi 046b	7,5	5	33,15	28,15
	Wi 046c	1,5	5	56,71	51,71
	Wi 046c	4,5	5	56,86	51,86
	Wi 046c	7,5	5	56,82	51,82
Wijngaardenlaan 47	Wi 047a	1,5	5	61,53	56,53
	Wi 047a	4,5	5	62,00	57,00
	Wi 047a	7,5	5	61,90	56,90
	Wi 047b	1,5	5	33,21	28,21
	Wi 047b	4,5	5	34,19	29,19
	Wi 047b	7,5	5	35,63	30,63
Wijngaardenlaan 48	Wi 048a	1,5	5	62,14	57,14
	Wi 048a	4,5	5	62,55	57,55
	Wi 048a	7,5	5	62,39	57,39
	Wi 048b	1,5	5	31,04	26,04
	Wi 048b	4,5	5	30,69	25,69
	Wi 048b	7,5	5	33,69	28,69
	Wi 048c	1,5	5	59,29	54,29
	Wi 048c	4,5	5	58,49	53,49
	Wi 048c	7,5	5	58,40	53,40
Wijngaardenlaan 49	Wi 049a	1,5	5	61,56	56,56
	Wi 049a	4,5	5	62,03	57,03
	Wi 049a	7,5	5	61,94	56,94
	Wi 049b	1,5	5	36,88	31,88
	Wi 049b	4,5	5	38,49	33,49
	Wi 049b	7,5	5	39,34	34,34

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Wijngaardenlaan	
				Referentiewegdek en Konwé Stil (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Wijngaardenlaan 50	Wi 050a	1,5	5	62,17	57,17
	Wi 050a	4,5	5	62,56	57,56
	Wi 050a	7,5	5	62,37	57,37
	Wi 050b	1,5	5	32,31	27,31
	Wi 050b	4,5	5	30,74	25,74
	Wi 050b	7,5	5	34,26	29,26
Wijngaardenlaan 51	Wi 051a	1,5	5	61,54	56,54
	Wi 051a	4,5	5	62,01	57,01
	Wi 051a	7,5	5	61,91	56,91
	Wi 051b	1,5	5	39,90	34,90
	Wi 051b	4,5	5	41,25	36,25
	Wi 051b	7,5	5	42,33	37,33
	Wi 051c	1,5	5	57,12	52,12
	Wi 051c	4,5	5	57,23	52,23
	Wi 051c	7,5	5	57,17	52,17
Wijngaardenlaan 52	Wi 052a	1,5	5	62,21	57,21
	Wi 052a	4,5	5	62,54	57,54
	Wi 052a	7,5	5	62,31	57,31
	Wi 052b	1,5	5	31,91	26,91
	Wi 052b	4,5	5	31,57	26,57
	Wi 052b	7,5	5	36,06	31,06
	Wi 052c	1,5	5	56,94	51,94
	Wi 052c	4,5	5	57,31	52,31
	Wi 052c	7,5	5	57,20	52,20
Wijngaardenlaan 53	Wi 053a	1,5	5	61,52	56,52
	Wi 053a	4,5	5	61,98	56,98
	Wi 053a	7,5	5	61,87	56,87
	Wi 053b	1,5	5	33,63	28,63
	Wi 053b	4,5	5	34,70	29,70
	Wi 053b	7,5	5	36,49	31,49
	Wi 053c	1,5	5	57,03	52,03
	Wi 053c	4,5	5	57,07	52,07
	Wi 053c	7,5	5	57,03	52,03
Wijngaardenlaan 54	Wi 054a	1,5	5	62,04	57,04
	Wi 054a	4,5	5	62,45	57,45
	Wi 054a	7,5	5	62,31	57,31
	Wi 054b	1,5	5	35,53	30,53
	Wi 054b	4,5	5	31,17	26,17
	Wi 054b	7,5	5	33,50	28,50
	Wi 054c	1,5	5	56,69	51,69
	Wi 054c	4,5	5	57,07	52,07
	Wi 054c	7,5	5	57,00	52,00
Wijngaardenlaan 55	Wi 055a	1,5	5	61,52	56,52
	Wi 055a	4,5	5	61,99	56,99
	Wi 055a	7,5	5	61,88	56,88
	Wi 055b	1,5	5	33,88	28,88
	Wi 055b	4,5	5	33,83	28,83
	Wi 055b	7,5	5	35,64	30,64
Wijngaardenlaan 56	Wi 056a	1,5	5	62,02	57,02
	Wi 056a	4,5	5	62,43	57,43
	Wi 056a	7,5	5	62,28	57,28
	Wi 056b	1,5	5	33,51	28,51
	Wi 056b	4,5	5	32,39	27,39
	Wi 056b	7,5	5	34,15	29,15
Wijngaardenlaan 57	Wi 057a	1,5	5	61,52	56,52
	Wi 057a	4,5	5	61,99	56,99
	Wi 057a	7,5	5	61,88	56,88
	Wi 057b	1,5	5	35,67	30,67
	Wi 057b	4,5	5	36,16	31,16
	Wi 057b	7,5	5	35,00	30,00

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Wijngaardenlaan	
				Referentiewegdek en Konwé Stil (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Wijngaardenlaan 58	Wi 058a	1,5	5	62,06	57,06
	Wi 058a	4,5	5	62,46	57,46
	Wi 058a	7,5	5	62,31	57,31
	Wi 058b	1,5	5	33,95	28,95
	Wi 058b	4,5	5	32,68	27,68
	Wi 058b	7,5	5	36,13	31,13
	Wi 058c	1,5	5	57,46	52,46
	Wi 058c	4,5	5	57,51	52,51
	Wi 058c	7,5	5	57,46	52,46
Wijngaardenlaan 59	Wi 059a	1,5	5	61,50	56,50
	Wi 059a	4,5	5	61,96	56,96
	Wi 059a	7,5	5	61,86	56,86
	Wi 059b	1,5	5	34,07	29,07
	Wi 059b	4,5	5	34,84	29,84
	Wi 059b	7,5	5	35,77	30,77
Wijngaardenlaan 60	Wi 060a	1,5	5	61,99	56,99
	Wi 060a	4,5	5	62,39	57,39
	Wi 060a	7,5	5	62,26	57,26
	Wi 060b	1,5	5	33,77	28,77
	Wi 060b	4,5	5	32,52	27,52
	Wi 060b	7,5	5	35,59	30,59
	Wi 060c	1,5	5	57,85	52,85
	Wi 060c	4,5	5	58,14	53,14
	Wi 060c	7,5	5	58,10	53,10
Wijngaardenlaan 61	Wi 061a	1,5	5	61,44	56,44
	Wi 061a	4,5	5	61,89	56,89
	Wi 061a	7,5	5	61,79	56,79
	Wi 061b	1,5	5	34,49	29,49
	Wi 061b	4,5	5	34,96	29,96
	Wi 061b	7,5	5	34,85	29,85
	Wi 061c	1,5	5	56,69	51,69
	Wi 061c	4,5	5	56,91	51,91
Wijngaardenlaan 62	Wi 062a	1,5	5	61,95	56,95
	Wi 062a	4,5	5	62,35	57,35
	Wi 062a	7,5	5	62,21	57,21
	Wi 062b	1,5	5	34,63	29,63
	Wi 062b	4,5	5	32,93	27,93
Wijngaardenlaan 64	Wi 062b	7,5	5	36,17	31,17
	Wi 064a	1,5	5	61,95	56,95
	Wi 064a	4,5	5	62,36	57,36
	Wi 064a	7,5	5	62,22	57,22
	Wi 064b	1,5	5	35,08	30,08
	Wi 064b	4,5	5	34,45	29,45
	Wi 064b	7,5	5	37,63	32,63
	Wi 064c	1,5	5	56,96	51,96
	Wi 064c	4,5	5	57,60	52,60
Wijngaardenlaan 66	Wi 064c	7,5	5	57,65	52,65
	Wi 066a	1,5	5	61,84	56,84
	Wi 066a	4,5	5	62,25	57,25
	Wi 066a	7,5	5	62,14	57,14
	Wi 066b	1,5	5	34,01	29,01
	Wi 066b	4,5	5	34,12	29,12
	Wi 066b	7,5	5	37,05	32,05
	Wi 066c	1,5	5	60,62	55,62
Wijngaardenlaan 66	Wi 066c	4,5	5	59,05	54,05
	Wi 066c	7,5	5	58,97	53,97

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Wijngaardenlaan	
				Referentiewegdek en Konwé Stil (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Wijngaardenlaan 68	Wi 068a	1,5	5	61,83	56,83
	Wi 068a	4,5	5	62,22	57,22
	Wi 068a	7,5	5	62,12	57,12
	Wi 068b	1,5	5	34,31	29,31
	Wi 068b	4,5	5	33,45	28,45
Wijngaardenlaan 70	Wi 068b	7,5	5	35,89	30,89
	Wi 070a	1,5	5	61,81	56,81
	Wi 070a	4,5	5	62,19	57,19
	Wi 070a	7,5	5	62,10	57,10
	Wi 070b	1,5	5	37,39	32,39
Wijngaardenlaan 72	Wi 070b	4,5	5	35,40	30,40
	Wi 070b	7,5	5	37,48	32,48
	Wi 072a	1,5	5	61,82	56,82
	Wi 072a	4,5	5	62,19	57,19
	Wi 072a	7,5	5	62,10	57,10
Wijngaardenlaan 73	Wi 072b	1,5	5	38,11	33,11
	Wi 072b	4,5	5	32,69	27,69
	Wi 072b	7,5	5	36,12	31,12
	Wi 072c	1,5	5	56,59	51,59
	Wi 072c	4,5	5	57,28	52,28
	Wi 072c	7,5	5	57,31	52,31
	Wi 073a	1,5	5	61,53	56,53
Wijngaardenlaan 74	Wi 073a	4,5	5	61,98	56,98
	Wi 073a	7,5	5	61,87	56,87
	Wi 073b	1,5	5	35,02	30,02
	Wi 073b	4,5	5	32,26	27,26
	Wi 073b	7,5	5	33,49	28,49
	Wi 073c	1,5	5	56,95	51,95
	Wi 073c	4,5	5	57,31	52,31
Wijngaardenlaan 75	Wi 073c	7,5	5	57,33	52,33
	Wi 074a	1,5	5	61,87	56,87
	Wi 074a	4,5	5	62,24	57,24
	Wi 074a	7,5	5	62,14	57,14
	Wi 074b	1,5	5	33,71	28,71
	Wi 074b	4,5	5	36,57	31,57
	Wi 074b	7,5	5	37,59	32,59
Wijngaardenlaan 76	Wi 074c	1,5	5	60,38	55,38
	Wi 074c	4,5	5	58,86	53,86
	Wi 074c	7,5	5	58,81	53,81
	Wi 075a	1,5	5	61,50	56,50
	Wi 075a	4,5	5	61,94	56,94
Wijngaardenlaan 77	Wi 075a	7,5	5	61,82	56,82
	Wi 075b	1,5	5	35,76	30,76
	Wi 075b	4,5	5	35,73	30,73
	Wi 075b	7,5	5	35,84	30,84
	Wi 076a	1,5	5	61,88	56,88
Wijngaardenlaan 78	Wi 076a	4,5	5	62,25	57,25
	Wi 076a	7,5	5	62,15	57,15
	Wi 076b	1,5	5	34,63	29,63
	Wi 076b	4,5	5	37,60	32,60
	Wi 076b	7,5	5	39,58	34,58
Wijngaardenlaan 79	Wi 077a	1,5	5	61,45	56,45
	Wi 077a	4,5	5	61,90	56,90
	Wi 077a	7,5	5	61,80	56,80
	Wi 077b	1,5	5	34,41	29,41
	Wi 077b	4,5	5	34,41	29,41
Wi 077b	7,5	5	35,61	30,61	

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Wijngaardenlaan	
				Referentiewegdek en Konwé Stil (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Wijngaardenlaan 78	Wi 078a	1,5	5	61,88	56,88
	Wi 078a	4,5	5	62,26	57,26
	Wi 078a	7,5	5	62,17	57,17
	Wi 078b	1,5	5	34,47	29,47
	Wi 078b	4,5	5	38,94	33,94
	Wi 078b	7,5	5	40,86	35,86
Wijngaardenlaan 79	Wi 079a	1,5	5	61,47	56,47
	Wi 079a	4,5	5	61,93	56,93
	Wi 079a	7,5	5	61,81	56,81
	Wi 079b	1,5	5	33,87	28,87
	Wi 079b	4,5	5	33,95	28,95
	Wi 079b	7,5	5	35,35	30,35
	Wi 079c	1,5	5	59,58	54,58
	Wi 079c	4,5	5	58,44	53,44
	Wi 079c	7,5	5	58,37	53,37
Wijngaardenlaan 80	Wi 080a	1,5	5	61,93	56,93
	Wi 080a	4,5	5	62,32	57,32
	Wi 080a	7,5	5	62,22	57,22
	Wi 080b	1,5	5	35,87	30,87
	Wi 080b	4,5	5	40,28	35,28
	Wi 080b	7,5	5	41,16	36,16
	Wi 080c	1,5	5	60,68	55,68
	Wi 080c	4,5	5	59,23	54,23
	Wi 080c	7,5	5	59,20	54,20
Wijngaardenlaan 81	Wi 081a	1,5	5	61,42	56,42
	Wi 081a	4,5	5	61,87	56,87
	Wi 081a	7,5	5	61,76	56,76
	Wi 081b	1,5	5	36,16	31,16
	Wi 081b	4,5	5	35,00	30,00
	Wi 081b	7,5	5	36,30	31,30
	Wi 081c	1,5	5	55,64	50,64
	Wi 081c	4,5	5	56,80	51,80
Wijngaardenlaan 82	Wi 082a	1,5	5	62,07	57,07
	Wi 082a	4,5	5	62,47	57,47
	Wi 082a	7,5	5	62,35	57,35
	Wi 082b	1,5	5	36,10	31,10
	Wi 082b	4,5	5	45,22	40,22
	Wi 082b	7,5	5	46,92	41,92
	Wi 082c	1,5	5	58,38	53,38
	Wi 082c	4,5	5	59,06	54,06
	Wi 082c	7,5	5	59,07	54,07
Wijngaardenlaan 83	Wi 083a	1,5	5	61,39	56,39
	Wi 083a	4,5	5	61,84	56,84
	Wi 083a	7,5	5	61,73	56,73
	Wi 083b	1,5	5	36,04	31,04
	Wi 083b	4,5	5	34,09	29,09
	Wi 083b	7,5	5	35,49	30,49
Wijngaardenlaan 84	Wi 084a	1,5	5	62,10	57,10
	Wi 084a	4,5	5	62,52	57,52
	Wi 084a	7,5	5	62,41	57,41
	Wi 084b	1,5	5	39,34	34,34
	Wi 084b	4,5	5	43,96	38,96
	Wi 084b	7,5	5	44,98	39,98
	Wi 084c	1,5	5	54,19	49,19
	Wi 084c	4,5	5	58,11	53,11
	Wi 084c	7,5	5	58,14	53,14

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Wijngaardenlaan		
				Referentiewegdek en Konwé Stil (50 km/uur)		
				excl aftrek	incl aftrek	
Wijngaardenlaan 85	Wi 085a	1,5	5	61,39	56,39	
	Wi 085a	4,5	5	61,85	56,85	
	Wi 085a	7,5	5	61,70	56,70	
	Wi 085b	1,5	5	34,66	29,66	
	Wi 085b	4,5	5	34,06	29,06	
Wijngaardenlaan 87	Wi 085b	7,5	5	35,53	30,53	
	Wi 087a	1,5	5	61,40	56,40	
	Wi 087a	4,5	5	61,85	56,85	
	Wi 087a	7,5	5	61,72	56,72	
	Wi 087b	1,5	5	35,33	30,33	
Wijngaardenlaan 87	Wi 087b	4,5	5	33,17	28,17	
	Wi 087b	7,5	5	34,59	29,59	
	Wi 087c	1,5	5	59,71	54,71	
	Wi 087c	4,5	5	58,34	53,34	
	Wi 087c	7,5	5	58,26	53,26	
	Wijngaardenlaan 89	Wi 089a	1,5	5	61,37	56,37
		Wi 089a	4,5	5	61,79	56,79
Wi 089a		7,5	5	61,67	56,67	
Wi 089b		1,5	5	35,23	30,23	
Wi 089b		4,5	5	33,65	28,65	
Wi 089b		7,5	5	35,35	30,35	
Wi 089c		1,5	5	59,83	54,83	
Wijngaardenlaan 89	Wi 089c	4,5	5	58,51	53,51	
	Wi 089c	7,5	5	58,46	53,46	
	Wijngaardenlaan 91	Wi 091a	1,5	5	61,38	56,38
		Wi 091a	4,5	5	61,81	56,81
Wi 091a		7,5	5	61,68	56,68	
Wijngaardenlaan 91	Wi 091b	1,5	5	34,98	29,98	
	Wi 091b	4,5	5	33,70	28,70	
	Wi 091b	7,5	5	35,54	30,54	
	Wijngaardenlaan 93	Wi 093a	1,5	5	61,39	56,39
		Wi 093a	4,5	5	61,83	56,83
Wi 093a		7,5	5	61,70	56,70	
Wijngaardenlaan 93	Wi 093b	1,5	5	34,28	29,28	
	Wi 093b	4,5	5	34,12	29,12	
	Wi 093b	7,5	5	36,47	31,47	
	Wi 093c	1,5	5	56,84	51,84	
	Wi 093c	4,5	5	57,23	52,23	
	Wi 093c	7,5	5	57,19	52,19	
	Wijngaardenlaan 95	Wi 095a	1,5	5	61,41	56,41
Wi 095a		4,5	5	61,85	56,85	
Wi 095a		7,5	5	61,72	56,72	
Wi 095b		1,5	5	35,59	30,59	
Wi 095b		4,5	5	34,68	29,68	
Wijngaardenlaan 95	Wi 095b	7,5	5	36,64	31,64	
	Wijngaardenlaan 97	Wi 097a	1,5	5	61,43	56,43
		Wi 097a	4,5	5	61,87	56,87
		Wi 097a	7,5	5	61,74	56,74
	Wijngaardenlaan 97	Wi 097b	1,5	5	35,78	30,78
Wi 097b		4,5	5	34,35	29,35	
Wi 097b		7,5	5	36,43	31,43	
Wijngaardenlaan 99		Wi 099a	1,5	5	61,44	56,44
	Wi 099a	4,5	5	61,87	56,87	
	Wi 099a	7,5	5	61,74	56,74	
	Wi 099b	1,5	5	35,78	30,78	
	Wi 099b	4,5	5	36,11	31,11	
Wijngaardenlaan 99	Wi 099b	7,5	5	38,59	33,59	

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Wijngaardenlaan	
				Referentiewegdek en Konwé Stil (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Wijngaardenlaan 101	Wi 101a	1,5	5	61,43	56,43
	Wi 101a	4,5	5	61,86	56,86
	Wi 101a	7,5	5	61,73	56,73
	Wi 101b	1,5	5	37,25	32,25
	Wi 101b	4,5	5	37,85	32,85
	Wi 101b	7,5	5	40,73	35,73
	Wi 101c	1,5	5	58,70	53,70
	Wi 101c	4,5	5	58,11	53,11
	Wi 101c	7,5	5	58,09	53,09
Wijngaardenlaan 103	Wi 103a	1,5	5	61,46	56,46
	Wi 103a	4,5	5	61,92	56,92
	Wi 103a	7,5	5	61,80	56,80
	Wi 103b	1,5	5	39,86	34,86
	Wi 103b	1,5	5	56,16	51,16
	Wi 103b	4,5	5	40,58	35,58
	Wi 103b	4,5	5	56,77	51,77
	Wi 103b	7,5	5	43,50	38,50
	Wi 103b	7,5	5	56,75	51,75
Wijngaardenlaan 105	Wi 105a	1,5	5	61,48	56,48
	Wi 105a	4,5	5	61,94	56,94
	Wi 105a	7,5	5	61,81	56,81
	Wi 105b	1,5	5	42,76	37,76
	Wi 105b	4,5	5	42,24	37,24
	Wi 105b	7,5	5	44,85	39,85
Wijngaardenlaan 107	Wi 107a	1,5	5	61,46	56,46
	Wi 107a	4,5	5	61,92	56,92
	Wi 107a	7,5	5	61,78	56,78
	Wi 107b	1,5	5	44,61	39,61
	Wi 107b	4,5	5	41,64	36,64
	Wi 107b	7,5	5	44,08	39,08
Wijngaardenlaan 109	Wi 109a	1,5	5	61,47	56,47
	Wi 109a	4,5	5	61,93	56,93
	Wi 109a	7,5	5	61,80	56,80
	Wi 109b	1,5	5	41,06	36,06
	Wi 109b	4,5	5	39,04	34,04
	Wi 109b	7,5	5	41,45	36,45
	Wi 109c	1,5	5	57,06	52,06
	Wi 109c	4,5	5	57,78	52,78
	Wi 109c	7,5	5	57,83	52,83
Wijngaardenlaan 111	Wi 111a	1,5	5	61,48	56,48
	Wi 111a	4,5	5	61,96	56,96
	Wi 111a	7,5	5	61,84	56,84
	Wi 111b	1,5	5	44,12	39,12
	Wi 111b	4,5	5	40,05	35,05
	Wi 111b	7,5	5	42,35	37,35
	Wi 111c	1,5	5	57,15	52,15
	Wi 111c	4,5	5	57,68	52,68
	Wi 111c	7,5	5	57,76	52,76
Wijngaardenlaan 113	Wi 113a	1,5	5	61,48	56,48
	Wi 113a	4,5	5	61,98	56,98
	Wi 113a	7,5	5	61,85	56,85
	Wi 113b	1,5	5	37,68	32,68
	Wi 113b	4,5	5	39,69	34,69
	Wi 113b	7,5	5	42,97	37,97
Wijngaardenlaan 115	Wi 115a	1,5	5	61,46	56,46
	Wi 115a	4,5	5	61,95	56,95
	Wi 115a	7,5	5	61,82	56,82
	Wi 115b	1,5	5	37,75	32,75
	Wi 115b	4,5	5	40,92	35,92
	Wi 115b	7,5	5	44,34	39,34

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Wijngaardenlaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Wijngaardenlaan	
				Referentiewegdek en Konwé Stil (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Wijngaardenlaan 117	Wi 117a	1,5	5	61,43	56,43
	Wi 117a	4,5	5	61,92	56,92
	Wi 117a	7,5	5	61,79	56,79
	Wi 117b	1,5	5	36,89	31,89
	Wi 117b	4,5	5	41,07	36,07
	Wi 117b	7,5	5	44,35	39,35
Wijngaardenlaan 119	Wi 119a	1,5	5	61,41	56,41
	Wi 119a	4,5	5	61,91	56,91
	Wi 119a	7,5	5	61,76	56,76
	Wi 119b	1,5	5	37,27	32,27
	Wi 119b	4,5	5	41,53	36,53
	Wi 119b	7,5	5	44,61	39,61
Wijngaardenlaan 121	Wi 121a	1,5	5	61,41	56,41
	Wi 121a	4,5	5	61,91	56,91
	Wi 121a	7,5	5	61,76	56,76
	Wi 121b	1,5	5	57,80	52,80
	Wi 121b	1,5	5	37,20	32,20
	Wi 121b	4,5	5	57,75	52,75
	Wi 121b	4,5	5	41,67	36,67
	Wi 121b	7,5	5	57,61	52,61
	Wi 121b	7,5	5	44,12	39,12
	Wi 121b	7,5	5	44,12	39,12
Wijngaardenlaan 123	Wi 123a	1,5	5	61,38	56,38
	Wi 123a	4,5	5	61,86	56,86
	Wi 123a	7,5	5	61,70	56,70
	Wi 123b	1,5	5	37,29	32,29
	Wi 123b	4,5	5	36,98	31,98
	Wi 123b	7,5	5	41,08	36,08
	Wi 123c	1,5	5	60,09	55,09
	Wi 123c	4,5	5	58,58	53,58
	Wi 123c	7,5	5	58,61	53,61
Wijngaardenlaan 125	Wi 125a	1,5	5	61,38	56,38
	Wi 125a	4,5	5	61,84	56,84
	Wi 125a	7,5	5	61,69	56,69
	Wi 125b	1,5	5	38,81	33,81
	Wi 125b	4,5	5	36,66	31,66
	Wi 125b	7,5	5	40,70	35,70
	Wi 125c	1,5	5	55,63	50,63
	Wi 125c	4,5	5	56,02	51,02
	Wi 125c	7,5	5	56,00	51,00



Bijlage 4: Geluidsbelasting tgv Wijngaardenlaan
Waarden zonder aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaaï - RMW -2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 4: Geluidsbelasting tgv Wijngaardenlaan
Waarden zonder aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



Bijlage 4: Geluidsbelasting tgv Wijngaardenlaan
Waarden zonder aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Koningin Julianalaan

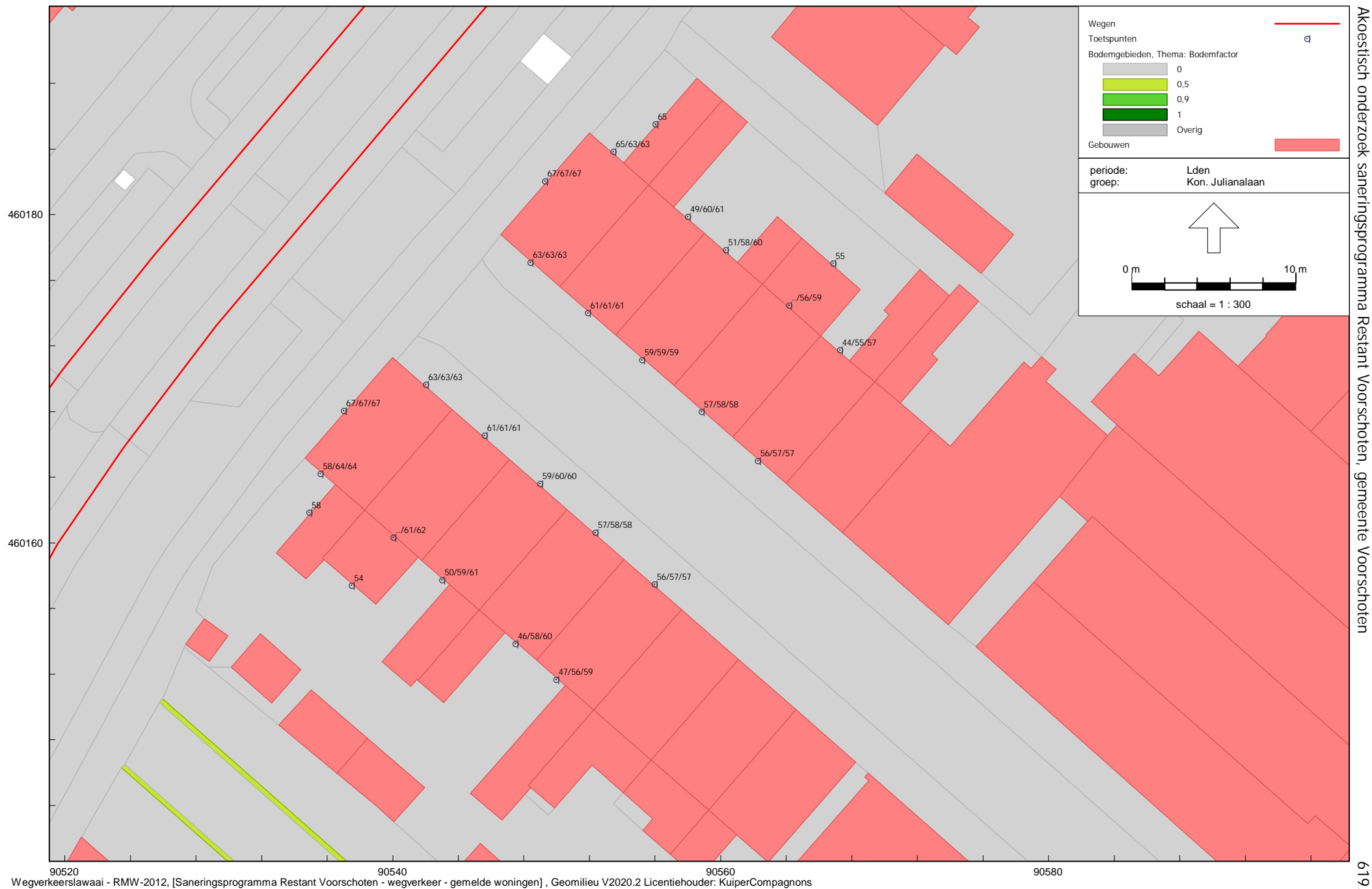
Tabel: Berekende geluidsbelastingen Koningin Julianalaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Koningin Julianalaan	
				Referentiewegdek, Micropave en SMA-NL8 (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Erasmusstraat 7	Er 007a	1,5	5	55,61	50,61
	Er 007a	4,5	5	56,94	51,94
	Er 007a	7,5	5	57,11	52,11
	Er 007b	1,5	5	47,27	42,27
	Er 007b	4,5	5	56,20	51,20
	Er 007b	7,5	5	59,11	54,11
Erasmusstraat 8	Er 008a	1,5	5	55,60	50,60
	Er 008a	4,5	5	56,98	51,98
	Er 008a	7,5	5	57,14	52,14
	Er 008b	1,5	5	44,13	39,13
	Er 008b	4,5	5	54,79	49,79
	Er 008b	7,5	5	56,90	51,90
Erasmusstraat 9	Er 009a	1,5	5	57,15	52,15
	Er 009a	4,5	5	58,20	53,20
	Er 009a	7,5	5	58,29	53,29
	Er 009b	1,5	5	45,90	40,90
	Er 009b	4,5	5	57,52	52,52
	Er 009b	7,5	5	60,01	55,01
Erasmusstraat 10	Er 010a	1,5	5	56,92	51,92
	Er 010a	4,5	5	58,06	53,06
	Er 010a	7,5	5	58,15	53,15
	Er 010b	1,5	5	54,57	49,57
	Er 010b	4,5	5	56,00	51,00
	Er 010b	7,5	5	58,69	53,69
Erasmusstraat 11	Er 011a	1,5	5	59,02	54,02
	Er 011a	4,5	5	59,76	54,76
	Er 011a	7,5	5	59,78	54,78
	Er 011b	1,5	5	49,93	44,93
	Er 011b	4,5	5	59,28	54,28
	Er 011b	7,5	5	61,29	56,29
Erasmusstraat 12	Er 012a	1,5	5	58,68	53,68
	Er 012a	4,5	5	59,47	54,47
	Er 012a	7,5	5	59,46	54,46
	Er 012b	1,5	5	51,46	46,46
	Er 012b	4,5	5	58,15	53,15
	Er 012b	7,5	5	60,21	55,21
Erasmusstraat 13	Er 013a	1,5	5	60,81	55,81
	Er 013a	4,5	5	61,29	56,29
	Er 013a	7,5	5	61,20	56,20
	Er 013b	1,5	5	53,95	48,95
	Er 013b	4,5	5	61,42	56,42
	Er 013b	7,5	5	62,27	57,27
Erasmusstraat 14	Er 014a	1,5	5	60,62	55,62
	Er 014a	4,5	5	61,13	56,13
	Er 014a	7,5	5	61,04	56,04
	Er 014b	1,5	5	49,42	44,42
	Er 014b	4,5	5	60,28	55,28
	Er 014b	7,5	5	61,22	56,22
Erasmusstraat 15	Er 015a	1,5	5	67,27	62,27
	Er 015a	4,5	5	67,30	62,30
	Er 015a	7,5	5	66,87	61,87
	Er 015b	1,5	5	62,74	57,74
	Er 015b	4,5	5	63,03	58,03
	Er 015b	7,5	5	62,81	57,81
	Er 015c	1,5	5	57,56	52,56
	Er 015c	4,5	5	64,50	59,50
	Er 015c	7,5	5	64,10	59,10
	Er 015d	1,5	5	58,23	53,23

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Koningin Julianalaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen Koningin Julianalaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Koningin Julianalaan	
				Referentiewegdek, Micropave en SMA-NL8 (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Erasmusstraat 16	Er 016a	1,5	5	66,85	61,85
	Er 016a	4,5	5	67,00	62,00
	Er 016a	7,5	5	66,60	61,60
	Er 016b	1,5	5	62,80	57,80
	Er 016b	4,5	5	63,05	58,05
	Er 016b	7,5	5	62,82	57,82
	Er 016c	1,5	5	64,98	59,98
	Er 016c	4,5	5	63,29	58,29
	Er 016c	7,5	5	63,09	58,09
	Er 016d	1,5	5	65,45	60,45



Bijlage 4: Geluidsbelasting tgv Koningin Julianalaan
 Waarden zonder aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Raadhuislaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties Raadhuislaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Raadhuislaan				
				Referentiewegdek en SMA-NL8		SMA-NL8G+		
				excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
Bethlehemstraat 2	Be 002a	1,5	5	60,67	55,67	58,79	53,79	(-1,88)
	Be 002a	4,5	5	60,89	55,89	59,03	54,03	(-1,86)
	Be 002b	1,5	5	41,43	36,43	39,75	34,75	(-1,68)
	Be 002b	4,5	5	43,11	38,11	41,38	36,38	(-1,73)
	Be 002c	1,5	5	55,57	50,57	53,62	48,62	(-1,95)
	Be 002c	4,5	5	56,14	51,14	54,22	49,22	(-1,92)
Langenhorstlaan 2	La 002a	1,5	5	61,46	56,46	59,54	54,54	(-1,92)
	La 002a	4,5	5	61,75	56,75	59,83	54,83	(-1,92)
	La 002b	1,5	5	43,05	38,05	41,09	36,09	(-1,96)
	La 002b	4,5	5	45,34	40,34	43,42	38,42	(-1,92)
	La 002c	1,5	5	57,23	52,23	55,23	50,23	(-2)
	La 002c	4,5	5	57,97	52,97	56,00	51,00	(-1,97)
Raadhuislaan 2A	Ra 002Aa	2,5	5	61,87	56,87	60,10	55,10	(-1,77)
	Ra 002Ab	2,5	5	30,75	25,75	28,64	23,64	(-2,11)
	Ra 002Ac	2,5	5	57,49	52,49	56,13	51,13	(-1,36)
Raadhuislaan 2B	Ra 002Ba	5,5	5	62,04	57,04	60,33	55,33	(-1,71)
	Ra 002Bb	5,5	5	31,15	26,15	28,99	23,99	(-2,16)
	Ra 002Bc	5,5	5	57,81	52,81	56,55	51,55	(-1,26)
Raadhuislaan 2C	Ra 002Ca	8,5	5	61,83	56,83	60,14	55,14	(-1,69)
	Ra 002Cb	8,5	5	27,44	22,44	25,10	20,10	(-2,34)
	Ra 002Cc	8,5	5	57,66	52,66	56,43	51,43	(-1,23)
Raadhuislaan 2D	Ra 002Da	2,5	5	61,67	56,67	59,84	54,84	(-1,83)
	Ra 002Db	2,5	5	30,23	25,23	28,46	23,46	(-1,77)
Raadhuislaan 2E	Ra 002Ea	5,5	5	61,86	56,86	60,07	55,07	(-1,79)
	Ra 002Eb	5,5	5	30,19	25,19	28,42	23,42	(-1,77)
Raadhuislaan 2F	Ra 002Fa	8,5	5	61,67	56,67	59,90	54,90	(-1,77)
	Ra 002Fb	8,5	5	30,67	25,67	28,88	23,88	(-1,79)
Raadhuislaan 3	Ra 003a	1,5	5	63,86	58,86	62,13	57,13	(-1,73)
	Ra 003a	4,5	5	64,01	59,01	62,36	57,36	(-1,65)
	Ra 003b	1,5	5	48,82	43,82	47,10	42,10	(-1,72)
	Ra 003b	4,5	5	48,41	43,41	47,36	42,36	(-1,05)
	Ra 003c	1,5	5	59,48	54,48	58,21	53,21	(-1,27)
	Ra 003c	4,5	5	59,90	54,90	58,80	53,80	(-1,1)
Raadhuislaan 4A	Ra 004Aa	2,5	5	61,55	56,55	59,69	54,69	(-1,86)
	Ra 004Ab	2,5	5	30,37	25,37	29,07	24,07	(-1,3)
Raadhuislaan 4B	Ra 004Ba	5,5	5	61,77	56,77	59,94	54,94	(-1,83)
	Ra 004Bb	5,5	5	30,60	25,60	29,33	24,33	(-1,27)
Raadhuislaan 4C	Ra 004Ca	8,5	5	61,59	56,59	59,79	54,79	(-1,8)
	Ra 004Cb	8,5	5	31,23	26,23	29,96	24,96	(-1,27)
Raadhuislaan 4D	Ra 004Da	2,5	5	61,38	56,38	59,50	54,50	(-1,88)
	Ra 004Db	2,5	5	30,37	25,37	29,13	24,13	(-1,24)
Raadhuislaan 4E	Ra 004Ea	5,5	5	61,61	56,61	59,75	54,75	(-1,86)
	Ra 004Eb	5,5	5	30,64	25,64	29,47	24,47	(-1,17)
Raadhuislaan 4F	Ra 004Fa	8,5	5	61,49	56,49	59,66	54,66	(-1,83)
	Ra 004Fb	8,5	5	31,33	26,33	30,21	25,21	(-1,12)
Raadhuislaan 5	Ra 005a	1,5	5	63,83	58,83	62,05	57,05	(-1,78)
	Ra 005a	4,5	5	63,97	58,97	62,28	57,28	(-1,69)
	Ra 005b	1,5	5	48,03	43,03	47,24	42,24	(-0,79)
	Ra 005b	4,5	5	48,97	43,97	47,57	42,57	(-1,4)
Raadhuislaan 6A	Ra 006Aa	2,5	5	61,19	56,19	59,29	54,29	(-1,9)
	Ra 006Ab	2,5	5	38,81	33,81	36,91	31,91	(-1,9)
Raadhuislaan 6B	Ra 006Ba	5,5	5	61,43	56,43	59,56	54,56	(-1,87)
	Ra 006Bb	5,5	5	32,10	27,10	30,71	25,71	(-1,39)
Raadhuislaan 6C	Ra 006Ca	8,5	5	61,35	56,35	59,51	54,51	(-1,84)
	Ra 006Cb	8,5	5	32,94	27,94	31,63	26,63	(-1,31)
Raadhuislaan 6D	Ra 006Da	2,5	5	60,91	55,91	59,01	54,01	(-1,9)
	Ra 006Db	2,5	5	40,78	35,78	38,77	33,77	(-2,01)
	Ra 006Dc	2,5	5	55,13	50,13	53,14	48,14	(-1,99)
Raadhuislaan 6E	Ra 006Ea	5,5	5	61,19	56,19	59,31	54,31	(-1,88)
	Ra 006Eb	5,5	5	31,43	26,43	29,53	24,53	(-1,9)
	Ra 006Ec	5,5	5	55,69	50,69	53,72	48,72	(-1,97)

