



Stikstofberekenen.nl

Hedgehog B.V.

Donauweg 10

1043 AJ Amsterdam

KvK: 81465130

info@stikstofberekenen.nl

T: +31 (0)20 299 1733

www.stikstofberekenen.nl

AERIUS Berekening

Voorschoterweg 52A te Valkenburg (ZH)

Opdrachtgever

A.J. Jongeneel en zonen transport B.V.

Projectcode

2025.058

Datum

17 april 2025

Auteur



Controleur



Voorschoterweg 52A te Valkenburg (ZH)

Opdrachtgever A.J. Jongeneel en zonen transport B.V.
Voorschoterweg 52A
2235 SH Valkenburg (ZH)

Contactpersoon



Projectcode 2025.058

Datum 17 april 2025

Opdrachtnemer Stikstofberekenen.nl
Hedgehog B.V.
Donauweg 10
1043 AJ Amsterdam
KvK: 81465130
info@stikstofberekenen.nl
T: +31 (0)20 299 1733
www.stikstofberekenen.nl

Auteur



Senior Sustainability Expert

Controleur



Senior Sustainability Expert

Disclaimer:

Alle door ons aangeleverde gegevens zijn geheel uitsluitend bestemd voor de geadresseerden. Alle gegevens en bronnen die de grondslag zijn voor de resultaten en conclusie, zijn in overleg met of door de opdrachtgever aangeleverd. Ten aanzien van de juistheid van deze gegevens en bronnen kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden.

stikstofberekenen.nl

Project: Voorschoterweg 52A te Valkenburg (ZH)

Projectnr.: 2025.058

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	3
2. Inleiding	4
3. Toetsingskader	5
4. Gegevens	6
4.1 Gebruiksfase (bedrijfsvoering Jongeneel Transport)	6
4.1.1 Materieel	6
4.1.2 Verkeersgeneratie	7
4.1.3 Koude starts	8
4.1.4 Stationair draaien	8
4.1.5 Gasverbruik	9
5. Resultaten	10
6. Bijlagen	11
Bijlage 1: AERIUS-berekening gebruiksfase (bedrijfsvoering Jongeneel Transport)	12
Bijlage 2: Aangeleverde gegevens	13
Bijlage 3: Situatiekening bedrijfsinrichting	14

1. Samenvatting

Voor de bedrijfsvoering van A.J. Jongeneel en zonen transport B.V. (hierna te noemen: Jongeneel Transport), gesitueerd aan de Voorschoterweg 52A te Valkenburg (ZH), is een stikstofdepositie berekening uitgevoerd van de gebruiksfase. Deze stikstofberekening heeft Jongeneel Transport nodig bij de aanvraag voor een Omgevingsvergunning.

De uitkomsten bedragen in alle scenario's en op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jr.

