

Checklist duurzaam vervoersmanagement

Inleiding

Afhankelijk van het soort bedrijf verschillen de vervoerstromen, variërend van woon-werkverkeer, bezoekersverkeer, zakelijk verkeer en goederenvervoer. Vervoermanagement staat voor de efficiënte organisatie van deze vervoerstromen, waarbij ernaar wordt gestreefd om de milieubelasting zoveel mogelijk te voorkomen (voor een volledige beschrijving, zie de Landelijke **Handreiking** vervoermanagement op de INFOMIL site).

Inventarisatielijst

Vervoerrelevante bedrijven kunnen aantonen aan hun wettelijke verplichtingen te voldoen door het opstellen van een Besparingsplan Vervoer, waaruit blijkt dat het bedrijf adequate maatregelen heeft getroffen om nadelige gevolgen voor het milieu van transport van goederen en personen, van en naar de inrichting, zoveel mogelijk te beperken. Voor het opstellen van een Besparingsplan kan gebruik gemaakt worden van de Landelijke **Handreiking** Vervoermanagement. Er mag ook gebruik gemaakt worden van deze inventarisatielijst. Als deze lijst volledig en correct is ingevuld, wordt voldaan aan de eisen die aan een besparingsplan gesteld zijn.

Vervoersrelevantie

Omdat het niet efficiënt is om alle bedrijven te benaderen over de Zorgplicht Vervoermanagement, zijn in de Landelijke **Handreiking** Vervoermanagement drempelwaarden geformuleerd, waarboven het nemen van maatregelen voor de betreffende vervoersvorm relevant is. De volgende drempelwaarden worden gehanteerd om vast te stellen of een inrichting vervoerrelevant is. De onderstaande drempelwaarde is voor de inrichting van toepassing (niet de onderneming, tenzij EED van toepassing is). Waarbij de uitspraak "wij hebben geen invloed", nooit de motivatie mag zijn om niets te doen aan vervoermanagement.

Goederenvervoer over de weg (met eigen* voertuigen/uitbesteed en door toeleveranciers en klanten)

	Criteria	Vrachtwagens	Bestelwagens
	Aantal voertuigen (gemiddeld over een jaar)	> 10	> 15
of	Aantal bezoekende goederenvoertuigen per jaar	> 10.000	> 20.000
of	Aantal transportkilometers per jaar gegenereerd door in werking zijn van de inrichting	> 1.000.000	> 800.000

Goederenvervoer over water (met eigen* vaartuigen/uitbesteed en door toeleveranciers en klanten)

	Criteria	Bulk	Containers
	Hoeveelheid vervoerde goederen per jaar	> 50.000 ton	> 4000 TEU
of	Aantal trips om lading te brengen of op te halen per jaar	> 50 trips	> 50 trips
of	Totaal aantal vaaruren/ jaar	> 1.000 uren	> 1000 uren

Personenvervoer

Vervoersvorm	Aantal werknemers	Aantal bezoekers
Zakelijk verkeer (gemiddeld over een jaar)	> 100	n.v.t.
Woon-werkverkeer (gemiddeld over een jaar)	> 100	n.v.t.
Bezoekersverkeer (gemiddeld per dag)	n.v.t.	> 500

Tabel drempel vervoersrelevantie per modaliteit op bedrijfsniveau

*) van EIGEN VERVOER is ook sprake als de vervoermiddelen geleased zijn

De bovenstaande tabellen dienen ingevuld te worden en er moet aangegeven worden of uw bedrijf vervoerrelevant is op de onderdelen goederenvervoer over de weg, goederenvervoer over water of personenvervoer.

Vervoer en de wet

Op grond van artikel 2.1, tweede lid, onder k, van het Activiteitenbesluit dienen de nadelige gevolgen voor het milieu van verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting zoveel mogelijk te worden voorkomen. Bij de controle hebt u aangegeven dat er één of meer dan de bovengenoemde drempelwaarden worden overschreden. Dit maakt dat uw inrichting vervoerrelevant is zoals beschreven in de Handreiking Vervoermanagement. Om te beoordelen of er invulling is geven aan artikel 2.1, tweede lid, onder k, verzoeken wij u binnen acht weken een vervoersbesparingsplan op te stellen voor

de vervoerbewegingen van en naar de inrichting. Wij verzoeken u hiervoor het format in de bijlage te gebruiken dat is opgesteld voor de EED vervoersaudit. Meer informatie over de wettelijke basis voor vervoermanagement en procedurele en praktische invulling van de wettelijke zorgplicht kunt u vinden in de Landelijke Handreiking Vervoermanagement (met ook invulling (zie verbetermaatregelen in bijlage 3 van de Handreiking), zie: www.infomil.nl/onderwerpen/duurzaamheid-energie/vervoermanagement/).