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Raadhuislaan

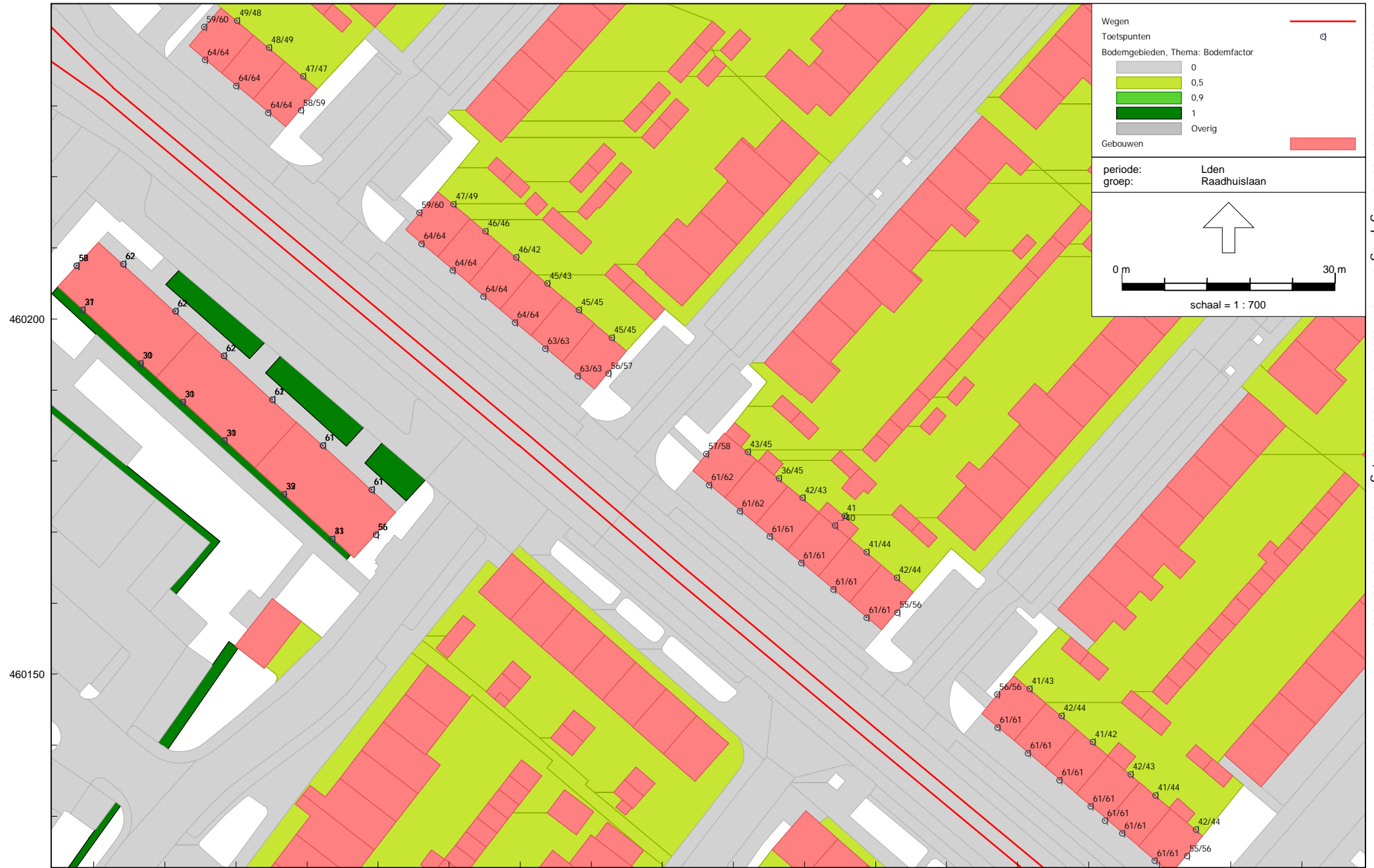
Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties Raadhuislaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Raadhuislaan				
				Referentiewegdek en SMA-NL8		SMA-NL8G+		
				excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
Raadhuislaan 6F	Ra 006Fa	8,5	5	61,15	56,15	59,31	54,31	(-1,84)
	Ra 006Fb	8,5	5	32,63	27,63	30,88	25,88	(-1,75)
	Ra 006Fc	8,5	5	55,91	50,91	53,98	48,98	(-1,93)
Raadhuislaan 7	Ra 007a	1,5	5	63,74	58,74	61,92	56,92	(-1,82)
	Ra 007a	4,5	5	63,91	58,91	62,15	57,15	(-1,76)
	Ra 007b	1,5	5	46,70	41,70	46,12	41,12	(-0,58)
	Ra 007b	4,5	5	46,95	41,95	46,21	41,21	(-0,74)
	Ra 007c	1,5	5	58,50	53,50	56,50	51,50	(-2)
	Ra 007c	4,5	5	59,04	54,04	57,08	52,08	(-1,96)
Raadhuislaan 9	Ra 009a	1,5	5	63,78	58,78	61,86	56,86	(-1,92)
	Ra 009a	4,5	5	63,89	58,89	61,99	56,99	(-1,9)
	Ra 009b	1,5	5	45,84	40,84	44,04	39,04	(-1,8)
	Ra 009b	4,5	5	46,37	41,37	44,63	39,63	(-1,74)
Raadhuislaan 11	Ra 011a	1,5	5	63,70	58,70	61,77	56,77	(-1,93)
	Ra 011a	4,5	5	63,80	58,80	61,89	56,89	(-1,91)
	Ra 011b	1,5	5	45,74	40,74	43,93	38,93	(-1,81)
Raadhuislaan 13	Ra 013a	1,5	5	42,06	37,06	40,67	35,67	(-1,39)
	Ra 013a	4,5	5	63,57	58,57	61,64	56,64	(-1,93)
	Ra 013b	1,5	5	63,67	58,67	61,76	56,76	(-1,91)
Raadhuislaan 15	Ra 013b	4,5	5	45,46	40,46	43,64	38,64	(-1,82)
	Ra 015a	1,5	5	43,03	38,03	41,38	36,38	(-1,65)
	Ra 015a	4,5	5	63,32	58,32	61,40	56,40	(-1,92)
	Ra 015a	4,5	5	63,45	58,45	61,53	56,53	(-1,92)
	Ra 015b	1,5	5	45,14	40,14	43,37	38,37	(-1,77)
	Ra 015b	4,5	5	44,99	39,99	43,16	38,16	(-1,83)
Raadhuislaan 17	Ra 017a	1,5	5	62,90	57,90	60,97	55,97	(-1,93)
	Ra 017a	4,5	5	63,06	58,06	61,14	56,14	(-1,92)
	Ra 017b	1,5	5	45,15	40,15	43,61	38,61	(-1,54)
	Ra 017b	4,5	5	44,93	39,93	43,12	38,12	(-1,81)
	Ra 017c	1,5	5	56,32	51,32	54,32	49,32	(-2)
	Ra 017c	4,5	5	56,87	51,87	54,89	49,89	(-1,98)
Raadhuislaan 19	Ra 019a	1,5	5	61,33	56,33	59,42	54,42	(-1,91)
	Ra 019a	4,5	5	61,62	56,62	59,71	54,71	(-1,91)
	Ra 019b	1,5	5	36,22	31,22	34,64	29,64	(-1,58)
	Ra 019b	4,5	5	45,00	40,00	43,11	38,11	(-1,89)
Raadhuislaan 21	Ra 021a	1,5	5	61,17	56,17	59,27	54,27	(-1,9)
	Ra 021a	4,5	5	61,47	56,47	59,57	54,57	(-1,9)
	Ra 021b	1,5	5	41,53	36,53	39,57	34,57	(-1,96)
	Ra 021b	4,5	5	43,32	38,32	41,50	36,50	(-1,82)
Raadhuislaan 23	Ra 023a	1,5	5	61,03	56,03	59,14	54,14	(-1,89)
	Ra 023a	4,5	5	61,33	56,33	59,42	54,42	(-1,91)
	Ra 023b	1,5	5	41,19	36,19	39,41	34,41	(-1,78)
	Ra 023b	4,5	5	40,48	35,48	38,72	33,72	(-1,76)
Raadhuislaan 25	Ra 025a	1,5	5	60,92	55,92	59,02	54,02	(-1,9)
	Ra 025a	4,5	5	61,19	56,19	59,29	54,29	(-1,9)
	Ra 025b	1,5	5	41,32	36,32	39,43	34,43	(-1,89)
	Ra 025b	4,5	5	44,14	39,14	42,14	37,14	(-2)
Raadhuislaan 27	Ra 027a	1,5	5	60,77	55,77	58,87	53,87	(-1,9)
	Ra 027a	4,5	5	61,03	56,03	59,14	54,14	(-1,89)
	Ra 027b	1,5	5	42,42	37,42	40,50	35,50	(-1,92)
	Ra 027b	4,5	5	44,06	39,06	42,13	37,13	(-1,93)
	Ra 027c	1,5	5	55,46	50,46	53,48	48,48	(-1,98)
	Ra 027c	4,5	5	56,04	51,04	54,10	49,10	(-1,94)
Raadhuislaan 29	Ra 029a	1,5	5	60,72	55,72	58,86	53,86	(-1,86)
	Ra 029a	4,5	5	60,93	55,93	59,08	54,08	(-1,85)
	Ra 029b	1,5	5	42,20	37,20	40,83	35,83	(-1,37)
	Ra 029b	4,5	5	44,28	39,28	42,68	37,68	(-1,6)
Raadhuislaan 31	Ra 031a	1,5	5	60,73	55,73	58,87	53,87	(-1,86)
	Ra 031a	4,5	5	60,92	55,92	59,11	54,11	(-1,81)
	Ra 031b	1,5	5	40,85	35,85	38,96	33,96	(-1,89)
	Ra 031b	4,5	5	42,28	37,28	41,36	36,36	(-0,92)

Bijlage 4: Samenvatting geluidsbelastingen Raadhuislaan

Tabel: Berekende geluidsbelastingen en -reducties Raadhuislaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Raadhuislaan				
				Referentiewegdek en SMA-NL8		SMA-NL8G+		
				excl aftrek	incl aftrek	excl aftrek	incl aftrek	reductie
Raadhuislaan 33	Ra 033a	1,5	5	60,73	55,73	58,90	53,90	(-1,83)
	Ra 033a	4,5	5	60,91	55,91	59,13	54,13	(-1,78)
	Ra 033b	1,5	5	41,88	36,88	41,53	36,53	(-0,35)
	Ra 033b	4,5	5	42,64	37,64	42,34	37,34	(-0,3)
Raadhuislaan 35	Ra 035a	1,5	5	60,70	55,70	58,91	53,91	(-1,79)
	Ra 035a	4,5	5	60,86	55,86	59,13	54,13	(-1,73)
	Ra 035b	1,5	5	40,62	35,62	39,76	34,76	(-0,86)
	Ra 035b	4,5	5	44,22	39,22	43,17	38,17	(-1,05)
Raadhuislaan 37	Ra 037a	1,5	5	60,63	55,63	58,89	53,89	(-1,74)
	Ra 037a	4,5	5	60,77	55,77	59,10	54,10	(-1,67)
	Ra 037b	1,5	5	42,00	37,00	40,00	35,00	(-2)
	Ra 037b	4,5	5	43,60	38,60	41,62	36,62	(-1,98)
	Ra 037c	1,5	5	55,14	50,14	53,92	48,92	(-1,22)
	Ra 037c	4,5	5	55,63	50,63	54,57	49,57	(-1,06)
Vredenhoeffstraat 2	Vr 002a	1,5	5	63,78	58,78	61,87	56,87	(-1,91)
	Vr 002a	4,5	5	63,92	58,92	62,02	57,02	(-1,9)
	Vr 002b	1,5	5	47,24	42,24	45,38	40,38	(-1,86)
	Vr 002b	4,5	5	48,97	43,97	47,16	42,16	(-1,81)
	Vr 002c	1,5	5	59,19	54,19	57,33	52,33	(-1,86)
	Vr 002c	4,5	5	59,74	54,74	57,92	52,92	(-1,82)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 4: Geluidsbelasting tgv Raadhuislaan
Waarden zonder aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

Bijlage 5
Geluidsbelasting overige geluidsbronnen



Wegverkeerslawaai - RMW -2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Geluidsbelasting tgv Koningin Julianalaan
Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



Wegen
Toetspunten

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

- 0
- 0.5
- 0.9
- 1
- Overig

Gebouwen

periode: Lden
groep: Kon. Julianalaan
Inclusief groepsreducties

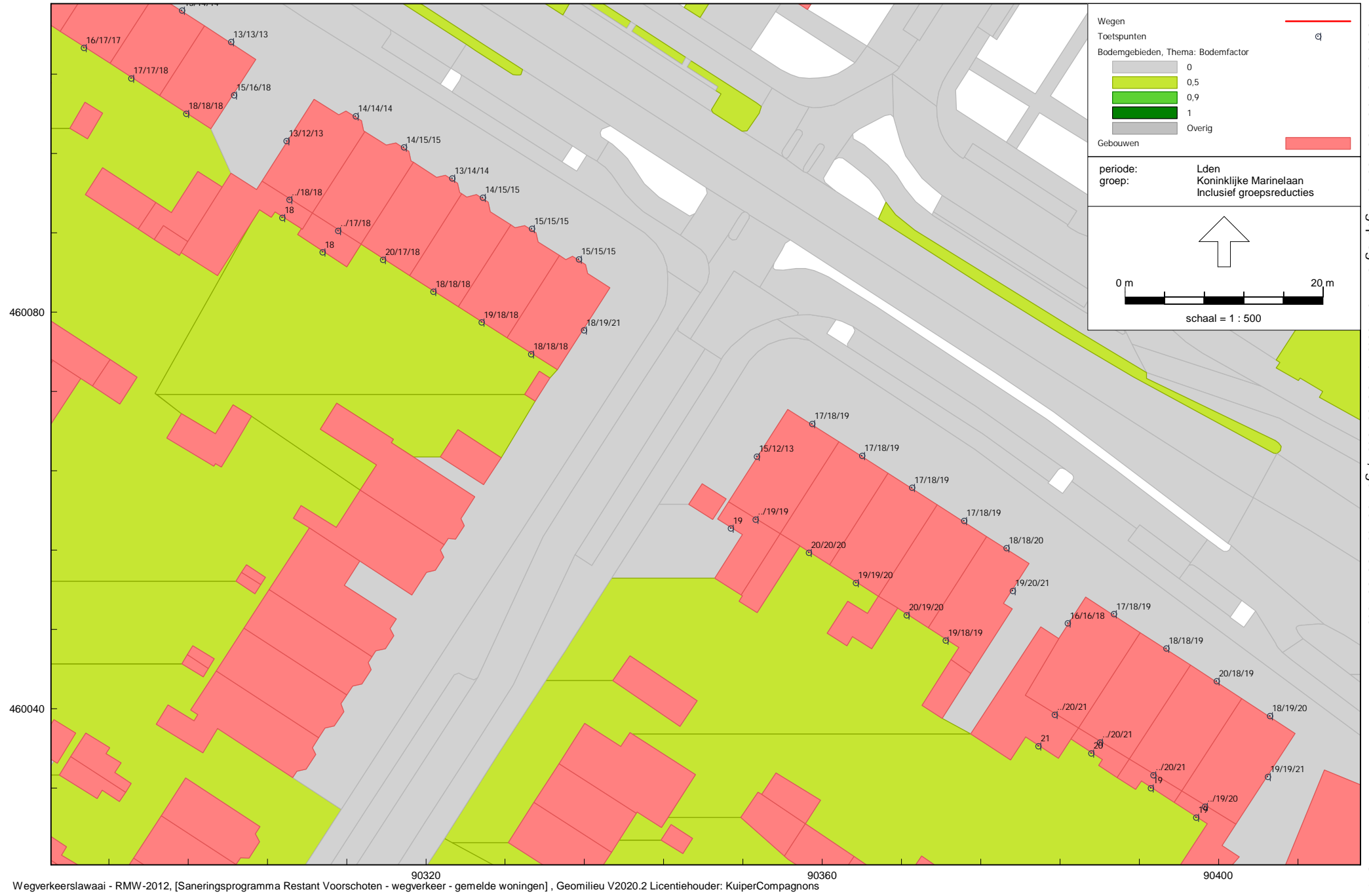
0 m 20 m

↑

schaal = 1 : 600

90760 90800 90840 90880
Wegverkeerslawaii - RMW -2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Geluidsbelasting tgv Koningin Julianalaan
Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



Bijlage 5: Geluidsbelasting tgv Koninklijke Marinelaan
Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Geluidsbelasting tgv Leidseweg
Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

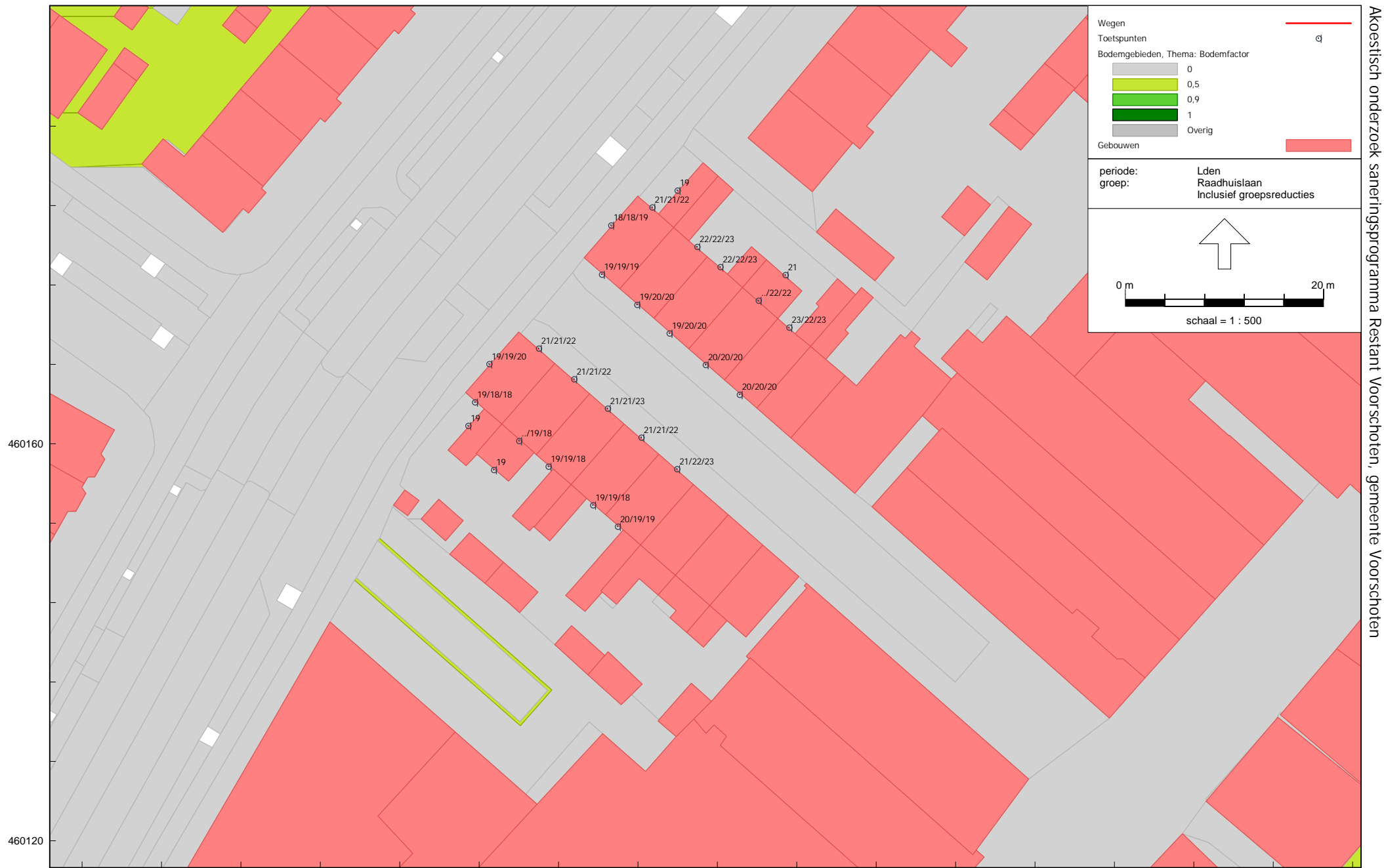


460200
460160
460120

90840 90880 90920

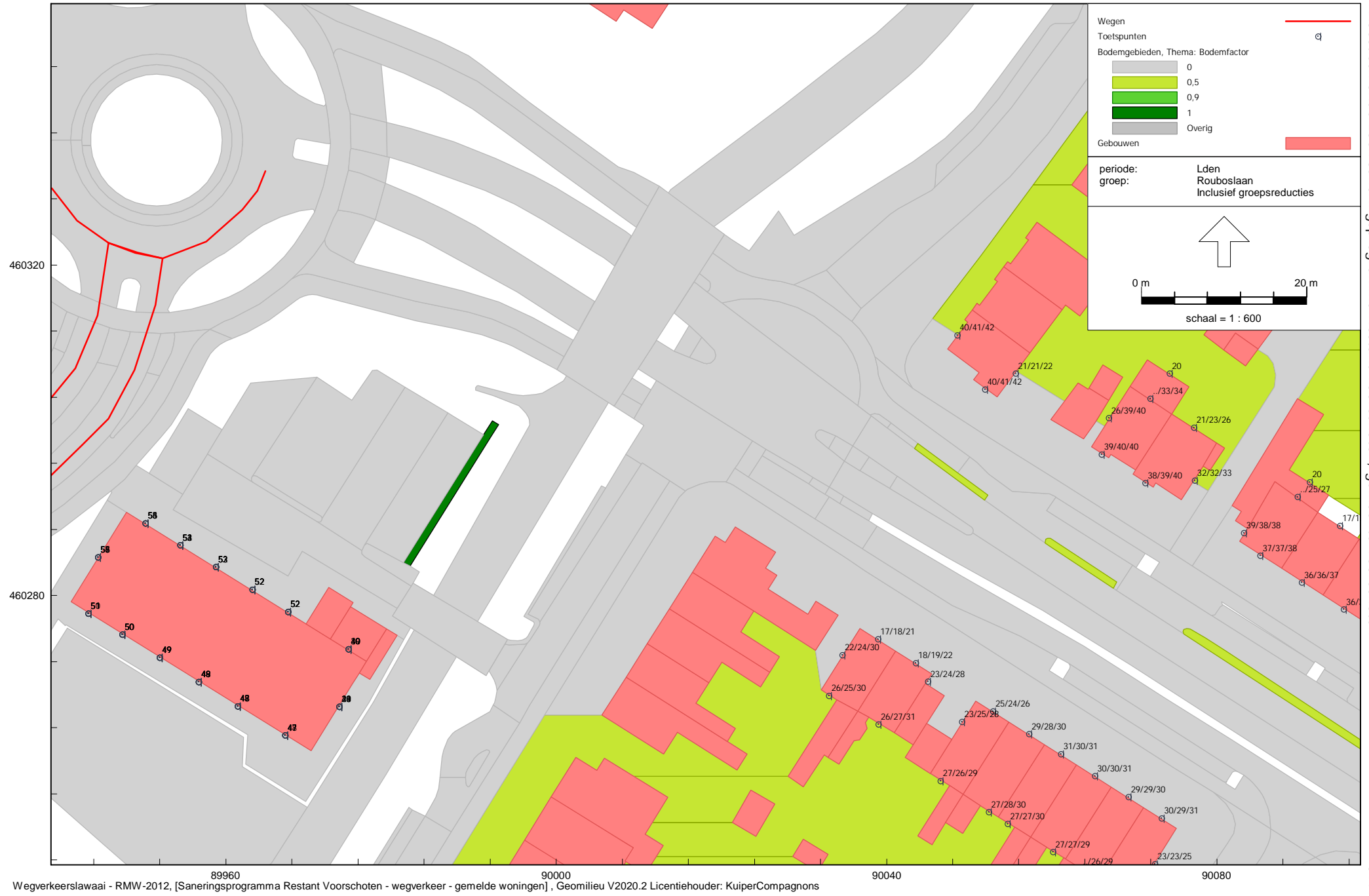
Wegverkeerslawaaï - RMW -2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Geluidsbelasting tgv Professor Einsteinlaan
Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



Wegverkeerslawai - RMW -2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Geluidsbelasting tgv Raadhuislaan
Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



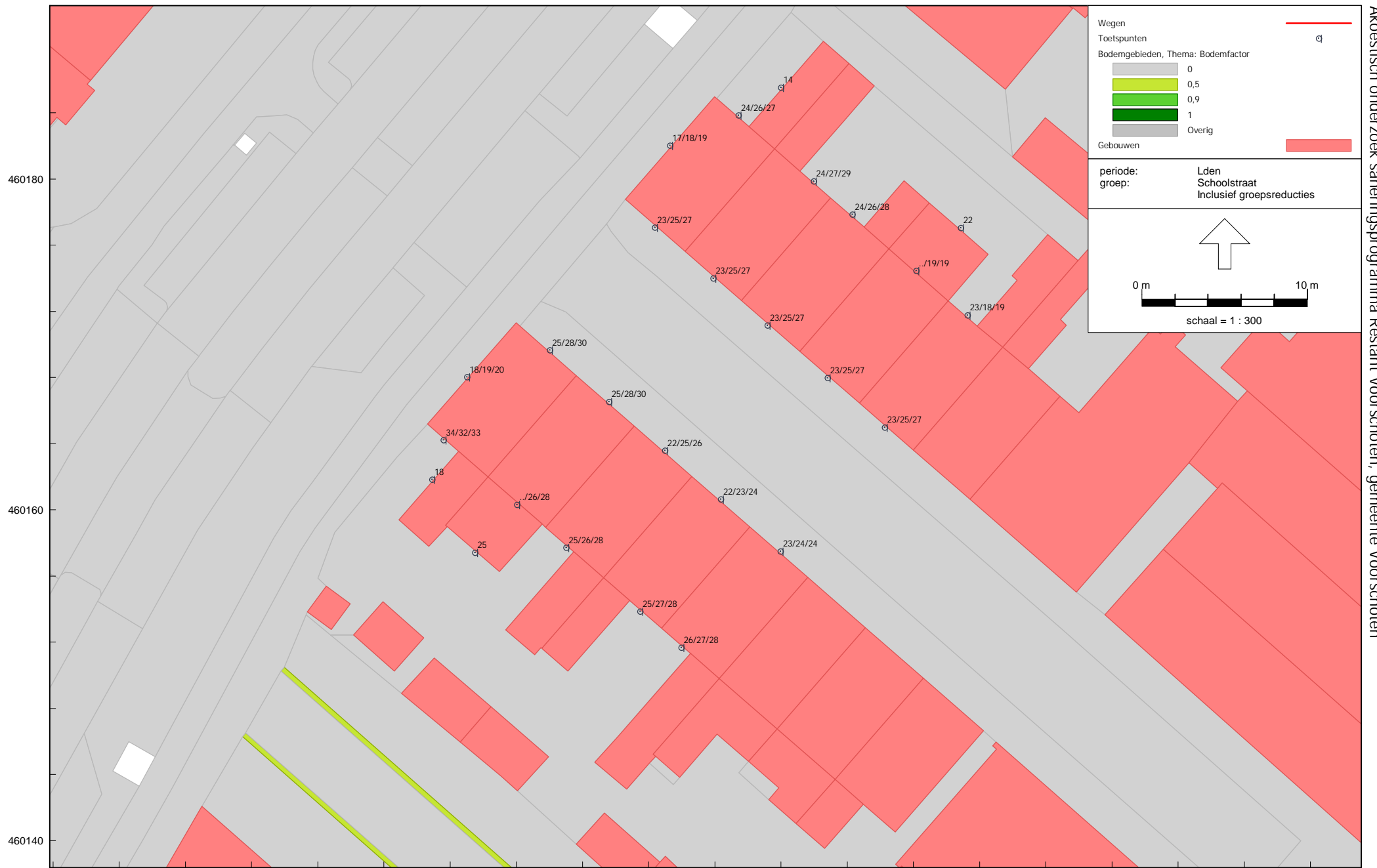
Bijlage 5: Geluidsbelasting tgv Rouboslaan
Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor	
	0
	0,5
	0,9
	1
	Overig
Gebouwen	
periode:	Lden
groep:	Schoolstraat Inclusief groepsreducties
 0 m 20 m schaal = 1 : 600	

90280 90320 90360 90400
 Wegverkeerslawaai - RMW -2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Geluidsbelasting tgv Schoolstraat
 Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



90520 90540 90560 90580
Wegverkeerslawaai - RMW -2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Geluidsbelasting tgv Schoolstraat
Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



Wegen
 Toetspunten
 Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
 0
 0,5
 0,9
 1
 Overig
 Gebouwen

periode: Lden
 groep: Veurseweg
 Inclusief groepsreducties

0 m 20 m
 schaal = 1 : 600

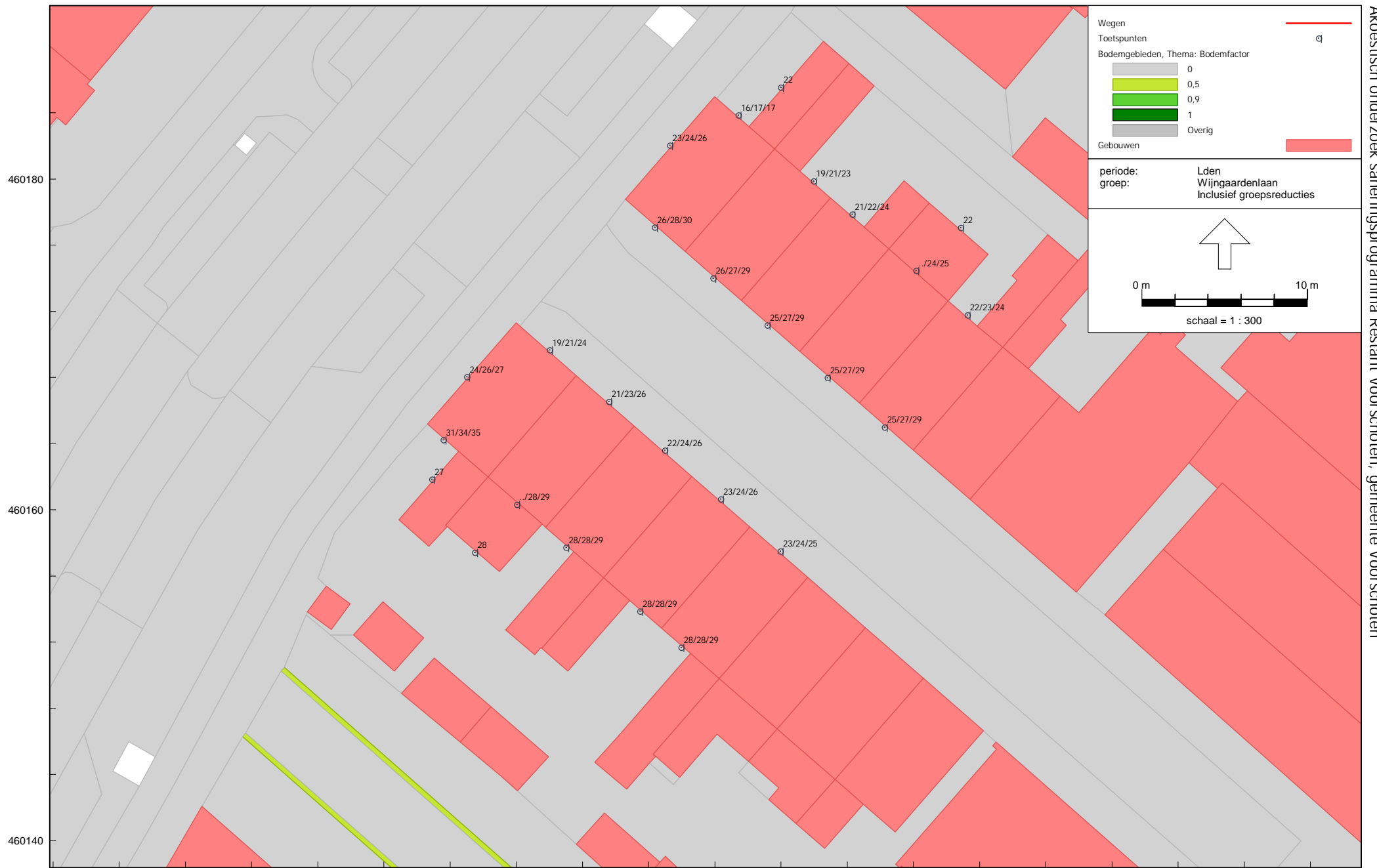
460120
 460080
 460040
 90280 90320 90360 90400
 Wegverkeerslawaaï - RMW -2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Geluidsbelasting tgv Veurseweg
 Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



Wegverkeerslaawai - RMW -2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Geluidsbelasting tgv Wijngaardenlaan
Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