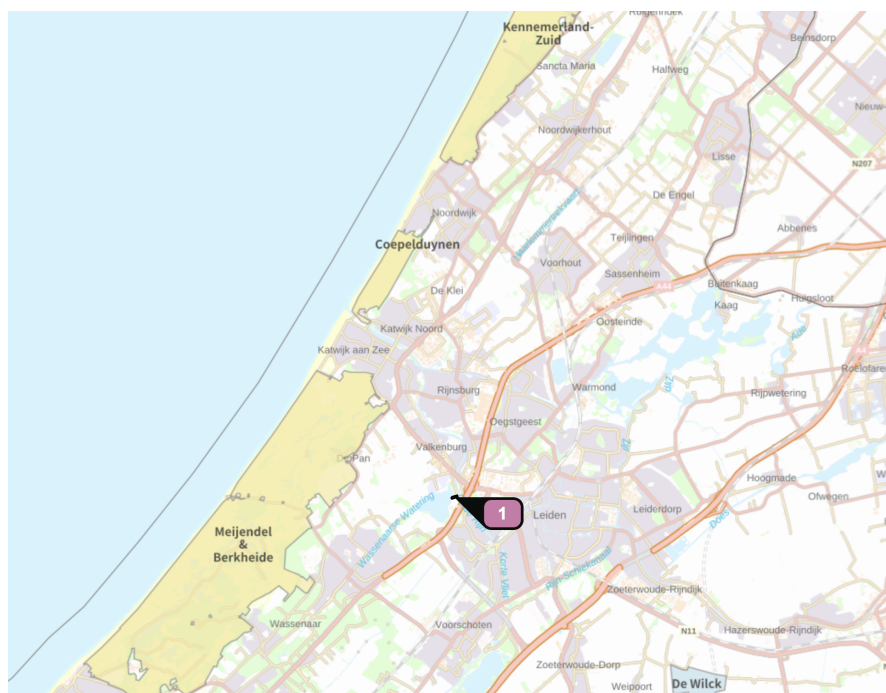
2. Inleiding

Aan de Voorschoterweg 52A te Valkenburg (ZH) bevindt zich de bedrijfsvoering van Jongeneel Transport. Deze bedrijfsactiviteiten genereren een toename van stikstofemissie. Mogelijk kan deze stikstofemissie een meetbaar effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de hoeveelheid te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie vereist middels de AERIUS Calculator versie 2024.1.3, een tool beschikbaar gesteld door het RIVM waarmee de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden kan worden berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor de gebruiksfase. Op basis van de uitkomst van deze berekening kan de vergunningverlener vervolgstappen bepalen.

De basis voor de stikstofdepositie-berekeningen in dit rapport zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Natura 2000-gebieden relevant voor de berekening van stikstofemissie en depositie ten gevolge van dit project zijn weergegeven in tabel 1.

Nabijgelegen Natura 2000-gebieden	
Gebied	Afstand tot bouw inrichting (km)
Meijendel & Berkheide	2,82
Coepelduynen	5,65
De Wilck	7,97
Kennemerland-Zuid	9,75

Tabel 1: Nabijgelegen Natura 2000-gebied(en)



Afbeelding 1: Bouw inrichting (1) t.o.v. Natura 2000-gebied(en)

3. Toetsingskader

In het kader van de Omgevingswet dienen bij activiteiten of veranderingen van activiteiten deze getoetst te worden op stikstofdepositie middels de AERIUS Calculator (versie 2024.1.3). Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden¹. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet gebruiken initiatiefnemers het nieuwe Omgevingsloket van het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO).

Wanneer uit deze toetsing blijkt dat er geen meetbare depositie voortkomt uit de onderzochte activiteiten, kan ten minste worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied. In dit geval kan qua stikstof aspecten er toestemming worden verleend voor de omgevingsvergunning.

Onder de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering), met ingang per 1 juli 2021, was de bouwfase van projecten vrijgesteld². Echter, op 2 november 2022 heeft de Raad van State in de zaak over het zogenoemde Porthos-project besloten dat deze bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht³. Uit de rechtspraak van het Europese Hof van Justitie in Luxemburg volgt allereerst dat alleen toestemming voor een project mag worden gegeven als uit onderzoek blijkt dat zeker is dat individuele beschermde natuurgebieden daardoor geen schade oplopen.

De rechtspraak over het intern salderen bij de beoordeling van de gevolgen van projecten voor de natuur wijzigt⁴. In de kern komt het erop neer dat intern salderen niet meer mag worden betrokken in de zogenoemde voortoets, dus bij de vraag of een natuurvergunning voor een project nodig is. Intern salderen mag wel worden betrokken bij de vraag of een natuurvergunning voor een project kan worden verleend. De mogelijkheden voor het intern salderen worden hierdoor beperkt (zie kader).

Dit zijn de belangrijkste conclusies van de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van vandaag (18 december 2024) over de natuurvergunning voor het bedrijf Rendac Son B.V en een soortgelijke uitspraak over de Amercentrale van RWE. De Afdeling bestuursrechtspraak wijzigt met deze uitspraak haar [eerdere rechtspraak uit 2021](#). Het nieuwe beoordelingskader is direct van toepassing en heeft gevolgen voor alle lopende en toekomstige vergunningsprocedures. Maar het heeft ook gevolgen voor activiteiten die tussen 1 januari 2020 en 1 januari 2025 met toepassing van intern salderen zijn gerealiseerd en waarvoor op grond van het oude beoordelingskader geen natuurvergunning nodig was. Wel geeft de Afdeling bestuursrechtspraak voor deze gevallen een overgangsregeling tot 1 januari 2030.

¹ [Informatiepunt Leefomgeving - Nieuw Omgevingsloket \(1 januari 2024\)](#)

² [Stikstofwet gaat in per 1 juli 2021 | Nieuwsbericht | Ons Levend Landschap](#)

³ [Bouwvrijstelling stikstof van tafel, maar geen algehele bouwstop - Raad van State](#)

⁴ [Rechtspraak over Intern Salderen wijzigt - Raad van State](#)

4. Gegevens

4.1 Gebruiksfase (bedrijfsvoering Jongeneel Transport)

De inrichting betreft een handelsbedrijf in diverse soorten gassen, zowel in bulk (tankwagens) als in losse flessen, zoals bijvoorbeeld campinggasflessen. In overleg met de opdrachtgever zijn de gegevens betreffende de bedrijfsactiviteiten bepaald en opgesteld.