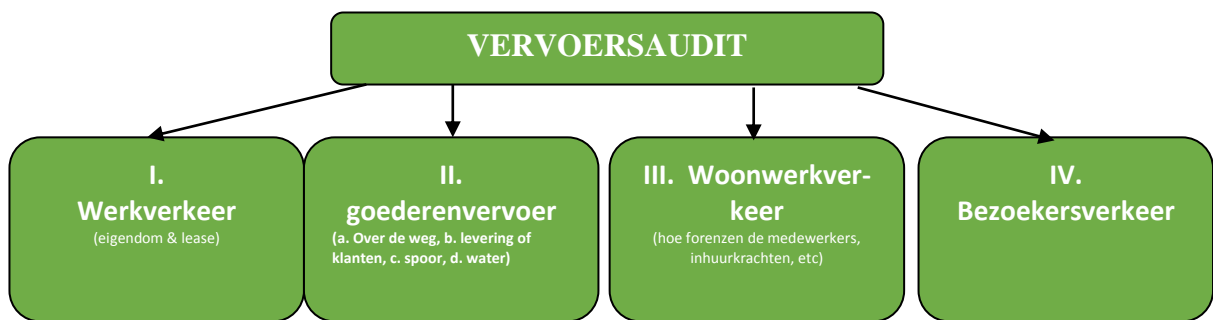
Op grond van het Activiteitenbesluit kunnen wij maatwerkvoorschriften in het belang van de bescherming van het milieu opleggen, indien naar onze mening het Activiteitenbesluit hierin onvoldoende voorziet. Op basis van de uitgevoerde vervoersscan en het vervoersbesparingsplan zullen wij beoordelen of dit op uw bedrijf van toepassing is.

VERVOERSAUDIT

Het is van belang dat besparingsmaatregelen worden beschouwd binnen de totale transportketen van het bedrijf. Bedrijfsgerelateerde goederentransport begint op de plaats waar de grondstoffen / tussenproducten worden vervoerd naar de inrichting voor opslag en/of verwerking en eindigt op de plaats waar grondstoffen/producten worden afgeleverd bij de afnemers. Dat zijn immers de vervoerbewegingen die zijn toe te rekenen aan het in werking zijn van de inrichting

Het thema 'vervoer' voor de instellingslocaties betreft:

- I. Werkverkeer (Vervoer tussen locaties of klanten met eigen bedrijfsauto (eigendom en lease));
- II. goederenvervoer;
 - a. over de weg (met of zonder regie)
 - b. leveringen of klanten
 - c. spoor
 - d. water
- III. Woonwerkverkeer;
- IV. Bezoekersverkeer;



Figuur 1. Structuur Vervoersaudit

In onderstaande paragrafen zijn de vier onderdelen uit bovenstaande figuur uiteengezet. Voor elk van de vier onderdelen kunnen de aanwezige maatregelen worden aangekruist. Daarnaast kunnen additionele maatregelen, die nog niet in de opsomming aanwezig zijn, worden toegevoegd op de regels die starten met 'Anders namelijk' (zie ook bijlage 3 van de Handreiking Vervoermanagement).

Inventarisatie

Het transparant maken van brandstofverbruik en transportemissies biedt inzicht in sturingsmogelijkheden voor het treffen van de meest kosteneffectieve verbetermaatregelen en biedt tevens een basis voor monitoring en evaluatie van (effecten van) getroffen maatregelen.

Zakelijk verkeer				
Energielabel	A	B	C en >	<100gr CO ₂ /km
leaseauto's				
dienstauto's				
Verbruik in liters	benzine	diesel	kWh	gereden km
leaseauto's				
dienstauto's				
bestelbusjes				
vrachtwagens				

Soort verbruik	Diesel	Benzine	LPG	H ₂	EV
Leaseauto's					
Dienstauto's					
Bestelbusjes					

Vrachtwagens/ aantal	per week	Euro 5 of <	Euro 6 of >	LNG*	H ₂	EV
eigendom/lease						
Klanten (**)						
Leveranciers (**)						
Bezoek						

(* inclusief LPG of hybride
(**) bij benadering

Woon-/werkverkeer					
	auto	carpool	OV	fiets	lopen
aantal personen					
km					

Werknemers	Diesel	Benzine	Hybride	EV
Aantal auto's				
Aantal KM				

Voor een berekening van het energieverbruik en de emissies gerelateerd aan goederentransport kan ook gebruik gemaakt worden van een eveneens op deze website te downloaden rekenmodule:
<http://www.infomil.nl/onderwerpen/duurzame/vervoermanagement/rekenmodule/>