90520 90540 90560 90580
Wegverkeerslawaai - RMW -2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - gemelde woningen] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 5: Geluidsbelasting tgv Wijngaardenlaan
Waarden incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	Schoolstraat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Be 002a	Bethlehemstraat 2	1,5	15	23	14	20	45	41	38	n.v.t.
Be 002a	Bethlehemstraat 2	4,5	16	24	15	20	45	43	40	n.v.t.
Be 002b	Bethlehemstraat 2	1,5	16	20	11	16	29	35	32	n.v.t.
Be 002b	Bethlehemstraat 2	4,5	19	22	13	17	31	38	35	n.v.t.
Be 002c	Bethlehemstraat 2	1,5	18	24	15	20	36	42	38	n.v.t.
Be 002c	Bethlehemstraat 2	4,5	20	25	16	21	36	44	40	n.v.t.
Bu 002a	Burg de Kempenaerstraat 2	1,5	27	62	23	42	46	41	38	n.v.t.
Bu 002a	Burg de Kempenaerstraat 2	4,5	28	62	23	43	46	43	39	n.v.t.
Bu 002a	Burg de Kempenaerstraat 2	7,5	28	62	24	44	47	45	42	n.v.t.
Bu 002b	Burg de Kempenaerstraat 2	1,5	29	45	24	31	38	42	38	n.v.t.
Bu 002b	Burg de Kempenaerstraat 2	4,5	30	39	23	31	31	42	38	n.v.t.
Bu 002b	Burg de Kempenaerstraat 2	7,5	34	42	25	32	31	45	41	n.v.t.
Bu 002c	Burg de Kempenaerstraat 2	1,5	25	57	23	40	47	42	38	n.v.t.
Bu 002c	Burg de Kempenaerstraat 2	4,5	27	57	23	41	47	43	39	n.v.t.
Bu 002c	Burg de Kempenaerstraat 2	7,5	31	58	25	42	48	46	42	n.v.t.
Er 007a	Erasmusstraat 7	1,5	16	28	18	28	56	40	36	n.v.t.
Er 007a	Erasmusstraat 7	4,5	19	29	19	29	57	42	39	n.v.t.
Er 007a	Erasmusstraat 7	7,5	22	30	20	29	57	47	43	n.v.t.
Er 007b	Erasmusstraat 7	1,5	23	33	22	31	47	41	37	n.v.t.
Er 007b	Erasmusstraat 7	4,5	25	33	22	32	56	41	38	n.v.t.
Er 007b	Erasmusstraat 7	7,5	30	34	24	33	59	44	40	n.v.t.
Er 008a	Erasmusstraat 8	1,5	21	30	19	28	56	38	35	n.v.t.
Er 008a	Erasmusstraat 8	4,5	28	32	21	30	57	41	37	n.v.t.
Er 008a	Erasmusstraat 8	7,5	30	34	23	32	57	44	41	n.v.t.
Er 008b	Erasmusstraat 8	1,5	13	27	16	28	44	40	37	n.v.t.
Er 008b	Erasmusstraat 8	4,5	17	28	18	23	55	43	39	n.v.t.
Er 008b	Erasmusstraat 8	7,5	20	29	19	24	57	44	40	n.v.t.
Er 009a	Erasmusstraat 9	1,5	14	28	17	27	57	40	36	n.v.t.
Er 009a	Erasmusstraat 9	4,5	17	30	18	28	58	42	39	n.v.t.
Er 009a	Erasmusstraat 9	7,5	21	31	19	29	58	47	43	n.v.t.
Er 009b	Erasmusstraat 9	1,5	24	33	22	30	46	41	37	n.v.t.
Er 009b	Erasmusstraat 9	4,5	25	33	22	32	58	41	38	n.v.t.
Er 009b	Erasmusstraat 9	7,5	31	34	24	33	60	44	40	n.v.t.
Er 010a	Erasmusstraat 10	1,5	21	30	20	28	57	38	35	n.v.t.
Er 010a	Erasmusstraat 10	4,5	28	32	22	30	58	41	37	n.v.t.
Er 010a	Erasmusstraat 10	7,5	30	34	24	32	58	45	41	n.v.t.
Er 010b	Erasmusstraat 10	1,5	14	27	16	27	55	40	37	n.v.t.
Er 010b	Erasmusstraat 10	4,5	18	29	19	24	56	42	39	n.v.t.
Er 010b	Erasmusstraat 10	7,5	20	30	19	24	59	44	41	n.v.t.
Er 011a	Erasmusstraat 11	1,5	14	27	16	27	59	39	36	n.v.t.
Er 011a	Erasmusstraat 11	4,5	17	29	18	30	60	42	38	n.v.t.
Er 011a	Erasmusstraat 11	7,5	22	31	19	31	60	47	43	n.v.t.
Er 011b	Erasmusstraat 11	1,5	23	33	23	30	50	41	38	n.v.t.
Er 011b	Erasmusstraat 11	4,5	22	33	23	31	59	41	38	n.v.t.
Er 011b	Erasmusstraat 11	7,5	27	34	24	33	61	44	41	n.v.t.
Er 012a	Erasmusstraat 12	1,5	21	30	20	28	59	38	34	n.v.t.
Er 012a	Erasmusstraat 12	4,5	28	32	22	30	59	41	37	n.v.t.
Er 012a	Erasmusstraat 12	7,5	30	34	24	32	59	44	41	n.v.t.
Er 012b	Erasmusstraat 12	1,5	16	26	16	29	51	41	37	n.v.t.
Er 012b	Erasmusstraat 12	4,5	19	27	17	31	58	42	39	n.v.t.
Er 012b	Erasmusstraat 12	7,5	21	29	17	33	60	44	41	n.v.t.
Er 013a	Erasmusstraat 13	1,5	17	26	14	30	61	39	36	n.v.t.
Er 013a	Erasmusstraat 13	4,5	20	28	16	33	61	42	38	n.v.t.
Er 013a	Erasmusstraat 13	7,5	25	31	17	35	61	46	42	n.v.t.
Er 013b	Erasmusstraat 13	1,5	24	33	22	30	54	41	38	n.v.t.
Er 013b	Erasmusstraat 13	4,5	21	33	23	31	61	42	38	n.v.t.
Er 013b	Erasmusstraat 13	7,5	26	34	24	33	62	45	41	n.v.t.
Er 014a	Erasmusstraat 14	1,5	22	31	20	28	61	38	35	n.v.t.
Er 014a	Erasmusstraat 14	4,5	28	32	22	30	61	41	38	n.v.t.
Er 014a	Erasmusstraat 14	7,5	30	34	24	32	61	45	41	n.v.t.
Er 014b	Erasmusstraat 14	1,5	16	24	16	29	49	41	38	n.v.t.
Er 014b	Erasmusstraat 14	4,5	19	26	17	32	60	42	39	n.v.t.
Er 014b	Erasmusstraat 14	7,5	21	28	17	34	61	44	41	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	School-straat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Er 015a	Erasmusstraat 15	1,5	18	29	19	23	67	38	35	n.v.t.
Er 015a	Erasmusstraat 15	4,5	21	31	20	24	67	41	37	n.v.t.
Er 015a	Erasmusstraat 15	7,5	25	32	22	25	67	45	41	n.v.t.
Er 015b	Erasmusstraat 15	1,5	17	24	14	30	63	39	36	n.v.t.
Er 015b	Erasmusstraat 15	4,5	20	26	16	33	63	41	38	n.v.t.
Er 015b	Erasmusstraat 15	7,5	24	29	17	35	63	45	41	n.v.t.
Er 015c	Erasmusstraat 15	1,5	25	36	23	39	58	42	39	n.v.t.
Er 015c	Erasmusstraat 15	4,5	23	39	23	37	65	42	38	n.v.t.
Er 015c	Erasmusstraat 15	7,5	26	40	24	38	64	45	41	n.v.t.
Er 015d	Erasmusstraat 15	1,5	17	32	19	23	58	39	35	n.v.t.
Er 016a	Erasmusstraat 16	1,5	16	28	19	22	67	39	36	n.v.t.
Er 016a	Erasmusstraat 16	4,5	19	29	20	23	67	42	38	n.v.t.
Er 016a	Erasmusstraat 16	7,5	24	31	21	24	67	46	43	n.v.t.
Er 016b	Erasmusstraat 16	1,5	22	31	20	28	63	39	35	n.v.t.
Er 016b	Erasmusstraat 16	4,5	28	33	22	30	63	41	38	n.v.t.
Er 016b	Erasmusstraat 16	7,5	30	35	24	32	63	46	42	n.v.t.
Er 016c	Erasmusstraat 16	1,5	16	21	16	29	65	41	37	n.v.t.
Er 016c	Erasmusstraat 16	4,5	20	22	17	31	63	42	38	n.v.t.
Er 016c	Erasmusstraat 16	7,5	22	22	17	32	63	44	41	n.v.t.
Er 016d	Erasmusstraat 16	1,5	15	27	19	19	65	39	35	n.v.t.
Jo 001a	John F Kennedyplantsoen 1	4,5	21	55	44	16	26	45	41	n.v.t.
Jo 001b	John F Kennedyplantsoen 1	4,5	38	51	52	17	17	53	49	n.v.t.
Jo 001c	John F Kennedyplantsoen 1	4,5	24	52	44	18	24	48	44	n.v.t.
Jo 002a	John F Kennedyplantsoen 2	4,5	31	60	57	20	24	52	48	62
Jo 002b	John F Kennedyplantsoen 2	4,5	37	52	53	17	21	53	49	n.v.t.
Jo 003a	John F Kennedyplantsoen 3	4,5	32	59	57	20	23	52	48	62
Jo 003b	John F Kennedyplantsoen 3	4,5	38	52	53	17	21	54	50	n.v.t.
Jo 004a	John F Kennedyplantsoen 4	4,5	32	60	58	20	24	52	48	62
Jo 004b	John F Kennedyplantsoen 4	4,5	37	53	54	17	21	54	50	n.v.t.
Jo 005a	John F Kennedyplantsoen 5	4,5	34	60	59	16	25	52	48	62
Jo 005b	John F Kennedyplantsoen 5	4,5	37	54	55	17	23	54	50	57
Jo 006a	John F Kennedyplantsoen 6	4,5	34	60	61	22	27	52	48	63
Jo 006b	John F Kennedyplantsoen 6	4,5	37	54	56	17	23	54	50	58
Jo 006c	John F Kennedyplantsoen 6	4,5	38	60	63	24	27	55	51	65
Jo 007a	John F Kennedyplantsoen 7	7,5	24	55	45	18	28	46	42	n.v.t.
Jo 007b	John F Kennedyplantsoen 7	7,5	40	53	52	18	17	55	51	n.v.t.
Jo 007c	John F Kennedyplantsoen 7	7,5	29	52	45	20	26	51	47	n.v.t.
Jo 008a	John F Kennedyplantsoen 8	7,5	31	60	57	20	25	54	49	62
Jo 008b	John F Kennedyplantsoen 8	7,5	39	53	53	18	20	55	51	n.v.t.
Jo 009a	John F Kennedyplantsoen 9	7,5	32	60	57	20	24	54	50	62
Jo 009b	John F Kennedyplantsoen 9	7,5	39	53	54	18	21	55	51	n.v.t.
Jo 010a	John F Kennedyplantsoen 10	7,5	32	60	58	20	24	54	50	62
Jo 010b	John F Kennedyplantsoen 10	7,5	39	54	54	18	21	56	51	58
Jo 011a	John F Kennedyplantsoen 11	7,5	35	60	59	13	25	54	50	63
Jo 011b	John F Kennedyplantsoen 11	7,5	40	54	55	18	23	56	52	59
Jo 012a	John F Kennedyplantsoen 12	7,5	35	60	60	13	27	54	50	63
Jo 012b	John F Kennedyplantsoen 12	7,5	40	55	56	18	23	56	52	60
Jo 012c	John F Kennedyplantsoen 12	7,5	39	61	62	18	25	57	53	65
Jo 013a	John F Kennedyplantsoen 13	10,5	26	56	45	18	31	44	41	n.v.t.
Jo 013b	John F Kennedyplantsoen 13	10,5	41	53	53	20	17	56	52	n.v.t.
Jo 013c	John F Kennedyplantsoen 13	10,5	35	53	46	22	29	50	46	n.v.t.
Jo 014a	John F Kennedyplantsoen 14	10,5	30	60	57	19	25	55	51	62
Jo 014b	John F Kennedyplantsoen 14	10,5	39	53	53	19	20	56	52	n.v.t.
Jo 015a	John F Kennedyplantsoen 15	10,5	31	60	57	19	24	56	51	62
Jo 015b	John F Kennedyplantsoen 15	10,5	39	54	54	19	21	57	53	58
Jo 016a	John F Kennedyplantsoen 16	10,5	32	60	58	19	24	56	51	62
Jo 016b	John F Kennedyplantsoen 16	10,5	38	54	54	19	21	57	53	59
Jo 017a	John F Kennedyplantsoen 17	10,5	34	60	58	11	26	56	52	63
Jo 017b	John F Kennedyplantsoen 17	10,5	39	55	55	19	24	57	53	59
Jo 018a	John F Kennedyplantsoen 18	10,5	34	60	60	11	28	56	51	63
Jo 018b	John F Kennedyplantsoen 18	10,5	39	55	56	19	23	57	53	60
Jo 018c	John F Kennedyplantsoen 18	10,5	40	61	62	9	26	59	54	65
Jo 019a	John F Kennedyplantsoen 19	13,5	26	55	44	19	33	43	39	n.v.t.
Jo 019b	John F Kennedyplantsoen 19	13,5	37	52	52	20	13	57	52	n.v.t.
Jo 019c	John F Kennedyplantsoen 19	13,5	29	51	33	24	31	47	43	n.v.t.
Jo 020a	John F Kennedyplantsoen 20	13,5	26	60	57	5	15	57	53	63
Jo 020b	John F Kennedyplantsoen 20	13,5	37	53	52	20	13	57	52	n.v.t.
Jo 021a	John F Kennedyplantsoen 21	13,5	26	60	57	5	17	57	53	62
Jo 021b	John F Kennedyplantsoen 21	13,5	37	53	53	19	11	57	53	n.v.t.
Jo 022a	John F Kennedyplantsoen 22	13,5	26	60	57	6	21	57	53	62
Jo 022b	John F Kennedyplantsoen 22	13,5	37	54	54	20	12	57	53	59