4.1.1 Materieel

Middels de datasheet 'Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines'⁵ is vanuit het bouwjaar en het maximaal vermogen (kW) van de mobiele werktuigen het brandstofverbruik per uur vastgesteld. Voor de motorbelasting is een gemiddelde van 35% aangehouden. Het AdBlue verbruik is berekend met behulp van de volgende formule:

$$AdBlue = BV * 0,06 \\ (BV = t * V)$$

AdBlue = AdBlue verbruik in Liter per jaar
BV = Brandstofverbruik in Liter per jaar
t = Draaiuren in uur per jaar
V = Verbruik (gekoppeld aan bouwjaar en max. vermogen (kW)) in Liter per uur

Door de opdrachtgever is aangegeven dat er drie heftrucks worden ingezet binnen de bedrijfsinrichting. Een heftruck op diesel, en twee heftrucks op gas (LPG/propaan). De dieselheftruck draait ma t/m vr elke dag 2 bedrijfsuren, de twee LPG-heftrucks draaien die dagen elk 0,5 uur. Om de draaiuren per jaar te bepalen, is gerekend met 46 effectieve werkweken. De inschatting van uren betreft de totale draaiuren inclusief het stationair draaien. Hieronder is de berekening van de totale bedrijfsuren per jaar van de heftrucks uitgeschreven.

$$\begin{aligned} \text{Totaal bedrijfsuren p / j Heftruck diesel} &= 2 \text{ u} * 5 \text{ werkdagen} * 46 \text{ werkweken} = 460 \text{ uur} \\ \text{Totaal bedrijfsuren p / j Heftrucks LPG} &= 2 * 0,5 \text{ u} * 5 \text{ werkdagen} * 46 \text{ werkweken} = 230 \text{ uur} \end{aligned}$$

Het brandstofverbruik van heftrucks op LPG bedraagt gemiddeld 2,4 Liter / uur⁶. De uitkomsten die de invoer vormen voor de AERIUS Calculator zijn weergegeven in tabel 2. Deze bron is ingetekend als vlakbron over het oppervlak waarin de heftrucks werkzaam zijn.

Materieel	Aantal	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren per machine	Gem. Belasting (%)	Verbruik machine (L/u)	Verbruik totaal (L/j)	Draaiuren in totaal	AdBlue verbruik (L/j)
Heftruck diesel	1	Stage V	2021	60	460	35.00%	5.92	2723	460	163
Heftruck LPG	2	alle werktuigen op LPG		40	460	35.00%	2.40	552	230	

Tabel 2: Invoer mobiele werktuigen

⁵ [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\): NOx & NH3 uitstoot van mobiele werktuigen - TNO](#)

⁶ [Redway Power, Rode Weg - LPG-vorkheftrucks: brandstofverbruik, emissies en operationele voordelen stikstofberekenen.nl](#)

4.1.2 Verkeersgeneratie

Daarnaast zullen er verkeersbewegingen veroorzaakt worden van/naar de bedrijfsinrichting ten behoeve van het vervoer van onder andere materialen, producten, diensten en personeel. De verkeersbewegingen zijn ingetekend over de route tot aan de T-splitsing Valkenburgseweg & Ommedijkseweg, waar tenminste kan worden aangenomen dat deze opgaan in het al bestaande verkeersbeeld⁷. De verkeersgeneratie is in beide richtingen (A→B & B→A) ingetekend, om zowel de aan- als de afrijbewegingen te modelleren.

De gegevens van de verkeersgeneratie zijn door de opdrachtgever aangeleverd (zie *Bijlage 2: Aangeleverde gegevens*). In dit document zijn de verkeersbewegingen gecategoriseerd in 'vrachtwagens' (middelzwaar/zwaar verkeer) en 'personenwagens' (licht verkeer). Hierin staat een overzicht van de wekelijkse voertuigbewegingen. Om dit naar een jaar te verrekenen, is gerekend met 50 weken waarin de bedrijfsinrichting verkeersaantrekkende werking heeft (rekening houdend met zon- en feestdagen).

Er is – om een realistischer beeld te schetsen van het verkeer – 10% filevorming aangenomen. Voor de verdeling van middelzwaar en zwaar vrachtverkeer zijn de percentages van werkmilieu type III *Distributieterrein*⁸ aangehouden. De input voor in de AERIUS-Calculator is weergegeven in tabel 3 op de volgende bladzijde.