Algemeen

Aanwezig	Ontbreekt	n.v.t	Maatregel	Termijn uitvoering of motivatie waarom niet
			Hebt u inzicht in het brandstofverbruik en de emissies van het transport van en voor uw organisatie of bedrijf	
			Houdt u rekening met duurzaamheidsaspecten bij de inkoop van transport en logistiek faciliteiten?	
			Bevordert u het zuinig rijgedrag van uw chauffeurs, medewerkers, bezoekers, klanten en leveranciers?	
			Zijn er maatregelen genomen om het rijden in de spits te vermijden?	
			Heroverweg lease/mobiliteitsbudget	

I. werkverkeer

Voor vervoer tussen de locaties of klanten heeft de onderneming/inrichting de beschikking over het volgende wagenpark: <voer aantal in> auto's, waarvan lease en bedrijfswagens

Aanwezig	Ontbreekt	n.v.t	Maatregel	Termijn uitvoering of motivatie waarom niet
			<p>Meet u het brandstofverbruik van uw voertuigen en koppelt u de resultaten terug naar de chauffeurs(groep)?</p> <p>Bespaart 10% op brandstofkosten!</p>	
			<p>Maakt u al gebruik van energiezuinige en/of stille banden en laat u regelmatig de bandenspanning controleren?</p> <p>Goede banden besparen als snel 3% op uw brandstof verbruik.</p>	
			<p>Maakt u voor uw wagenpark (of bij inhuur) gebruik van andere motoren en/of brandstoffen dan van de conventionele benzine- en dieselveertuigen (wat is uw toekomst visie?)</p>	
			<p>Hebt u de snelheidsbegrenzers van (met name de bestelbusjes) van uw wagenpark lager afgesteld? (lager dan de max. afstelling van 90 km/uur, auto's op max 110).</p> <p>Besparing van 5 tot 15% mogelijk op brandstof. Ook minder schades, lagere kosten onderhoud, beter imago en minder snelheidsbekeuringen. Waarom niet doen?</p>	
			<p>Bij aanschaf nieuwe auto/bestelbus of nieuw leasecontract auto / bestelbus is nieuwe voertuig energiezuinig van ten minste klasse A.</p> <p>Geen extra kosten bij gewone vervanging! Wel een brandstofbesparing (gratis) van 5 tot 15% en lagere operationele leasekosten. Dus, wat is het argument om het niet te doen?</p>	
			<p>Bij aanschaf nieuwe auto/bestelbus of nieuw leasecontract auto / bestelbus heeft nieuwe voertuig maximaal een CO₂-emissie van 100gr per km</p> <p>Geen extra kosten bij gewone vervanging! Wel een brandstofbesparing (gratis) van 5 tot 15% en lagere operationele leasekosten. Dus, wat is het argument om het niet te doen?</p>	
			<p>Maakt gebruik van elektrische bedrijfsauto's</p>	
			<p>heeft (elektrische) dienstdiensten beschikbaar voor vervoer tussen de locaties (zorginstelling, thuiszorg, etc.)</p>	
			<p>Training rijgedrag (het nieuwe rijden bijv.)</p> <p>Tot 15% besparing mogelijk op brandstof, maar ook op onderhoud en schades. Gunstig effect op veiligheid en gezondheid van uw medewerkers.</p>	
			<p>Heroverweg lease en mobiliteitsbudget</p>	