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	Schoolstraat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Jo 023a	John F Kennedyplantsoen 23	13,5	30	60	58	7	21	57	53	63
Jo 023b	John F Kennedyplantsoen 23	13,5	37	54	55	19	15	58	53	59
Jo 024a	John F Kennedyplantsoen 24	13,5	30	60	59	7	22	57	53	63
Jo 024b	John F Kennedyplantsoen 24	13,5	37	55	56	19	15	58	54	60
Jo 024c	John F Kennedyplantsoen 24	13,5	39	60	61	--	--	60	56	65
Jo 025a	John F Kennedyplantsoen 25	16,5	21	55	45	20	33	43	39	n.v.t.
Jo 025b	John F Kennedyplantsoen 25	16,5	37	52	52	21	7	57	53	n.v.t.
Jo 025c	John F Kennedyplantsoen 25	16,5	24	51	29	25	31	36	33	n.v.t.
Jo 026a	John F Kennedyplantsoen 26	16,5	25	60	57	5	16	58	54	63
Jo 026b	John F Kennedyplantsoen 26	16,5	37	53	52	20	7	57	53	n.v.t.
Jo 027a	John F Kennedyplantsoen 27	16,5	25	60	57	7	18	59	54	62
Jo 027b	John F Kennedyplantsoen 27	16,5	37	53	53	20	4	58	53	n.v.t.
Jo 028a	John F Kennedyplantsoen 28	16,5	26	60	57	7	22	59	54	62
Jo 028b	John F Kennedyplantsoen 28	16,5	37	54	54	20	4	58	54	59
Jo 029a	John F Kennedyplantsoen 29	16,5	30	60	58	8	22	59	54	63
Jo 029b	John F Kennedyplantsoen 29	16,5	37	54	55	20	6	58	54	59
Jo 030a	John F Kennedyplantsoen 30	16,5	30	60	58	9	23	58	54	62
Jo 030b	John F Kennedyplantsoen 30	16,5	37	55	56	20	7	59	54	60
Jo 030c	John F Kennedyplantsoen 30	16,5	38	60	61	--	--	61	57	64
Jo 031a	John F Kennedyplantsoen 31	19,5	9	55	45	25	34	44	40	n.v.t.
Jo 031b	John F Kennedyplantsoen 31	19,5	37	52	52	23	7	58	53	n.v.t.
Jo 031c	John F Kennedyplantsoen 31	19,5	--	51	28	26	31	34	31	n.v.t.
Jo 032a	John F Kennedyplantsoen 32	19,5	26	60	57	7	18	59	55	63
Jo 032b	John F Kennedyplantsoen 32	19,5	37	53	53	21	7	58	54	n.v.t.
Jo 033a	John F Kennedyplantsoen 33	19,5	26	60	57	9	21	59	55	62
Jo 033b	John F Kennedyplantsoen 33	19,5	37	53	53	21	4	58	54	n.v.t.
Jo 034a	John F Kennedyplantsoen 34	19,5	27	60	57	10	23	60	55	62
Jo 034b	John F Kennedyplantsoen 34	19,5	37	54	54	21	4	58	54	59
Jo 035a	John F Kennedyplantsoen 35	19,5	30	60	57	11	23	59	55	62
Jo 035b	John F Kennedyplantsoen 35	19,5	37	54	55	21	6	59	54	59
Jo 036a	John F Kennedyplantsoen 36	19,5	30	60	58	12	24	59	55	63
Jo 036b	John F Kennedyplantsoen 36	19,5	37	55	55	21	7	59	55	60
Jo 036c	John F Kennedyplantsoen 36	19,5	39	60	60	--	--	62	57	64
Ju 002a	Juliana van Stolberglaan 2	1,5	32	62	45	20	23	49	45	n.v.t.
Ju 002a	Juliana van Stolberglaan 2	4,5	33	63	46	21	23	50	46	n.v.t.
Ju 002a	Juliana van Stolberglaan 2	7,5	33	63	47	21	24	52	48	n.v.t.
Ju 002c	Juliana van Stolberglaan 2	1,5	25	58	26	17	25	46	43	n.v.t.
Ju 002c	Juliana van Stolberglaan 2	4,5	25	59	26	18	26	46	43	n.v.t.
Ju 002c	Juliana van Stolberglaan 2	7,5	28	59	27	21	27	49	45	n.v.t.
Ju 002d	Juliana van Stolberglaan 2	1,5	31	59	45	17	19	48	45	n.v.t.
Ju 002d	Juliana van Stolberglaan 2	4,5	32	59	46	21	20	50	46	n.v.t.
Ju 002d	Juliana van Stolberglaan 2	7,5	33	59	47	21	22	51	47	n.v.t.
La 002a	Langenhorststraat 2	1,5	20	24	15	19	48	40	36	n.v.t.
La 002a	Langenhorststraat 2	4,5	22	24	15	19	47	42	39	n.v.t.
La 002b	Langenhorststraat 2	1,5	14	23	15	19	29	38	35	n.v.t.
La 002b	Langenhorststraat 2	4,5	18	25	17	20	32	41	38	n.v.t.
La 002c	Langenhorststraat 2	1,5	17	25	17	20	41	39	36	n.v.t.
La 002c	Langenhorststraat 2	4,5	19	27	19	21	41	42	39	n.v.t.
Pa 013a	Papelaan-West 113	1,5	63	35	24	13	15	42	38	n.v.t.
Pa 013a	Papelaan-West 113	4,5	64	37	27	15	17	44	40	n.v.t.
Pa 013a	Papelaan-West 113	7,5	64	37	30	15	18	45	42	n.v.t.
Pa 013b	Papelaan-West 113	1,5	48	32	28	-7	--	46	43	n.v.t.
Pa 013b	Papelaan-West 113	4,5	48	33	30	-5	--	48	44	n.v.t.
Pa 013b	Papelaan-West 113	7,5	27	33	31	-5	--	48	44	n.v.t.
Pa 013c	Papelaan-West 113	1,5	59	37	28	13	15	47	43	n.v.t.
Pa 013c	Papelaan-West 113	4,5	60	38	30	15	17	49	45	n.v.t.
Pa 013c	Papelaan-West 113	7,5	60	38	32	15	18	49	45	n.v.t.
Pa 013d	Papelaan-West 113	1,5	59	31	25	9	--	39	35	n.v.t.
Pa 013d	Papelaan-West 113	4,5	60	35	27	12	--	41	38	n.v.t.
Pa 013d	Papelaan-West 113	7,5	60	36	27	12	--	41	37	n.v.t.
Ra 002Aa	Raadhuislaan 2A	2,5	18	22	15	21	52	40	37	n.v.t.
Ra 002Ab	Raadhuislaan 2A	2,5	19	23	15	20	33	35	32	n.v.t.
Ra 002Ac	Raadhuislaan 2A	2,5	17	25	16	23	51	37	34	n.v.t.
Ra 002Ba	Raadhuislaan 2B	5,5	22	23	16	20	53	46	42	n.v.t.
Ra 002Bb	Raadhuislaan 2B	5,5	21	24	16	21	33	38	34	n.v.t.
Ra 002Bc	Raadhuislaan 2B	5,5	21	26	17	22	52	43	39	n.v.t.
Ra 002Ca	Raadhuislaan 2C	8,5	23	23	14	18	54	45	41	n.v.t.
Ra 002Cb	Raadhuislaan 2C	8,5	25	25	17	22	34	40	37	n.v.t.
Ra 002Cc	Raadhuislaan 2C	8,5	22	26	17	22	53	44	40	n.v.t.
Ra 002Da	Raadhuislaan 2D	2,5	20	23	15	23	51	41	37	n.v.t.
Ra 002Db	Raadhuislaan 2D	2,5	19	25	16	20	33	36	33	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	Schoolstraat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Ra 002Ea	Raadhuislaan 2E	5,5	25	24	16	22	52	46	43	n.v.t.
Ra 002Eb	Raadhuislaan 2E	5,5	21	25	17	20	33	39	36	n.v.t.
Ra 002Fa	Raadhuislaan 2F	8,5	27	24	15	17	53	45	41	n.v.t.
Ra 002Fb	Raadhuislaan 2F	8,5	25	26	19	20	33	41	38	n.v.t.
Ra 003a	Raadhuislaan 3	1,5	22	22	14	20	54	41	38	n.v.t.
Ra 003a	Raadhuislaan 3	4,5	23	23	16	20	55	43	40	n.v.t.
Ra 003b	Raadhuislaan 3	1,5	13	24	16	21	40	40	37	n.v.t.
Ra 003b	Raadhuislaan 3	4,5	17	25	18	19	42	44	40	n.v.t.
Ra 003c	Raadhuislaan 3	1,5	23	25	18	21	54	40	37	n.v.t.
Ra 003c	Raadhuislaan 3	4,5	24	26	19	22	56	43	40	n.v.t.
Ra 004Aa	Raadhuislaan 4A	2,5	17	24	16	21	50	41	37	n.v.t.
Ra 004Ab	Raadhuislaan 4A	2,5	18	26	17	20	33	37	34	n.v.t.
Ra 004Ba	Raadhuislaan 4B	5,5	21	25	18	21	51	47	43	n.v.t.
Ra 004Bb	Raadhuislaan 4B	5,5	21	26	18	20	33	40	37	n.v.t.
Ra 004Ca	Raadhuislaan 4C	8,5	24	25	16	20	52	45	41	n.v.t.
Ra 004Cb	Raadhuislaan 4C	8,5	24	27	19	21	33	42	39	n.v.t.
Ra 004Da	Raadhuislaan 4D	2,5	16	24	16	17	49	41	37	n.v.t.
Ra 004Db	Raadhuislaan 4D	2,5	18	26	17	20	33	38	35	n.v.t.
Ra 004Ea	Raadhuislaan 4E	5,5	18	25	18	17	50	46	42	n.v.t.
Ra 004Eb	Raadhuislaan 4E	5,5	20	27	19	20	33	40	37	n.v.t.
Ra 004Fa	Raadhuislaan 4F	8,5	22	24	15	17	52	45	41	n.v.t.
Ra 004Fb	Raadhuislaan 4F	8,5	24	28	20	20	33	43	39	n.v.t.
Ra 005a	Raadhuislaan 5	1,5	21	22	14	20	54	38	34	n.v.t.
Ra 005a	Raadhuislaan 5	4,5	22	23	15	21	55	42	38	n.v.t.
Ra 005b	Raadhuislaan 5	1,5	13	24	16	20	37	40	37	n.v.t.
Ra 005b	Raadhuislaan 5	4,5	16	25	17	14	42	44	40	n.v.t.
Ra 006Aa	Raadhuislaan 6A	2,5	17	24	16	22	49	41	38	n.v.t.
Ra 006Ab	Raadhuislaan 6A	2,5	18	26	17	22	32	37	34	n.v.t.
Ra 006Ba	Raadhuislaan 6B	5,5	19	25	17	22	50	46	42	n.v.t.
Ra 006Bb	Raadhuislaan 6B	5,5	20	27	19	22	32	40	37	n.v.t.
Ra 006Ca	Raadhuislaan 6C	8,5	22	25	16	21	51	44	41	n.v.t.
Ra 006Cb	Raadhuislaan 6C	8,5	25	28	20	24	32	43	39	n.v.t.
Ra 006Da	Raadhuislaan 6D	2,5	17	24	16	24	49	41	38	n.v.t.
Ra 006Db	Raadhuislaan 6D	2,5	18	26	17	22	32	38	34	n.v.t.
Ra 006Dc	Raadhuislaan 6D	2,5	19	23	16	19	35	40	36	n.v.t.
Ra 006Ea	Raadhuislaan 6E	5,5	19	25	17	23	49	46	42	n.v.t.
Ra 006Eb	Raadhuislaan 6E	5,5	20	27	19	22	32	40	37	n.v.t.
Ra 006Ec	Raadhuislaan 6E	5,5	17	24	16	19	36	43	39	n.v.t.
Ra 006Fa	Raadhuislaan 6F	8,5	22	25	16	22	50	44	41	n.v.t.
Ra 006Fb	Raadhuislaan 6F	8,5	24	28	20	24	32	43	40	n.v.t.
Ra 006Fc	Raadhuislaan 6F	8,5	15	24	17	19	42	42	38	n.v.t.
Ra 007a	Raadhuislaan 7	1,5	20	22	15	19	53	37	34	n.v.t.
Ra 007a	Raadhuislaan 7	4,5	22	23	16	20	54	41	38	n.v.t.
Ra 007b	Raadhuislaan 7	1,5	17	24	15	21	44	40	37	n.v.t.
Ra 007b	Raadhuislaan 7	4,5	18	24	16	18	42	44	40	n.v.t.
Ra 007c	Raadhuislaan 7	1,5	19	17	10	2	45	40	37	n.v.t.
Ra 007c	Raadhuislaan 7	4,5	22	16	9	3	45	43	39	n.v.t.
Ra 009a	Raadhuislaan 9	1,5	17	23	14	20	50	38	35	n.v.t.
Ra 009a	Raadhuislaan 9	4,5	20	24	15	20	51	41	38	n.v.t.
Ra 009b	Raadhuislaan 9	1,5	18	23	14	23	36	40	36	n.v.t.
Ra 009b	Raadhuislaan 9	4,5	21	24	16	22	39	44	40	n.v.t.
Ra 011a	Raadhuislaan 11	1,5	17	23	15	19	50	39	35	n.v.t.
Ra 011a	Raadhuislaan 11	4,5	20	24	16	20	50	43	39	n.v.t.
Ra 011b	Raadhuislaan 11	1,5	16	24	16	22	31	39	36	n.v.t.
Ra 011b	Raadhuislaan 11	4,5	20	24	17	22	33	43	40	n.v.t.
Ra 013a	Raadhuislaan 13	1,5	18	24	15	20	50	39	35	n.v.t.
Ra 013a	Raadhuislaan 13	4,5	22	25	16	20	50	43	39	n.v.t.
Ra 013b	Raadhuislaan 13	1,5	18	24	15	22	30	40	36	n.v.t.
Ra 013b	Raadhuislaan 13	4,5	20	25	17	20	31	43	40	n.v.t.
Ra 015a	Raadhuislaan 15	1,5	19	22	14	19	50	39	35	n.v.t.
Ra 015a	Raadhuislaan 15	4,5	22	23	15	20	49	43	40	n.v.t.
Ra 015b	Raadhuislaan 15	1,5	18	23	16	21	33	40	36	n.v.t.
Ra 015b	Raadhuislaan 15	4,5	21	23	15	18	33	43	40	n.v.t.
Ra 017a	Raadhuislaan 17	1,5	20	22	12	20	50	40	37	n.v.t.
Ra 017a	Raadhuislaan 17	4,5	23	22	14	21	49	44	40	n.v.t.
Ra 017b	Raadhuislaan 17	1,5	18	23	16	21	35	39	36	n.v.t.
Ra 017b	Raadhuislaan 17	4,5	20	23	16	19	41	42	39	n.v.t.
Ra 017c	Raadhuislaan 17	1,5	20	20	11	15	43	39	36	n.v.t.
Ra 017c	Raadhuislaan 17	4,5	22	19	9	16	43	42	39	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	Schoolstraat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Ra 019a	Raadhuislaan 19	1,5	18	24	15	18	48	40	37	n.v.t.
Ra 019a	Raadhuislaan 19	4,5	21	24	16	19	47	42	39	n.v.t.
Ra 019b	Raadhuislaan 19	1,5	13	23	14	22	30	37	34	n.v.t.
Ra 019b	Raadhuislaan 19	4,5	18	25	16	22	32	41	37	n.v.t.
Ra 021a	Raadhuislaan 21	1,5	19	24	15	18	47	40	37	n.v.t.
Ra 021a	Raadhuislaan 21	4,5	23	25	16	19	47	43	39	n.v.t.
Ra 021b	Raadhuislaan 21	1,5	15	24	16	19	31	37	34	n.v.t.
Ra 021b	Raadhuislaan 21	4,5	18	25	17	19	33	40	37	n.v.t.
Ra 023a	Raadhuislaan 23	1,5	17	24	15	17	47	41	37	n.v.t.
Ra 023a	Raadhuislaan 23	4,5	20	24	16	18	46	43	40	n.v.t.
Ra 023b	Raadhuislaan 23	1,5	16	24	15	21	32	37	34	n.v.t.
Ra 023b	Raadhuislaan 23	4,5	19	25	18	21	34	40	37	n.v.t.
Ra 025a	Raadhuislaan 25	1,5	17	23	15	19	47	41	37	n.v.t.
Ra 025a	Raadhuislaan 25	4,5	19	24	15	19	46	43	39	n.v.t.
Ra 025b	Raadhuislaan 25	1,5	16	23	15	20	31	38	34	n.v.t.
Ra 025b	Raadhuislaan 25	4,5	18	24	16	21	33	40	37	n.v.t.
Ra 027a	Raadhuislaan 27	1,5	16	24	15	19	47	42	38	n.v.t.
Ra 027a	Raadhuislaan 27	4,5	18	24	16	20	46	44	40	n.v.t.
Ra 027b	Raadhuislaan 27	1,5	16	23	14	21	32	37	34	n.v.t.
Ra 027b	Raadhuislaan 27	4,5	19	24	15	20	34	40	36	n.v.t.
Ra 027c	Raadhuislaan 27	1,5	7	20	11	14	42	37	34	n.v.t.
Ra 027c	Raadhuislaan 27	4,5	-7	19	11	13	41	39	36	n.v.t.
Ra 029a	Raadhuislaan 29	1,5	16	22	14	19	45	39	36	n.v.t.
Ra 029a	Raadhuislaan 29	4,5	16	23	15	19	44	41	38	n.v.t.
Ra 029b	Raadhuislaan 29	1,5	15	19	11	21	29	36	33	n.v.t.
Ra 029b	Raadhuislaan 29	4,5	18	21	12	20	32	38	35	n.v.t.
Ra 031a	Raadhuislaan 31	1,5	16	22	14	19	45	38	35	n.v.t.
Ra 031a	Raadhuislaan 31	4,5	16	23	15	19	44	40	37	n.v.t.
Ra 031b	Raadhuislaan 31	1,5	12	22	14	20	26	36	32	n.v.t.
Ra 031b	Raadhuislaan 31	4,5	16	21	14	20	27	37	34	n.v.t.
Ra 033a	Raadhuislaan 33	1,5	#VERW!	#VERW!	13	19	#VERW!	38	34	n.v.t.
Ra 033a	Raadhuislaan 33	4,5	17	23	15	19	44	40	37	n.v.t.
Ra 033b	Raadhuislaan 33	1,5	14	22	13	22	27	36	33	n.v.t.
Ra 033b	Raadhuislaan 33	4,5	16	23	15	21	30	38	35	n.v.t.
Ra 035a	Raadhuislaan 35	1,5	17	22	14	19	44	37	34	n.v.t.
Ra 035a	Raadhuislaan 35	4,5	17	23	15	19	44	40	36	n.v.t.
Ra 035b	Raadhuislaan 35	1,5	16	23	14	19	26	36	33	n.v.t.
Ra 035b	Raadhuislaan 35	4,5	18	22	14	19	27	38	35	n.v.t.
Ra 037a	Raadhuislaan 37	1,5	17	22	13	20	44	37	34	n.v.t.
Ra 037a	Raadhuislaan 37	4,5	17	23	15	20	44	40	36	n.v.t.
Ra 037b	Raadhuislaan 37	1,5	14	22	13	20	25	35	32	n.v.t.
Ra 037b	Raadhuislaan 37	4,5	14	22	14	19	25	38	35	n.v.t.
Ra 037c	Raadhuislaan 37	1,5	13	15	6	16	19	31	28	n.v.t.
Ra 037c	Raadhuislaan 37	4,5	6	6	1	15	17	33	30	n.v.t.
Vr 002a	Vredenhoefstraat 2	1,5	18	24	14	19	50	38	35	n.v.t.
Vr 002a	Vredenhoefstraat 2	4,5	20	24	15	20	51	42	39	n.v.t.
Vr 002b	Vredenhoefstraat 2	1,5	21	22	13	21	39	39	36	n.v.t.
Vr 002b	Vredenhoefstraat 2	4,5	25	24	15	22	46	43	40	n.v.t.
Vr 002c	Vredenhoefstraat 2	1,5	25	24	15	21	51	38	35	n.v.t.
Vr 002c	Vredenhoefstraat 2	4,5	23	26	17	22	51	44	40	n.v.t.
Wi 006a	Wijngaardenlaan 6	1,5	30	62	26	40	39	42	38	n.v.t.
Wi 006a	Wijngaardenlaan 6	4,5	31	62	27	40	39	43	40	n.v.t.
Wi 006a	Wijngaardenlaan 6	7,5	32	62	27	40	39	46	42	n.v.t.
Wi 006b	Wijngaardenlaan 6	1,5	10	36	21	24	33	41	37	n.v.t.
Wi 006b	Wijngaardenlaan 6	4,5	13	40	22	23	33	43	39	n.v.t.
Wi 006b	Wijngaardenlaan 6	7,5	21	39	23	23	35	45	41	n.v.t.
Wi 006c	Wijngaardenlaan 6	1,5	18	58	20	28	36	40	36	n.v.t.
Wi 006c	Wijngaardenlaan 6	4,5	20	59	21	29	37	42	39	n.v.t.
Wi 006c	Wijngaardenlaan 6	7,5	26	58	23	33	38	45	42	n.v.t.
Wi 008a	Wijngaardenlaan 8	1,5	30	62	27	40	39	42	38	n.v.t.
Wi 008a	Wijngaardenlaan 8	4,5	31	62	27	40	39	44	40	n.v.t.
Wi 008a	Wijngaardenlaan 8	7,5	32	62	27	40	39	46	43	n.v.t.
Wi 008b	Wijngaardenlaan 8	1,5	11	43	20	24	32	41	37	n.v.t.
Wi 008b	Wijngaardenlaan 8	4,5	15	42	22	24	33	43	39	n.v.t.
Wi 008b	Wijngaardenlaan 8	7,5	22	43	23	26	35	45	41	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	School-straat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 009a	Wijngaardenlaan 9	1,5	-4	63	17	53	56	40	37	64
Wi 009a	Wijngaardenlaan 9	4,5	-1	63	17	54	58	42	38	65
Wi 009a	Wijngaardenlaan 9	7,5	2	63	17	55	58	44	41	65
Wi 009b	Wijngaardenlaan 9	1,5	24	33	22	36	33	39	36	n.v.t.
Wi 009b	Wijngaardenlaan 9	4,5	22	32	21	39	33	40	37	n.v.t.
Wi 009b	Wijngaardenlaan 9	7,5	26	33	22	41	34	44	41	n.v.t.
Wi 009c	Wijngaardenlaan 9	1,5	14	58	16	46	55	36	32	60
Wi 009c	Wijngaardenlaan 9	4,5	16	58	17	46	57	37	34	60
Wi 009c	Wijngaardenlaan 9	7,5	19	57	19	47	57	41	38	60
Wi 010a	Wijngaardenlaan 10	1,5	30	62	27	40	40	42	39	n.v.t.
Wi 010a	Wijngaardenlaan 10	4,5	31	62	27	40	39	44	40	n.v.t.
Wi 010a	Wijngaardenlaan 10	7,5	32	62	27	40	39	46	43	n.v.t.
Wi 010b	Wijngaardenlaan 10	1,5	12	44	19	25	33	41	37	n.v.t.
Wi 010b	Wijngaardenlaan 10	4,5	16	44	21	23	33	43	39	n.v.t.
Wi 010b	Wijngaardenlaan 10	7,5	23	45	23	24	35	45	41	n.v.t.
Wi 011a	Wijngaardenlaan 11	1,5	-1	63	17	52	55	40	37	64
Wi 011a	Wijngaardenlaan 11	4,5	2	63	17	53	57	42	38	64
Wi 011a	Wijngaardenlaan 11	7,5	7	63	17	53	57	44	40	64
Wi 011b	Wijngaardenlaan 11	1,5	22	33	21	37	32	39	36	n.v.t.
Wi 011b	Wijngaardenlaan 11	4,5	22	31	21	41	32	41	37	n.v.t.
Wi 011b	Wijngaardenlaan 11	7,5	24	34	23	42	33	45	41	n.v.t.
Wi 012a	Wijngaardenlaan 12	1,5	30	62	27	40	39	42	39	n.v.t.
Wi 012a	Wijngaardenlaan 12	4,5	31	62	27	40	39	44	40	n.v.t.
Wi 012a	Wijngaardenlaan 12	7,5	32	62	27	40	39	46	42	n.v.t.
Wi 012b	Wijngaardenlaan 12	1,5	14	41	20	25	33	41	37	n.v.t.
Wi 012b	Wijngaardenlaan 12	4,5	17	43	22	24	33	43	39	n.v.t.
Wi 012b	Wijngaardenlaan 12	7,5	24	41	23	24	35	45	41	n.v.t.
Wi 012c	Wijngaardenlaan 12	1,5	14	57	23	36	29	41	37	n.v.t.
Wi 012c	Wijngaardenlaan 12	4,5	16	58	24	35	29	43	39	n.v.t.
Wi 012c	Wijngaardenlaan 12	7,5	20	58	25	35	31	46	42	n.v.t.
Wi 013a	Wijngaardenlaan 13	1,5	5	63	14	50	54	40	37	63
Wi 013a	Wijngaardenlaan 13	4,5	7	63	15	52	56	42	38	64
Wi 013a	Wijngaardenlaan 13	7,5	9	63	15	52	57	45	41	64
Wi 013b	Wijngaardenlaan 13	1,5	24	33	23	41	34	40	37	n.v.t.
Wi 013b	Wijngaardenlaan 13	4,5	20	31	22	40	35	41	38	n.v.t.
Wi 013b	Wijngaardenlaan 13	7,5	23	33	23	41	36	45	41	n.v.t.
Wi 014a	Wijngaardenlaan 14	1,5	31	62	28	39	37	43	39	n.v.t.
Wi 014a	Wijngaardenlaan 14	4,5	32	62	28	39	37	44	41	n.v.t.
Wi 014a	Wijngaardenlaan 14	7,5	33	62	28	39	37	46	43	n.v.t.
Wi 014b	Wijngaardenlaan 14	1,5	16	36	21	25	32	41	38	n.v.t.
Wi 014b	Wijngaardenlaan 14	4,5	18	37	22	24	32	43	40	n.v.t.
Wi 014b	Wijngaardenlaan 14	7,5	25	38	23	24	34	46	42	n.v.t.
Wi 015a	Wijngaardenlaan 15	1,5	5	62	16	50	53	41	37	n.v.t.
Wi 015a	Wijngaardenlaan 15	4,5	8	63	17	51	55	42	39	63
Wi 015a	Wijngaardenlaan 15	7,5	10	62	17	52	56	45	41	63
Wi 015b	Wijngaardenlaan 15	1,5	23	33	22	41	34	40	37	n.v.t.
Wi 015b	Wijngaardenlaan 15	4,5	21	33	21	40	35	41	38	n.v.t.
Wi 015b	Wijngaardenlaan 15	7,5	25	35	22	41	36	44	41	n.v.t.
Wi 015c	Wijngaardenlaan 15	1,5	13	58	17	39	43	38	34	n.v.t.
Wi 015c	Wijngaardenlaan 15	4,5	15	57	18	40	44	40	36	n.v.t.
Wi 015c	Wijngaardenlaan 15	7,5	19	57	20	42	45	44	40	n.v.t.
Wi 016a	Wijngaardenlaan 16	1,5	31	62	28	39	37	43	39	n.v.t.
Wi 016a	Wijngaardenlaan 16	4,5	32	62	28	39	36	44	41	n.v.t.
Wi 016a	Wijngaardenlaan 16	7,5	33	62	28	39	36	47	43	n.v.t.
Wi 016b	Wijngaardenlaan 16	1,5	15	39	21	24	33	42	38	n.v.t.
Wi 016b	Wijngaardenlaan 16	4,5	19	39	21	23	32	43	40	n.v.t.
Wi 016b	Wijngaardenlaan 16	7,5	25	42	22	23	33	46	42	n.v.t.
Wi 017a	Wijngaardenlaan 17	1,5	17	62	18	48	51	41	37	n.v.t.
Wi 017a	Wijngaardenlaan 17	4,5	18	62	18	50	53	42	38	n.v.t.
Wi 017a	Wijngaardenlaan 17	7,5	18	62	19	50	54	44	41	63
Wi 017b	Wijngaardenlaan 17	1,5	25	37	23	34	33	40	36	n.v.t.
Wi 017b	Wijngaardenlaan 17	4,5	27	37	23	33	30	42	38	n.v.t.
Wi 017b	Wijngaardenlaan 17	7,5	32	40	25	35	31	45	41	n.v.t.
Wi 017c	Wijngaardenlaan 17	1,5	17	59	19	44	50	38	35	n.v.t.
Wi 017c	Wijngaardenlaan 17	4,5	19	59	19	44	51	39	35	n.v.t.
Wi 017c	Wijngaardenlaan 17	7,5	24	59	23	45	52	42	39	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	School-straat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 018a	Wijngaardenlaan 18	1,5	31	62	28	39	36	43	39	n.v.t.
Wi 018a	Wijngaardenlaan 18	4,5	32	62	28	39	36	44	41	n.v.t.
Wi 018a	Wijngaardenlaan 18	7,5	33	62	28	39	36	47	43	n.v.t.
Wi 018b	Wijngaardenlaan 18	1,5	15	34	22	24	32	42	38	n.v.t.
Wi 018b	Wijngaardenlaan 18	4,5	19	39	22	23	32	43	40	n.v.t.
Wi 018b	Wijngaardenlaan 18	7,5	25	43	23	24	33	45	42	n.v.t.
Wi 019a	Wijngaardenlaan 19	1,5	18	61	19	48	51	41	37	n.v.t.
Wi 019a	Wijngaardenlaan 19	4,5	19	62	19	49	52	42	39	n.v.t.
Wi 019a	Wijngaardenlaan 19	7,5	23	62	20	50	53	45	41	n.v.t.
Wi 019b	Wijngaardenlaan 19	1,5	24	33	24	35	32	42	38	n.v.t.
Wi 019b	Wijngaardenlaan 19	4,5	27	38	24	38	30	42	38	n.v.t.
Wi 019b	Wijngaardenlaan 19	7,5	32	41	25	40	31	45	41	n.v.t.
Wi 020a	Wijngaardenlaan 20	1,5	31	62	28	39	36	43	39	n.v.t.
Wi 020a	Wijngaardenlaan 20	4,5	32	62	28	39	36	45	41	n.v.t.
Wi 020a	Wijngaardenlaan 20	7,5	33	62	29	38	36	47	43	n.v.t.
Wi 020b	Wijngaardenlaan 20	1,5	15	37	22	24	32	42	38	n.v.t.
Wi 020b	Wijngaardenlaan 20	4,5	19	39	22	23	32	43	40	n.v.t.
Wi 020b	Wijngaardenlaan 20	7,5	25	42	22	24	33	45	42	n.v.t.
Wi 021a	Wijngaardenlaan 21	1,5	18	61	19	48	50	41	37	n.v.t.
Wi 021a	Wijngaardenlaan 21	4,5	19	62	20	49	51	42	39	n.v.t.
Wi 021a	Wijngaardenlaan 21	7,5	21	62	20	50	52	44	41	n.v.t.
Wi 021b	Wijngaardenlaan 21	1,5	26	41	25	34	34	42	39	n.v.t.
Wi 021b	Wijngaardenlaan 21	4,5	27	39	23	37	30	42	38	n.v.t.
Wi 021b	Wijngaardenlaan 21	7,5	32	42	24	39	30	45	41	n.v.t.
Wi 022a	Wijngaardenlaan 22	1,5	31	62	28	38	36	43	39	n.v.t.
Wi 022a	Wijngaardenlaan 22	4,5	32	62	28	37	36	45	41	n.v.t.
Wi 022a	Wijngaardenlaan 22	7,5	33	62	29	37	36	47	43	n.v.t.
Wi 022b	Wijngaardenlaan 22	1,5	13	33	21	22	32	42	39	n.v.t.
Wi 022b	Wijngaardenlaan 22	4,5	19	36	21	23	31	43	39	n.v.t.
Wi 022b	Wijngaardenlaan 22	7,5	25	39	22	24	32	45	41	n.v.t.
Wi 023a	Wijngaardenlaan 23	1,5	27	61	20	47	49	41	37	n.v.t.
Wi 023a	Wijngaardenlaan 23	4,5	27	62	21	48	50	42	39	n.v.t.
Wi 023a	Wijngaardenlaan 23	7,5	27	62	21	49	51	45	41	n.v.t.
Wi 023b	Wijngaardenlaan 23	1,5	27	34	24	34	31	42	38	n.v.t.
Wi 023b	Wijngaardenlaan 23	4,5	27	38	23	37	28	42	38	n.v.t.
Wi 023b	Wijngaardenlaan 23	7,5	32	41	24	39	28	45	41	n.v.t.
Wi 024a	Wijngaardenlaan 24	1,5	31	62	28	38	36	43	39	n.v.t.
Wi 024a	Wijngaardenlaan 24	4,5	32	62	29	37	36	45	41	n.v.t.
Wi 024a	Wijngaardenlaan 24	7,5	33	62	29	37	36	47	43	n.v.t.
Wi 024b	Wijngaardenlaan 24	1,5	15	33	22	23	32	41	38	n.v.t.
Wi 024b	Wijngaardenlaan 24	4,5	19	33	22	25	32	44	40	n.v.t.
Wi 024b	Wijngaardenlaan 24	7,5	25	35	23	26	33	46	42	n.v.t.
Wi 025a	Wijngaardenlaan 25	1,5	27	61	20	46	49	41	37	n.v.t.
Wi 025a	Wijngaardenlaan 25	4,5	27	62	21	47	49	43	39	n.v.t.
Wi 025a	Wijngaardenlaan 25	7,5	28	62	21	48	50	46	42	n.v.t.
Wi 025b	Wijngaardenlaan 25	1,5	27	33	24	33	32	41	38	n.v.t.
Wi 025b	Wijngaardenlaan 25	4,5	27	33	22	33	30	41	38	n.v.t.
Wi 025b	Wijngaardenlaan 25	7,5	31	36	24	34	31	44	41	n.v.t.
Wi 025c	Wijngaardenlaan 25	1,5	14	57	20	35	39	40	37	n.v.t.
Wi 025c	Wijngaardenlaan 25	4,5	17	57	22	35	39	42	39	n.v.t.
Wi 025c	Wijngaardenlaan 25	7,5	22	57	23	36	40	45	42	n.v.t.
Wi 026a	Wijngaardenlaan 26	1,5	31	62	29	37	36	43	40	n.v.t.
Wi 026a	Wijngaardenlaan 26	4,5	32	62	29	37	36	45	41	n.v.t.
Wi 026a	Wijngaardenlaan 26	7,5	34	62	29	37	35	47	43	n.v.t.
Wi 026b	Wijngaardenlaan 26	1,5	15	34	22	22	32	43	39	n.v.t.
Wi 026b	Wijngaardenlaan 26	4,5	20	33	22	23	32	44	40	n.v.t.
Wi 026b	Wijngaardenlaan 26	7,5	25	34	23	24	33	46	42	n.v.t.
Wi 027a	Wijngaardenlaan 27	1,5	27	62	23	42	46	41	37	n.v.t.
Wi 027a	Wijngaardenlaan 27	4,5	28	62	23	42	47	42	39	n.v.t.
Wi 027a	Wijngaardenlaan 27	7,5	28	62	23	43	47	45	41	n.v.t.
Wi 027b	Wijngaardenlaan 27	1,5	30	43	24	31	31	42	38	n.v.t.
Wi 027b	Wijngaardenlaan 27	4,5	30	42	23	30	30	42	38	n.v.t.
Wi 027b	Wijngaardenlaan 27	7,5	34	45	25	31	31	45	42	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	School-straat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 028a	Wijngaardenlaan 28	1,5	30	62	29	36	36	43	39	n.v.t.
Wi 028a	Wijngaardenlaan 28	4,5	31	62	29	35	35	44	41	n.v.t.
Wi 028a	Wijngaardenlaan 28	7,5	33	62	29	35	35	47	43	n.v.t.
Wi 028b	Wijngaardenlaan 28	1,5	15	39	22	22	33	42	39	n.v.t.
Wi 028b	Wijngaardenlaan 28	4,5	19	32	21	21	32	43	40	n.v.t.
Wi 028b	Wijngaardenlaan 28	7,5	23	34	23	22	33	46	42	n.v.t.
Wi 028c	Wijngaardenlaan 28	1,5	11	56	21	22	28	37	33	n.v.t.
Wi 028c	Wijngaardenlaan 28	4,5	12	57	21	22	28	38	34	n.v.t.
Wi 028c	Wijngaardenlaan 28	7,5	15	57	22	23	29	42	38	n.v.t.
Wi 029a	Wijngaardenlaan 29	1,5	27	62	22	41	46	41	37	n.v.t.
Wi 029a	Wijngaardenlaan 29	4,5	28	62	22	41	46	42	39	n.v.t.
Wi 029a	Wijngaardenlaan 29	7,5	28	62	23	42	46	45	41	n.v.t.
Wi 029b	Wijngaardenlaan 29	1,5	30	40	24	31	29	41	38	n.v.t.
Wi 029b	Wijngaardenlaan 29	4,5	31	42	24	31	30	42	38	n.v.t.
Wi 029b	Wijngaardenlaan 29	7,5	34	45	25	31	32	45	41	n.v.t.
Wi 030a	Wijngaardenlaan 30	1,5	31	62	29	37	35	43	40	n.v.t.
Wi 030a	Wijngaardenlaan 30	4,5	32	62	29	36	35	45	41	n.v.t.
Wi 030a	Wijngaardenlaan 30	7,5	34	62	30	36	35	47	43	n.v.t.
Wi 030b	Wijngaardenlaan 30	1,5	14	34	21	23	33	42	38	n.v.t.
Wi 030b	Wijngaardenlaan 30	4,5	18	32	21	20	32	43	39	n.v.t.
Wi 030b	Wijngaardenlaan 30	7,5	21	34	22	19	33	45	42	n.v.t.
Wi 030c	Wijngaardenlaan 30	1,5	20	57	21	23	28	41	37	n.v.t.
Wi 030c	Wijngaardenlaan 30	4,5	21	57	21	23	28	42	39	n.v.t.
Wi 030c	Wijngaardenlaan 30	7,5	24	57	24	24	30	45	41	n.v.t.
Wi 031a	Wijngaardenlaan 31	1,5	27	62	22	42	45	41	37	n.v.t.
Wi 031a	Wijngaardenlaan 31	4,5	28	62	22	41	45	42	39	n.v.t.
Wi 031a	Wijngaardenlaan 31	7,5	28	62	23	42	46	45	41	n.v.t.
Wi 031b	Wijngaardenlaan 31	1,5	29	35	24	31	29	41	38	n.v.t.
Wi 031b	Wijngaardenlaan 31	4,5	31	41	24	29	31	42	38	n.v.t.
Wi 031b	Wijngaardenlaan 31	7,5	34	44	25	30	32	45	42	n.v.t.
Wi 032a	Wijngaardenlaan 32	1,5	31	62	29	31	26	43	40	n.v.t.
Wi 032a	Wijngaardenlaan 32	4,5	31	62	30	31	26	45	41	n.v.t.
Wi 032a	Wijngaardenlaan 32	7,5	33	62	30	30	26	47	43	n.v.t.
Wi 032b	Wijngaardenlaan 32	1,5	5	32	20	23	31	41	38	n.v.t.
Wi 032b	Wijngaardenlaan 32	4,5	5	31	21	20	31	43	39	n.v.t.
Wi 032b	Wijngaardenlaan 32	7,5	7	33	23	20	31	45	42	n.v.t.
Wi 033a	Wijngaardenlaan 33	1,5	27	62	22	42	45	41	38	n.v.t.
Wi 033a	Wijngaardenlaan 33	4,5	28	62	23	41	44	42	39	n.v.t.
Wi 033a	Wijngaardenlaan 33	7,5	30	62	23	42	45	45	42	n.v.t.
Wi 033b	Wijngaardenlaan 33	1,5	29	36	23	33	31	40	37	n.v.t.
Wi 033b	Wijngaardenlaan 33	4,5	31	40	24	29	32	42	38	n.v.t.
Wi 033b	Wijngaardenlaan 33	7,5	34	42	25	30	32	45	42	n.v.t.
Wi 034a	Wijngaardenlaan 34	1,5	24	62	27	37	26	42	39	n.v.t.
Wi 034a	Wijngaardenlaan 34	4,5	26	62	27	36	25	44	41	n.v.t.
Wi 034a	Wijngaardenlaan 34	7,5	31	62	28	36	26	47	43	n.v.t.
Wi 034b	Wijngaardenlaan 34	1,5	13	33	20	23	31	43	39	n.v.t.
Wi 034b	Wijngaardenlaan 34	4,5	18	31	21	21	32	43	39	n.v.t.
Wi 034b	Wijngaardenlaan 34	7,5	21	33	23	22	33	45	42	n.v.t.
Wi 035a	Wijngaardenlaan 35	1,5	27	62	23	41	45	41	37	n.v.t.
Wi 035a	Wijngaardenlaan 35	4,5	28	62	23	40	44	42	39	n.v.t.
Wi 035a	Wijngaardenlaan 35	7,5	29	62	23	41	45	45	41	n.v.t.
Wi 035b	Wijngaardenlaan 35	1,5	26	36	23	30	29	40	36	n.v.t.
Wi 035b	Wijngaardenlaan 35	4,5	32	39	24	29	30	42	38	n.v.t.
Wi 035b	Wijngaardenlaan 35	7,5	34	41	25	30	31	45	42	n.v.t.
Wi 035c	Wijngaardenlaan 35	1,5	12	57	19	27	27	38	35	n.v.t.
Wi 035c	Wijngaardenlaan 35	4,5	14	57	20	26	28	40	37	n.v.t.
Wi 035c	Wijngaardenlaan 35	7,5	20	57	23	29	30	44	41	n.v.t.
Wi 036a	Wijngaardenlaan 36	1,5	31	62	30	37	35	43	40	n.v.t.
Wi 036a	Wijngaardenlaan 36	4,5	32	62	30	36	34	45	41	n.v.t.
Wi 036a	Wijngaardenlaan 36	7,5	34	62	30	36	34	47	43	n.v.t.
Wi 036b	Wijngaardenlaan 36	1,5	13	34	21	24	32	43	39	n.v.t.
Wi 036b	Wijngaardenlaan 36	4,5	15	33	20	23	32	43	39	n.v.t.
Wi 036b	Wijngaardenlaan 36	7,5	19	36	22	24	33	45	42	n.v.t.
Wi 036c	Wijngaardenlaan 36	1,5	12	58	22	23	29	38	35	n.v.t.
Wi 036c	Wijngaardenlaan 36	4,5	14	57	22	23	29	40	36	n.v.t.
Wi 036c	Wijngaardenlaan 36	7,5	20	57	25	26	32	44	41	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	Schoolstraat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 037a	Wijngaardenlaan 37	1,5	27	62	23	39	44	41	38	n.v.t.
Wi 037a	Wijngaardenlaan 37	4,5	27	62	23	38	43	43	39	n.v.t.
Wi 037a	Wijngaardenlaan 37	7,5	28	62	23	39	43	45	41	n.v.t.
Wi 037b	Wijngaardenlaan 37	1,5	31	41	25	28	30	41	37	n.v.t.
Wi 037b	Wijngaardenlaan 37	4,5	32	41	26	28	30	42	38	n.v.t.
Wi 037b	Wijngaardenlaan 37	7,5	33	43	27	28	30	45	41	n.v.t.
Wi 037c	Wijngaardenlaan 37	1,5	21	57	21	28	34	38	35	n.v.t.
Wi 037c	Wijngaardenlaan 37	4,5	23	57	22	28	34	41	37	n.v.t.
Wi 037c	Wijngaardenlaan 37	7,5	29	57	25	30	35	45	41	n.v.t.
Wi 038a	Wijngaardenlaan 38	1,5	31	62	32	35	34	44	40	n.v.t.
Wi 038a	Wijngaardenlaan 38	4,5	32	63	31	34	34	45	42	n.v.t.
Wi 038a	Wijngaardenlaan 38	7,5	34	62	31	34	33	48	44	n.v.t.
Wi 038b	Wijngaardenlaan 38	1,5	14	35	22	23	32	43	40	n.v.t.
Wi 038b	Wijngaardenlaan 38	4,5	16	36	22	20	31	43	40	n.v.t.
Wi 038b	Wijngaardenlaan 38	7,5	20	36	22	21	32	45	42	n.v.t.
Wi 038c	Wijngaardenlaan 38	1,5	12	56	22	22	28	38	34	n.v.t.
Wi 038c	Wijngaardenlaan 38	4,5	13	56	22	22	27	39	36	n.v.t.
Wi 038c	Wijngaardenlaan 38	7,5	17	56	24	25	30	43	39	n.v.t.
Wi 038d	Wijngaardenlaan 38	1,5	20	56	22	24	27	41	38	n.v.t.
Wi 038d	Wijngaardenlaan 38	4,5	22	57	22	23	28	42	39	n.v.t.
Wi 038d	Wijngaardenlaan 38	7,5	28	57	26	24	30	46	42	n.v.t.
Wi 039a	Wijngaardenlaan 39	1,5	27	62	23	38	44	42	38	n.v.t.
Wi 039a	Wijngaardenlaan 39	4,5	27	62	23	37	43	43	39	n.v.t.
Wi 039a	Wijngaardenlaan 39	7,5	28	62	23	38	43	45	42	n.v.t.
Wi 039b	Wijngaardenlaan 39	1,5	31	42	25	28	31	41	38	n.v.t.
Wi 039b	Wijngaardenlaan 39	4,5	32	40	25	27	29	42	39	n.v.t.
Wi 039b	Wijngaardenlaan 39	7,5	33	42	26	28	30	45	42	n.v.t.
Wi 040a	Wijngaardenlaan 40	1,5	31	62	32	30	24	44	40	n.v.t.
Wi 040a	Wijngaardenlaan 40	4,5	32	62	32	30	24	46	42	n.v.t.
Wi 040a	Wijngaardenlaan 40	7,5	34	62	32	30	25	48	44	n.v.t.
Wi 040b	Wijngaardenlaan 40	1,5	11	32	21	20	31	44	40	n.v.t.
Wi 040b	Wijngaardenlaan 40	4,5	14	35	22	20	30	43	39	n.v.t.
Wi 040b	Wijngaardenlaan 40	7,5	19	37	24	21	31	45	42	n.v.t.
Wi 040c	Wijngaardenlaan 40	1,5	18	58	21	22	27	41	37	n.v.t.
Wi 040c	Wijngaardenlaan 40	4,5	19	58	22	22	28	42	38	n.v.t.
Wi 040c	Wijngaardenlaan 40	7,5	26	58	25	24	30	46	42	n.v.t.
Wi 041a	Wijngaardenlaan 41	1,5	26	62	23	38	43	42	38	n.v.t.
Wi 041a	Wijngaardenlaan 41	4,5	27	62	23	37	42	43	39	n.v.t.
Wi 041a	Wijngaardenlaan 41	7,5	27	62	23	37	42	45	42	n.v.t.
Wi 041b	Wijngaardenlaan 41	1,5	31	35	25	28	30	42	38	n.v.t.
Wi 041b	Wijngaardenlaan 41	4,5	32	33	25	27	29	43	39	n.v.t.
Wi 041b	Wijngaardenlaan 41	7,5	33	34	26	28	29	46	43	n.v.t.
Wi 042a	Wijngaardenlaan 42	1,5	32	62	32	33	30	44	41	n.v.t.
Wi 042a	Wijngaardenlaan 42	4,5	33	62	32	33	29	46	42	n.v.t.
Wi 042a	Wijngaardenlaan 42	7,5	35	62	32	33	29	48	44	n.v.t.
Wi 042b	Wijngaardenlaan 42	1,5	12	32	23	19	31	43	40	n.v.t.
Wi 042b	Wijngaardenlaan 42	4,5	17	31	23	20	30	43	40	n.v.t.
Wi 042b	Wijngaardenlaan 42	7,5	21	34	25	21	31	45	42	n.v.t.