Afbeelding 2: Bedrijfsinrichting (1) en verkeersroute tot aan de T-splitsing Valkenburgseweg & Ommedijkseweg

⁷ [Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu - CIMLK Kaart](#)

⁸ Kennisplatform CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren. p.23, Tabel A9

Soort verkeer	Voertuigbewegingen per jaar	Koude starts per jaar
Licht verkeer	20.500	9.737,5
Middelzwaar verkeer	3.822	95,6
Zwaar verkeer	10.878	272,0

Tabel 3: Verkeerscijfers bedrijfsvoering Jongeneel Transport

4.1.3 Koude starts

In AERIUS-Calculator v2024 wordt per 1 oktober 2024 het verkeer opgesplitst in rijdend verkeer en opstartend verkeer. De emissies van voertuigen met een koude motor (d.w.z.: 2 uur of langer stilstaan en vervolgens de motor starten) zijn bij het opstarten tijdelijk veel groter, daarom dient dit als unieke bron te worden ingevoerd⁹.

In AERIUS zijn deze bronnen ingetekend als vlakbron over de beoogde beschikbare parkeerruimte op het terrein met sectorgroep *verkeer*, sector *koude start: overig*. Er is door de opdrachtgever geen informatie verstrekt om het aantal koude starts realistisch in te kunnen schatten. Om deze reden is er de aanname gemaakt dat 5% van het lichte verkeer kort bezoekend verkeer betreft (< 2 uur verblijf) en geen koude start zal hoeven maken. De andere 95% betreft namelijk woon-werkverkeer door personeel, waarvan de voertuigen met zekerheid langer dan 2 uur op het terrein verblijven.

Middel en zwaar verkeer zal hoofdzakelijk af- en aanrijden¹⁰ en kan er worden aangenomen dat 95% van dit verkeer kort bezoekend verkeer betreft en dus geen koude start zal hoeven maken. Hieronder zijn de gebruikte formules weergegeven en de resultaten zijn te vinden in de bovenstaande tabel 3.

$$\begin{aligned} \text{Aantal koude starts licht verkeer} &= \text{aantal lichte verkeersbewegingen} * 0,5 * 0,95 \\ \text{Aantal koude starts middelzwaar verkeer} &= \text{aantal middelzware verkeersbewegingen} * 0,5 * 0,05 \\ \text{Aantal koude starts zwaar verkeer} &= \text{aantal zware verkeersbewegingen} * 0,5 * 0,05 \end{aligned}$$

4.1.4 Stationair draaien

Bij het lossen/laden draaien de vrachtwagens eventjes stationair. Dit genereert zowel emissie van stikstof als ammoniak. Om een worstcasescenario te modelleren wordt al het zware vrachtverkeer meegenomen. De emissies hiervan zijn berekend op basis van de voorgeschreven methode¹¹. Deze bron is in AERIUS ingetekend als vlakbron, met uitstoothoogte 0,5m. Er is aangegeven dat de vrachtwagens bij ieder laad-/losmoment ca. 1 minuut stationair draaien, en dat de vrachtwagens zwaarder zijn dan 20 ton. De gebruikte formules en tabel 4 met de resultaten zijn op de volgende pagina weergegeven.

⁹ [Handreiking Koude Start - BIJ12](#)

¹⁰ [Handreiking Koude Start - BIJ12](#)

¹¹ [Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024](#) p. 72 (jaar 2024)

$$\text{Aantal kg NOx per jaar} = \text{aantal vrachtwagens} * \text{aantal minuten} / 60 * 90,8384 \text{ gram NOx per uur} / 1000$$

$$\text{Aantal kg NH3 per jaar} = \text{aantal vrachtwagens} * \text{aantal minuten} / 60 * 0,9664 \text{ gram NH3 per uur} / 1000$$

Aantal vrachtwagens	Aantal minuten	NOx kg/jaar	NH3 kg/jaar
5439	1	8,23	0,0876

Tabel 4: NOx en NH3 emissies gedurende laden en lossen in de aanlegfase

4.1.5 Gasverbruik

Gegevens voor het gasverbruik zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Er zijn twee ruimten met gasverwarming. Dit betreffen het kantoor en de boerderijwoning (adres Voorschoterweg 52), welke wordt gebruikt als 'overleggebouw'. Het gasverbruik bedraagt jaarlijks gemiddeld 6.235 m³ voor het kantoor en 346 m³ voor het overleggebouw. In AERIUS zijn deze bronnen gemodelleerd als puntbron, met sectorgroep *Wonen en Werken*, sector *Kantoren en winkels*. De uitstoothoogte bedraagt voor beide bronnen ca. 11,5m, de warmteinhoud bedraagt 0,014 MW.