Wi 043a	Wijngaardenlaan 43	1,5	27	62	23	39	43	42	38	n.v.t.
Wi 043a	Wijngaardenlaan 43	4,5	27	62	23	38	42	43	40	n.v.t.
Wi 043a	Wijngaardenlaan 43	7,5	28	62	23	38	42	46	42	n.v.t.
Wi 043b	Wijngaardenlaan 43	1,5	30	37	25	27	29	42	38	n.v.t.
Wi 043b	Wijngaardenlaan 43	4,5	32	36	25	27	29	43	39	n.v.t.
Wi 043b	Wijngaardenlaan 43	7,5	33	36	26	28	30	46	42	n.v.t.
Wi 043c	Wijngaardenlaan 43	1,5	15	59	21	34	35	41	38	n.v.t.
Wi 043c	Wijngaardenlaan 43	4,5	18	58	22	33	34	43	39	n.v.t.
Wi 043c	Wijngaardenlaan 43	7,5	22	58	25	33	34	47	43	n.v.t.
Wi 044a	Wijngaardenlaan 44	1,5	26	62	32	37	28	44	40	n.v.t.
Wi 044a	Wijngaardenlaan 44	4,5	28	62	32	36	28	46	42	n.v.t.
Wi 044a	Wijngaardenlaan 44	7,5	32	62	32	36	28	48	44	n.v.t.
Wi 044b	Wijngaardenlaan 44	1,5	13	32	22	19	31	43	39	n.v.t.
Wi 044b	Wijngaardenlaan 44	4,5	17	32	22	19	29	43	40	n.v.t.
Wi 044b	Wijngaardenlaan 44	7,5	22	35	23	20	31	45	42	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	Schoolstraat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 045a	Wijngaardenlaan 45	1,5	23	62	23	38	42	41	38	n.v.t.
Wi 045a	Wijngaardenlaan 45	4,5	27	62	23	37	42	42	39	n.v.t.
Wi 045a	Wijngaardenlaan 45	7,5	29	62	23	37	42	45	41	n.v.t.
Wi 045b	Wijngaardenlaan 45	1,5	30	37	25	27	26	42	38	n.v.t.
Wi 045b	Wijngaardenlaan 45	4,5	32	37	25	26	26	43	39	n.v.t.
Wi 045b	Wijngaardenlaan 45	7,5	33	37	26	26	26	46	42	n.v.t.
Wi 045c	Wijngaardenlaan 45	1,5	25	57	24	27	31	42	39	n.v.t.
Wi 045c	Wijngaardenlaan 45	4,5	27	58	24	27	31	43	40	n.v.t.
Wi 045c	Wijngaardenlaan 45	7,5	32	58	26	28	33	47	43	n.v.t.
Wi 046a	Wijngaardenlaan 46	1,5	31	62	32	34	33	44	41	n.v.t.
Wi 046a	Wijngaardenlaan 46	4,5	32	62	32	33	32	46	42	n.v.t.
Wi 046a	Wijngaardenlaan 46	7,5	34	62	32	33	32	48	44	n.v.t.
Wi 046b	Wijngaardenlaan 46	1,5	13	31	21	18	31	44	40	n.v.t.
Wi 046b	Wijngaardenlaan 46	4,5	17	31	21	18	30	43	40	n.v.t.
Wi 046b	Wijngaardenlaan 46	7,5	22	33	22	18	31	45	41	n.v.t.
Wi 046c	Wijngaardenlaan 46	1,5	12	57	23	23	28	38	35	n.v.t.
Wi 046c	Wijngaardenlaan 46	4,5	14	57	23	22	27	39	36	n.v.t.
Wi 046c	Wijngaardenlaan 46	7,5	19	57	25	25	30	43	40	n.v.t.
Wi 047a	Wijngaardenlaan 47	1,5	23	62	23	39	41	41	38	n.v.t.
Wi 047a	Wijngaardenlaan 47	4,5	27	62	23	38	41	43	39	n.v.t.
Wi 047a	Wijngaardenlaan 47	7,5	29	62	23	38	41	45	41	n.v.t.
Wi 047b	Wijngaardenlaan 47	1,5	30	33	25	27	26	42	39	n.v.t.
Wi 047b	Wijngaardenlaan 47	4,5	32	34	25	25	25	44	40	n.v.t.
Wi 047b	Wijngaardenlaan 47	7,5	33	36	26	26	26	46	43	n.v.t.
Wi 048a	Wijngaardenlaan 48	1,5	26	62	33	34	34	44	41	n.v.t.
Wi 048a	Wijngaardenlaan 48	4,5	27	63	33	34	34	46	43	n.v.t.
Wi 048a	Wijngaardenlaan 48	7,5	31	62	33	33	33	48	45	n.v.t.
Wi 048b	Wijngaardenlaan 48	1,5	9	31	22	15	30	43	40	n.v.t.
Wi 048b	Wijngaardenlaan 48	4,5	16	31	20	16	30	42	39	n.v.t.
Wi 048b	Wijngaardenlaan 48	7,5	21	34	21	16	31	44	41	n.v.t.
Wi 048c	Wijngaardenlaan 48	1,5	17	59	22	21	26	42	38	n.v.t.
Wi 048c	Wijngaardenlaan 48	4,5	19	58	23	21	26	43	40	n.v.t.
Wi 048c	Wijngaardenlaan 48	7,5	23	58	24	22	28	46	43	n.v.t.
Wi 049a	Wijngaardenlaan 49	1,5	24	62	23	38	41	41	38	n.v.t.
Wi 049a	Wijngaardenlaan 49	4,5	28	62	23	38	41	43	39	n.v.t.
Wi 049a	Wijngaardenlaan 49	7,5	30	62	23	37	41	45	41	n.v.t.
Wi 049b	Wijngaardenlaan 49	1,5	30	37	26	26	26	43	39	n.v.t.
Wi 049b	Wijngaardenlaan 49	4,5	32	38	26	24	26	44	40	n.v.t.
Wi 049b	Wijngaardenlaan 49	7,5	34	39	27	24	28	46	43	n.v.t.
Wi 050a	Wijngaardenlaan 50	1,5	19	62	27	34	33	44	40	n.v.t.
Wi 050a	Wijngaardenlaan 50	4,5	21	63	28	34	32	46	42	n.v.t.
Wi 050a	Wijngaardenlaan 50	7,5	27	62	28	33	33	48	44	n.v.t.
Wi 050b	Wijngaardenlaan 50	1,5	11	32	23	17	30	44	41	n.v.t.
Wi 050b	Wijngaardenlaan 50	4,5	16	31	20	15	29	42	38	n.v.t.
Wi 050b	Wijngaardenlaan 50	7,5	22	34	22	16	31	44	40	n.v.t.
Wi 051a	Wijngaardenlaan 51	1,5	24	62	23	38	42	42	38	n.v.t.
Wi 051a	Wijngaardenlaan 51	4,5	28	62	23	38	41	43	39	n.v.t.
Wi 051a	Wijngaardenlaan 51	7,5	30	62	24	37	41	45	41	n.v.t.
Wi 051b	Wijngaardenlaan 51	1,5	30	40	25	27	25	42	39	n.v.t.
Wi 051b	Wijngaardenlaan 51	4,5	32	41	26	24	25	44	40	n.v.t.
Wi 051b	Wijngaardenlaan 51	7,5	34	42	27	25	28	46	43	n.v.t.
Wi 051c	Wijngaardenlaan 51	1,5	12	57	21	26	27	39	35	n.v.t.
Wi 051c	Wijngaardenlaan 51	4,5	15	57	22	26	27	41	37	n.v.t.
Wi 051c	Wijngaardenlaan 51	7,5	20	57	24	28	29	45	41	n.v.t.
Wi 052a	Wijngaardenlaan 52	1,5	15	62	26	34	34	44	40	n.v.t.
Wi 052a	Wijngaardenlaan 52	4,5	16	63	27	34	33	46	42	n.v.t.
Wi 052a	Wijngaardenlaan 52	7,5	16	62	28	34	33	48	44	n.v.t.
Wi 052b	Wijngaardenlaan 52	1,5	3	32	23	14	28	41	38	n.v.t.
Wi 052b	Wijngaardenlaan 52	4,5	4	32	21	15	27	41	38	n.v.t.
Wi 052b	Wijngaardenlaan 52	7,5	7	36	23	15	29	44	40	n.v.t.
Wi 052c	Wijngaardenlaan 52	1,5	12	57	23	20	26	39	36	n.v.t.
Wi 052c	Wijngaardenlaan 52	4,5	13	57	24	21	26	40	37	n.v.t.
Wi 052c	Wijngaardenlaan 52	7,5	17	57	26	23	28	44	40	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	Schoolstraat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 053a	Wijngaardenlaan 53	1,5	23	62	23	38	40	41	38	n.v.t.
Wi 053a	Wijngaardenlaan 53	4,5	25	62	23	38	40	43	39	n.v.t.
Wi 053a	Wijngaardenlaan 53	7,5	30	62	24	37	39	45	41	n.v.t.
Wi 053b	Wijngaardenlaan 53	1,5	29	34	26	26	26	42	39	n.v.t.
Wi 053b	Wijngaardenlaan 53	4,5	32	35	26	24	24	44	41	n.v.t.
Wi 053b	Wijngaardenlaan 53	7,5	34	36	28	25	24	47	43	n.v.t.
Wi 053c	Wijngaardenlaan 53	1,5	20	57	22	24	29	41	37	n.v.t.
Wi 053c	Wijngaardenlaan 53	4,5	22	57	23	25	29	42	39	n.v.t.
Wi 053c	Wijngaardenlaan 53	7,5	28	57	27	26	31	46	42	n.v.t.
Wi 054a	Wijngaardenlaan 54	1,5	31	62	35	34	29	46	42	n.v.t.
Wi 054a	Wijngaardenlaan 54	4,5	32	62	34	34	29	47	43	n.v.t.
Wi 054a	Wijngaardenlaan 54	7,5	33	62	35	33	29	49	45	n.v.t.
Wi 054b	Wijngaardenlaan 54	1,5	13	36	24	17	30	44	40	n.v.t.
Wi 054b	Wijngaardenlaan 54	4,5	16	31	22	17	29	44	40	n.v.t.
Wi 054b	Wijngaardenlaan 54	7,5	18	34	24	18	30	46	42	n.v.t.
Wi 054c	Wijngaardenlaan 54	1,5	20	57	23	19	25	41	38	n.v.t.
Wi 054c	Wijngaardenlaan 54	4,5	21	57	24	19	26	42	39	n.v.t.
Wi 054c	Wijngaardenlaan 54	7,5	25	57	26	21	28	46	42	n.v.t.
Wi 055a	Wijngaardenlaan 55	1,5	25	62	23	38	40	42	38	n.v.t.
Wi 055a	Wijngaardenlaan 55	4,5	27	62	23	38	40	43	39	n.v.t.
Wi 055a	Wijngaardenlaan 55	7,5	30	62	24	38	40	45	41	n.v.t.
Wi 055b	Wijngaardenlaan 55	1,5	29	34	27	25	24	44	40	n.v.t.
Wi 055b	Wijngaardenlaan 55	4,5	33	34	27	29	24	44	41	n.v.t.
Wi 055b	Wijngaardenlaan 55	7,5	34	36	28	30	25	47	43	n.v.t.
Wi 056a	Wijngaardenlaan 56	1,5	31	62	35	35	31	46	42	n.v.t.
Wi 056a	Wijngaardenlaan 56	4,5	32	62	34	35	31	47	43	n.v.t.
Wi 056a	Wijngaardenlaan 56	7,5	33	62	35	34	30	49	45	n.v.t.
Wi 056b	Wijngaardenlaan 56	1,5	9	34	24	17	30	44	40	n.v.t.
Wi 056b	Wijngaardenlaan 56	4,5	16	32	22	19	28	44	40	n.v.t.
Wi 056b	Wijngaardenlaan 56	7,5	18	34	24	18	29	45	42	n.v.t.
Wi 057a	Wijngaardenlaan 57	1,5	24	62	23	37	40	42	38	n.v.t.
Wi 057a	Wijngaardenlaan 57	4,5	26	62	23	36	39	43	39	n.v.t.
Wi 057a	Wijngaardenlaan 57	7,5	30	62	24	36	39	45	41	n.v.t.
Wi 057b	Wijngaardenlaan 57	1,5	30	36	26	25	23	44	40	n.v.t.
Wi 057b	Wijngaardenlaan 57	4,5	33	36	27	23	23	44	41	n.v.t.
Wi 057b	Wijngaardenlaan 57	7,5	33	35	29	24	23	47	44	n.v.t.
Wi 058a	Wijngaardenlaan 58	1,5	32	62	35	35	32	46	42	n.v.t.
Wi 058a	Wijngaardenlaan 58	4,5	32	62	34	35	32	47	44	n.v.t.
Wi 058a	Wijngaardenlaan 58	7,5	33	62	35	34	32	49	45	n.v.t.
Wi 058b	Wijngaardenlaan 58	1,5	13	34	24	17	30	44	40	n.v.t.
Wi 058b	Wijngaardenlaan 58	4,5	16	33	22	19	28	44	40	n.v.t.
Wi 058b	Wijngaardenlaan 58	7,5	18	36	25	20	30	46	42	n.v.t.
Wi 058c	Wijngaardenlaan 58	1,5	13	57	26	20	26	42	38	n.v.t.
Wi 058c	Wijngaardenlaan 58	4,5	14	58	26	21	25	43	40	n.v.t.
Wi 058c	Wijngaardenlaan 58	7,5	18	57	28	22	27	47	43	n.v.t.
Wi 059a	Wijngaardenlaan 59	1,5	23	62	23	37	40	42	38	n.v.t.
Wi 059a	Wijngaardenlaan 59	4,5	26	62	23	36	39	43	39	n.v.t.
Wi 059a	Wijngaardenlaan 59	7,5	30	62	24	36	39	45	41	n.v.t.
Wi 059b	Wijngaardenlaan 59	1,5	30	34	26	26	25	44	40	n.v.t.
Wi 059b	Wijngaardenlaan 59	4,5	32	35	26	23	24	44	41	n.v.t.
Wi 059b	Wijngaardenlaan 59	7,5	33	36	28	24	24	47	43	n.v.t.
Wi 060a	Wijngaardenlaan 60	1,5	32	62	36	35	32	46	42	n.v.t.
Wi 060a	Wijngaardenlaan 60	4,5	32	62	35	34	31	47	44	n.v.t.
Wi 060a	Wijngaardenlaan 60	7,5	33	62	36	34	31	50	46	n.v.t.
Wi 060b	Wijngaardenlaan 60	1,5	16	34	25	19	30	45	41	n.v.t.
Wi 060b	Wijngaardenlaan 60	4,5	16	33	23	19	29	44	41	n.v.t.
Wi 060b	Wijngaardenlaan 60	7,5	18	36	24	20	30	46	43	n.v.t.
Wi 060c	Wijngaardenlaan 60	1,5	19	58	23	19	25	43	40	n.v.t.
Wi 060c	Wijngaardenlaan 60	4,5	20	58	23	20	25	44	40	n.v.t.
Wi 060c	Wijngaardenlaan 60	7,5	25	58	24	21	27	46	43	n.v.t.
Wi 061a	Wijngaardenlaan 61	1,5	23	61	23	37	40	42	38	n.v.t.
Wi 061a	Wijngaardenlaan 61	4,5	27	62	23	36	39	43	40	n.v.t.
Wi 061a	Wijngaardenlaan 61	7,5	30	62	23	36	39	45	42	n.v.t.
Wi 061b	Wijngaardenlaan 61	1,5	26	34	27	25	25	44	40	n.v.t.
Wi 061b	Wijngaardenlaan 61	4,5	30	35	28	23	23	44	41	n.v.t.
Wi 061b	Wijngaardenlaan 61	7,5	31	35	29	24	23	47	43	n.v.t.
Wi 061c	Wijngaardenlaan 61	1,5	13	57	20	25	27	39	36	n.v.t.
Wi 061c	Wijngaardenlaan 61	4,5	16	57	22	25	27	41	37	n.v.t.
Wi 061c	Wijngaardenlaan 61	7,5	23	57	26	29	31	46	42	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	School-straat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 062a	Wijngaardenlaan 62	1,5	32	62	36	35	32	46	43	n.v.t.
Wi 062a	Wijngaardenlaan 62	4,5	32	62	36	34	31	48	44	n.v.t.
Wi 062a	Wijngaardenlaan 62	7,5	33	62	36	34	31	50	46	n.v.t.
Wi 062b	Wijngaardenlaan 62	1,5	13	35	26	18	30	45	41	n.v.t.
Wi 062b	Wijngaardenlaan 62	4,5	15	33	23	19	29	45	41	n.v.t.
Wi 062b	Wijngaardenlaan 62	7,5	17	36	24	20	30	47	43	n.v.t.
Wi 064a	Wijngaardenlaan 64	1,5	32	62	37	35	31	46	43	n.v.t.
Wi 064a	Wijngaardenlaan 64	4,5	32	62	36	35	31	48	44	n.v.t.
Wi 064a	Wijngaardenlaan 64	7,5	33	62	37	34	31	50	46	n.v.t.
Wi 064b	Wijngaardenlaan 64	1,5	19	35	25	17	29	44	41	n.v.t.
Wi 064b	Wijngaardenlaan 64	4,5	13	34	23	18	28	44	41	n.v.t.
Wi 064b	Wijngaardenlaan 64	7,5	15	38	24	18	29	47	43	n.v.t.
Wi 064c	Wijngaardenlaan 64	1,5	14	57	27	21	27	42	39	n.v.t.
Wi 064c	Wijngaardenlaan 64	4,5	18	58	27	20	26	44	41	n.v.t.
Wi 064c	Wijngaardenlaan 64	7,5	27	58	30	25	29	49	45	n.v.t.
Wi 066a	Wijngaardenlaan 66	1,5	32	62	38	32	26	46	43	n.v.t.
Wi 066a	Wijngaardenlaan 66	4,5	32	62	37	31	26	48	44	n.v.t.
Wi 066a	Wijngaardenlaan 66	7,5	33	62	38	31	26	50	46	n.v.t.
Wi 066b	Wijngaardenlaan 66	1,5	18	34	26	18	28	45	41	n.v.t.
Wi 066b	Wijngaardenlaan 66	4,5	5	34	24	18	27	45	41	n.v.t.
Wi 066b	Wijngaardenlaan 66	7,5	9	37	26	21	29	47	43	n.v.t.
Wi 066c	Wijngaardenlaan 66	1,5	16	61	25	21	23	45	41	n.v.t.
Wi 066c	Wijngaardenlaan 66	4,5	14	59	24	20	24	46	42	n.v.t.
Wi 066c	Wijngaardenlaan 66	7,5	16	59	25	21	26	48	44	n.v.t.
Wi 068a	Wijngaardenlaan 68	1,5	32	62	38	33	29	47	43	n.v.t.
Wi 068a	Wijngaardenlaan 68	4,5	32	62	38	32	29	48	44	n.v.t.
Wi 068a	Wijngaardenlaan 68	7,5	33	62	38	32	29	50	46	n.v.t.
Wi 068b	Wijngaardenlaan 68	1,5	14	34	26	16	29	45	42	n.v.t.
Wi 068b	Wijngaardenlaan 68	4,5	16	33	25	18	28	44	41	n.v.t.
Wi 068b	Wijngaardenlaan 68	7,5	17	36	27	20	29	46	43	n.v.t.
Wi 070a	Wijngaardenlaan 70	1,5	32	62	39	33	31	47	43	n.v.t.
Wi 070a	Wijngaardenlaan 70	4,5	33	62	38	32	30	48	44	n.v.t.
Wi 070a	Wijngaardenlaan 70	7,5	34	62	39	32	30	50	46	n.v.t.
Wi 070b	Wijngaardenlaan 70	1,5	16	37	27	14	29	46	42	n.v.t.
Wi 070b	Wijngaardenlaan 70	4,5	19	35	28	17	28	45	42	n.v.t.
Wi 070b	Wijngaardenlaan 70	7,5	20	37	31	18	29	47	43	n.v.t.
Wi 072a	Wijngaardenlaan 72	1,5	32	62	39	33	31	47	43	n.v.t.
Wi 072a	Wijngaardenlaan 72	4,5	33	62	38	32	30	48	44	n.v.t.
Wi 072a	Wijngaardenlaan 72	7,5	33	62	39	32	30	50	46	n.v.t.
Wi 072b	Wijngaardenlaan 72	1,5	18	38	24	17	28	46	42	n.v.t.
Wi 072b	Wijngaardenlaan 72	4,5	16	33	24	16	28	45	41	n.v.t.
Wi 072b	Wijngaardenlaan 72	7,5	19	36	27	21	30	47	43	n.v.t.
Wi 072c	Wijngaardenlaan 72	1,5	16	57	27	21	26	42	39	n.v.t.
Wi 072c	Wijngaardenlaan 72	4,5	19	57	28	20	26	44	41	n.v.t.
Wi 072c	Wijngaardenlaan 72	7,5	27	57	32	25	29	49	45	n.v.t.
Wi 073a	Wijngaardenlaan 73	1,5	25	62	24	38	39	42	39	n.v.t.
Wi 073a	Wijngaardenlaan 73	4,5	29	62	23	37	39	44	40	n.v.t.
Wi 073a	Wijngaardenlaan 73	7,5	30	62	24	37	38	45	41	n.v.t.
Wi 073b	Wijngaardenlaan 73	1,5	29	35	27	23	23	44	40	n.v.t.
Wi 073b	Wijngaardenlaan 73	4,5	32	32	28	22	23	44	41	n.v.t.
Wi 073b	Wijngaardenlaan 73	7,5	33	33	28	22	22	47	43	n.v.t.
Wi 073c	Wijngaardenlaan 73	1,5	21	57	22	23	28	41	38	n.v.t.
Wi 073c	Wijngaardenlaan 73	4,5	24	57	23	24	28	43	39	n.v.t.
Wi 073c	Wijngaardenlaan 73	7,5	30	57	28	26	30	47	43	n.v.t.
Wi 074a	Wijngaardenlaan 74	1,5	32	62	40	32	30	47	43	n.v.t.
Wi 074a	Wijngaardenlaan 74	4,5	33	62	40	32	30	48	44	n.v.t.
Wi 074a	Wijngaardenlaan 74	7,5	33	62	40	32	30	50	46	n.v.t.
Wi 074b	Wijngaardenlaan 74	1,5	18	34	24	16	29	45	42	n.v.t.
Wi 074b	Wijngaardenlaan 74	4,5	18	37	30	17	28	45	41	n.v.t.
Wi 074b	Wijngaardenlaan 74	7,5	20	38	31	18	29	46	43	n.v.t.
Wi 074c	Wijngaardenlaan 74	1,5	27	60	25	19	23	45	42	n.v.t.
Wi 074c	Wijngaardenlaan 74	4,5	28	59	24	18	25	46	43	n.v.t.
Wi 074c	Wijngaardenlaan 74	7,5	29	59	25	21	28	48	44	n.v.t.
Wi 075a	Wijngaardenlaan 75	1,5	22	62	25	36	38	42	39	n.v.t.
Wi 075a	Wijngaardenlaan 75	4,5	27	62	24	36	37	44	40	n.v.t.
Wi 075a	Wijngaardenlaan 75	7,5	29	62	24	35	37	45	41	n.v.t.
Wi 075b	Wijngaardenlaan 75	1,5	28	36	28	25	24	45	41	n.v.t.
Wi 075b	Wijngaardenlaan 75	4,5	32	36	27	22	23	45	41	n.v.t.
Wi 075b	Wijngaardenlaan 75	7,5	33	36	27	22	23	47	43	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	Schoolstraat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 076a	Wijngaardenlaan 76	1,5	32	62	41	32	30	47	43	n.v.t.
Wi 076a	Wijngaardenlaan 76	4,5	33	62	40	32	30	48	44	n.v.t.
Wi 076a	Wijngaardenlaan 76	7,5	33	62	41	32	30	50	46	n.v.t.
Wi 076b	Wijngaardenlaan 76	1,5	21	35	24	16	27	45	41	n.v.t.
Wi 076b	Wijngaardenlaan 76	4,5	22	38	23	17	26	45	42	n.v.t.
Wi 076b	Wijngaardenlaan 76	7,5	23	40	26	18	29	47	44	n.v.t.
Wi 077a	Wijngaardenlaan 77	1,5	22	61	25	36	38	43	39	n.v.t.
Wi 077a	Wijngaardenlaan 77	4,5	27	62	24	36	37	44	40	n.v.t.
Wi 077a	Wijngaardenlaan 77	7,5	29	62	25	35	37	46	42	n.v.t.
Wi 077b	Wijngaardenlaan 77	1,5	30	34	27	23	24	45	41	n.v.t.
Wi 077b	Wijngaardenlaan 77	4,5	32	34	27	22	23	45	41	n.v.t.
Wi 077b	Wijngaardenlaan 77	7,5	34	36	27	22	23	47	43	n.v.t.
Wi 078a	Wijngaardenlaan 78	1,5	32	62	41	32	30	48	44	n.v.t.
Wi 078a	Wijngaardenlaan 78	4,5	33	62	41	32	30	49	45	n.v.t.
Wi 078a	Wijngaardenlaan 78	7,5	33	62	42	31	30	50	46	n.v.t.
Wi 078b	Wijngaardenlaan 78	1,5	21	34	22	17	28	45	42	n.v.t.
Wi 078b	Wijngaardenlaan 78	4,5	21	39	20	16	27	45	42	n.v.t.
Wi 078b	Wijngaardenlaan 78	7,5	23	41	22	19	29	47	43	n.v.t.
Wi 079a	Wijngaardenlaan 79	1,5	25	61	29	36	38	43	39	n.v.t.
Wi 079a	Wijngaardenlaan 79	4,5	29	62	28	35	38	44	40	n.v.t.
Wi 079a	Wijngaardenlaan 79	7,5	31	62	28	35	38	45	42	n.v.t.
Wi 079b	Wijngaardenlaan 79	1,5	30	34	27	24	23	44	40	n.v.t.
Wi 079b	Wijngaardenlaan 79	4,5	32	34	27	22	20	45	41	n.v.t.
Wi 079b	Wijngaardenlaan 79	7,5	34	35	28	22	20	47	43	n.v.t.
Wi 079c	Wijngaardenlaan 79	1,5	13	60	21	24	32	40	37	n.v.t.
Wi 079c	Wijngaardenlaan 79	4,5	16	58	22	24	32	41	38	n.v.t.
Wi 079c	Wijngaardenlaan 79	7,5	23	58	26	27	32	45	41	n.v.t.
Wi 080a	Wijngaardenlaan 80	1,5	32	62	42	32	30	48	44	n.v.t.
Wi 080a	Wijngaardenlaan 80	4,5	32	62	42	32	30	49	45	n.v.t.
Wi 080a	Wijngaardenlaan 80	7,5	33	62	43	31	29	50	46	n.v.t.
Wi 080b	Wijngaardenlaan 80	1,5	21	36	25	17	28	46	42	n.v.t.
Wi 080b	Wijngaardenlaan 80	4,5	19	40	30	17	28	46	42	n.v.t.
Wi 080b	Wijngaardenlaan 80	7,5	23	41	32	21	30	47	43	n.v.t.
Wi 080c	Wijngaardenlaan 80	1,5	27	61	44	16	23	49	45	n.v.t.
Wi 080c	Wijngaardenlaan 80	4,5	28	59	43	17	24	48	44	n.v.t.
Wi 080c	Wijngaardenlaan 80	7,5	30	59	43	21	27	50	46	n.v.t.
Wi 081a	Wijngaardenlaan 81	1,5	23	61	25	36	38	43	39	n.v.t.
Wi 081a	Wijngaardenlaan 81	4,5	28	62	24	35	38	44	40	n.v.t.
Wi 081a	Wijngaardenlaan 81	7,5	29	62	25	35	37	45	42	n.v.t.
Wi 081b	Wijngaardenlaan 81	1,5	31	36	28	23	25	45	41	n.v.t.
Wi 081b	Wijngaardenlaan 81	4,5	33	35	27	21	24	45	41	n.v.t.
Wi 081b	Wijngaardenlaan 81	7,5	35	36	28	21	25	47	43	n.v.t.
Wi 081c	Wijngaardenlaan 81	1,5	22	56	25	22	27	42	39	n.v.t.
Wi 081c	Wijngaardenlaan 81	4,5	24	57	24	23	28	43	40	n.v.t.
Wi 081c	Wijngaardenlaan 81	7,5	32	57	29	26	31	48	44	n.v.t.
Wi 082a	Wijngaardenlaan 82	1,5	32	62	44	32	29	48	44	n.v.t.
Wi 082a	Wijngaardenlaan 82	4,5	32	62	44	31	29	49	45	n.v.t.
Wi 082a	Wijngaardenlaan 82	7,5	33	62	45	31	29	51	47	n.v.t.
Wi 082b	Wijngaardenlaan 82	1,5	15	36	26	15	27	45	42	n.v.t.
Wi 082b	Wijngaardenlaan 82	4,5	16	45	28	16	27	46	42	n.v.t.
Wi 082b	Wijngaardenlaan 82	7,5	18	47	31	19	28	48	44	n.v.t.
Wi 082c	Wijngaardenlaan 82	1,5	25	58	37	17	24	46	43	n.v.t.
Wi 082c	Wijngaardenlaan 82	4,5	26	59	37	18	26	47	43	n.v.t.
Wi 082c	Wijngaardenlaan 82	7,5	30	59	38	22	28	49	45	n.v.t.
Wi 083a	Wijngaardenlaan 83	1,5	23	61	25	34	38	43	39	n.v.t.
Wi 083a	Wijngaardenlaan 83	4,5	28	62	24	33	38	44	40	n.v.t.
Wi 083a	Wijngaardenlaan 83	7,5	29	62	24	33	38	45	41	n.v.t.
Wi 083b	Wijngaardenlaan 83	1,5	30	36	27	23	25	45	41	n.v.t.
Wi 083b	Wijngaardenlaan 83	4,5	32	34	27	21	24	44	41	n.v.t.
Wi 083b	Wijngaardenlaan 83	7,5	34	35	28	21	24	47	43	n.v.t.
Wi 084a	Wijngaardenlaan 84	1,5	31	62	44	31	29	48	45	n.v.t.
Wi 084a	Wijngaardenlaan 84	4,5	32	63	45	31	29	49	46	n.v.t.
Wi 084a	Wijngaardenlaan 84	7,5	32	62	45	31	29	51	47	n.v.t.
Wi 084b	Wijngaardenlaan 84	1,5	10	39	25	14	25	45	42	n.v.t.
Wi 084b	Wijngaardenlaan 84	4,5	16	44	38	15	27	45	42	n.v.t.
Wi 084b	Wijngaardenlaan 84	7,5	20	45	39	18	28	48	44	n.v.t.
Wi 084c	Wijngaardenlaan 84	1,5	18	54	31	18	22	42	39	n.v.t.
Wi 084c	Wijngaardenlaan 84	4,5	21	58	44	17	22	46	43	n.v.t.
Wi 084c	Wijngaardenlaan 84	7,5	28	58	45	20	24	49	46	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Rouboslaan ¹	Schoolstraat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 085a	Wijngaardenlaan 85	1,5	23	61	25	34	38	43	39	n.v.t.
Wi 085a	Wijngaardenlaan 85	4,5	26	62	24	33	37	44	40	n.v.t.
Wi 085a	Wijngaardenlaan 85	7,5	28	62	24	33	37	45	41	n.v.t.
Wi 085b	Wijngaardenlaan 85	1,5	31	35	27	24	25	44	41	n.v.t.
Wi 085b	Wijngaardenlaan 85	4,5	31	34	27	21	25	44	41	n.v.t.
Wi 085b	Wijngaardenlaan 85	7,5	35	36	28	21	25	47	43	n.v.t.
Wi 087a	Wijngaardenlaan 87	1,5	23	61	25	35	38	43	39	n.v.t.
Wi 087a	Wijngaardenlaan 87	4,5	26	62	25	35	37	44	40	n.v.t.
Wi 087a	Wijngaardenlaan 87	7,5	28	62	25	34	37	45	41	n.v.t.
Wi 087b	Wijngaardenlaan 87	1,5	29	35	28	23	26	44	41	n.v.t.
Wi 087b	Wijngaardenlaan 87	4,5	29	33	27	21	26	44	40	n.v.t.
Wi 087b	Wijngaardenlaan 87	7,5	33	35	28	22	26	46	43	n.v.t.
Wi 087c	Wijngaardenlaan 87	1,5	13	60	22	25	30	41	37	n.v.t.
Wi 087c	Wijngaardenlaan 87	4,5	15	58	22	25	30	41	38	n.v.t.
Wi 087c	Wijngaardenlaan 87	7,5	20	58	25	27	31	44	41	n.v.t.
Wi 089a	Wijngaardenlaan 89	1,5	22	61	26	33	37	43	40	n.v.t.
Wi 089a	Wijngaardenlaan 89	4,5	25	62	25	33	37	44	40	n.v.t.
Wi 089a	Wijngaardenlaan 89	7,5	27	62	25	32	37	45	41	n.v.t.
Wi 089b	Wijngaardenlaan 89	1,5	31	35	29	24	26	46	42	n.v.t.
Wi 089b	Wijngaardenlaan 89	4,5	35	34	28	22	25	45	41	n.v.t.
Wi 089b	Wijngaardenlaan 89	7,5	37	35	29	23	26	47	44	n.v.t.
Wi 089c	Wijngaardenlaan 89	1,5	24	60	24	21	29	42	38	n.v.t.
Wi 089c	Wijngaardenlaan 89	4,5	26	59	24	22	29	43	39	n.v.t.
Wi 089c	Wijngaardenlaan 89	7,5	33	58	29	24	31	47	43	n.v.t.
Wi 091a	Wijngaardenlaan 91	1,5	23	61	28	33	37	44	40	n.v.t.
Wi 091a	Wijngaardenlaan 91	4,5	26	62	28	33	37	44	41	n.v.t.
Wi 091a	Wijngaardenlaan 91	7,5	28	62	28	32	37	46	42	n.v.t.
Wi 091b	Wijngaardenlaan 91	1,5	31	35	29	24	25	46	42	n.v.t.
Wi 091b	Wijngaardenlaan 91	4,5	35	34	28	21	25	45	42	n.v.t.
Wi 091b	Wijngaardenlaan 91	7,5	36	36	29	22	25	48	44	n.v.t.
Wi 093a	Wijngaardenlaan 93	1,5	21	61	27	33	37	44	40	n.v.t.
Wi 093a	Wijngaardenlaan 93	4,5	25	62	26	32	37	44	41	n.v.t.
Wi 093a	Wijngaardenlaan 93	7,5	27	62	27	32	37	46	42	n.v.t.
Wi 093b	Wijngaardenlaan 93	1,5	27	34	27	23	25	44	40	n.v.t.
Wi 093b	Wijngaardenlaan 93	4,5	32	34	28	20	24	45	41	n.v.t.
Wi 093b	Wijngaardenlaan 93	7,5	36	36	30	21	24	48	44	n.v.t.
Wi 093c	Wijngaardenlaan 93	1,5	14	57	25	23	25	42	39	n.v.t.
Wi 093c	Wijngaardenlaan 93	4,5	17	57	26	23	26	44	40	n.v.t.
Wi 093c	Wijngaardenlaan 93	7,5	26	57	30	28	29	48	44	n.v.t.
Wi 095a	Wijngaardenlaan 95	1,5	19	61	28	33	35	45	41	n.v.t.
Wi 095a	Wijngaardenlaan 95	4,5	22	62	27	32	35	45	42	n.v.t.
Wi 095a	Wijngaardenlaan 95	7,5	26	62	28	32	35	47	44	n.v.t.
Wi 095b	Wijngaardenlaan 95	1,5	30	36	29	24	22	45	42	n.v.t.
Wi 095b	Wijngaardenlaan 95	4,5	34	35	28	20	21	46	42	n.v.t.
Wi 095b	Wijngaardenlaan 95	7,5	37	37	30	21	20	48	44	n.v.t.
Wi 097a	Wijngaardenlaan 97	1,5	19	61	28	32	35	45	41	n.v.t.
Wi 097a	Wijngaardenlaan 97	4,5	22	62	27	32	35	46	42	n.v.t.
Wi 097a	Wijngaardenlaan 97	7,5	26	62	28	32	35	47	44	n.v.t.
Wi 097b	Wijngaardenlaan 97	1,5	29	36	29	24	22	45	42	n.v.t.
Wi 097b	Wijngaardenlaan 97	4,5	32	34	28	21	21	45	42	n.v.t.
Wi 097b	Wijngaardenlaan 97	7,5	35	36	30	22	20	47	44	n.v.t.
Wi 099a	Wijngaardenlaan 99	1,5	19	61	28	32	35	45	41	n.v.t.
Wi 099a	Wijngaardenlaan 99	4,5	22	62	28	32	35	46	42	n.v.t.
Wi 099a	Wijngaardenlaan 99	7,5	26	62	29	31	35	48	44	n.v.t.
Wi 099b	Wijngaardenlaan 99	1,5	31	36	29	24	20	46	42	n.v.t.
Wi 099b	Wijngaardenlaan 99	4,5	32	36	29	21	21	46	42	n.v.t.
Wi 099b	Wijngaardenlaan 99	7,5	35	39	31	22	22	48	44	n.v.t.
Wi 101a	Wijngaardenlaan 101	1,5	20	61	33	34	36	45	41	n.v.t.
Wi 101a	Wijngaardenlaan 101	4,5	22	62	32	33	36	46	42	n.v.t.
Wi 101a	Wijngaardenlaan 101	7,5	26	62	32	33	35	48	44	n.v.t.
Wi 101b	Wijngaardenlaan 101	1,5	29	37	29	23	22	46	42	n.v.t.
Wi 101b	Wijngaardenlaan 101	4,5	32	38	29	19	20	46	42	n.v.t.
Wi 101b	Wijngaardenlaan 101	7,5	35	41	31	20	21	48	44	n.v.t.
Wi 101c	Wijngaardenlaan 101	1,5	14	59	32	22	23	43	39	n.v.t.
Wi 101c	Wijngaardenlaan 101	4,5	17	58	32	22	25	45	41	n.v.t.
Wi 101c	Wijngaardenlaan 101	7,5	26	58	33	26	28	49	45	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	Schoolstraat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 103a	Wijngaardenlaan 103	1,5	20	61	29	33	35	45	41	n.v.t.
Wi 103a	Wijngaardenlaan 103	4,5	22	62	29	33	35	46	42	n.v.t.
Wi 103a	Wijngaardenlaan 103	7,5	26	62	30	33	35	48	44	n.v.t.
Wi 103b	Wijngaardenlaan 103	1,5	30	40	30	23	22	46	42	n.v.t.
Wi 103b	Wijngaardenlaan 103	1,5	24	56	26	19	25	43	39	n.v.t.
Wi 103b	Wijngaardenlaan 103	4,5	31	41	29	20	22	46	42	n.v.t.
Wi 103b	Wijngaardenlaan 103	4,5	26	57	26	21	26	44	40	n.v.t.
Wi 103b	Wijngaardenlaan 103	7,5	35	44	32	20	22	48	44	n.v.t.
Wi 103b	Wijngaardenlaan 103	7,5	34	57	30	25	29	49	45	n.v.t.
Wi 105a	Wijngaardenlaan 105	1,5	20	61	29	33	35	45	41	n.v.t.
Wi 105a	Wijngaardenlaan 105	4,5	22	62	29	33	34	46	42	n.v.t.
Wi 105a	Wijngaardenlaan 105	7,5	26	62	30	32	34	48	44	n.v.t.
Wi 105b	Wijngaardenlaan 105	1,5	32	43	30	24	23	46	42	n.v.t.
Wi 105b	Wijngaardenlaan 105	4,5	29	42	29	20	22	46	42	n.v.t.
Wi 105b	Wijngaardenlaan 105	7,5	34	45	32	20	23	48	44	n.v.t.
Wi 107a	Wijngaardenlaan 107	1,5	20	61	30	33	35	45	41	n.v.t.
Wi 107a	Wijngaardenlaan 107	4,5	22	62	29	33	35	46	42	n.v.t.
Wi 107a	Wijngaardenlaan 107	7,5	26	62	31	32	35	48	44	n.v.t.
Wi 107b	Wijngaardenlaan 107	1,5	32	45	29	22	21	46	42	n.v.t.
Wi 107b	Wijngaardenlaan 107	4,5	28	42	30	19	21	46	42	n.v.t.
Wi 107b	Wijngaardenlaan 107	7,5	33	44	32	20	23	48	45	n.v.t.
Wi 109a	Wijngaardenlaan 109	1,5	22	61	32	33	34	45	41	n.v.t.
Wi 109a	Wijngaardenlaan 109	4,5	23	62	32	32	34	46	42	n.v.t.
Wi 109a	Wijngaardenlaan 109	7,5	27	62	33	32	34	48	44	n.v.t.
Wi 109b	Wijngaardenlaan 109	1,5	30	41	30	23	20	45	42	n.v.t.
Wi 109b	Wijngaardenlaan 109	4,5	28	39	30	20	21	45	42	n.v.t.
Wi 109b	Wijngaardenlaan 109	7,5	33	41	32	20	22	48	44	n.v.t.
Wi 109c	Wijngaardenlaan 109	1,5	21	57	34	23	23	45	41	n.v.t.
Wi 109c	Wijngaardenlaan 109	4,5	24	58	31	23	25	47	43	n.v.t.
Wi 109c	Wijngaardenlaan 109	7,5	30	58	34	26	28	50	46	n.v.t.
Wi 111a	Wijngaardenlaan 111	1,5	23	61	35	33	35	45	42	n.v.t.
Wi 111a	Wijngaardenlaan 111	4,5	25	62	34	33	35	46	43	n.v.t.
Wi 111a	Wijngaardenlaan 111	7,5	27	62	36	32	34	48	44	n.v.t.
Wi 111b	Wijngaardenlaan 111	1,5	31	44	30	23	24	44	41	n.v.t.
Wi 111b	Wijngaardenlaan 111	4,5	30	40	33	20	23	46	42	n.v.t.
Wi 111b	Wijngaardenlaan 111	7,5	34	42	35	20	23	49	45	n.v.t.
Wi 111c	Wijngaardenlaan 111	1,5	28	57	28	20	27	46	42	n.v.t.
Wi 111c	Wijngaardenlaan 111	4,5	30	58	28	21	27	47	43	n.v.t.
Wi 111c	Wijngaardenlaan 111	7,5	37	58	30	25	29	50	46	n.v.t.
Wi 113a	Wijngaardenlaan 113	1,5	25	61	34	33	35	46	42	n.v.t.
Wi 113a	Wijngaardenlaan 113	4,5	26	62	34	32	34	47	43	n.v.t.
Wi 113a	Wijngaardenlaan 113	7,5	28	62	35	32	34	49	45	n.v.t.
Wi 113b	Wijngaardenlaan 113	1,5	28	38	32	22	24	46	42	n.v.t.
Wi 113b	Wijngaardenlaan 113	4,5	30	40	31	20	22	46	42	n.v.t.
Wi 113b	Wijngaardenlaan 113	7,5	34	43	34	20	22	49	45	n.v.t.
Wi 115a	Wijngaardenlaan 115	1,5	23	61	35	33	34	46	42	n.v.t.
Wi 115a	Wijngaardenlaan 115	4,5	24	62	35	32	34	47	43	n.v.t.
Wi 115a	Wijngaardenlaan 115	7,5	27	62	36	32	34	49	45	n.v.t.
Wi 115b	Wijngaardenlaan 115	1,5	28	38	32	22	23	46	42	n.v.t.
Wi 115b	Wijngaardenlaan 115	4,5	30	41	32	20	22	46	42	n.v.t.
Wi 115b	Wijngaardenlaan 115	7,5	34	44	34	20	23	49	45	n.v.t.
Wi 117a	Wijngaardenlaan 117	1,5	23	61	36	33	34	46	42	n.v.t.
Wi 117a	Wijngaardenlaan 117	4,5	24	62	35	32	34	47	43	n.v.t.
Wi 117a	Wijngaardenlaan 117	7,5	27	62	36	32	34	49	45	n.v.t.
Wi 117b	Wijngaardenlaan 117	1,5	28	37	32	21	22	45	41	n.v.t.
Wi 117b	Wijngaardenlaan 117	4,5	31	41	32	20	21	46	42	n.v.t.
Wi 117b	Wijngaardenlaan 117	7,5	34	44	35	20	21	49	45	n.v.t.
Wi 119a	Wijngaardenlaan 119	1,5	22	61	34	33	34	46	42	n.v.t.
Wi 119a	Wijngaardenlaan 119	4,5	24	62	33	32	34	46	42	n.v.t.
Wi 119a	Wijngaardenlaan 119	7,5	27	62	35	32	34	48	44	n.v.t.
Wi 119b	Wijngaardenlaan 119	1,5	30	37	32	21	20	46	42	n.v.t.
Wi 119b	Wijngaardenlaan 119	4,5	31	42	33	20	20	45	42	n.v.t.
Wi 119b	Wijngaardenlaan 119	7,5	33	45	35	20	21	49	45	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:							Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Papelaan-West ¹	Wijngaardenlaan ¹	Roubos-laan ¹	Schoolstraat ¹	Koningin Julianalaan ¹	Rail-verkeer	Railverkeer (L*RL =0,95 x Lrl-1,40)	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 121a	Wijngaardenlaan 121	1,5	22	61	30	33	35	46	42	n.v.t.
Wi 121a	Wijngaardenlaan 121	4,5	24	62	29	32	34	46	42	n.v.t.
Wi 121a	Wijngaardenlaan 121	7,5	27	62	31	32	34	48	44	n.v.t.
Wi 121b	Wijngaardenlaan 121	1,5	17	58	28	19	21	43	39	n.v.t.
Wi 121b	Wijngaardenlaan 121	1,5	28	37	32	20	22	45	41	n.v.t.
Wi 121b	Wijngaardenlaan 121	4,5	19	58	30	19	21	44	41	n.v.t.
Wi 121b	Wijngaardenlaan 121	4,5	30	42	31	20	23	45	42	n.v.t.
Wi 121b	Wijngaardenlaan 121	7,5	24	58	33	22	25	47	44	n.v.t.
Wi 121b	Wijngaardenlaan 121	7,5	33	44	34	21	24	49	45	n.v.t.
Wi 123a	Wijngaardenlaan 123	1,5	21	61	23	32	34	45	42	n.v.t.
Wi 123a	Wijngaardenlaan 123	4,5	23	62	24	32	34	46	42	n.v.t.
Wi 123a	Wijngaardenlaan 123	7,5	25	62	27	32	34	48	44	n.v.t.
Wi 123b	Wijngaardenlaan 123	1,5	27	37	31	20	22	45	41	n.v.t.
Wi 123b	Wijngaardenlaan 123	4,5	31	37	32	20	23	46	42	n.v.t.
Wi 123b	Wijngaardenlaan 123	7,5	34	41	36	21	24	50	46	n.v.t.
Wi 123c	Wijngaardenlaan 123	1,5	25	60	28	17	26	44	41	n.v.t.
Wi 123c	Wijngaardenlaan 123	4,5	27	59	29	19	26	45	42	n.v.t.
Wi 123c	Wijngaardenlaan 123	7,5	35	59	33	25	28	51	47	n.v.t.
Wi 125a	Wijngaardenlaan 125	1,5	20	61	22	32	35	45	41	n.v.t.
Wi 125a	Wijngaardenlaan 125	4,5	23	62	23	32	34	46	42	n.v.t.
Wi 125a	Wijngaardenlaan 125	7,5	25	62	26	32	34	47	44	n.v.t.
Wi 125b	Wijngaardenlaan 125	1,5	27	39	31	19	22	44	40	n.v.t.
Wi 125b	Wijngaardenlaan 125	4,5	25	37	30	20	23	45	41	n.v.t.
Wi 125b	Wijngaardenlaan 125	7,5	32	41	35	21	23	49	45	n.v.t.
Wi 125c	Wijngaardenlaan 125	1,5	16	56	27	16	21	41	38	n.v.t.
Wi 125c	Wijngaardenlaan 125	4,5	18	56	29	17	22	43	39	n.v.t.
Wi 125c	Wijngaardenlaan 125	7,5	26	56	35	19	24	47	43	n.v.t.