Emissiefactoren in de emissieregistratie melden een uitstoot van 50,0 gram NOx/GJ voor diensten, overheid en bouw¹². Met de gegeven en een calorische (onder)waarde van 31,65 MJ/m³ voor aardgas bedraagt de NOx-uitstoot op jaarbasis:

$$\text{NOx-uitstoot kantoor} : 6.235 \text{ m}^3 * 0,03165 \text{ GJ} / \text{m}^3 * 0,050 \text{ kg NOx} / \text{GJ} = 9,87 \text{ kg NOx} / \text{jaar}$$

$$\text{NOx-uitstoot overleggebouw} : 346 \text{ m}^3 * 0,03165 \text{ GJ} / \text{m}^3 * 0,050 \text{ kg NOx} / \text{GJ} = 0,55 \text{ kg NOx} / \text{jaar}$$

_____ (2000). NOx-uitstoot van kleine bronnen. Update van de uitstoot in 2000 & 2010. ECN-C--05-015

5. Resultaten

In bijlage 1 is de berekening toegevoegd van het projecteffect in de gebruiksfase, oftewel de bedrijfsvoering van Jongeneel Transport. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten in omliggende Natura 2000-gebieden ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar.

Bij een dergelijke projectbijdrage treden geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden.

6. Bijlagen

1. AERIUS-berekening gebruiksfase (bedrijfsvoering Jongeneel Transport)
2. Aangeleverde gegevens
3. Situatietekening bedrijfsinrichting

Bijlage 1: AERIUS-berekening gebruiksfase (bedrijfsvoering Jongeneel Transport)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Hedgehog B.V.
Voorschoterweg 52A,
2235 SH Valkenburg (ZH)

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.058 Valkenburg (ZH)
NOx-bronnen bedrijfsvoering Jongeneel Transport (gebruiksfase)
2025.058 Voorschoterweg 52A te Valkenburg (ZH)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru7UWXDN28XM
17 april 2025, 16:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bedrijfsvoering Jongeneel Transport - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,3 kg/j	116,9 kg/j

Resultaten

Bedrijfsvoering Jongeneel Transport - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

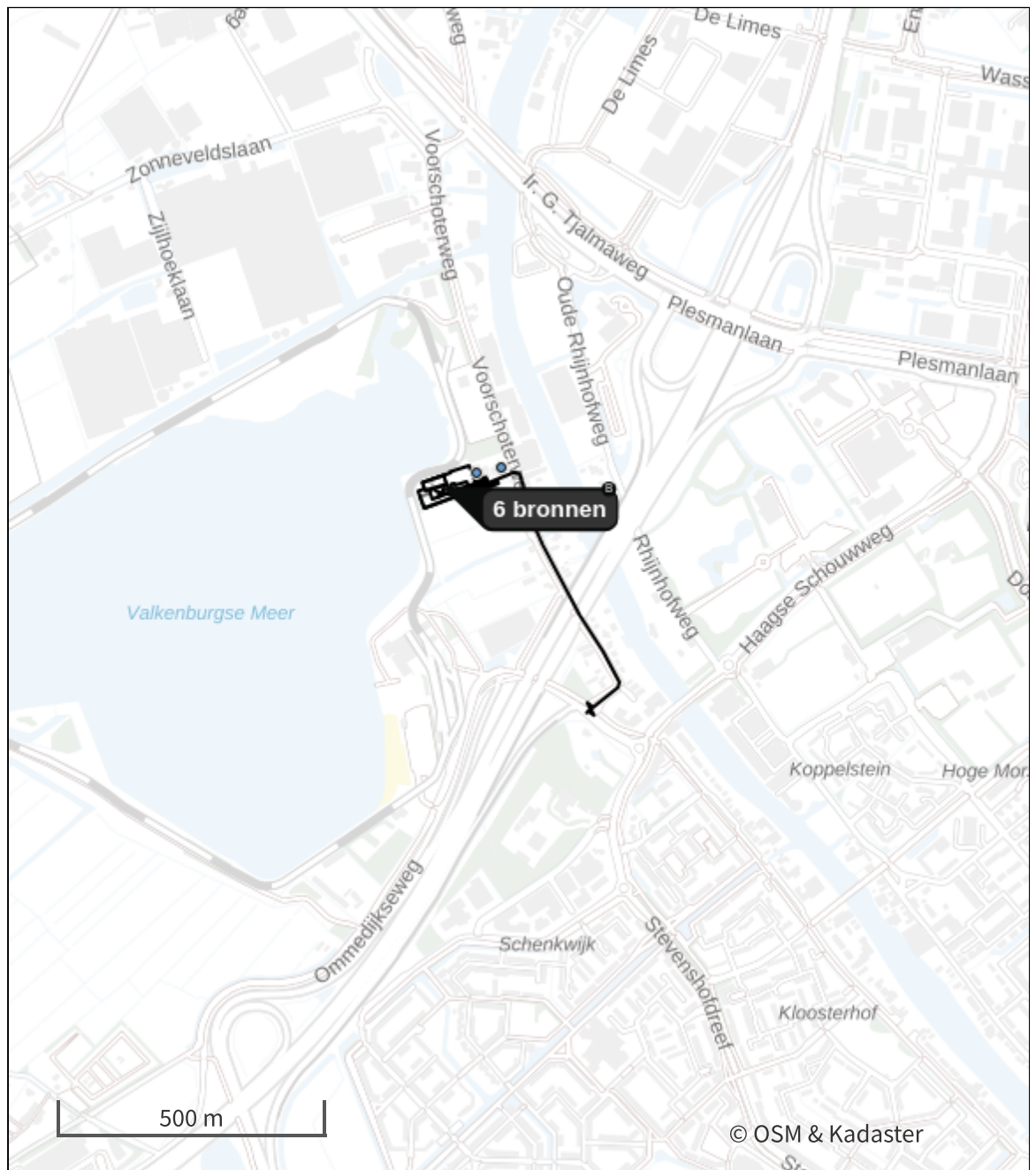
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bedrijfsvoering Jongeneel Transport (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel	0,7 kg/j	19,4 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer	0,4 kg/j	2,7 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start middelzwaar/zwaar verkeer	98,2 g/j	8,3 kg/j
5 Anders... Anders... Stationair draaien	87,6 g/j	8,2 kg/j
6 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik kantoor	-	9,9 kg/j
7 Wonen en Werken Kantoren en winkels gasverbruik overleggebouw	-	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	67,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bedrijfsvoering Jongeneel Transport" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bedrijfsvoering Jongeneel Transport, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	NO _x	19,4 kg/j			
Locatie	X:90451,07	NH ₃	0,7 kg/j			
	Y:464296,87					
Oppervlakte	0,39 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck diesel	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2723 l/j	460 u/j	163 l/j	NO _x	17,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Heftruck LPG	alle werktuigen op LPG	552 l/j			NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	67,9 kg/j
Locatie	X:90664,56 Y:464145,89	Type scherm	-	NO ₂	16,5 kg/j
Lengte	767,36 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.500,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.822,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.878,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO _x	2,7 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:90523,18 Y:464291,61		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	9.737,5 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start middelzwaar/zwaar verkeer	NO _x	8,3 kg/j
		NH ₃	98,2 g/j
Locatie	X:90417,33 Y:464287,36		
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	95,6 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	272,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:90435,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	87,6 g/j
	Y:464301,33	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	11,5 m	NO _x	9,9 kg/j
	kantoor	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:90518,63				
	Y:464323,51				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

7 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	gasverbruik	Uittreedhoogte	11,5 m	NO _x	0,6 kg/j
	overleggebouw	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Locatie	X:90562,86				
	Y:464332,26				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2: Aangeleverde gegevens

**Bron: document
verkeerstellingen 2020**

AANTAL VERKEERSBEWEGINGEN ALLE VOERTUIGEN	ma	di	wo	do	vr	za	zo
tussen 23.00 en 07.00 uur	65	47	52	34	59	21	0
tussen 07.00 en 19.00 uur	428	332	359	460	510	181	24
tussen 19.00 en 23.00 uur	2	3	11	8	17	0	0

**Uit de uit document
verkeerstellingen 2020
herleide gemiddelde
waarden**

Alle verkeersbewegingen	van 23.00	van 07.00	van 19.00
	tot 07.00 uur	tot 19.00 uur	tot 23.00 uur
Maandag t/m vrijdag aankomend al het verkeer	26	209	4
Maandag t/m vrijdag vertrekkend al het verkeer	26	209	4
Zaterdag aankomend al het verkeer	10	91	0
Zaterdag vertrekkend al het verkeer	10	91	0
Zondag en feestdagen aankomend al het verkeer	0	12	0
Zondag en feestdagen vertrekkend al het verkeer	0	12	0

Vrachtwagens	van 23.00	van 07.00	van 19.00
	tot 07.00 uur	tot 19.00 uur	tot 23.00 uur
Maandag t/m vrijdag aankomend, per dag gemiddeld	11	82	4
Maandag t/m vrijdag vertrekkend, per dag gemiddeld	15	82	0
Zaterdag aankomend, gemiddeld	6	40	0
Zaterdag vertrekkend, gemiddeld	6	40	0
Zondag en feestdagen aankomend (gemiddeld)	0	4	0
Zondag en feestdagen vertrekkend (gemiddeld)	0	4	0