¹ Waarden zonder correctie met 2 of 5 dB ex artikel 110g Wgh

Voor de gemarkeerde cellen (wegverkeer) is sprake van een overschijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. De aftrek bedraagt 5 dB. Voor de gemarkeerde cellen (railverkeer) is sprake van een overschijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB

De gecumuleerde geluidsbelasting betreft:

De geluidsbelasting ten gevolge van de Papelaan-West, Wijngaardenlaan, Rouboslaan, Schoolstraat, Koningin Julianalaan en railverkeer Den Haag - Leiden bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Be 002a	Bethlehemstraat 2	1,5	45	59	41	27	15	17	n.v.t.
Be 002a	Bethlehemstraat 2	4,5	45	59	41	29	18	21	n.v.t.
Be 002b	Bethlehemstraat 2	1,5	29	40	36	29	17	22	n.v.t.
Be 002b	Bethlehemstraat 2	4,5	31	41	35	29	20	25	n.v.t.
Be 002c	Bethlehemstraat 2	1,5	36	54	41	26	17	24	n.v.t.
Be 002c	Bethlehemstraat 2	4,5	36	54	40	25	20	28	n.v.t.
Bu 002a	Burg de Kempenaerstraat 2	1,5	46	20	24	17	20	22	n.v.t.
Bu 002a	Burg de Kempenaerstraat 2	4,5	46	20	26	17	20	22	n.v.t.
Bu 002a	Burg de Kempenaerstraat 2	7,5	47	21	30	17	20	24	n.v.t.
Bu 002b	Burg de Kempenaerstraat 2	1,5	38	16	24	16	23	29	n.v.t.
Bu 002b	Burg de Kempenaerstraat 2	4,5	31	16	25	16	23	29	n.v.t.
Bu 002b	Burg de Kempenaerstraat 2	7,5	31	15	26	16	23	30	n.v.t.
Bu 002c	Burg de Kempenaerstraat 2	1,5	47	18	26	18	23	28	n.v.t.
Bu 002c	Burg de Kempenaerstraat 2	4,5	47	18	28	17	24	29	n.v.t.
Bu 002c	Burg de Kempenaerstraat 2	7,5	48	18	31	18	26	30	n.v.t.
Er 007a	Erasmusstraat 7	1,5	56	26	27	20	21	26	n.v.t.
Er 007a	Erasmusstraat 7	4,5	57	26	30	21	23	28	n.v.t.
Er 007a	Erasmusstraat 7	7,5	57	27	33	22	23	32	n.v.t.
Er 007b	Erasmusstraat 7	1,5	47	24	30	19	21	24	n.v.t.
Er 007b	Erasmusstraat 7	4,5	56	23	32	21	21	26	n.v.t.
Er 007b	Erasmusstraat 7	7,5	59	23	31	22	22	29	n.v.t.
Er 008a	Erasmusstraat 8	1,5	56	24	29	18	19	24	n.v.t.
Er 008a	Erasmusstraat 8	4,5	57	24	32	20	20	28	n.v.t.
Er 008a	Erasmusstraat 8	7,5	57	24	34	21	22	33	n.v.t.
Er 008b	Erasmusstraat 8	1,5	44	27	31	20	22	28	n.v.t.
Er 008b	Erasmusstraat 8	4,5	55	27	33	20	21	25	n.v.t.
Er 008b	Erasmusstraat 8	7,5	57	27	34	21	21	30	n.v.t.
Er 009a	Erasmusstraat 9	1,5	57	25	28	20	21	24	n.v.t.
Er 009a	Erasmusstraat 9	4,5	58	26	30	21	22	26	n.v.t.
Er 009a	Erasmusstraat 9	7,5	58	27	33	21	22	31	n.v.t.
Er 009b	Erasmusstraat 9	1,5	46	23	29	20	22	22	n.v.t.
Er 009b	Erasmusstraat 9	4,5	58	23	31	20	21	25	n.v.t.
Er 009b	Erasmusstraat 9	7,5	60	22	33	21	22	29	n.v.t.
Er 010a	Erasmusstraat 10	1,5	57	24	27	18	19	23	n.v.t.
Er 010a	Erasmusstraat 10	4,5	58	24	31	21	21	27	n.v.t.
Er 010a	Erasmusstraat 10	7,5	58	24	33	21	23	33	n.v.t.
Er 010b	Erasmusstraat 10	1,5	55	25	31	20	22	26	n.v.t.
Er 010b	Erasmusstraat 10	4,5	56	26	32	20	21	24	n.v.t.
Er 010b	Erasmusstraat 10	7,5	59	27	34	21	20	28	n.v.t.
Er 011a	Erasmusstraat 11	1,5	59	25	28	20	20	23	n.v.t.
Er 011a	Erasmusstraat 11	4,5	60	26	30	21	22	27	n.v.t.
Er 011a	Erasmusstraat 11	7,5	60	27	33	21	22	31	n.v.t.
Er 011b	Erasmusstraat 11	1,5	50	23	29	20	21	22	n.v.t.
Er 011b	Erasmusstraat 11	4,5	59	23	30	21	21	25	n.v.t.
Er 011b	Erasmusstraat 11	7,5	61	22	32	22	22	29	n.v.t.
Er 012a	Erasmusstraat 12	1,5	59	23	28	19	19	22	n.v.t.
Er 012a	Erasmusstraat 12	4,5	59	24	30	21	21	25	n.v.t.
Er 012a	Erasmusstraat 12	7,5	59	24	34	22	22	30	n.v.t.
Er 012b	Erasmusstraat 12	1,5	51	27	30	21	21	26	n.v.t.
Er 012b	Erasmusstraat 12	4,5	58	26	31	21	20	29	n.v.t.
Er 012b	Erasmusstraat 12	7,5	60	27	32	22	20	34	n.v.t.
Er 013a	Erasmusstraat 13	1,5	61	25	27	20	20	27	n.v.t.
Er 013a	Erasmusstraat 13	4,5	61	25	29	21	22	31	n.v.t.
Er 013a	Erasmusstraat 13	7,5	61	26	31	22	23	37	n.v.t.
Er 013b	Erasmusstraat 13	1,5	54	23	27	21	20	22	n.v.t.
Er 013b	Erasmusstraat 13	4,5	61	23	29	21	21	25	n.v.t.
Er 013b	Erasmusstraat 13	7,5	62	22	31	21	22	29	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Er 014a	Erasmusstraat 14	1,5	61	23	28	19	20	22	n.v.t.
Er 014a	Erasmusstraat 14	4,5	61	24	30	21	21	25	n.v.t.
Er 014a	Erasmusstraat 14	7,5	61	24	33	22	23	29	n.v.t.
Er 014b	Erasmusstraat 14	1,5	49	26	29	21	19	26	n.v.t.
Er 014b	Erasmusstraat 14	4,5	60	26	30	21	20	29	n.v.t.
Er 014b	Erasmusstraat 14	7,5	61	27	32	21	21	35	n.v.t.
Er 015a	Erasmusstraat 15	1,5	67	23	25	18	19	4	n.v.t.
Er 015a	Erasmusstraat 15	4,5	67	23	26	19	19	5	n.v.t.
Er 015a	Erasmusstraat 15	7,5	67	24	26	19	20	3	n.v.t.
Er 015b	Erasmusstraat 15	1,5	63	25	27	20	20	27	n.v.t.
Er 015b	Erasmusstraat 15	4,5	63	26	29	21	22	31	n.v.t.
Er 015b	Erasmusstraat 15	7,5	63	27	31	22	23	37	n.v.t.
Er 015c	Erasmusstraat 15	1,5	58	23	27	21	23	30	n.v.t.
Er 015c	Erasmusstraat 15	4,5	65	22	29	21	22	25	n.v.t.
Er 015c	Erasmusstraat 15	7,5	64	22	30	21	23	29	n.v.t.
Er 015d	Erasmusstraat 15	1,5	58	23	23	18	19	6	n.v.t.
Er 016a	Erasmusstraat 16	1,5	67	22	24	18	18	2	n.v.t.
Er 016a	Erasmusstraat 16	4,5	67	22	25	18	18	2	n.v.t.
Er 016a	Erasmusstraat 16	7,5	67	23	25	19	19	2	n.v.t.
Er 016b	Erasmusstraat 16	1,5	63	23	28	19	20	21	n.v.t.
Er 016b	Erasmusstraat 16	4,5	63	23	29	21	22	25	n.v.t.
Er 016b	Erasmusstraat 16	7,5	63	23	32	21	23	29	n.v.t.
Er 016c	Erasmusstraat 16	1,5	65	25	27	20	19	27	n.v.t.
Er 016c	Erasmusstraat 16	4,5	63	26	29	21	21	30	n.v.t.
Er 016c	Erasmusstraat 16	7,5	63	27	31	22	22	35	n.v.t.
Er 016d	Erasmusstraat 16	1,5	65	23	25	19	16	2	n.v.t.
Jo 001a	John F Kennedyplantsoen 1	4,5	26	13	22	11	14	17	n.v.t.
Jo 001b	John F Kennedyplantsoen 1	4,5	17	10	23	9	17	19	n.v.t.
Jo 001c	John F Kennedyplantsoen 1	4,5	24	12	25	12	16	21	n.v.t.
Jo 002a	John F Kennedyplantsoen 2	4,5	24	16	22	10	14	14	n.v.t.
Jo 002b	John F Kennedyplantsoen 2	4,5	21	8	23	8	17	19	n.v.t.
Jo 003a	John F Kennedyplantsoen 3	4,5	23	14	23	10	14	14	n.v.t.
Jo 003b	John F Kennedyplantsoen 3	4,5	21	9	22	7	17	19	n.v.t.
Jo 004a	John F Kennedyplantsoen 4	4,5	24	14	23	11	12	13	n.v.t.
Jo 004b	John F Kennedyplantsoen 4	4,5	21	11	23	8	18	20	n.v.t.
Jo 005a	John F Kennedyplantsoen 5	4,5	25	16	24	12	11	13	n.v.t.
Jo 005b	John F Kennedyplantsoen 5	4,5	23	12	24	8	18	20	n.v.t.
Jo 006a	John F Kennedyplantsoen 6	4,5	27	19	25	12	14	14	n.v.t.
Jo 006b	John F Kennedyplantsoen 6	4,5	23	12	24	10	18	19	n.v.t.
Jo 006c	John F Kennedyplantsoen 6	4,5	27	18	24	8	12	15	n.v.t.
Jo 007a	John F Kennedyplantsoen 7	7,5	28	13	25	12	14	18	n.v.t.
Jo 007b	John F Kennedyplantsoen 7	7,5	17	11	25	9	19	20	n.v.t.
Jo 007c	John F Kennedyplantsoen 7	7,5	26	13	27	12	19	23	n.v.t.
Jo 008a	John F Kennedyplantsoen 8	7,5	25	17	23	10	10	14	n.v.t.
Jo 008b	John F Kennedyplantsoen 8	7,5	20	8	25	7	19	20	n.v.t.
Jo 009a	John F Kennedyplantsoen 9	7,5	24	15	24	10	10	14	n.v.t.
Jo 009b	John F Kennedyplantsoen 9	7,5	21	7	24	7	20	21	n.v.t.
Jo 010a	John F Kennedyplantsoen 10	7,5	24	15	25	12	10	13	n.v.t.
Jo 010b	John F Kennedyplantsoen 10	7,5	21	11	24	8	21	22	n.v.t.
Jo 011a	John F Kennedyplantsoen 11	7,5	25	17	26	12	10	14	n.v.t.
Jo 011b	John F Kennedyplantsoen 11	7,5	23	12	26	8	21	22	n.v.t.
Jo 012a	John F Kennedyplantsoen 12	7,5	27	21	27	12	14	14	n.v.t.
Jo 012b	John F Kennedyplantsoen 12	7,5	23	12	26	10	21	21	n.v.t.
Jo 012c	John F Kennedyplantsoen 12	7,5	25	20	26	8	12	14	n.v.t.
Jo 013a	John F Kennedyplantsoen 13	10,5	31	13	25	12	-8	9	n.v.t.
Jo 013b	John F Kennedyplantsoen 13	10,5	17	10	27	9	24	23	n.v.t.
Jo 013c	John F Kennedyplantsoen 13	10,5	29	12	29	12	22	23	n.v.t.
Jo 014a	John F Kennedyplantsoen 14	10,5	25	17	23	9	5	10	n.v.t.
Jo 014b	John F Kennedyplantsoen 14	10,5	20	8	27	8	23	22	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurse-weg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Jo 015a	John F Kennedyplantsoen 15	10,5	24	16	24	8	5	8	n.v.t.
Jo 015b	John F Kennedyplantsoen 15	10,5	21	7	26	7	23	22	n.v.t.
Jo 016a	John F Kennedyplantsoen 16	10,5	24	15	25	10	6	7	n.v.t.
Jo 016b	John F Kennedyplantsoen 16	10,5	21	11	25	8	23	24	n.v.t.
Jo 017a	John F Kennedyplantsoen 17	10,5	26	18	26	11	5	7	n.v.t.
Jo 017b	John F Kennedyplantsoen 17	10,5	24	12	26	8	23	24	n.v.t.
Jo 018a	John F Kennedyplantsoen 18	10,5	28	21	27	10	5	9	n.v.t.
Jo 018b	John F Kennedyplantsoen 18	10,5	23	12	26	10	23	23	n.v.t.
Jo 018c	John F Kennedyplantsoen 18	10,5	26	20	24	6	9	11	n.v.t.
Jo 019a	John F Kennedyplantsoen 19	13,5	33	13	26	11	--	--	n.v.t.
Jo 019b	John F Kennedyplantsoen 19	13,5	13	4	--	2	24	24	n.v.t.
Jo 019c	John F Kennedyplantsoen 19	13,5	31	11	23	10	23	24	n.v.t.
Jo 020a	John F Kennedyplantsoen 20	13,5	15	4	16	0	--	--	n.v.t.
Jo 020b	John F Kennedyplantsoen 20	13,5	13	3	-17	1	24	24	n.v.t.
Jo 021a	John F Kennedyplantsoen 21	13,5	17	5	23	3	--	-1	n.v.t.
Jo 021b	John F Kennedyplantsoen 21	13,5	11	3	--	3	24	24	n.v.t.
Jo 022a	John F Kennedyplantsoen 22	13,5	21	8	23	7	-2	-3	n.v.t.
Jo 022b	John F Kennedyplantsoen 22	13,5	12	3	7	3	24	24	n.v.t.
Jo 023a	John F Kennedyplantsoen 23	13,5	21	10	23	9	--	-10	n.v.t.
Jo 023b	John F Kennedyplantsoen 23	13,5	15	3	19	2	24	24	n.v.t.
Jo 024a	John F Kennedyplantsoen 24	13,5	22	10	23	8	--	--	n.v.t.
Jo 024b	John F Kennedyplantsoen 24	13,5	15	3	19	2	23	23	n.v.t.
Jo 024c	John F Kennedyplantsoen 24	13,5	--	0	--	--	--	5	n.v.t.
Jo 025a	John F Kennedyplantsoen 25	16,5	33	13	26	11	--	--	n.v.t.
Jo 025b	John F Kennedyplantsoen 25	16,5	7	-9	--	--	24	24	n.v.t.
Jo 025c	John F Kennedyplantsoen 25	16,5	31	10	24	9	24	24	n.v.t.
Jo 026a	John F Kennedyplantsoen 26	16,5	16	5	16	1	--	--	n.v.t.
Jo 026b	John F Kennedyplantsoen 26	16,5	7	-7	-17	--	24	24	n.v.t.
Jo 027a	John F Kennedyplantsoen 27	16,5	18	6	23	4	--	--	n.v.t.
Jo 027b	John F Kennedyplantsoen 27	16,5	4	-7	--	--	24	24	n.v.t.
Jo 028a	John F Kennedyplantsoen 28	16,5	22	8	23	7	-2	--	n.v.t.
Jo 028b	John F Kennedyplantsoen 28	16,5	4	-7	--	--	24	25	n.v.t.
Jo 029a	John F Kennedyplantsoen 29	16,5	22	10	23	9	--	--	n.v.t.
Jo 029b	John F Kennedyplantsoen 29	16,5	6	-7	20	--	24	24	n.v.t.
Jo 030a	John F Kennedyplantsoen 30	16,5	23	10	24	8	--	--	n.v.t.
Jo 030b	John F Kennedyplantsoen 30	16,5	7	-3	20	-6	23	23	n.v.t.
Jo 030c	John F Kennedyplantsoen 30	16,5	--	0	--	--	--	--	n.v.t.
Jo 031a	John F Kennedyplantsoen 31	19,5	34	13	27	12	--	--	n.v.t.
Jo 031b	John F Kennedyplantsoen 31	19,5	7	0	--	--	24	24	n.v.t.
Jo 031c	John F Kennedyplantsoen 31	19,5	31	10	24	9	25	24	n.v.t.
Jo 032a	John F Kennedyplantsoen 32	19,5	18	7	17	4	--	--	n.v.t.
Jo 032b	John F Kennedyplantsoen 32	19,5	7	0	--	--	24	24	n.v.t.
Jo 033a	John F Kennedyplantsoen 33	19,5	21	9	23	7	--	--	n.v.t.
Jo 033b	John F Kennedyplantsoen 33	19,5	4	0	--	--	24	24	n.v.t.
Jo 034a	John F Kennedyplantsoen 34	19,5	23	9	24	8	-2	--	n.v.t.
Jo 034b	John F Kennedyplantsoen 34	19,5	4	0	--	--	24	25	n.v.t.
Jo 035a	John F Kennedyplantsoen 35	19,5	23	10	24	9	--	--	n.v.t.
Jo 035b	John F Kennedyplantsoen 35	19,5	6	0	--	--	24	24	n.v.t.
Jo 036a	John F Kennedyplantsoen 36	19,5	24	10	25	8	--	--	n.v.t.
Jo 036b	John F Kennedyplantsoen 36	19,5	7	0	--	--	24	23	n.v.t.
Jo 036c	John F Kennedyplantsoen 36	19,5	--	0	--	--	--	--	n.v.t.
Ju 002a	Juliana van Stolberglaan 2	1,5	23	9	23	6	17	20	n.v.t.
Ju 002a	Juliana van Stolberglaan 2	4,5	23	9	25	6	18	22	n.v.t.
Ju 002a	Juliana van Stolberglaan 2	7,5	24	9	27	6	20	25	n.v.t.
Ju 002c	Juliana van Stolberglaan 2	1,5	25	10	24	9	16	21	n.v.t.
Ju 002c	Juliana van Stolberglaan 2	4,5	26	12	25	10	16	21	n.v.t.
Ju 002c	Juliana van Stolberglaan 2	7,5	27	13	27	10	16	23	n.v.t.
Ju 002d	Juliana van Stolberglaan 2	1,5	19	9	17	7	6	12	n.v.t.
Ju 002d	Juliana van Stolberglaan 2	4,5	20	10	19	9	7	13	n.v.t.
Ju 002d	Juliana van Stolberglaan 2	7,5	22	11	21	10	7	13	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
La 002a	Langenhorstlaan 2	1,5	48	60	43	23	15	19	n.v.t.
La 002a	Langenhorstlaan 2	4,5	47	60	42	24	17	23	n.v.t.
La 002b	Langenhorstlaan 2	1,5	29	41	34	27	18	23	n.v.t.
La 002b	Langenhorstlaan 2	4,5	32	43	40	27	21	26	n.v.t.
La 002c	Langenhorstlaan 2	1,5	41	55	42	24	17	24	n.v.t.
La 002c	Langenhorstlaan 2	4,5	41	56	42	23	19	27	n.v.t.
Pa 013a	Papelaan-West 113	1,5	15	2	15	1	5	0	n.v.t.
Pa 013a	Papelaan-West 113	4,5	17	5	17	2	7	2	n.v.t.
Pa 013a	Papelaan-West 113	7,5	18	8	19	3	7	2	n.v.t.
Pa 013b	Papelaan-West 113	1,5	--	0	--	--	4	16	n.v.t.
Pa 013b	Papelaan-West 113	4,5	--	0	--	--	6	17	n.v.t.
Pa 013b	Papelaan-West 113	7,5	--	0	--	--	6	17	n.v.t.
Pa 013c	Papelaan-West 113	1,5	15	3	14	0	5	14	n.v.t.
Pa 013c	Papelaan-West 113	4,5	17	5	16	2	7	15	n.v.t.
Pa 013c	Papelaan-West 113	7,5	18	8	19	3	7	15	n.v.t.
Pa 013d	Papelaan-West 113	1,5	--	0	--	--	5	11	n.v.t.
Pa 013d	Papelaan-West 113	4,5	--	0	--	--	7	13	n.v.t.
Pa 013d	Papelaan-West 113	7,5	--	0	--	--	8	12	n.v.t.
Ra 002Aa	Raadhuislaan 2A	2,5	52	60	51	26	16	23	n.v.t.
Ra 002Ab	Raadhuislaan 2A	2,5	33	29	29	21	18	22	n.v.t.
Ra 002Ac	Raadhuislaan 2A	2,5	51	56	52	21	14	24	n.v.t.
Ra 002Ba	Raadhuislaan 2B	5,5	53	60	52	26	16	23	n.v.t.
Ra 002Bb	Raadhuislaan 2B	5,5	33	29	30	21	19	24	n.v.t.
Ra 002Bc	Raadhuislaan 2B	5,5	52	57	53	21	14	26	n.v.t.
Ra 002Ca	Raadhuislaan 2C	8,5	54	60	53	26	13	9	61
Ra 002Cb	Raadhuislaan 2C	8,5	34	25	31	22	20	30	n.v.t.
Ra 002Cc	Raadhuislaan 2C	8,5	53	56	53	21	14	28	n.v.t.
Ra 002Da	Raadhuislaan 2D	2,5	51	60	50	26	18	26	n.v.t.
Ra 002Db	Raadhuislaan 2D	2,5	33	28	27	22	17	22	n.v.t.
Ra 002Ea	Raadhuislaan 2E	5,5	52	60	51	26	18	30	n.v.t.
Ra 002Eb	Raadhuislaan 2E	5,5	33	28	27	23	18	24	n.v.t.
Ra 002Fa	Raadhuislaan 2F	8,5	53	60	52	26	19	30	n.v.t.
Ra 002Fb	Raadhuislaan 2F	8,5	33	29	29	23	19	26	n.v.t.
Ra 003a	Raadhuislaan 3	1,5	54	62	49	21	18	20	63
Ra 003a	Raadhuislaan 3	4,5	55	62	50	22	19	21	63
Ra 003b	Raadhuislaan 3	1,5	40	47	51	22	16	25	n.v.t.
Ra 003b	Raadhuislaan 3	4,5	42	47	53	23	16	24	n.v.t.
Ra 003c	Raadhuislaan 3	1,5	54	58	55	17	15	21	61
Ra 003c	Raadhuislaan 3	4,5	56	59	56	18	15	22	62
Ra 004Aa	Raadhuislaan 4A	2,5	50	60	49	27	18	15	n.v.t.
Ra 004Ab	Raadhuislaan 4A	2,5	33	29	26	23	17	21	n.v.t.
Ra 004Ba	Raadhuislaan 4B	5,5	51	60	50	27	20	15	n.v.t.
Ra 004Bb	Raadhuislaan 4B	5,5	33	29	27	23	18	22	n.v.t.
Ra 004Ca	Raadhuislaan 4C	8,5	52	60	51	27	21	15	n.v.t.
Ra 004Cb	Raadhuislaan 4C	8,5	33	30	28	24	20	23	n.v.t.
Ra 004Da	Raadhuislaan 4D	2,5	49	60	49	27	16	22	n.v.t.
Ra 004Db	Raadhuislaan 4D	2,5	33	29	27	23	21	20	n.v.t.
Ra 004Ea	Raadhuislaan 4E	5,5	50	60	49	27	15	24	n.v.t.
Ra 004Eb	Raadhuislaan 4E	5,5	33	29	27	23	22	21	n.v.t.
Ra 004Fa	Raadhuislaan 4F	8,5	52	60	50	27	13	27	n.v.t.
Ra 004Fb	Raadhuislaan 4F	8,5	33	30	30	24	22	23	n.v.t.
Ra 005a	Raadhuislaan 5	1,5	54	62	49	21	16	22	n.v.t.
Ra 005a	Raadhuislaan 5	4,5	55	62	50	22	17	24	63
Ra 005b	Raadhuislaan 5	1,5	37	47	50	22	17	19	n.v.t.
Ra 005b	Raadhuislaan 5	4,5	42	48	52	23	18	20	n.v.t.
Ra 006Aa	Raadhuislaan 6A	2,5	49	59	48	25	17	26	n.v.t.
Ra 006Ab	Raadhuislaan 6A	2,5	32	37	26	24	21	19	n.v.t.
Ra 006Ba	Raadhuislaan 6B	5,5	50	60	49	25	17	28	n.v.t.
Ra 006Bb	Raadhuislaan 6B	5,5	32	31	27	24	22	21	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurse-weg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Ra 006Ca	Raadhuislaan 6C	8,5	51	60	50	27	15	31	n.v.t.
Ra 006Cb	Raadhuislaan 6C	8,5	32	32	28	26	22	25	n.v.t.
Ra 006Da	Raadhuislaan 6D	2,5	49	59	48	24	19	22	n.v.t.
Ra 006Db	Raadhuislaan 6D	2,5	32	39	26	24	18	21	n.v.t.
Ra 006Dc	Raadhuislaan 6D	2,5	35	53	42	26	21	10	n.v.t.
Ra 006Ea	Raadhuislaan 6E	5,5	49	59	48	24	20	22	n.v.t.
Ra 006Eb	Raadhuislaan 6E	5,5	32	30	27	25	19	23	n.v.t.
Ra 006Ec	Raadhuislaan 6E	5,5	36	54	42	27	22	11	n.v.t.
Ra 006Fa	Raadhuislaan 6F	8,5	50	59	49	27	22	21	n.v.t.
Ra 006Fb	Raadhuislaan 6F	8,5	32	31	26	26	20	27	n.v.t.
Ra 006Fc	Raadhuislaan 6F	8,5	42	54	43	29	25	12	n.v.t.
Ra 007a	Raadhuislaan 7	1,5	53	62	48	21	15	15	n.v.t.
Ra 007a	Raadhuislaan 7	4,5	54	62	49	22	16	17	63
Ra 007b	Raadhuislaan 7	1,5	44	46	49	23	15	22	n.v.t.
Ra 007b	Raadhuislaan 7	4,5	42	46	51	23	17	24	n.v.t.
Ra 007c	Raadhuislaan 7	1,5	45	57	38	24	13	16	n.v.t.
Ra 007c	Raadhuislaan 7	4,5	45	57	40	25	14	16	n.v.t.
Ra 009a	Raadhuislaan 9	1,5	50	62	41	24	12	15	n.v.t.
Ra 009a	Raadhuislaan 9	4,5	51	62	42	24	14	17	n.v.t.
Ra 009b	Raadhuislaan 9	1,5	36	44	46	24	16	25	n.v.t.
Ra 009b	Raadhuislaan 9	4,5	39	45	46	25	13	27	n.v.t.
Ra 011a	Raadhuislaan 11	1,5	50	62	42	24	12	15	n.v.t.
Ra 011a	Raadhuislaan 11	4,5	50	62	42	24	14	17	n.v.t.
Ra 011b	Raadhuislaan 11	1,5	31	44	45	25	17	21	n.v.t.
Ra 011b	Raadhuislaan 11	4,5	33	41	46	25	14	23	n.v.t.
Ra 013a	Raadhuislaan 13	1,5	50	62	42	24	12	15	n.v.t.
Ra 013a	Raadhuislaan 13	4,5	50	62	42	25	14	17	n.v.t.
Ra 013b	Raadhuislaan 13	1,5	30	44	45	25	18	23	n.v.t.
Ra 013b	Raadhuislaan 13	4,5	31	41	45	26	17	17	n.v.t.
Ra 015a	Raadhuislaan 15	1,5	50	61	43	24	15	14	n.v.t.
Ra 015a	Raadhuislaan 15	4,5	49	62	43	25	16	16	n.v.t.
Ra 015b	Raadhuislaan 15	1,5	33	43	45	25	19	15	n.v.t.
Ra 015b	Raadhuislaan 15	4,5	33	43	45	26	22	-1	n.v.t.
Ra 017a	Raadhuislaan 17	1,5	50	61	43	25	18	19	n.v.t.
Ra 017a	Raadhuislaan 17	4,5	49	61	43	25	18	21	n.v.t.
Ra 017b	Raadhuislaan 17	1,5	35	44	44	26	19	21	n.v.t.
Ra 017b	Raadhuislaan 17	4,5	41	43	44	26	22	24	n.v.t.
Ra 017c	Raadhuislaan 17	1,5	43	54	34	27	22	--	n.v.t.
Ra 017c	Raadhuislaan 17	4,5	43	55	35	28	23	--	n.v.t.
Ra 019a	Raadhuislaan 19	1,5	48	59	43	24	15	19	n.v.t.
Ra 019a	Raadhuislaan 19	4,5	47	60	43	24	17	22	n.v.t.
Ra 019b	Raadhuislaan 19	1,5	30	35	34	27	17	22	n.v.t.
Ra 019b	Raadhuislaan 19	4,5	32	43	39	27	18	26	n.v.t.
Ra 021a	Raadhuislaan 21	1,5	47	59	42	24	15	18	n.v.t.
Ra 021a	Raadhuislaan 21	4,5	47	60	42	25	17	21	n.v.t.
Ra 021b	Raadhuislaan 21	1,5	31	40	34	27	16	25	n.v.t.
Ra 021b	Raadhuislaan 21	4,5	33	42	39	27	14	29	n.v.t.
Ra 023a	Raadhuislaan 23	1,5	47	59	43	24	14	18	n.v.t.
Ra 023a	Raadhuislaan 23	4,5	46	59	42	25	17	21	n.v.t.
Ra 023b	Raadhuislaan 23	1,5	32	39	37	27	18	25	n.v.t.
Ra 023b	Raadhuislaan 23	4,5	34	39	38	27	13	0	n.v.t.
Ra 025a	Raadhuislaan 25	1,5	47	59	42	25	15	17	n.v.t.
Ra 025a	Raadhuislaan 25	4,5	46	59	42	25	17	21	n.v.t.
Ra 025b	Raadhuislaan 25	1,5	31	39	35	28	15	24	n.v.t.
Ra 025b	Raadhuislaan 25	4,5	33	42	38	27	14	27	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Ra 027a	Raadhuislaan 27	1,5	47	59	42	25	16	20	n.v.t.
Ra 027a	Raadhuislaan 27	4,5	46	59	42	25	18	23	n.v.t.
Ra 027b	Raadhuislaan 27	1,5	32	41	36	28	17	17	n.v.t.
Ra 027b	Raadhuislaan 27	4,5	34	42	38	28	19	16	n.v.t.
Ra 027c	Raadhuislaan 27	1,5	42	53	31	28	14	8	n.v.t.
Ra 027c	Raadhuislaan 27	4,5	41	54	32	29	17	12	n.v.t.
Ra 029a	Raadhuislaan 29	1,5	45	59	40	30	15	19	n.v.t.
Ra 029a	Raadhuislaan 29	4,5	44	59	40	31	17	23	n.v.t.
Ra 029b	Raadhuislaan 29	1,5	29	41	36	28	19	21	n.v.t.
Ra 029b	Raadhuislaan 29	4,5	32	43	35	29	22	24	n.v.t.
Ra 031a	Raadhuislaan 31	1,5	45	59	40	29	15	18	n.v.t.
Ra 031a	Raadhuislaan 31	4,5	44	59	39	30	18	21	n.v.t.
Ra 031b	Raadhuislaan 31	1,5	26	39	36	28	18	23	n.v.t.
Ra 031b	Raadhuislaan 31	4,5	27	41	35	29	20	27	n.v.t.
Ra 033a	Raadhuislaan 33	1,5	44	59	39	28	15	18	n.v.t.
Ra 033a	Raadhuislaan 33	4,5	44	59	39	31	17	21	n.v.t.
Ra 033b	Raadhuislaan 33	1,5	27	42	31	30	19	24	n.v.t.
Ra 033b	Raadhuislaan 33	4,5	30	42	35	30	15	26	n.v.t.
Ra 035a	Raadhuislaan 35	1,5	44	59	38	27	14	18	n.v.t.
Ra 035a	Raadhuislaan 35	4,5	44	59	37	30	16	22	n.v.t.
Ra 035b	Raadhuislaan 35	1,5	26	40	31	30	16	23	n.v.t.
Ra 035b	Raadhuislaan 35	4,5	27	43	34	30	15	26	n.v.t.
Ra 037a	Raadhuislaan 37	1,5	44	59	38	24	15	17	n.v.t.
Ra 037a	Raadhuislaan 37	4,5	44	59	38	30	17	20	n.v.t.
Ra 037b	Raadhuislaan 37	1,5	25	40	28	30	16	20	n.v.t.
Ra 037b	Raadhuislaan 37	4,5	25	42	34	30	18	21	n.v.t.
Ra 037c	Raadhuislaan 37	1,5	19	54	27	29	9	--	n.v.t.
Ra 037c	Raadhuislaan 37	4,5	17	55	28	32	11	--	n.v.t.
Vr 002a	Vredenhoeffstraat 2	1,5	50	62	41	23	12	14	n.v.t.
Vr 002a	Vredenhoeffstraat 2	4,5	51	62	42	24	14	17	n.v.t.
Vr 002b	Vredenhoeffstraat 2	1,5	39	45	46	24	16	22	n.v.t.
Vr 002b	Vredenhoeffstraat 2	4,5	46	47	47	25	16	26	n.v.t.
Vr 002c	Vredenhoeffstraat 2	1,5	51	57	42	20	14	21	n.v.t.
Vr 002c	Vredenhoeffstraat 2	4,5	51	58	44	20	15	25	n.v.t.
Wi 006a	Wijngaardenlaan 6	1,5	39	14	23	9	23	27	n.v.t.
Wi 006a	Wijngaardenlaan 6	4,5	39	14	25	9	23	27	n.v.t.
Wi 006a	Wijngaardenlaan 6	7,5	39	14	28	10	23	27	n.v.t.
Wi 006b	Wijngaardenlaan 6	1,5	33	18	23	14	17	24	n.v.t.
Wi 006b	Wijngaardenlaan 6	4,5	33	19	25	16	16	24	n.v.t.
Wi 006b	Wijngaardenlaan 6	7,5	35	20	28	17	16	25	n.v.t.
Wi 006c	Wijngaardenlaan 6	1,5	36	17	26	11	20	27	n.v.t.
Wi 006c	Wijngaardenlaan 6	4,5	37	18	28	14	22	28	n.v.t.
Wi 006c	Wijngaardenlaan 6	7,5	38	19	31	15	23	29	n.v.t.
Wi 008a	Wijngaardenlaan 8	1,5	39	15	21	10	23	26	n.v.t.
Wi 008a	Wijngaardenlaan 8	4,5	39	15	22	9	23	27	n.v.t.
Wi 008a	Wijngaardenlaan 8	7,5	39	16	23	10	23	27	n.v.t.
Wi 008b	Wijngaardenlaan 8	1,5	32	19	22	15	18	26	n.v.t.
Wi 008b	Wijngaardenlaan 8	4,5	33	20	24	16	17	25	n.v.t.
Wi 008b	Wijngaardenlaan 8	7,5	35	21	26	17	17	25	n.v.t.
Wi 009a	Wijngaardenlaan 9	1,5	56	19	25	17	23	27	n.v.t.
Wi 009a	Wijngaardenlaan 9	4,5	58	20	27	18	24	28	n.v.t.
Wi 009a	Wijngaardenlaan 9	7,5	58	20	28	18	25	30	n.v.t.
Wi 009b	Wijngaardenlaan 9	1,5	33	17	28	12	24	30	n.v.t.
Wi 009b	Wijngaardenlaan 9	4,5	33	17	29	12	24	31	n.v.t.
Wi 009b	Wijngaardenlaan 9	7,5	34	17	31	14	25	31	n.v.t.
Wi 009c	Wijngaardenlaan 9	1,5	55	19	29	13	24	31	n.v.t.
Wi 009c	Wijngaardenlaan 9	4,5	57	19	31	14	24	32	n.v.t.
Wi 009c	Wijngaardenlaan 9	7,5	57	19	32	15	26	33	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 010a	Wijngaardenlaan 10	1,5	40	15	24	12	23	27	n.v.t.
Wi 010a	Wijngaardenlaan 10	4,5	39	15	24	12	23	27	n.v.t.
Wi 010a	Wijngaardenlaan 10	7,5	39	15	28	12	23	28	n.v.t.
Wi 010b	Wijngaardenlaan 10	1,5	33	19	22	15	19	26	n.v.t.
Wi 010b	Wijngaardenlaan 10	4,5	33	20	24	16	17	24	n.v.t.
Wi 010b	Wijngaardenlaan 10	7,5	35	21	26	16	17	25	n.v.t.
Wi 011a	Wijngaardenlaan 11	1,5	55	20	25	17	25	26	n.v.t.
Wi 011a	Wijngaardenlaan 11	4,5	57	20	26	18	23	27	n.v.t.
Wi 011a	Wijngaardenlaan 11	7,5	57	21	28	18	24	29	n.v.t.
Wi 011b	Wijngaardenlaan 11	1,5	32	17	28	12	24	31	n.v.t.
Wi 011b	Wijngaardenlaan 11	4,5	32	16	29	12	25	31	n.v.t.
Wi 011b	Wijngaardenlaan 11	7,5	33	15	31	13	26	32	n.v.t.
Wi 012a	Wijngaardenlaan 12	1,5	39	14	26	11	23	27	n.v.t.
Wi 012a	Wijngaardenlaan 12	4,5	39	14	26	11	23	27	n.v.t.
Wi 012a	Wijngaardenlaan 12	7,5	39	14	30	12	23	28	n.v.t.
Wi 012b	Wijngaardenlaan 12	1,5	33	19	24	16	18	26	n.v.t.
Wi 012b	Wijngaardenlaan 12	4,5	33	19	26	16	17	24	n.v.t.
Wi 012b	Wijngaardenlaan 12	7,5	35	20	28	16	18	25	n.v.t.
Wi 012c	Wijngaardenlaan 12	1,5	29	18	23	15	20	23	n.v.t.
Wi 012c	Wijngaardenlaan 12	4,5	29	17	25	14	19	22	n.v.t.
Wi 012c	Wijngaardenlaan 12	7,5	31	18	26	15	20	24	n.v.t.
Wi 013a	Wijngaardenlaan 13	1,5	54	19	23	17	23	25	n.v.t.
Wi 013a	Wijngaardenlaan 13	4,5	56	20	26	18	23	26	n.v.t.
Wi 013a	Wijngaardenlaan 13	7,5	57	21	29	18	24	27	n.v.t.
Wi 013b	Wijngaardenlaan 13	1,5	34	17	28	14	25	30	n.v.t.
Wi 013b	Wijngaardenlaan 13	4,5	35	16	29	13	25	31	n.v.t.
Wi 013b	Wijngaardenlaan 13	7,5	36	15	30	14	26	32	n.v.t.
Wi 014a	Wijngaardenlaan 14	1,5	37	16	21	12	23	27	n.v.t.
Wi 014a	Wijngaardenlaan 14	4,5	37	16	22	13	23	27	n.v.t.
Wi 014a	Wijngaardenlaan 14	7,5	37	16	23	13	23	27	n.v.t.
Wi 014b	Wijngaardenlaan 14	1,5	32	18	22	15	17	23	n.v.t.
Wi 014b	Wijngaardenlaan 14	4,5	32	19	23	16	19	23	n.v.t.
Wi 014b	Wijngaardenlaan 14	7,5	34	20	25	17	20	23	n.v.t.
Wi 015a	Wijngaardenlaan 15	1,5	53	20	23	17	22	26	n.v.t.
Wi 015a	Wijngaardenlaan 15	4,5	55	21	25	18	23	26	n.v.t.
Wi 015a	Wijngaardenlaan 15	7,5	56	21	28	18	24	27	n.v.t.
Wi 015b	Wijngaardenlaan 15	1,5	34	17	26	15	26	30	n.v.t.
Wi 015b	Wijngaardenlaan 15	4,5	35	16	27	14	25	31	n.v.t.
Wi 015b	Wijngaardenlaan 15	7,5	36	16	30	14	26	31	n.v.t.
Wi 015c	Wijngaardenlaan 15	1,5	43	17	21	14	21	25	n.v.t.
Wi 015c	Wijngaardenlaan 15	4,5	44	17	23	14	21	24	n.v.t.
Wi 015c	Wijngaardenlaan 15	7,5	45	18	27	15	23	24	n.v.t.
Wi 016a	Wijngaardenlaan 16	1,5	37	15	22	13	22	27	n.v.t.
Wi 016a	Wijngaardenlaan 16	4,5	36	15	21	12	22	26	n.v.t.
Wi 016a	Wijngaardenlaan 16	7,5	36	15	26	12	22	27	n.v.t.
Wi 016b	Wijngaardenlaan 16	1,5	33	20	22	17	17	23	n.v.t.
Wi 016b	Wijngaardenlaan 16	4,5	32	19	23	16	18	23	n.v.t.
Wi 016b	Wijngaardenlaan 16	7,5	33	20	25	17	19	24	n.v.t.
Wi 017a	Wijngaardenlaan 17	1,5	51	20	24	17	23	26	n.v.t.
Wi 017a	Wijngaardenlaan 17	4,5	53	20	25	18	23	26	n.v.t.
Wi 017a	Wijngaardenlaan 17	7,5	54	21	27	18	25	26	n.v.t.
Wi 017b	Wijngaardenlaan 17	1,5	33	16	26	15	24	30	n.v.t.
Wi 017b	Wijngaardenlaan 17	4,5	30	15	27	15	23	31	n.v.t.
Wi 017b	Wijngaardenlaan 17	7,5	31	15	29	15	24	31	n.v.t.
Wi 017c	Wijngaardenlaan 17	1,5	50	19	25	15	24	26	n.v.t.
Wi 017c	Wijngaardenlaan 17	4,5	51	18	27	15	25	27	n.v.t.
Wi 017c	Wijngaardenlaan 17	7,5	52	19	29	16	26	28	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 018a	Wijngaardenlaan 18	1,5	36	15	21	13	21	27	n.v.t.
Wi 018a	Wijngaardenlaan 18	4,5	36	15	20	13	21	27	n.v.t.
Wi 018a	Wijngaardenlaan 18	7,5	36	15	24	13	22	28	n.v.t.
Wi 018b	Wijngaardenlaan 18	1,5	32	19	21	16	15	24	n.v.t.
Wi 018b	Wijngaardenlaan 18	4,5	32	19	23	16	17	24	n.v.t.
Wi 018b	Wijngaardenlaan 18	7,5	33	20	26	17	19	24	n.v.t.
Wi 019a	Wijngaardenlaan 19	1,5	51	19	25	17	22	28	n.v.t.
Wi 019a	Wijngaardenlaan 19	4,5	52	20	26	17	23	28	n.v.t.
Wi 019a	Wijngaardenlaan 19	7,5	53	20	28	18	24	28	n.v.t.
Wi 019b	Wijngaardenlaan 19	1,5	32	16	27	15	25	31	n.v.t.
Wi 019b	Wijngaardenlaan 19	4,5	30	15	27	15	24	31	n.v.t.
Wi 019b	Wijngaardenlaan 19	7,5	31	15	28	15	25	32	n.v.t.
Wi 020a	Wijngaardenlaan 20	1,5	36	13	20	13	22	26	n.v.t.
Wi 020a	Wijngaardenlaan 20	4,5	36	12	21	12	22	26	n.v.t.
Wi 020a	Wijngaardenlaan 20	7,5	36	12	24	12	22	28	n.v.t.
Wi 020b	Wijngaardenlaan 20	1,5	32	19	21	16	17	23	n.v.t.
Wi 020b	Wijngaardenlaan 20	4,5	32	20	23	17	16	24	n.v.t.
Wi 020b	Wijngaardenlaan 20	7,5	33	21	25	18	17	24	n.v.t.
Wi 021a	Wijngaardenlaan 21	1,5	50	19	26	16	22	28	n.v.t.
Wi 021a	Wijngaardenlaan 21	4,5	51	20	27	17	23	29	n.v.t.
Wi 021a	Wijngaardenlaan 21	7,5	52	20	28	17	24	29	n.v.t.
Wi 021b	Wijngaardenlaan 21	1,5	34	18	24	16	24	30	n.v.t.
Wi 021b	Wijngaardenlaan 21	4,5	30	16	24	16	24	31	n.v.t.
Wi 021b	Wijngaardenlaan 21	7,5	30	16	25	16	25	31	n.v.t.
Wi 022a	Wijngaardenlaan 22	1,5	36	12	22	12	22	26	n.v.t.
Wi 022a	Wijngaardenlaan 22	4,5	36	12	23	12	21	26	n.v.t.
Wi 022a	Wijngaardenlaan 22	7,5	36	12	26	11	22	27	n.v.t.
Wi 022b	Wijngaardenlaan 22	1,5	32	20	22	17	16	22	n.v.t.
Wi 022b	Wijngaardenlaan 22	4,5	31	20	23	17	17	22	n.v.t.
Wi 022b	Wijngaardenlaan 22	7,5	32	20	26	17	18	23	n.v.t.
Wi 023a	Wijngaardenlaan 23	1,5	49	19	26	16	22	28	n.v.t.
Wi 023a	Wijngaardenlaan 23	4,5	50	20	28	17	23	28	n.v.t.
Wi 023a	Wijngaardenlaan 23	7,5	51	20	30	17	24	29	n.v.t.
Wi 023b	Wijngaardenlaan 23	1,5	31	16	24	16	25	31	n.v.t.
Wi 023b	Wijngaardenlaan 23	4,5	28	15	23	17	25	30	n.v.t.
Wi 023b	Wijngaardenlaan 23	7,5	28	15	25	17	25	31	n.v.t.
Wi 024a	Wijngaardenlaan 24	1,5	36	14	23	13	22	26	n.v.t.
Wi 024a	Wijngaardenlaan 24	4,5	36	13	24	12	22	26	n.v.t.
Wi 024a	Wijngaardenlaan 24	7,5	36	13	27	11	22	26	n.v.t.
Wi 024b	Wijngaardenlaan 24	1,5	32	20	23	17	16	22	n.v.t.
Wi 024b	Wijngaardenlaan 24	4,5	32	20	25	17	17	21	n.v.t.
Wi 024b	Wijngaardenlaan 24	7,5	33	21	29	17	18	22	n.v.t.
Wi 025a	Wijngaardenlaan 25	1,5	49	19	26	16	22	26	n.v.t.
Wi 025a	Wijngaardenlaan 25	4,5	49	20	28	16	23	27	n.v.t.
Wi 025a	Wijngaardenlaan 25	7,5	50	20	30	17	24	28	n.v.t.
Wi 025b	Wijngaardenlaan 25	1,5	32	16	26	16	24	29	n.v.t.
Wi 025b	Wijngaardenlaan 25	4,5	30	15	21	17	24	30	n.v.t.
Wi 025b	Wijngaardenlaan 25	7,5	31	15	23	17	24	31	n.v.t.
Wi 025c	Wijngaardenlaan 25	1,5	39	18	21	14	20	24	n.v.t.
Wi 025c	Wijngaardenlaan 25	4,5	39	18	23	15	17	25	n.v.t.
Wi 025c	Wijngaardenlaan 25	7,5	40	19	26	15	18	25	n.v.t.
Wi 026a	Wijngaardenlaan 26	1,5	36	13	23	12	22	25	n.v.t.
Wi 026a	Wijngaardenlaan 26	4,5	36	13	24	11	22	25	n.v.t.
Wi 026a	Wijngaardenlaan 26	7,5	35	13	26	11	22	26	n.v.t.
Wi 026b	Wijngaardenlaan 26	1,5	32	20	23	17	15	23	n.v.t.
Wi 026b	Wijngaardenlaan 26	4,5	32	20	24	17	17	21	n.v.t.
Wi 026b	Wijngaardenlaan 26	7,5	33	21	27	17	17	21	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 027a	Wijngaardenlaan 27	1,5	46	19	25	17	20	23	n.v.t.
Wi 027a	Wijngaardenlaan 27	4,5	47	20	26	17	20	23	n.v.t.
Wi 027a	Wijngaardenlaan 27	7,5	47	20	29	17	20	23	n.v.t.
Wi 027b	Wijngaardenlaan 27	1,5	31	15	26	13	24	28	n.v.t.
Wi 027b	Wijngaardenlaan 27	4,5	30	14	29	14	23	28	n.v.t.
Wi 027b	Wijngaardenlaan 27	7,5	31	14	31	15	23	29	n.v.t.
Wi 028a	Wijngaardenlaan 28	1,5	36	14	22	12	23	25	n.v.t.
Wi 028a	Wijngaardenlaan 28	4,5	35	14	22	12	22	26	n.v.t.
Wi 028a	Wijngaardenlaan 28	7,5	35	14	24	11	23	27	n.v.t.
Wi 028b	Wijngaardenlaan 28	1,5	33	20	24	17	17	23	n.v.t.
Wi 028b	Wijngaardenlaan 28	4,5	32	20	24	17	16	20	n.v.t.
Wi 028b	Wijngaardenlaan 28	7,5	33	21	27	17	17	20	n.v.t.
Wi 028c	Wijngaardenlaan 28	1,5	28	16	21	12	17	22	n.v.t.
Wi 028c	Wijngaardenlaan 28	4,5	28	15	21	12	17	22	n.v.t.
Wi 028c	Wijngaardenlaan 28	7,5	29	18	24	15	19	23	n.v.t.
Wi 029a	Wijngaardenlaan 29	1,5	46	19	24	17	19	23	n.v.t.
Wi 029a	Wijngaardenlaan 29	4,5	46	20	26	17	20	23	n.v.t.
Wi 029a	Wijngaardenlaan 29	7,5	46	20	29	17	20	23	n.v.t.
Wi 029b	Wijngaardenlaan 29	1,5	29	16	23	14	23	27	n.v.t.
Wi 029b	Wijngaardenlaan 29	4,5	30	15	26	13	23	28	n.v.t.
Wi 029b	Wijngaardenlaan 29	7,5	32	15	29	14	23	29	n.v.t.
Wi 030a	Wijngaardenlaan 30	1,5	35	14	23	10	22	25	n.v.t.
Wi 030a	Wijngaardenlaan 30	4,5	35	14	24	10	22	25	n.v.t.
Wi 030a	Wijngaardenlaan 30	7,5	35	14	26	10	23	26	n.v.t.
Wi 030b	Wijngaardenlaan 30	1,5	33	20	23	16	18	24	n.v.t.
Wi 030b	Wijngaardenlaan 30	4,5	32	20	24	17	16	21	n.v.t.
Wi 030b	Wijngaardenlaan 30	7,5	33	21	26	17	16	22	n.v.t.
Wi 030c	Wijngaardenlaan 30	1,5	28	13	23	8	15	25	n.v.t.
Wi 030c	Wijngaardenlaan 30	4,5	28	14	24	9	15	24	n.v.t.
Wi 030c	Wijngaardenlaan 30	7,5	30	15	27	11	18	24	n.v.t.
Wi 031a	Wijngaardenlaan 31	1,5	45	20	24	17	18	24	n.v.t.
Wi 031a	Wijngaardenlaan 31	4,5	45	20	26	17	19	24	n.v.t.