Personenwagens	van 23.00	van 07.00	van 19.00
	tot 07.00 uur	tot 19.00 uur	tot 23.00 uur
Maandag t/m vrijdag aankomend, per dag gemiddeld	15	127	0
Maandag t/m vrijdag vertrekkend, per dag gemiddeld	11	127	4
Zaterdag aankomend, gemiddeld	4	51	0

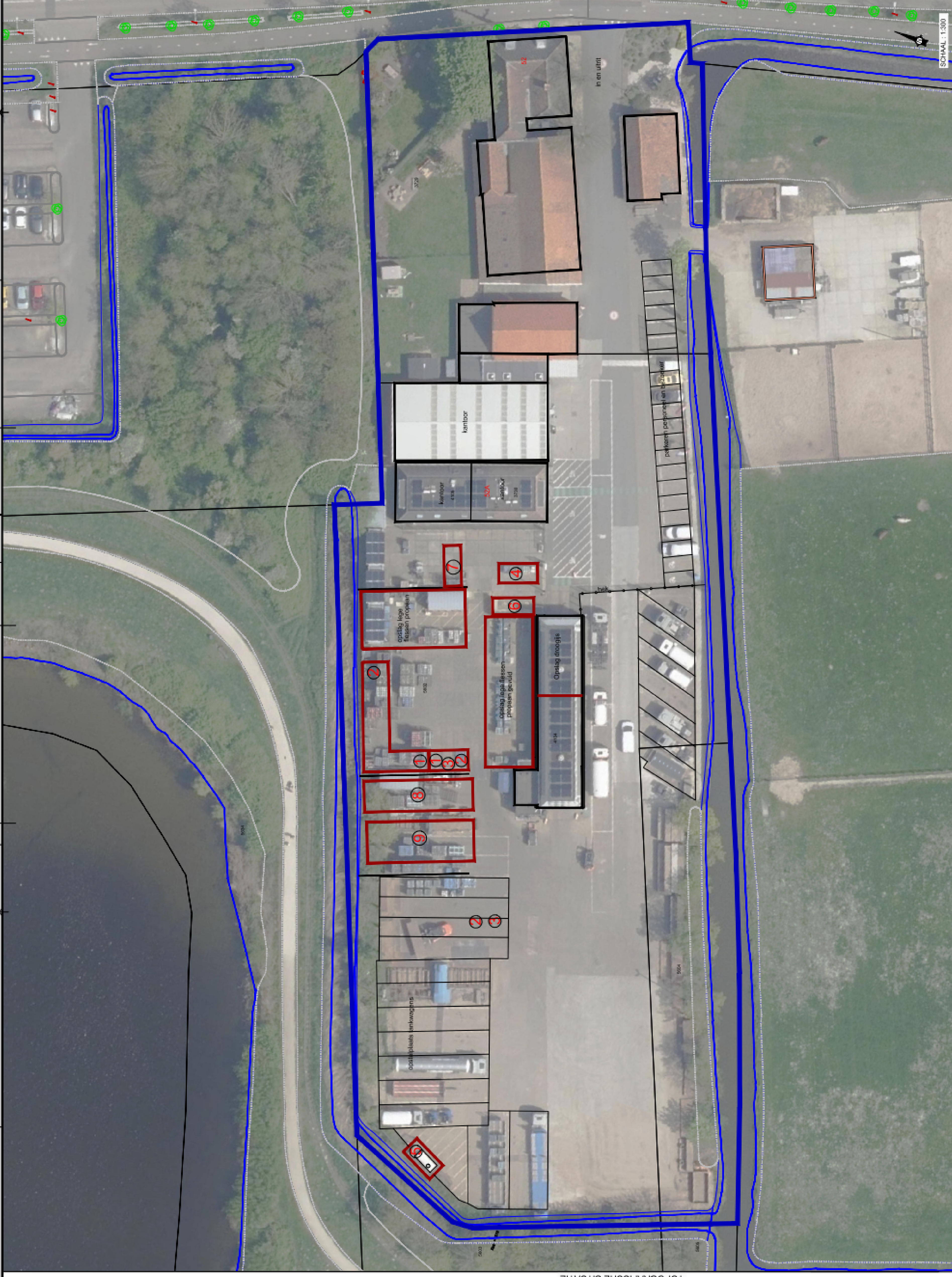
Toelichting vrachtwagens				aankomend	vertrekkend	
eigen vrachtwagens in dagperiode ma/vr	26	die gemiddeld	2,5	vrachten per dag in de dagperiode uitvoeren	65	65
eigen vrachtwagens avond en nacht ma/vr	15	die gemiddeld	1	vracht in avond/nacht uitvoeren	11	15
					4	0
vrachtwagens van vestigingen ma/vr	14	die gemiddeld	1	vrachten per dag in de dagperiode uitvoeren	14	14
vrachtwagens leveranciers ma/vr	3	die gemiddeld	1	vrachten in de dagperiode uitvoeren	3	3
op zaterdag	4	die gemiddeld	1,5	vrachten in de dagperiode uitvoeren	6	6
eigen vrachtwagens in dagperiode zaterdag	16	die gemiddeld	2,5	vrachten per dag in de dagperiode uitvoeren	40	40
eigen vrachtwagens op zondag	4	die gemiddeld	1	vrachten per dag in de dagperiode uitvoeren	4	4
Toelichting personenwagens						
van vrachtwagen chauffeurs	woon/werk in avond en nacht ma-vr			15	11	
				11	4	
	woon/werk in dag ma-vr per dag gemiddeld			26	26	

15 vertrekken in de
avond waarvan er 11 in
de avond aankomen
en 4 in de nacht.
Personenwagens
vrachtwagenchauffeurs
precies andersom

Zaterdag vertrekkend, gemiddeld	4	51	0			corr. Halen en brengen door partner	11	11
Zondag en feestdagen aankomend (gemiddeld)	0	8	0		personeel kantoor en terrein	woon/werk in dag ma-vr per dag gemiddeld	22	22
Zondag en feestdagen vertrekkend (gemiddeld)	0	8	0		directie en leidinggevend	ma t/m vrijdag per dag gemiddeld	6	6
					thuiseters personeel incl. directie en leidinggevend	ma t/m vrijdag per dag gemiddeld	14	14
					bezoeken extern directie en leiding	ma t/m vrijdag per dag gemiddeld (per leidinggevende gem. 2 bezoeken/dag)	12	12
					technische dienst 1 bestelbus	ma t/m vrijdag per dag gemiddeld	3	3
					bezoekende klanten	ma t/m vrijdag per dag gemiddeld	32	32
					bezoekende leveranciers en extern onderhoud	ma t/m vrijdag per dag gemiddeld	1	1
Intern transport	van 23.00	van 07.00	van 19.00					
	tot 07.00 uur	tot 19.00 uur	tot 23.00 uur					
Maandag t/m vrijdag één heftruck diesel per dag gemiddeld	0	2 uur	0		op zaterdag	avondperiode	4	4
Maandag t/m vrijdag één heftruck op propaan per dag gemiddeld	0	0,5 uur	0		op zaterdag vrachtwagenchauffeurs	dagperiode	16	16
Maandag t/m vrijdag één heftruck op propaan per dag gemiddeld	0	0,5 uur	0		op zaterdag kantoor- en terreinpersoneel (incl meldkamer)	dagperiode	9	9
Zaterdag - heftrucks worden niet gebruikt	0	0	0		op zaterdag klanten		26	26
Zondag - heftrucks worden niet gebruikt	0	0	0		op zondag vrachtwagenchauffeurs	dagperiode	4	4
						corr. Halen en brengen door chauff. partner	3	3
					op zondag kantoorpersoneel (meldkamer)		1	1

Bijlage 3: Situatietekening bedrijfsinrichting

OVERZICHT SITUATIE



LEGENDA / OPMERKINGEN

- | Grens van de inrichting | | | |
|-------------------------|---|---|--|
| 1 | Drukhouder zuurstof | 5 | Stomatische tank propaanbutaan |
| 2 | Drukhouder acetyleen | 6 | Oliewaterscheider |
| 3 | Opslag argon in drukhouders | 7 | Opslag digicoronaal aan drukhouders |
| 4 | Validatie drukhouders met propaanbutaan | 8 | Geïsoleerde drukhouders leeg voor afvoer |
| | | 9 | Geïsoleerde drukhouders air liquide leeg voor afvoer |

- 6 Stationaire tank propaan/butaan
- 6 Chlorwaterschietfist
- 7 Oplegging dagvoorraad aan drukhouders
- 8 Gesorteerde drukhouders hang voor af
- 9 Gesorteerde drukhouders air liquids le...

DE	15-06-2024	DAUW	Concept	Ruimte & Ontwikkeling	 IPDS IPDS is een organisatie die zich richt op het verbeteren van de werkomgeving en het welzijn van medewerkers. We bieden verschillende diensten en producten aan, waaronder: - Milieus - Archeologie - Epistemiën - Water - Afval - Cultuurethiek - Boor - Infra	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Importance in nature list, status assigned: SCHAL 1:300 Taal: Incoming training Opdrachtgever: M&O Engineering Engineer Mand: 144 2031 EE Noeding Project: Voorontwerp BZA te Valkenburg (ZH) Projectnummer: A5832MBO Blad: 1 Revisie Blad Van 001 012
----	------------	------	---------	-----------------------	---	---