Wi 031a	Wijngaardenlaan 31	7,5	46	20	30	17	19	24	n.v.t.
Wi 031b	Wijngaardenlaan 31	1,5	29	15	22	13	25	27	n.v.t.
Wi 031b	Wijngaardenlaan 31	4,5	31	15	25	13	22	28	n.v.t.
Wi 031b	Wijngaardenlaan 31	7,5	32	16	28	14	23	29	n.v.t.
Wi 032a	Wijngaardenlaan 32	1,5	26	12	23	11	21	24	n.v.t.
Wi 032a	Wijngaardenlaan 32	4,5	26	13	24	11	21	25	n.v.t.
Wi 032a	Wijngaardenlaan 32	7,5	26	13	26	11	22	25	n.v.t.
Wi 032b	Wijngaardenlaan 32	1,5	31	19	25	16	18	23	n.v.t.
Wi 032b	Wijngaardenlaan 32	4,5	31	19	25	16	15	22	n.v.t.
Wi 032b	Wijngaardenlaan 32	7,5	31	20	27	17	16	22	n.v.t.
Wi 033a	Wijngaardenlaan 33	1,5	45	19	24	16	19	25	n.v.t.
Wi 033a	Wijngaardenlaan 33	4,5	44	20	26	16	20	26	n.v.t.
Wi 033a	Wijngaardenlaan 33	7,5	45	20	29	17	20	26	n.v.t.
Wi 033b	Wijngaardenlaan 33	1,5	31	15	24	12	23	29	n.v.t.
Wi 033b	Wijngaardenlaan 33	4,5	32	16	26	14	22	28	n.v.t.
Wi 033b	Wijngaardenlaan 33	7,5	32	16	29	14	23	29	n.v.t.
Wi 034a	Wijngaardenlaan 34	1,5	26	13	23	11	21	25	n.v.t.
Wi 034a	Wijngaardenlaan 34	4,5	25	13	24	11	21	25	n.v.t.
Wi 034a	Wijngaardenlaan 34	7,5	26	13	26	11	21	26	n.v.t.
Wi 034b	Wijngaardenlaan 34	1,5	31	20	24	17	18	23	n.v.t.
Wi 034b	Wijngaardenlaan 34	4,5	32	19	26	16	15	22	n.v.t.
Wi 034b	Wijngaardenlaan 34	7,5	33	20	29	17	16	23	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 035a	Wijngaardenlaan 35	1,5	45	19	24	17	19	24	n.v.t.
Wi 035a	Wijngaardenlaan 35	4,5	44	19	26	17	19	25	n.v.t.
Wi 035a	Wijngaardenlaan 35	7,5	45	19	28	17	19	25	n.v.t.
Wi 035b	Wijngaardenlaan 35	1,5	29	14	22	12	23	30	n.v.t.
Wi 035b	Wijngaardenlaan 35	4,5	30	16	24	13	23	29	n.v.t.
Wi 035b	Wijngaardenlaan 35	7,5	31	16	25	14	23	29	n.v.t.
Wi 035c	Wijngaardenlaan 35	1,5	27	16	20	14	18	25	n.v.t.
Wi 035c	Wijngaardenlaan 35	4,5	28	17	21	15	17	25	n.v.t.
Wi 035c	Wijngaardenlaan 35	7,5	30	18	24	16	18	25	n.v.t.
Wi 036a	Wijngaardenlaan 36	1,5	35	14	22	11	21	24	n.v.t.
Wi 036a	Wijngaardenlaan 36	4,5	34	14	23	12	20	24	n.v.t.
Wi 036a	Wijngaardenlaan 36	7,5	34	14	24	11	21	25	n.v.t.
Wi 036b	Wijngaardenlaan 36	1,5	32	20	26	17	18	23	n.v.t.
Wi 036b	Wijngaardenlaan 36	4,5	32	19	27	16	16	21	n.v.t.
Wi 036b	Wijngaardenlaan 36	7,5	33	21	30	17	17	22	n.v.t.
Wi 036c	Wijngaardenlaan 36	1,5	29	16	22	13	17	21	n.v.t.
Wi 036c	Wijngaardenlaan 36	4,5	29	16	24	13	18	21	n.v.t.
Wi 036c	Wijngaardenlaan 36	7,5	32	18	26	16	20	21	n.v.t.
Wi 037a	Wijngaardenlaan 37	1,5	44	20	23	17	18	26	n.v.t.
Wi 037a	Wijngaardenlaan 37	4,5	43	20	25	17	18	26	n.v.t.
Wi 037a	Wijngaardenlaan 37	7,5	43	20	28	17	18	26	n.v.t.
Wi 037b	Wijngaardenlaan 37	1,5	30	15	25	12	23	28	n.v.t.
Wi 037b	Wijngaardenlaan 37	4,5	30	14	25	12	23	28	n.v.t.
Wi 037b	Wijngaardenlaan 37	7,5	30	15	25	12	23	29	n.v.t.
Wi 037c	Wijngaardenlaan 37	1,5	34	18	26	14	20	28	n.v.t.
Wi 037c	Wijngaardenlaan 37	4,5	34	18	26	14	21	29	n.v.t.
Wi 037c	Wijngaardenlaan 37	7,5	35	18	28	15	23	29	n.v.t.
Wi 038a	Wijngaardenlaan 38	1,5	34	13	21	10	21	25	n.v.t.
Wi 038a	Wijngaardenlaan 38	4,5	34	13	21	11	21	24	n.v.t.
Wi 038a	Wijngaardenlaan 38	7,5	33	12	23	10	21	25	n.v.t.
Wi 038b	Wijngaardenlaan 38	1,5	32	19	24	16	18	22	n.v.t.
Wi 038b	Wijngaardenlaan 38	4,5	31	18	26	16	15	21	n.v.t.
Wi 038b	Wijngaardenlaan 38	7,5	32	20	29	16	16	21	n.v.t.
Wi 038c	Wijngaardenlaan 38	1,5	28	12	24	11	14	21	n.v.t.
Wi 038c	Wijngaardenlaan 38	4,5	27	16	23	11	15	21	n.v.t.
Wi 038c	Wijngaardenlaan 38	7,5	30	13	25	14	19	22	n.v.t.
Wi 038d	Wijngaardenlaan 38	1,5	27	15	23	8	16	24	n.v.t.
Wi 038d	Wijngaardenlaan 38	4,5	28	15	24	9	15	24	n.v.t.
Wi 038d	Wijngaardenlaan 38	7,5	30	17	25	12	18	25	n.v.t.
Wi 039a	Wijngaardenlaan 39	1,5	44	20	23	17	18	25	n.v.t.
Wi 039a	Wijngaardenlaan 39	4,5	43	20	25	17	19	26	n.v.t.
Wi 039a	Wijngaardenlaan 39	7,5	43	20	27	18	19	26	n.v.t.
Wi 039b	Wijngaardenlaan 39	1,5	31	15	26	12	22	28	n.v.t.
Wi 039b	Wijngaardenlaan 39	4,5	29	13	25	12	22	28	n.v.t.
Wi 039b	Wijngaardenlaan 39	7,5	30	13	28	12	23	29	n.v.t.
Wi 040a	Wijngaardenlaan 40	1,5	24	14	22	11	21	25	n.v.t.
Wi 040a	Wijngaardenlaan 40	4,5	24	14	23	11	21	25	n.v.t.
Wi 040a	Wijngaardenlaan 40	7,5	25	13	26	11	22	26	n.v.t.
Wi 040b	Wijngaardenlaan 40	1,5	31	19	26	16	16	22	n.v.t.
Wi 040b	Wijngaardenlaan 40	4,5	30	18	27	15	14	21	n.v.t.
Wi 040b	Wijngaardenlaan 40	7,5	31	20	30	16	16	21	n.v.t.
Wi 040c	Wijngaardenlaan 40	1,5	27	14	23	9	15	23	n.v.t.
Wi 040c	Wijngaardenlaan 40	4,5	28	14	23	10	15	23	n.v.t.
Wi 040c	Wijngaardenlaan 40	7,5	30	16	26	13	20	24	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 041a	Wijngaardenlaan 41	1,5	43	20	23	17	19	24	n.v.t.
Wi 041a	Wijngaardenlaan 41	4,5	42	19	25	17	19	24	n.v.t.
Wi 041a	Wijngaardenlaan 41	7,5	42	20	27	17	19	25	n.v.t.
Wi 041b	Wijngaardenlaan 41	1,5	30	16	23	14	21	27	n.v.t.
Wi 041b	Wijngaardenlaan 41	4,5	29	14	24	13	22	28	n.v.t.
Wi 041b	Wijngaardenlaan 41	7,5	29	13	26	13	22	29	n.v.t.
Wi 042a	Wijngaardenlaan 42	1,5	30	13	22	10	21	25	n.v.t.
Wi 042a	Wijngaardenlaan 42	4,5	29	13	23	10	21	25	n.v.t.
Wi 042a	Wijngaardenlaan 42	7,5	29	12	26	10	22	26	n.v.t.
Wi 042b	Wijngaardenlaan 42	1,5	31	18	24	15	15	21	n.v.t.
Wi 042b	Wijngaardenlaan 42	4,5	30	18	26	15	16	21	n.v.t.
Wi 042b	Wijngaardenlaan 42	7,5	31	19	29	15	17	20	n.v.t.
Wi 043a	Wijngaardenlaan 43	1,5	43	20	24	18	18	25	n.v.t.
Wi 043a	Wijngaardenlaan 43	4,5	42	20	25	17	19	25	n.v.t.
Wi 043a	Wijngaardenlaan 43	7,5	42	20	27	17	19	26	n.v.t.
Wi 043b	Wijngaardenlaan 43	1,5	29	16	22	13	21	27	n.v.t.
Wi 043b	Wijngaardenlaan 43	4,5	29	14	23	12	22	28	n.v.t.
Wi 043b	Wijngaardenlaan 43	7,5	30	15	26	12	23	29	n.v.t.
Wi 043c	Wijngaardenlaan 43	1,5	35	18	22	16	18	24	n.v.t.
Wi 043c	Wijngaardenlaan 43	4,5	34	18	23	16	15	25	n.v.t.
Wi 043c	Wijngaardenlaan 43	7,5	34	18	25	16	15	26	n.v.t.
Wi 044a	Wijngaardenlaan 44	1,5	28	13	23	9	20	25	n.v.t.
Wi 044a	Wijngaardenlaan 44	4,5	28	12	23	9	20	25	n.v.t.
Wi 044a	Wijngaardenlaan 44	7,5	28	11	26	9	21	26	n.v.t.
Wi 044b	Wijngaardenlaan 44	1,5	31	19	24	16	15	21	n.v.t.
Wi 044b	Wijngaardenlaan 44	4,5	29	17	25	15	15	22	n.v.t.
Wi 044b	Wijngaardenlaan 44	7,5	31	18	27	15	16	21	n.v.t.
Wi 045a	Wijngaardenlaan 45	1,5	42	19	24	16	18	26	n.v.t.
Wi 045a	Wijngaardenlaan 45	4,5	42	18	25	15	18	24	n.v.t.
Wi 045a	Wijngaardenlaan 45	7,5	42	19	27	16	19	24	n.v.t.
Wi 045b	Wijngaardenlaan 45	1,5	26	12	22	10	21	26	n.v.t.
Wi 045b	Wijngaardenlaan 45	4,5	26	12	22	12	21	27	n.v.t.
Wi 045b	Wijngaardenlaan 45	7,5	26	12	25	11	22	28	n.v.t.
Wi 045c	Wijngaardenlaan 45	1,5	31	16	24	14	21	28	n.v.t.
Wi 045c	Wijngaardenlaan 45	4,5	31	16	25	15	22	28	n.v.t.
Wi 045c	Wijngaardenlaan 45	7,5	33	17	29	15	22	28	n.v.t.
Wi 046a	Wijngaardenlaan 46	1,5	33	13	22	8	20	25	n.v.t.
Wi 046a	Wijngaardenlaan 46	4,5	32	13	23	8	21	25	n.v.t.
Wi 046a	Wijngaardenlaan 46	7,5	32	13	25	8	22	26	n.v.t.
Wi 046b	Wijngaardenlaan 46	1,5	31	19	24	16	14	21	n.v.t.
Wi 046b	Wijngaardenlaan 46	4,5	30	18	24	15	14	22	n.v.t.
Wi 046b	Wijngaardenlaan 46	7,5	31	19	26	15	14	21	n.v.t.
Wi 046c	Wijngaardenlaan 46	1,5	28	16	22	12	15	21	n.v.t.
Wi 046c	Wijngaardenlaan 46	4,5	27	14	20	12	16	21	n.v.t.
Wi 046c	Wijngaardenlaan 46	7,5	30	16	22	15	20	22	n.v.t.
Wi 047a	Wijngaardenlaan 47	1,5	41	19	24	16	18	25	n.v.t.
Wi 047a	Wijngaardenlaan 47	4,5	41	18	25	16	18	24	n.v.t.
Wi 047a	Wijngaardenlaan 47	7,5	41	19	27	16	18	24	n.v.t.
Wi 047b	Wijngaardenlaan 47	1,5	26	11	22	10	23	26	n.v.t.
Wi 047b	Wijngaardenlaan 47	4,5	25	11	23	9	20	27	n.v.t.
Wi 047b	Wijngaardenlaan 47	7,5	26	11	27	9	21	28	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 048a	Wijngaardenlaan 48	1,5	34	11	24	9	19	24	n.v.t.
Wi 048a	Wijngaardenlaan 48	4,5	34	12	24	9	20	24	n.v.t.
Wi 048a	Wijngaardenlaan 48	7,5	33	12	27	9	21	26	n.v.t.
Wi 048b	Wijngaardenlaan 48	1,5	30	18	25	16	11	22	n.v.t.
Wi 048b	Wijngaardenlaan 48	4,5	30	16	24	15	12	23	n.v.t.
Wi 048b	Wijngaardenlaan 48	7,5	31	16	26	15	13	22	n.v.t.
Wi 048c	Wijngaardenlaan 48	1,5	26	13	24	8	17	23	n.v.t.
Wi 048c	Wijngaardenlaan 48	4,5	26	13	25	8	18	23	n.v.t.
Wi 048c	Wijngaardenlaan 48	7,5	28	15	28	11	19	25	n.v.t.
Wi 049a	Wijngaardenlaan 49	1,5	41	19	24	17	18	24	n.v.t.
Wi 049a	Wijngaardenlaan 49	4,5	41	18	25	16	18	23	n.v.t.
Wi 049a	Wijngaardenlaan 49	7,5	41	19	27	16	18	23	n.v.t.
Wi 049b	Wijngaardenlaan 49	1,5	26	12	20	8	22	26	n.v.t.
Wi 049b	Wijngaardenlaan 49	4,5	26	12	22	4	19	26	n.v.t.
Wi 049b	Wijngaardenlaan 49	7,5	28	13	25	4	20	28	n.v.t.
Wi 050a	Wijngaardenlaan 50	1,5	33	12	23	9	19	24	n.v.t.
Wi 050a	Wijngaardenlaan 50	4,5	32	12	24	9	20	24	n.v.t.
Wi 050a	Wijngaardenlaan 50	7,5	33	12	27	9	21	25	n.v.t.
Wi 050b	Wijngaardenlaan 50	1,5	30	18	23	16	14	21	n.v.t.
Wi 050b	Wijngaardenlaan 50	4,5	29	16	23	13	13	22	n.v.t.
Wi 050b	Wijngaardenlaan 50	7,5	31	17	25	15	13	22	n.v.t.
Wi 051a	Wijngaardenlaan 51	1,5	42	19	24	17	18	24	n.v.t.
Wi 051a	Wijngaardenlaan 51	4,5	41	18	25	16	18	24	n.v.t.
Wi 051a	Wijngaardenlaan 51	7,5	41	19	27	16	18	24	n.v.t.
Wi 051b	Wijngaardenlaan 51	1,5	25	12	19	10	22	27	n.v.t.
Wi 051b	Wijngaardenlaan 51	4,5	25	12	20	11	19	25	n.v.t.
Wi 051b	Wijngaardenlaan 51	7,5	28	13	23	13	19	27	n.v.t.
Wi 051c	Wijngaardenlaan 51	1,5	27	16	22	13	16	24	n.v.t.
Wi 051c	Wijngaardenlaan 51	4,5	27	15	22	13	16	23	n.v.t.
Wi 051c	Wijngaardenlaan 51	7,5	29	17	24	16	18	24	n.v.t.
Wi 052a	Wijngaardenlaan 52	1,5	34	11	23	9	17	24	n.v.t.
Wi 052a	Wijngaardenlaan 52	4,5	33	10	24	9	18	24	n.v.t.
Wi 052a	Wijngaardenlaan 52	7,5	33	9	26	9	19	25	n.v.t.
Wi 052b	Wijngaardenlaan 52	1,5	28	16	25	14	8	21	n.v.t.
Wi 052b	Wijngaardenlaan 52	4,5	27	13	24	12	8	22	n.v.t.
Wi 052b	Wijngaardenlaan 52	7,5	29	15	26	13	10	22	n.v.t.
Wi 052c	Wijngaardenlaan 52	1,5	26	14	20	10	12	20	n.v.t.
Wi 052c	Wijngaardenlaan 52	4,5	26	13	20	10	13	20	n.v.t.
Wi 052c	Wijngaardenlaan 52	7,5	28	15	23	13	16	20	n.v.t.
Wi 053a	Wijngaardenlaan 53	1,5	40	20	24	17	16	24	n.v.t.
Wi 053a	Wijngaardenlaan 53	4,5	40	19	24	17	15	25	n.v.t.
Wi 053a	Wijngaardenlaan 53	7,5	39	20	27	17	16	25	n.v.t.
Wi 053b	Wijngaardenlaan 53	1,5	26	12	21	8	21	26	n.v.t.
Wi 053b	Wijngaardenlaan 53	4,5	24	10	22	8	18	26	n.v.t.
Wi 053b	Wijngaardenlaan 53	7,5	24	11	27	8	21	27	n.v.t.
Wi 053c	Wijngaardenlaan 53	1,5	29	16	23	12	17	26	n.v.t.
Wi 053c	Wijngaardenlaan 53	4,5	29	16	24	13	18	27	n.v.t.
Wi 053c	Wijngaardenlaan 53	7,5	31	17	27	15	21	27	n.v.t.
Wi 054a	Wijngaardenlaan 54	1,5	29	11	22	7	19	23	n.v.t.
Wi 054a	Wijngaardenlaan 54	4,5	29	12	22	6	20	23	n.v.t.
Wi 054a	Wijngaardenlaan 54	7,5	29	12	24	7	21	24	n.v.t.
Wi 054b	Wijngaardenlaan 54	1,5	30	19	23	16	12	22	n.v.t.
Wi 054b	Wijngaardenlaan 54	4,5	29	15	23	14	12	22	n.v.t.
Wi 054b	Wijngaardenlaan 54	7,5	30	16	26	14	12	22	n.v.t.
Wi 054c	Wijngaardenlaan 54	1,5	25	10	23	6	12	22	n.v.t.
Wi 054c	Wijngaardenlaan 54	4,5	26	11	24	7	12	23	n.v.t.
Wi 054c	Wijngaardenlaan 54	7,5	28	13	26	10	16	25	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 055a	Wijngaardenlaan 55	1,5	40	19	25	16	15	24	n.v.t.
Wi 055a	Wijngaardenlaan 55	4,5	40	19	25	16	15	24	n.v.t.
Wi 055a	Wijngaardenlaan 55	7,5	40	20	27	16	15	25	n.v.t.
Wi 055b	Wijngaardenlaan 55	1,5	24	11	21	11	21	26	n.v.t.
Wi 055b	Wijngaardenlaan 55	4,5	24	11	23	11	19	26	n.v.t.
Wi 055b	Wijngaardenlaan 55	7,5	25	10	27	10	22	27	n.v.t.
Wi 056a	Wijngaardenlaan 56	1,5	31	14	23	9	19	24	n.v.t.
Wi 056a	Wijngaardenlaan 56	4,5	31	13	22	8	20	24	n.v.t.
Wi 056a	Wijngaardenlaan 56	7,5	30	13	24	8	20	26	n.v.t.
Wi 056b	Wijngaardenlaan 56	1,5	30	17	23	15	12	23	n.v.t.
Wi 056b	Wijngaardenlaan 56	4,5	28	15	23	13	10	22	n.v.t.
Wi 056b	Wijngaardenlaan 56	7,5	29	15	26	13	10	22	n.v.t.
Wi 057a	Wijngaardenlaan 57	1,5	40	19	25	16	16	24	n.v.t.
Wi 057a	Wijngaardenlaan 57	4,5	39	19	25	16	16	24	n.v.t.
Wi 057a	Wijngaardenlaan 57	7,5	39	19	28	16	16	25	n.v.t.
Wi 057b	Wijngaardenlaan 57	1,5	23	11	24	8	21	27	n.v.t.
Wi 057b	Wijngaardenlaan 57	4,5	23	10	23	9	19	26	n.v.t.
Wi 057b	Wijngaardenlaan 57	7,5	23	10	27	8	21	27	n.v.t.
Wi 058a	Wijngaardenlaan 58	1,5	32	13	23	10	19	24	n.v.t.
Wi 058a	Wijngaardenlaan 58	4,5	32	13	21	8	20	24	n.v.t.
Wi 058a	Wijngaardenlaan 58	7,5	32	13	23	8	20	26	n.v.t.
Wi 058b	Wijngaardenlaan 58	1,5	30	18	24	16	12	23	n.v.t.
Wi 058b	Wijngaardenlaan 58	4,5	28	16	24	13	9	23	n.v.t.
Wi 058b	Wijngaardenlaan 58	7,5	30	17	26	14	9	23	n.v.t.
Wi 058c	Wijngaardenlaan 58	1,5	26	12	21	9	15	19	n.v.t.
Wi 058c	Wijngaardenlaan 58	4,5	25	12	21	9	15	17	n.v.t.
Wi 058c	Wijngaardenlaan 58	7,5	27	14	23	11	17	19	n.v.t.
Wi 059a	Wijngaardenlaan 59	1,5	40	19	25	16	15	24	n.v.t.
Wi 059a	Wijngaardenlaan 59	4,5	39	19	26	16	15	24	n.v.t.
Wi 059a	Wijngaardenlaan 59	7,5	39	19	28	16	16	24	n.v.t.
Wi 059b	Wijngaardenlaan 59	1,5	25	11	24	9	21	27	n.v.t.
Wi 059b	Wijngaardenlaan 59	4,5	24	10	24	7	19	26	n.v.t.
Wi 059b	Wijngaardenlaan 59	7,5	24	10	24	6	21	27	n.v.t.
Wi 060a	Wijngaardenlaan 60	1,5	32	10	21	7	18	23	n.v.t.
Wi 060a	Wijngaardenlaan 60	4,5	31	10	22	7	19	23	n.v.t.
Wi 060a	Wijngaardenlaan 60	7,5	31	10	25	7	19	24	n.v.t.
Wi 060b	Wijngaardenlaan 60	1,5	30	16	23	14	13	23	n.v.t.
Wi 060b	Wijngaardenlaan 60	4,5	29	16	24	13	5	22	n.v.t.
Wi 060b	Wijngaardenlaan 60	7,5	30	18	26	13	4	23	n.v.t.
Wi 060c	Wijngaardenlaan 60	1,5	25	13	23	9	12	24	n.v.t.
Wi 060c	Wijngaardenlaan 60	4,5	25	14	24	9	13	23	n.v.t.
Wi 060c	Wijngaardenlaan 60	7,5	27	15	27	10	15	25	n.v.t.
Wi 061a	Wijngaardenlaan 61	1,5	40	19	25	17	16	24	n.v.t.
Wi 061a	Wijngaardenlaan 61	4,5	39	18	26	16	16	24	n.v.t.
Wi 061a	Wijngaardenlaan 61	7,5	39	19	28	16	17	24	n.v.t.
Wi 061b	Wijngaardenlaan 61	1,5	25	13	22	9	21	27	n.v.t.
Wi 061b	Wijngaardenlaan 61	4,5	23	10	23	7	20	26	n.v.t.
Wi 061b	Wijngaardenlaan 61	7,5	23	10	25	7	21	27	n.v.t.
Wi 061c	Wijngaardenlaan 61	1,5	27	15	23	12	18	23	n.v.t.
Wi 061c	Wijngaardenlaan 61	4,5	27	15	23	13	18	21	n.v.t.
Wi 061c	Wijngaardenlaan 61	7,5	31	17	26	15	19	21	n.v.t.
Wi 062a	Wijngaardenlaan 62	1,5	32	12	21	7	18	24	n.v.t.
Wi 062a	Wijngaardenlaan 62	4,5	31	11	22	8	18	23	n.v.t.
Wi 062a	Wijngaardenlaan 62	7,5	31	11	25	8	18	24	n.v.t.
Wi 062b	Wijngaardenlaan 62	1,5	30	16	24	13	12	23	n.v.t.
Wi 062b	Wijngaardenlaan 62	4,5	29	16	24	12	5	23	n.v.t.
Wi 062b	Wijngaardenlaan 62	7,5	30	18	26	13	5	23	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 064a	Wijngaardenlaan 64	1,5	31	12	21	8	17	24	n.v.t.
Wi 064a	Wijngaardenlaan 64	4,5	31	11	23	7	18	23	n.v.t.
Wi 064a	Wijngaardenlaan 64	7,5	31	11	26	7	18	26	n.v.t.
Wi 064b	Wijngaardenlaan 64	1,5	29	17	24	14	11	22	n.v.t.
Wi 064b	Wijngaardenlaan 64	4,5	28	16	23	13	4	22	n.v.t.
Wi 064b	Wijngaardenlaan 64	7,5	29	18	26	13	3	23	n.v.t.
Wi 064c	Wijngaardenlaan 64	1,5	27	15	22	11	15	22	n.v.t.
Wi 064c	Wijngaardenlaan 64	4,5	26	14	20	10	14	20	n.v.t.
Wi 064c	Wijngaardenlaan 64	7,5	29	16	22	11	15	23	n.v.t.
Wi 066a	Wijngaardenlaan 66	1,5	26	7	21	6	16	24	n.v.t.
Wi 066a	Wijngaardenlaan 66	4,5	26	6	22	5	16	24	n.v.t.
Wi 066a	Wijngaardenlaan 66	7,5	26	6	24	5	17	26	n.v.t.
Wi 066b	Wijngaardenlaan 66	1,5	28	16	23	13	8	21	n.v.t.
Wi 066b	Wijngaardenlaan 66	4,5	27	17	23	12	6	21	n.v.t.
Wi 066b	Wijngaardenlaan 66	7,5	29	20	26	13	7	22	n.v.t.
Wi 066c	Wijngaardenlaan 66	1,5	23	12	22	10	18	24	n.v.t.
Wi 066c	Wijngaardenlaan 66	4,5	24	12	24	10	16	23	n.v.t.
Wi 066c	Wijngaardenlaan 66	7,5	26	14	26	11	17	25	n.v.t.
Wi 068a	Wijngaardenlaan 68	1,5	29	10	20	9	16	23	n.v.t.
Wi 068a	Wijngaardenlaan 68	4,5	29	10	21	8	16	23	n.v.t.
Wi 068a	Wijngaardenlaan 68	7,5	29	10	24	8	17	25	n.v.t.
Wi 068b	Wijngaardenlaan 68	1,5	29	17	23	14	6	22	n.v.t.
Wi 068b	Wijngaardenlaan 68	4,5	28	16	24	12	6	21	n.v.t.
Wi 068b	Wijngaardenlaan 68	7,5	29	19	26	12	7	22	n.v.t.
Wi 070a	Wijngaardenlaan 70	1,5	31	10	20	8	16	22	n.v.t.
Wi 070a	Wijngaardenlaan 70	4,5	30	9	20	7	16	22	n.v.t.
Wi 070a	Wijngaardenlaan 70	7,5	30	9	23	7	17	24	n.v.t.
Wi 070b	Wijngaardenlaan 70	1,5	29	17	23	14	5	22	n.v.t.
Wi 070b	Wijngaardenlaan 70	4,5	28	16	23	13	6	21	n.v.t.
Wi 070b	Wijngaardenlaan 70	7,5	29	20	26	13	6	22	n.v.t.
Wi 072a	Wijngaardenlaan 72	1,5	31	9	22	7	17	22	n.v.t.
Wi 072a	Wijngaardenlaan 72	4,5	30	9	22	8	18	23	n.v.t.
Wi 072a	Wijngaardenlaan 72	7,5	30	10	24	8	18	25	n.v.t.
Wi 072b	Wijngaardenlaan 72	1,5	28	18	22	15	14	22	n.v.t.
Wi 072b	Wijngaardenlaan 72	4,5	28	17	24	13	3	20	n.v.t.
Wi 072b	Wijngaardenlaan 72	7,5	30	20	26	13	4	21	n.v.t.
Wi 072c	Wijngaardenlaan 72	1,5	26	16	22	12	14	20	n.v.t.
Wi 072c	Wijngaardenlaan 72	4,5	26	15	22	11	14	18	n.v.t.
Wi 072c	Wijngaardenlaan 72	7,5	29	19	25	13	15	19	n.v.t.
Wi 073a	Wijngaardenlaan 73	1,5	39	19	24	16	17	24	n.v.t.
Wi 073a	Wijngaardenlaan 73	4,5	39	18	25	16	18	23	n.v.t.
Wi 073a	Wijngaardenlaan 73	7,5	38	19	28	16	18	23	n.v.t.
Wi 073b	Wijngaardenlaan 73	1,5	23	9	21	9	20	24	n.v.t.
Wi 073b	Wijngaardenlaan 73	4,5	23	6	21	7	19	25	n.v.t.
Wi 073b	Wijngaardenlaan 73	7,5	22	6	23	7	20	25	n.v.t.
Wi 073c	Wijngaardenlaan 73	1,5	28	15	23	11	17	26	n.v.t.
Wi 073c	Wijngaardenlaan 73	4,5	28	14	24	11	19	26	n.v.t.
Wi 073c	Wijngaardenlaan 73	7,5	30	16	27	12	22	26	n.v.t.
Wi 074a	Wijngaardenlaan 74	1,5	30	9	21	7	18	22	n.v.t.
Wi 074a	Wijngaardenlaan 74	4,5	30	10	21	7	18	22	n.v.t.
Wi 074a	Wijngaardenlaan 74	7,5	30	10	24	7	19	24	n.v.t.
Wi 074b	Wijngaardenlaan 74	1,5	29	17	24	15	11	22	n.v.t.
Wi 074b	Wijngaardenlaan 74	4,5	28	17	24	13	6	18	n.v.t.
Wi 074b	Wijngaardenlaan 74	7,5	29	19	26	13	5	18	n.v.t.
Wi 074c	Wijngaardenlaan 74	1,5	23	11	23	9	18	24	n.v.t.
Wi 074c	Wijngaardenlaan 74	4,5	25	12	24	10	17	22	n.v.t.
Wi 074c	Wijngaardenlaan 74	7,5	28	13	27	12	18	24	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 075a	Wijngaardenlaan 75	1,5	38	18	24	16	17	24	n.v.t.
Wi 075a	Wijngaardenlaan 75	4,5	37	18	24	16	18	23	n.v.t.
Wi 075a	Wijngaardenlaan 75	7,5	37	19	27	16	18	23	n.v.t.
Wi 075b	Wijngaardenlaan 75	1,5	24	10	22	9	21	25	n.v.t.
Wi 075b	Wijngaardenlaan 75	4,5	23	9	21	7	20	25	n.v.t.
Wi 075b	Wijngaardenlaan 75	7,5	23	7	23	7	21	26	n.v.t.
Wi 076a	Wijngaardenlaan 76	1,5	30	8	22	7	17	22	n.v.t.
Wi 076a	Wijngaardenlaan 76	4,5	30	9	23	7	18	22	n.v.t.
Wi 076a	Wijngaardenlaan 76	7,5	30	9	25	7	19	24	n.v.t.
Wi 076b	Wijngaardenlaan 76	1,5	27	16	23	13	7	21	n.v.t.
Wi 076b	Wijngaardenlaan 76	4,5	26	16	24	11	4	18	n.v.t.
Wi 076b	Wijngaardenlaan 76	7,5	29	19	26	13	4	19	n.v.t.
Wi 077a	Wijngaardenlaan 77	1,5	38	18	24	16	17	23	n.v.t.
Wi 077a	Wijngaardenlaan 77	4,5	37	18	24	15	18	23	n.v.t.
Wi 077a	Wijngaardenlaan 77	7,5	37	19	26	16	18	23	n.v.t.
Wi 077b	Wijngaardenlaan 77	1,5	24	11	22	7	20	25	n.v.t.
Wi 077b	Wijngaardenlaan 77	4,5	23	11	21	7	20	25	n.v.t.
Wi 077b	Wijngaardenlaan 77	7,5	23	10	25	7	21	27	n.v.t.
Wi 078a	Wijngaardenlaan 78	1,5	30	10	23	7	17	21	n.v.t.
Wi 078a	Wijngaardenlaan 78	4,5	30	9	24	6	18	22	n.v.t.
Wi 078a	Wijngaardenlaan 78	7,5	30	9	27	6	19	23	n.v.t.
Wi 078b	Wijngaardenlaan 78	1,5	28	17	24	15	13	20	n.v.t.
Wi 078b	Wijngaardenlaan 78	4,5	27	16	24	13	7	16	n.v.t.
Wi 078b	Wijngaardenlaan 78	7,5	29	18	26	13	8	16	n.v.t.
Wi 079a	Wijngaardenlaan 79	1,5	38	18	24	15	16	23	n.v.t.
Wi 079a	Wijngaardenlaan 79	4,5	38	18	24	15	17	23	n.v.t.
Wi 079a	Wijngaardenlaan 79	7,5	38	19	27	16	17	23	n.v.t.
Wi 079b	Wijngaardenlaan 79	1,5	23	12	24	8	21	24	n.v.t.
Wi 079b	Wijngaardenlaan 79	4,5	20	5	24	2	21	25	n.v.t.
Wi 079b	Wijngaardenlaan 79	7,5	20	1	28	3	22	26	n.v.t.
Wi 079c	Wijngaardenlaan 79	1,5	32	17	23	14	14	22	n.v.t.
Wi 079c	Wijngaardenlaan 79	4,5	32	16	23	13	15	22	n.v.t.
Wi 079c	Wijngaardenlaan 79	7,5	32	18	25	14	18	23	n.v.t.
Wi 080a	Wijngaardenlaan 80	1,5	30	10	22	7	17	21	n.v.t.
Wi 080a	Wijngaardenlaan 80	4,5	30	8	22	7	18	22	n.v.t.
Wi 080a	Wijngaardenlaan 80	7,5	29	8	24	7	18	23	n.v.t.
Wi 080b	Wijngaardenlaan 80	1,5	28	16	24	14	11	18	n.v.t.
Wi 080b	Wijngaardenlaan 80	4,5	28	16	23	13	9	17	n.v.t.
Wi 080b	Wijngaardenlaan 80	7,5	30	19	26	13	10	18	n.v.t.
Wi 080c	Wijngaardenlaan 80	1,5	23	11	20	9	6	16	n.v.t.
Wi 080c	Wijngaardenlaan 80	4,5	24	12	21	10	7	16	n.v.t.
Wi 080c	Wijngaardenlaan 80	7,5	27	15	22	12	8	16	n.v.t.
Wi 081a	Wijngaardenlaan 81	1,5	38	18	24	15	16	23	n.v.t.
Wi 081a	Wijngaardenlaan 81	4,5	38	18	24	15	16	21	n.v.t.
Wi 081a	Wijngaardenlaan 81	7,5	37	19	26	15	16	21	n.v.t.
Wi 081b	Wijngaardenlaan 81	1,5	25	12	25	9	21	24	n.v.t.
Wi 081b	Wijngaardenlaan 81	4,5	24	5	27	5	20	25	n.v.t.
Wi 081b	Wijngaardenlaan 81	7,5	25	4	30	4	21	26	n.v.t.
Wi 081c	Wijngaardenlaan 81	1,5	27	14	25	10	17	25	n.v.t.
Wi 081c	Wijngaardenlaan 81	4,5	28	13	26	10	19	24	n.v.t.
Wi 081c	Wijngaardenlaan 81	7,5	31	14	29	12	23	25	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 082a	Wijngaardenlaan 82	1,5	29	8	22	6	16	21	n.v.t.
Wi 082a	Wijngaardenlaan 82	4,5	29	8	23	6	17	21	n.v.t.
Wi 082a	Wijngaardenlaan 82	7,5	29	8	26	6	17	23	n.v.t.
Wi 082b	Wijngaardenlaan 82	1,5	27	15	22	13	12	15	n.v.t.
Wi 082b	Wijngaardenlaan 82	4,5	27	14	23	12	9	14	n.v.t.
Wi 082b	Wijngaardenlaan 82	7,5	28	16	26	13	9	14	n.v.t.
Wi 082c	Wijngaardenlaan 82	1,5	24	11	24	9	13	21	n.v.t.
Wi 082c	Wijngaardenlaan 82	4,5	26	12	25	10	15	21	n.v.t.
Wi 082c	Wijngaardenlaan 82	7,5	28	13	27	11	18	22	n.v.t.
Wi 083a	Wijngaardenlaan 83	1,5	38	18	24	15	16	22	n.v.t.
Wi 083a	Wijngaardenlaan 83	4,5	38	17	24	14	15	22	n.v.t.
Wi 083a	Wijngaardenlaan 83	7,5	38	19	27	14	15	23	n.v.t.
Wi 083b	Wijngaardenlaan 83	1,5	25	12	24	8	21	24	n.v.t.
Wi 083b	Wijngaardenlaan 83	4,5	24	8	25	6	20	24	n.v.t.
Wi 083b	Wijngaardenlaan 83	7,5	24	8	29	4	21	25	n.v.t.
Wi 084a	Wijngaardenlaan 84	1,5	29	5	22	2	16	20	n.v.t.
Wi 084a	Wijngaardenlaan 84	4,5	29	5	23	3	17	21	n.v.t.
Wi 084a	Wijngaardenlaan 84	7,5	29	5	26	3	17	23	n.v.t.
Wi 084b	Wijngaardenlaan 84	1,5	25	12	22	10	6	17	n.v.t.
Wi 084b	Wijngaardenlaan 84	4,5	27	15	24	13	7	16	n.v.t.
Wi 084b	Wijngaardenlaan 84	7,5	28	16	25	14	7	17	n.v.t.
Wi 084c	Wijngaardenlaan 84	1,5	22	12	18	9	14	17	n.v.t.
Wi 084c	Wijngaardenlaan 84	4,5	22	13	20	10	14	15	n.v.t.
Wi 084c	Wijngaardenlaan 84	7,5	24	15	22	11	15	15	n.v.t.
Wi 085a	Wijngaardenlaan 85	1,5	38	18	24	15	15	21	n.v.t.
Wi 085a	Wijngaardenlaan 85	4,5	37	18	25	15	14	21	n.v.t.
Wi 085a	Wijngaardenlaan 85	7,5	37	20	27	15	14	20	n.v.t.
Wi 085b	Wijngaardenlaan 85	1,5	25	12	24	10	20	25	n.v.t.
Wi 085b	Wijngaardenlaan 85	4,5	25	10	25	4	20	24	n.v.t.
Wi 085b	Wijngaardenlaan 85	7,5	25	8	28	0	21	25	n.v.t.
Wi 087a	Wijngaardenlaan 87	1,5	38	18	23	15	17	21	n.v.t.
Wi 087a	Wijngaardenlaan 87	4,5	37	18	24	14	16	21	n.v.t.
Wi 087a	Wijngaardenlaan 87	7,5	37	21	27	15	16	21	n.v.t.
Wi 087b	Wijngaardenlaan 87	1,5	26	13	23	9	18	23	n.v.t.
Wi 087b	Wijngaardenlaan 87	4,5	26	12	25	5	19	24	n.v.t.
Wi 087b	Wijngaardenlaan 87	7,5	26	11	27	-1	21	25	n.v.t.
Wi 087c	Wijngaardenlaan 87	1,5	30	16	22	13	17	22	n.v.t.
Wi 087c	Wijngaardenlaan 87	4,5	30	16	23	12	18	22	n.v.t.
Wi 087c	Wijngaardenlaan 87	7,5	31	20	26	12	22	23	n.v.t.
Wi 089a	Wijngaardenlaan 89	1,5	37	18	23	14	11	22	n.v.t.
Wi 089a	Wijngaardenlaan 89	4,5	37	18	24	14	10	23	n.v.t.
Wi 089a	Wijngaardenlaan 89	7,5	37	21	27	14	10	22	n.v.t.
Wi 089b	Wijngaardenlaan 89	1,5	26	14	23	10	22	24	n.v.t.
Wi 089b	Wijngaardenlaan 89	4,5	25	12	23	6	19	23	n.v.t.
Wi 089b	Wijngaardenlaan 89	7,5	26	12	24	5	20	25	n.v.t.
Wi 089c	Wijngaardenlaan 89	1,5	29	16	24	12	16	23	n.v.t.
Wi 089c	Wijngaardenlaan 89	4,5	29	15	25	11	17	24	n.v.t.
Wi 089c	Wijngaardenlaan 89	7,5	31	16	27	11	21	25	n.v.t.
Wi 091a	Wijngaardenlaan 91	1,5	37	17	23	15	9	21	n.v.t.
Wi 091a	Wijngaardenlaan 91	4,5	37	18	24	14	10	21	n.v.t.
Wi 091a	Wijngaardenlaan 91	7,5	37	21	27	15	9	20	n.v.t.
Wi 091b	Wijngaardenlaan 91	1,5	25	13	22	10	20	25	n.v.t.
Wi 091b	Wijngaardenlaan 91	4,5	25	12	21	7	19	23	n.v.t.
Wi 091b	Wijngaardenlaan 91	7,5	25	12	22	7	19	24	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 093a	Wijngaardenlaan 93	1,5	37	18	23	15	8	22	n.v.t.
Wi 093a	Wijngaardenlaan 93	4,5	37	18	24	15	9	22	n.v.t.
Wi 093a	Wijngaardenlaan 93	7,5	37	21	26	15	8	21	n.v.t.
Wi 093b	Wijngaardenlaan 93	1,5	25	14	21	9	19	23	n.v.t.
Wi 093b	Wijngaardenlaan 93	4,5	24	11	22	6	12	22	n.v.t.
Wi 093b	Wijngaardenlaan 93	7,5	24	12	25	6	15	23	n.v.t.
Wi 093c	Wijngaardenlaan 93	1,5	25	13	22	11	16	23	n.v.t.
Wi 093c	Wijngaardenlaan 93	4,5	26	14	22	12	16	20	n.v.t.
Wi 093c	Wijngaardenlaan 93	7,5	29	16	23	13	20	22	n.v.t.
Wi 095a	Wijngaardenlaan 95	1,5	35	16	24	14	7	19	n.v.t.
Wi 095a	Wijngaardenlaan 95	4,5	35	17	25	14	7	20	n.v.t.
Wi 095a	Wijngaardenlaan 95	7,5	35	20	27	14	6	19	n.v.t.
Wi 095b	Wijngaardenlaan 95	1,5	22	12	19	10	21	23	n.v.t.
Wi 095b	Wijngaardenlaan 95	4,5	21	11	21	8	20	24	n.v.t.
Wi 095b	Wijngaardenlaan 95	7,5	20	11	23	8	20	26	n.v.t.
Wi 097a	Wijngaardenlaan 97	1,5	35	16	24	13	6	21	n.v.t.
Wi 097a	Wijngaardenlaan 97	4,5	35	17	24	13	7	21	n.v.t.
Wi 097a	Wijngaardenlaan 97	7,5	35	20	28	14	5	22	n.v.t.
Wi 097b	Wijngaardenlaan 97	1,5	22	10	20	10	22	24	n.v.t.
Wi 097b	Wijngaardenlaan 97	4,5	21	9	23	8	20	24	n.v.t.
Wi 097b	Wijngaardenlaan 97	7,5	20	9	27	9	21	26	n.v.t.
Wi 099a	Wijngaardenlaan 99	1,5	35	16	23	13	5	19	n.v.t.
Wi 099a	Wijngaardenlaan 99	4,5	35	17	24	14	5	19	n.v.t.
Wi 099a	Wijngaardenlaan 99	7,5	35	20	28	14	3	19	n.v.t.
Wi 099b	Wijngaardenlaan 99	1,5	20	9	22	7	21	23	n.v.t.
Wi 099b	Wijngaardenlaan 99	4,5	21	8	23	7	20	24	n.v.t.
Wi 099b	Wijngaardenlaan 99	7,5	22	9	28	7	21	25	n.v.t.
Wi 101a	Wijngaardenlaan 101	1,5	36	16	23	13	4	18	n.v.t.
Wi 101a	Wijngaardenlaan 101	4,5	36	17	24	13	5	18	n.v.t.
Wi 101a	Wijngaardenlaan 101	7,5	35	19	27	13	4	18	n.v.t.
Wi 101b	Wijngaardenlaan 101	1,5	22	10	22	8	20	22	n.v.t.
Wi 101b	Wijngaardenlaan 101	4,5	20	8	23	6	21	24	n.v.t.
Wi 101b	Wijngaardenlaan 101	7,5	21	8	26	7	21	25	n.v.t.
Wi 101c	Wijngaardenlaan 101	1,5	23	14	23	11	15	21	n.v.t.
Wi 101c	Wijngaardenlaan 101	4,5	25	15	23	11	17	21	n.v.t.
Wi 101c	Wijngaardenlaan 101	7,5	28	19	27	12	21	22	n.v.t.
Wi 103a	Wijngaardenlaan 103	1,5	35	15	23	13	5	19	n.v.t.
Wi 103a	Wijngaardenlaan 103	4,5	35	16	24	13	6	18	n.v.t.
Wi 103a	Wijngaardenlaan 103	7,5	35	20	27	13	4	20	n.v.t.
Wi 103b	Wijngaardenlaan 103	1,5	22	9	22	8	21	22	n.v.t.
Wi 103b	Wijngaardenlaan 103	1,5	25	11	23	7	11	21	n.v.t.
Wi 103b	Wijngaardenlaan 103	4,5	22	5	23	5	20	23	n.v.t.
Wi 103b	Wijngaardenlaan 103	4,5	26	12	24	9	14	22	n.v.t.
Wi 103b	Wijngaardenlaan 103	7,5	22	4	26	5	21	24	n.v.t.
Wi 103b	Wijngaardenlaan 103	7,5	29	14	26	11	19	24	n.v.t.
Wi 105a	Wijngaardenlaan 105	1,5	35	15	23	13	5	19	n.v.t.
Wi 105a	Wijngaardenlaan 105	4,5	34	16	24	13	6	19	n.v.t.
Wi 105a	Wijngaardenlaan 105	7,5	34	19	28	13	4	19	n.v.t.
Wi 105b	Wijngaardenlaan 105	1,5	23	11	22	8	21	24	n.v.t.
Wi 105b	Wijngaardenlaan 105	4,5	22	8	23	7	20	23	n.v.t.
Wi 105b	Wijngaardenlaan 105	7,5	23	8	24	-2	20	25	n.v.t.
Wi 107a	Wijngaardenlaan 107	1,5	35	15	21	13	5	19	n.v.t.
Wi 107a	Wijngaardenlaan 107	4,5	35	16	23	13	6	18	n.v.t.
Wi 107a	Wijngaardenlaan 107	7,5	35	19	26	14	4	19	n.v.t.
Wi 107b	Wijngaardenlaan 107	1,5	21	8	21	4	20	22	n.v.t.
Wi 107b	Wijngaardenlaan 107	4,5	21	8	21	-2	19	23	n.v.t.
Wi 107b	Wijngaardenlaan 107	7,5	23	8	21	-2	20	25	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toetspunt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 109a	Wijngaardenlaan 109	1,5	34	15	22	13	7	18	n.v.t.
Wi 109a	Wijngaardenlaan 109	4,5	34	16	23	13	7	18	n.v.t.
Wi 109a	Wijngaardenlaan 109	7,5	34	16	25	13	5	19	n.v.t.
Wi 109b	Wijngaardenlaan 109	1,5	20	11	22	4	22	23	n.v.t.
Wi 109b	Wijngaardenlaan 109	4,5	21	10	21	-2	19	23	n.v.t.
Wi 109b	Wijngaardenlaan 109	7,5	22	11	24	-2	20	24	n.v.t.
Wi 109c	Wijngaardenlaan 109	1,5	23	11	20	9	21	22	n.v.t.
Wi 109c	Wijngaardenlaan 109	4,5	25	12	21	9	16	19	n.v.t.
Wi 109c	Wijngaardenlaan 109	7,5	28	12	23	9	16	19	n.v.t.
Wi 111a	Wijngaardenlaan 111	1,5	35	13	22	12	7	20	n.v.t.
Wi 111a	Wijngaardenlaan 111	4,5	35	14	23	13	7	20	n.v.t.
Wi 111a	Wijngaardenlaan 111	7,5	34	15	26	13	6	22	n.v.t.
Wi 111b	Wijngaardenlaan 111	1,5	24	14	21	11	21	25	n.v.t.
Wi 111b	Wijngaardenlaan 111	4,5	23	12	24	10	21	23	n.v.t.
Wi 111b	Wijngaardenlaan 111	7,5	23	12	26	10	22	25	n.v.t.
Wi 111c	Wijngaardenlaan 111	1,5	27	15	23	12	16	23	n.v.t.
Wi 111c	Wijngaardenlaan 111	4,5	27	14	26	12	17	23	n.v.t.
Wi 111c	Wijngaardenlaan 111	7,5	29	15	27	12	17	26	n.v.t.
Wi 113a	Wijngaardenlaan 113	1,5	35	14	22	12	7	20	n.v.t.
Wi 113a	Wijngaardenlaan 113	4,5	34	14	24	12	8	20	n.v.t.
Wi 113a	Wijngaardenlaan 113	7,5	34	15	26	13	5	21	n.v.t.
Wi 113b	Wijngaardenlaan 113	1,5	24	11	21	9	20	23	n.v.t.
Wi 113b	Wijngaardenlaan 113	4,5	22	12	21	9	21	23	n.v.t.
Wi 113b	Wijngaardenlaan 113	7,5	22	13	24	10	22	25	n.v.t.
Wi 115a	Wijngaardenlaan 115	1,5	34	13	22	11	7	20	n.v.t.
Wi 115a	Wijngaardenlaan 115	4,5	34	14	23	12	7	20	n.v.t.
Wi 115a	Wijngaardenlaan 115	7,5	34	14	26	12	5	22	n.v.t.
Wi 115b	Wijngaardenlaan 115	1,5	23	12	20	10	21	24	n.v.t.
Wi 115b	Wijngaardenlaan 115	4,5	22	12	21	9	20	23	n.v.t.
Wi 115b	Wijngaardenlaan 115	7,5	23	12	24	9	21	25	n.v.t.
Wi 117a	Wijngaardenlaan 117	1,5	34	13	22	11	7	19	n.v.t.
Wi 117a	Wijngaardenlaan 117	4,5	34	14	24	11	7	19	n.v.t.
Wi 117a	Wijngaardenlaan 117	7,5	34	14	26	12	5	21	n.v.t.
Wi 117b	Wijngaardenlaan 117	1,5	22	11	21	9	20	24	n.v.t.
Wi 117b	Wijngaardenlaan 117	4,5	21	10	23	8	20	23	n.v.t.
Wi 117b	Wijngaardenlaan 117	7,5	21	11	26	9	21	25	n.v.t.
Wi 119a	Wijngaardenlaan 119	1,5	34	13	22	11	7	20	n.v.t.
Wi 119a	Wijngaardenlaan 119	4,5	34	13	24	11	7	18	n.v.t.
Wi 119a	Wijngaardenlaan 119	7,5	34	14	26	12	5	18	n.v.t.
Wi 119b	Wijngaardenlaan 119	1,5	20	11	21	8	21	23	n.v.t.
Wi 119b	Wijngaardenlaan 119	4,5	20	10	23	7	20	23	n.v.t.
Wi 119b	Wijngaardenlaan 119	7,5	21	11	26	8	21	25	n.v.t.
Wi 121a	Wijngaardenlaan 121	1,5	35	13	22	11	8	20	n.v.t.
Wi 121a	Wijngaardenlaan 121	4,5	34	13	23	12	8	19	n.v.t.
Wi 121a	Wijngaardenlaan 121	7,5	34	14	25	12	7	19	n.v.t.
Wi 121b	Wijngaardenlaan 121	1,5	21	10	18	8	13	20	n.v.t.
Wi 121b	Wijngaardenlaan 121	1,5	22	11	20	9	18	22	n.v.t.
Wi 121b	Wijngaardenlaan 121	4,5	21	11	19	9	14	20	n.v.t.
Wi 121b	Wijngaardenlaan 121	4,5	23	11	22	9	19	23	n.v.t.
Wi 121b	Wijngaardenlaan 121	7,5	25	12	20	10	17	21	n.v.t.
Wi 121b	Wijngaardenlaan 121	7,5	24	11	25	9	20	24	n.v.t.

Bijlage 5 - Cumulatie Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg

Toets-punt	Adres	Hoogte	Geluidsbelasting tgv:						Cumulatie Lvl,cum juridisch ¹
			Koningin Julianalaan ¹	Raadhuislaan ¹ (met SMA-NL8G+)	Leidse-weg ¹	Prof. Einsteinlaan ¹	Koninklijke Marineweg ¹	Veurseweg ¹	
Naam	Omschrijving	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
Wi 123a	Wijngaardenlaan 123	1,5	34	12	21	10	8	19	n.v.t.
Wi 123a	Wijngaardenlaan 123	4,5	34	13	23	11	8	18	n.v.t.
Wi 123a	Wijngaardenlaan 123	7,5	34	14	25	11	5	18	n.v.t.
Wi 123b	Wijngaardenlaan 123	1,5	22	12	21	10	19	21	n.v.t.
Wi 123b	Wijngaardenlaan 123	4,5	23	13	23	11	20	22	n.v.t.
Wi 123b	Wijngaardenlaan 123	7,5	24	13	25	11	20	24	n.v.t.
Wi 123c	Wijngaardenlaan 123	1,5	26	14	24	13	10	21	n.v.t.
Wi 123c	Wijngaardenlaan 123	4,5	26	13	25	12	13	21	n.v.t.
Wi 123c	Wijngaardenlaan 123	7,5	28	14	28	13	19	23	n.v.t.
Wi 125a	Wijngaardenlaan 125	1,5	35	13	22	10	7	18	n.v.t.
Wi 125a	Wijngaardenlaan 125	4,5	34	14	24	11	7	17	n.v.t.
Wi 125a	Wijngaardenlaan 125	7,5	34	14	25	11	4	17	n.v.t.
Wi 125b	Wijngaardenlaan 125	1,5	22	11	21	9	17	21	n.v.t.
Wi 125b	Wijngaardenlaan 125	4,5	23	11	23	9	20	22	n.v.t.
Wi 125b	Wijngaardenlaan 125	7,5	23	12	25	9	21	23	n.v.t.
Wi 125c	Wijngaardenlaan 125	1,5	21	9	18	7	10	18	n.v.t.
Wi 125c	Wijngaardenlaan 125	4,5	22	11	20	9	12	19	n.v.t.
Wi 125c	Wijngaardenlaan 125	7,5	24	14	22	12	18	21	n.v.t.

¹ Waarden zonder correctie met 5 dB ex artikel 110g Wgh

Voor de gemarkeerde cellen (wegverkeer) is sprake van een overschijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. De aftrek bedraagt 5 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting betreft:

De geluidsbelasting ten gevolge van de Koningin Julianalaan, Raadhuislaan, Leidseweg, Prof. Einsteinlaan, Koninklijke Marineweg en Veurseweg bij overschijding van de voorkeursgrenswaarde.

Bijlage 6
Lijst met saneringsobjecten Restant Voorschoten

**Bijlage 6 - Lijst met vast te stellen hogere waarden saneringsobjecten saneringsprogramma Restant Voorschoten - gemeente Voorschoten
Met bestaande verhardingen en SMA-NL8G+ op Raadhuislaan**

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	kadaster aanduiding	plaats	maatgevende weg	bouwjaar	waan- neem- hoogte (meter)	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
1	ERASMUSSTRAAT	7		2251 BX	B8757	Voorschoten	Koningin Julianalaan	1936	1,50	56	5	51
									4,50	57	5	52
									7,50	57	5	54
2	ERASMUSSTRAAT	8		2251 BZ	B8629	Voorschoten	Koningin Julianalaan	1936	1,50	56	5	51
									4,50	57	5	52
									7,50	57	5	52
3	ERASMUSSTRAAT	9		2251 BX	B8756	Voorschoten	Koningin Julianalaan	1936	1,50	57	5	52
									4,50	58	5	53
									7,50	58	5	55
4	ERASMUSSTRAAT	10		2251 BZ	B8851	Voorschoten	Koningin Julianalaan	1936	1,50	57	5	52
									4,50	58	5	53
									7,50	58	5	55
5	ERASMUSSTRAAT	11		2251 BX	B8755	Voorschoten	Koningin Julianalaan	1936	1,50	59	5	54
									4,50	60	5	55
									7,50	60	5	56
6	ERASMUSSTRAAT	12		2251 BZ	B8850	Voorschoten	Koningin Julianalaan	1936	1,50	59	5	54
									4,50	59	5	54
									7,50	59	5	55
7	ERASMUSSTRAAT	13		2251 BX	B8754	Voorschoten	Koningin Julianalaan	1936	1,50	61	5	56
									4,50	61	5	56
									7,50	61	5	57
8	ERASMUSSTRAAT	14		2251 BZ	B5472	Voorschoten	Koningin Julianalaan	1936	1,50	61	5	56
									4,50	61	5	56
									7,50	61	5	56
9	ERASMUSSTRAAT	15		2251 BX	B10694	Voorschoten	Koningin Julianalaan	1936	1,50	67	5	62
									4,50	67	5	62
									7,50	67	5	62
10	ERASMUSSTRAAT	16		2251 BZ	B5471	Voorschoten	Koningin Julianalaan	1936	1,50	67	5	62
									4,50	67	5	62
									7,50	67	5	62
11	PAPELAAN-WEST	113		2254 AH	B9288	Voorschoten	Papelaan-West (N448)	1955	1,50	63	2	61
									4,50	64	2	62
									7,50	64	2	62
12	BETHLEHEMSTRAAT	2		2251 SR	B6842	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50	59	5	54
									4,50	59	5	54
13	LANGENHORSTLAAN	2		2251 SN	B9668	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50	60	5	55
									4,50	60	5	55
14	RAADHUISLAAN	2	A	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	2,50	60	5	55
15	RAADHUISLAAN	2	B	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	5,50	60	5	55
16	RAADHUISLAAN	2	C	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	8,50	60	5	55
17	RAADHUISLAAN	2	D	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	2,50	60	5	55
18	RAADHUISLAAN	2	E	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	5,50	60	5	55
19	RAADHUISLAAN	2	F	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	8,50	60	5	55
20	RAADHUISLAAN	3		2251 GA	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1953	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
21	RAADHUISLAAN	4	A	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	2,50	60	5	55
22	RAADHUISLAAN	4	B	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	5,50	60	5	55
23	RAADHUISLAAN	4	C	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	8,50	60	5	55
24	RAADHUISLAAN	4	D	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	2,50	60	5	55
25	RAADHUISLAAN	4	E	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	5,50	60	5	55
26	RAADHUISLAAN	4	F	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	8,50	60	5	55
27	RAADHUISLAAN	5		2251 GA	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1953	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57

**Bijlage 6 - Lijst met vast te stellen hogere waarden saneringsobjecten saneringsprogramma Restant Voorschoten - gemeente Voorschoten
Met bestaande verhardingen en SMA-NL8G+ op Raadhuislaan**

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	kadaster aanduiding	plaats	maatgevende weg	bouwjaar	waar- neem- hoogte (meter)	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
28	RAADHUISLAAN	6	A	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	2,50	59	5	54
29	RAADHUISLAAN	6	B	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	5,50	60	5	55
30	RAADHUISLAAN	6	C	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	8,50	60	5	55
31	RAADHUISLAAN	6	D	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	2,50	59	5	54
32	RAADHUISLAAN	6	E	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	5,50	59	5	54
33	RAADHUISLAAN	6	F	2251 GB	B9617	Voorschoten	Raadhuislaan	1956	8,50	59	5	54
34	RAADHUISLAAN	7		2251 GA	B9670	Voorschoten	Raadhuislaan	1953	1,50 4,50	62 62	5 5	57 57
35	RAADHUISLAAN	9		2251 GA	B9670	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	62 62	5 5	57 57
36	RAADHUISLAAN	11		2251 GA	B9670	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	62 62	5 5	57 57
37	RAADHUISLAAN	13		2251 GA	B9670	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	62 62	5 5	57 57
38	RAADHUISLAAN	15		2251 GA	B9670	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	61 62	5 5	56 57
39	RAADHUISLAAN	17		2251 GA	B9670	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	61 61	5 5	56 56
40	RAADHUISLAAN	19		2251 GA	B9668	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	59 60	5 5	54 55
41	RAADHUISLAAN	21		2251 GA	B9668	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	59 60	5 5	54 55
42	RAADHUISLAAN	23		2251 GA	B7778	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	59 59	5 5	54 54
43	RAADHUISLAAN	25		2251 GA	B9821	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	59 59	5 5	54 54
44	RAADHUISLAAN	27		2251 GA	B6751	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	59 59	5 5	54 54
45	RAADHUISLAAN	29		2251 GA	B6843	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	59 59	5 5	54 54
46	RAADHUISLAAN	31		2251 GA	B9665	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	59 59	5 5	54 54
47	RAADHUISLAAN	33		2251 GA	B9665	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	59 59	5 5	54 54
48	RAADHUISLAAN	35		2251 GA	B9665	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	59 59	5 5	54 54
49	RAADHUISLAAN	37		2251 GA	B9665	Voorschoten	Raadhuislaan	1952	1,50 4,50	59 59	5 5	54 54
50	VREDENHOEFFSTRAAT	2		2251 SC	B9670	Voorschoten	Raadhuislaan	1950	1,50 4,50	62 62	5 5	57 57
51	BURG DE KEMPENAERSTRAAT	2		2252 VL	B3752	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50 4,50 7,50	62 62 62	5 5 5	57 57 57

**Bijlage 6 - Lijst met vast te stellen hogere waarden saneringsobjecten saneringsprogramma Restant Voorschoten - gemeente Voorschoten
Met bestaande verhardingen en SMA-NL8G+ op Raadhuislaan**

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	kadaster aanduiding	plaats	maatgevende weg	bouwjaar	waar- neem- hoogte (meter)	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
52	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	1		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	4,50	55	5	50
53	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	2		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	4,50	60	5	55
54	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	3		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	4,50	59	5	54
55	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	4		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	4,50	60	5	55
56	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	5		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	4,50	60	5	55
57	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	6		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	4,50	60	5	55
58	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	7		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	7,50	55	5	50
59	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	8		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	7,50	60	5	55
60	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	9		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	7,50	60	5	55
61	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	10		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	7,50	60	5	55
62	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	11		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	7,50	60	5	55
63	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	12		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	7,50	61	5	55
64	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	13		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	10,50	56	5	51
65	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	14		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	10,50	60	5	55
66	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	15		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	10,50	60	5	55
67	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	16		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	10,50	60	5	55
68	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	17		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	10,50	60	5	55
69	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	18		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	10,50	61	5	55
70	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	19		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	13,50	55	5	50
71	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	20		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	13,50	60	5	55
72	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	21		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	13,50	60	5	55
73	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	22		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	13,50	60	5	55
74	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	23		2252 ER	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	13,50	60	5	55
75	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	24		2252 ES	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	13,50	60	5	55
76	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	25		2252 ES	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	16,50	55	5	50
77	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	26		2252 ES	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	16,50	60	5	55
78	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	27		2252 ES	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	16,50	60	5	55
79	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	28		2252 ES	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	16,50	60	5	55
80	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	29		2252 ES	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	16,50	60	5	55
81	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	30		2252 ES	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	16,50	60	5	55
82	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	31		2252 ES	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	19,50	55	5	50
83	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	32		2252 ES	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	19,50	60	5	48
84	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	33		2252 ES	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	19,50	60	5	55
85	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	34		2252 ES	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	19,50	60	5	55
86	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	35		2252 ES	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	19,50	60	5	55
87	JOHN F KENNEDYPLANTSOEN	36		2252 ES	B7557	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1970	19,50	60	5	55
88	JULIANA VAN STOLBERGLAAN	2		2252 KA	B5669	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1955	1,50	62	5	57
									4,50	63	5	58
									7,50	63	5	58

**Bijlage 6 - Lijst met vast te stellen hogere waarden saneringsobjecten saneringsprogramma Restant Voorschoten - gemeente Voorschoten
Met bestaande verhardingen en SMA-NL8G+ op Raadhuislaan**

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	kadaster aanduiding	plaats	maatgevende weg	bouwjaar	waar- neem- hoogte (meter)	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
89	WIJNGAARDENLAAN	6		2252 XN	B10315	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1935	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
90	WIJNGAARDENLAAN	8		2252 XN	B10314	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1935	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
91	WIJNGAARDENLAAN	9		2252 XJ	B6189	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1925	1,50	63	5	58
									4,50	63	5	58
									7,50	63	5	58
92	WIJNGAARDENLAAN	10		2252 XN	B10313	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1935	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
93	WIJNGAARDENLAAN	11		2252 XJ	B6188	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1925	1,50	63	5	58
									4,50	63	5	58
									7,50	63	5	58
94	WIJNGAARDENLAAN	12		2252 XN	B10312	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1935	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
95	WIJNGAARDENLAAN	13		2252 XJ	B6187	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1925	1,50	63	5	58
									4,50	63	5	58
									7,50	63	5	58
96	WIJNGAARDENLAAN	14		2252 XN	B6851	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1928	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
97	WIJNGAARDENLAAN	15		2252 XJ	B9737	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1925	1,50	62	5	57
									4,50	63	5	58
									7,50	62	5	57
98	WIJNGAARDENLAAN	16		2252 XN	B3579	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1928	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
99	WIJNGAARDENLAAN	17		2252 XJ	B9736	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1925	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
100	WIJNGAARDENLAAN	18		2252 XN	B3578	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1928	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
101	WIJNGAARDENLAAN	19		2252 XJ	B6184	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1925	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
102	WIJNGAARDENLAAN	20		2252 XN	B3577	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1928	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
103	WIJNGAARDENLAAN	21		2252 XJ	B3551	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1925	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
104	WIJNGAARDENLAAN	22		2252 XN	B3576	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1928	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
105	WIJNGAARDENLAAN	23		2252 XJ	B6241	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1925	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
106	WIJNGAARDENLAAN	24		2252 XN	B3575	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1928	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
107	WIJNGAARDENLAAN	25		2252 XJ	B6240	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1925	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
108	WIJNGAARDENLAAN	26		2252 XN	B3574	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1928	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57

**Bijlage 6 - Lijst met vast te stellen hogere waarden saneringsobjecten saneringsprogramma Restant Voorschoten - gemeente Voorschoten
Met bestaande verhardingen en SMA-NL8G+ op Raadhuislaan**

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	kadaster aanduiding	plaats	maatgevende weg	bouwjaar	waar- neem- hoogte (meter)	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
109	WIJNGAARDENLAAN	27		2252 XJ	B3751	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
110	WIJNGAARDENLAAN	28		2252 XN	B3573	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1928	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
111	WIJNGAARDENLAAN	29		2252 XJ	B3750	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
112	WIJNGAARDENLAAN	30		2252 XP	B3596	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1932	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
113	WIJNGAARDENLAAN	31		2252 XJ	B3749	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
114	WIJNGAARDENLAAN	32		2252 XP	B3595	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1932	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
115	WIJNGAARDENLAAN	33		2252 XJ	B4126	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
116	WIJNGAARDENLAAN	34		2252 XP	B3594	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1932	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
117	WIJNGAARDENLAAN	35		2252 XJ	B4125	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
118	WIJNGAARDENLAAN	36		2252 XP	B3623	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1932	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
119	WIJNGAARDENLAAN	37		2252 XJ	B5499	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1935	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
120	WIJNGAARDENLAAN	38		2252 XP	B3648	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
121	WIJNGAARDENLAAN	39		2252 XJ	B5498	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1935	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
122	WIJNGAARDENLAAN	40		2252 XP	B5571	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1928	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
123	WIJNGAARDENLAAN	41		2252 XJ	B5497	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1935	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
124	WIJNGAARDENLAAN	42		2252 XP	B5570	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1928	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
125	WIJNGAARDENLAAN	43		2252 XJ	B10120	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1935	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
126	WIJNGAARDENLAAN	44		2252 XP	B3645	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1928	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
127	WIJNGAARDENLAAN	45		2252 XK	B5315	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1952	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
128	WIJNGAARDENLAAN	46		2252 XP	B8952	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1928	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57

**Bijlage 6 - Lijst met vast te stellen hogere waarden saneringsobjecten saneringsprogramma Restant Voorschoten - gemeente Voorschoten
Met bestaande verhardingen en SMA-NL8G+ op Raadhuislaan**

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	kadaster aanduiding	plaats	maatgevende weg	bouwjaar	waar- neem- hoogte (meter)	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
129	WIJNGAARDENLAAN	47		2252 XK	B5314	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1952	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
130	WIJNGAARDENLAAN	48		2252 XP	B5569	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1936	1,50	62	5	57
									4,50	63	5	58
									7,50	62	5	57
131	WIJNGAARDENLAAN	49		2252 XK	B5313	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1952	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
132	WIJNGAARDENLAAN	50		2252 XP	B5568	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1936	1,50	62	5	57
									4,50	63	5	58
									7,50	62	5	57
133	WIJNGAARDENLAAN	51		2252 XK	B5312	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1952	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
134	WIJNGAARDENLAAN	52		2252 XP	B5567	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1936	1,50	62	5	57
									4,50	63	5	58
									7,50	62	5	57
135	WIJNGAARDENLAAN	53		2252 XK	B5311	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1952	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
136	WIJNGAARDENLAAN	54		2252 XP	B8000	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1935	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
137	WIJNGAARDENLAAN	55		2252 XK	B5310	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1952	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
138	WIJNGAARDENLAAN	56		2252 XR	B8001	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1935	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
139	WIJNGAARDENLAAN	57		2252 XK	B5309	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1952	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
140	WIJNGAARDENLAAN	58		2252 XR	B8002	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1935	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
141	WIJNGAARDENLAAN	59		2252 XK	B5308	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1952	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
142	WIJNGAARDENLAAN	60		2252 XR	B5045	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1936	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
143	WIJNGAARDENLAAN	61		2252 XK	B5307	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1952	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
144	WIJNGAARDENLAAN	62		2252 XR	B5044	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1936	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
145	WIJNGAARDENLAAN	64		2252 XR	B5043	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1936	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
146	WIJNGAARDENLAAN	66		2252 XR	B5253	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1953	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
147	WIJNGAARDENLAAN	68		2252 XR	B5252	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1953	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
148	WIJNGAARDENLAAN	70		2252 XR	B5251	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1953	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57

**Bijlage 6 - Lijst met vast te stellen hogere waarden saneringsobjecten saneringsprogramma Restant Voorschoten - gemeente Voorschoten
Met bestaande verhardingen en SMA-NL8G+ op Raadhuislaan**

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	kadaster aanduiding	plaats	maatgevende weg	bouwjaar	waar- neem- hoogte (meter)	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
149	WIJNGAARDENLAAN	72		2252 XR	B5250	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1953	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
150	WIJNGAARDENLAAN	73		2252 XL	B3424	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
151	WIJNGAARDENLAAN	74		2252 XR	B5206	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1953	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
152	WIJNGAARDENLAAN	75		2252 XL	B3424	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
153	WIJNGAARDENLAAN	76		2252 XR	B5205	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1953	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
154	WIJNGAARDENLAAN	77		2252 XL	B3422	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
155	WIJNGAARDENLAAN	78		2252 XR	B5204	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1953	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
156	WIJNGAARDENLAAN	79		2252 XL	B3421	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
157	WIJNGAARDENLAAN	80		2252 XR	B5203	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1953	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
158	WIJNGAARDENLAAN	81		2252 XL	B3420	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
159	WIJNGAARDENLAAN	82		2252 XR	B5613	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1955	1,50	62	5	57
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
160	WIJNGAARDENLAAN	83		2252 XL	B3419	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
161	WIJNGAARDENLAAN	84		2252 XR	B5670	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1955	1,50	62	5	57
									4,50	63	5	58
									7,50	62	5	57
162	WIJNGAARDENLAAN	85		2252 XL	B3418	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
163	WIJNGAARDENLAAN	87		2252 XL	B3417	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
164	WIJNGAARDENLAAN	89		2252 XL	B5495	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1935	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
165	WIJNGAARDENLAAN	91		2252 XL	B5494	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1935	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
166	WIJNGAARDENLAAN	93		2252 XL	B5493	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1935	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
167	WIJNGAARDENLAAN	95		2252 XL	B3401	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
168	WIJNGAARDENLAAN	97		2252 XL	B3400	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57

**Bijlage 6 - Lijst met vast te stellen hogere waarden saneringsobjecten saneringsprogramma Restant Voorschoten - gemeente Voorschoten
Met bestaande verhardingen en SMA-NL8G+ op Raadhuislaan**

Nr.	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	kadaster aanduiding	plaats	maatgevende weg	bouwjaar	waar- neem- hoogte (meter)	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek ex art 110g Wgh	geluids- belasting na aftrek in dB
169	WIJNGAARDENLAAN	99		2252 XL	B3399	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
170	WIJNGAARDENLAAN	101		2252 XL	B3398	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
171	WIJNGAARDENLAAN	103		2252 XL	B3397	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
172	WIJNGAARDENLAAN	105		2252 XL	B3491	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
173	WIJNGAARDENLAAN	107		2252 XL	B3490	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
174	WIJNGAARDENLAAN	109		2252 XL	B3489	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1920	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
175	WIJNGAARDENLAAN	111		2252 XM	B3692	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
176	WIJNGAARDENLAAN	113		2252 XM	B3691	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
177	WIJNGAARDENLAAN	115		2252 XM	B3690	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
178	WIJNGAARDENLAAN	117		2252 XM	B3689	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
179	WIJNGAARDENLAAN	119		2252 XM	B3688	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
180	WIJNGAARDENLAAN	121		2252 XM	B3687	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
181	WIJNGAARDENLAAN	123		2252 XM	B3795	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57
182	WIJNGAARDENLAAN	125		2252 XM	B3835	Voorschoten	Wijngaardenlaan	1930	1,50	61	5	56
									4,50	62	5	57
									7,50	62	5	57

Bijlage 7
Niet gemelde adressen

Bijlage 7: Samenvatting geluidsbelastingen Raadhuislaan Niet gemelde woningen

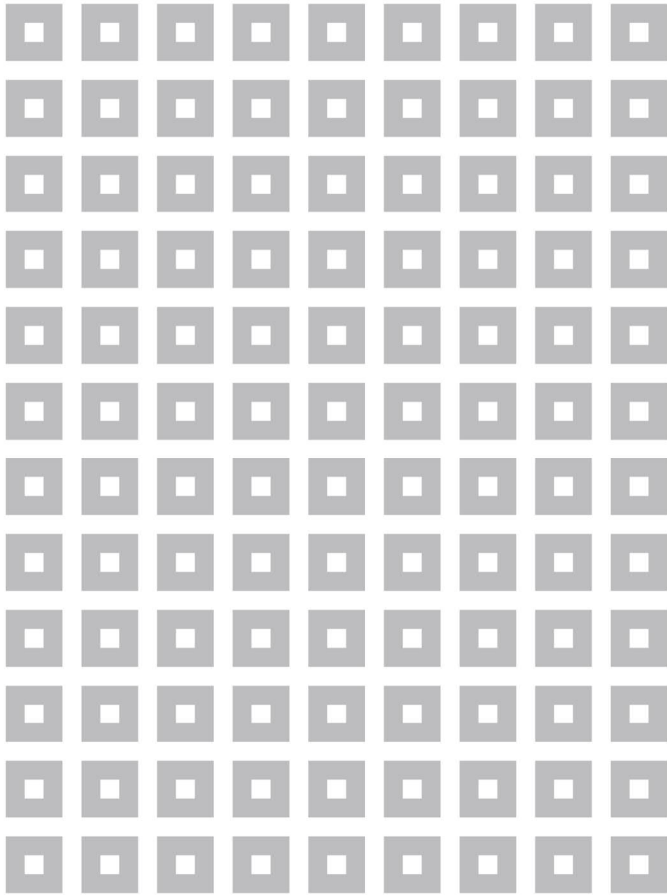
Tabel: Berekende geluidsbelastingen Raadhuislaan

Adres	Toetspunt	Hoogte [m]	aftrek ex artikel 110g Wgh	Geluidsbelasting Lden t.g.v. Raadhuislaan [dB]	
				SMA-NL8G+ (50 km/uur)	
				excl aftrek	incl aftrek
Oranjeboomstraat 42	Or 42	1,5	5	59,40	54,40
	Or 42	4,5	5	59,83	54,83
Raadhuislaan 10	Ra 10	1,5	5	58,56	53,56
	Ra 10	4,5	5	59,06	54,06
Raadhuislaan 12	Ra 12	1,5	5	58,31	53,31
	Ra 12	4,5	5	58,81	53,81
Raadhuislaan 14	Ra 14	1,5	5	58,07	53,07
	Ra 14	4,5	5	58,58	53,58
Raadhuislaan 16	Ra 16	1,5	5	57,91	52,91
	Ra 16	4,5	5	58,42	53,42
Raadhuislaan 18	Ra 18	1,5	5	57,96	52,96
	Ra 18	4,5	5	58,41	53,41
Raadhuislaan 22	Ra 22	1,5	5	57,23	52,23
	Ra 22	4,5	5	57,75	52,75
Raadhuislaan 24	Ra 24	1,5	5	57,09	52,09
	Ra 24	4,5	5	57,62	52,62
Raadhuislaan 26	Ra 26	1,5	5	57,05	52,05
	Ra 26	4,5	5	57,59	52,59
Raadhuislaan 28	Ra 28	1,5	5	57,00	52,00
	Ra 28	4,5	5	57,56	52,56
Raadhuislaan 30	Ra 30	1,5	5	57,01	52,01
	Ra 30	4,5	5	57,57	52,57
Raadhuislaan 32	Ra 32	1,5	5	57,01	52,01
	Ra 32	4,5	5	57,58	52,58
Raadhuislaan 34	Ra 34	1,5	5	57,20	52,20
	Ra 34	4,5	5	57,72	52,72
Raadhuislaan 8	Ra 8	1,5	5	58,86	53,86
	Ra 8	4,5	5	59,36	54,36
Van Heuven Goedhartstraat 32	Vhg 32	1,5	5	57,63	52,63
	Vhg 32	4,5	5	58,06	53,06



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Saneringsprogramma Restant Voorschoten - wegverkeer - niet gemelde woningen], Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Bijlage 7: Geluidsbelasting tgv Raadhuislaan met SMA-NL8G+ - niet gemelde woningen
 Waarden excl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder



KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