II. Goederenvervoer

Aanwezig	Ontbreekt	n.v.t	Maatregel	Termijn uitvoering of motivatie waarom niet
			Meet u het brandstofverbruik van uw voertuigen en koppelt u de resultaten terug naar de chauffeurs(groep)?	
			Maakt u al gebruik van energiezuinige en/of stille banden en laat u regelmatig de bandenspanning controleren?	
			Maakt u voor uw wagenpark (of bij inhuur) gebruik van andere motoren en/of brandstoffen dan van de conventionele benzine- en dieselveertuigen (wat is uw toekomst visie?)	
			Upgrade wagenpark naar minimaal euro 6	
			Hebt u de snelheidsbegrenzers van (een deel) van uw wagenpark lager afge- steld? (lager dan de max. afstelling van 90 km/uur).	
			Hebt u het wagenpark of een deel ervan een upgrade gegeven naar Euro V of hoger?	
			Hebt u zijwindgeleiders (side-wings) aan de onderzijde van de trailers laten plaatsen?	
			Maakt u gebruik van opleggers met een dubbele laadvloer, waardoor tot 40% meer lading kan worden getransporteerd?	
			Past u technische hulpmiddelen toe in en rond het voertuig om de laad- en lostijden te verkorten?	
			Tijdens laden en lossen motorvoertuig uit?	
			Maakt u gebruik van vervoer met een LZV, een vrachtwagen die meer vracht kan en mag vervoeren dan een gewone vrachtautocombinatie?	
			Maakt u gebruik van generieke en maatregelgebonden prestatie-indicatoren ter verbetering van uw inzicht in de transportprestatie?	
			Maakt u al gebruik van een geautomatiseerd planningssysteem voor de transportuitvoering?	
			Neemt u al maatregelen om het aantal lege kilometers te verminderen door het genereren van retourvracht?	
			Vervoert u al containers via de binnenvaart in plaats van over de weg?	
			Maakt u gebruik van de mogelijkheden van Shortsea in plaats van over de weg voor het vervoer van containers en trailers tussen aan zee gelegen Europese landen?	
			Vervoert u al containers, trailers en wissellaadbakken over langere afstanden per trein als alternatief voor het wegvervoer?	

			Vervoert u de bulkgoederen van tussen aan het water gelegen laad- en los- plaatsen al per binnenvaart?	
			Vervoert u niet-gecontaineriseerde bulk- en stukgoederen al per spoor	
			Hebt u maatregelen genomen door ladingen te bundelen/ te combineren om daarmee de voertuigefficiency te verhogen?	
			Hebt u maatregelen genomen op gebied van het herinrichten van het distributienetwerk om daarmee de vervoerefficiency te verhogen?	
			Hebt u maatregelen genomen om uw lading/de producten kleiner en lichter te maken en daarmee de voertuigefficiency te vergroten?	
			Hebt u maatregelen genomen om de frequentie van het aantal leveringen te kunnen verlagen?	
			Training rijgedrag (het nieuwe rijden bijv.)	

II.B. Levering of klanten (geen regie)

Ook indien een bedrijf geen of beperkt regie kan uitoefenen op het transport, wordt geacht tot de zorgplicht te behoren het stimuleren/faciliteren/adviseren van klanten/toeleveranciers om de nadelige gevolgen voor het milieu, van transport dat door het in werking zijn van de inrichting wordt gegenereerd, zoveel als mogelijk te beperken.

Om de haalbaarheid van verbetermaatregelen af te kunnen wegen is het van belang om vast te stellen in welke mate u de regie kunt voeren over het transport en, indien geen sprake is van directe regie, of klanten, toeleveranciers, via stimuleren, faciliteren, adviseren kunnen worden beïnvloed om de impact van transport zoveel als mogelijk te beperken.

Als een klant of toeleverancier van uw inrichting per week met **10 voertuigen** de inrichting aandoet, dan per klant de checklist invullen met uw klant.

Naam klant/leverancier _____

Vrachtwagens/ aantal	per week	Euro 5 of <	Euro 6 of >	LNG*	H ₂	EV
eigendom/lease						

(*) inclusief LPG of hybride

Waar gaan de wagen heen (bij benadering)

Vrachtwagens/ aantal bewe- gingen per type per week	Rijnmond	Provincie	Randstad	Nederland	Benelux	Duitsland	Europa
Euro 5 of <							
Euro 6 of >							
LNG*							
H ₂							
EV							

Aanwezig	Ontbreekt	n.v.t	Maatregel om te bespreken met uw klanten of leveranciers	Termijn uitvoering of motivatie waarom niet
			Heeft uw klant of leverancier inzicht in het brandstofverbruik en de emissies van het transport van en voor haar organisatie of bedrijf	
			Meet uw klant of leverancier het brandstofverbruik van haar voertuigen en koppelt u de resultaten terug naar de chauffeurs(groep)?	
			Maken uw klanten of leveranciers al gebruik van energiezuinige en/of stille banden en laat men die regelmatig de bandenspanning controleren?	
			Is er een voorziening aanwezig op eigen terrein op banden op spanning te brengen?	
			Maakt u voor uw wagenpark (of bij inhuur) gebruik van andere motoren en/of brandstoffen dan van de conventionele benzine- en dieselveertuigen (wat is uw toekomstvisie?)	
			Stimuleert en motiveert u uw leverancier om met EV of waterstof wagen te bevoorraden?	
			Heeft men de snelheidsbegrenzers van het wagenpark dat op uw terrein komt, lager afgesteld? (lager dan de max. afstelling van 90 km/uur, auto's op 110).	
			Heeft men een wagenpark of een deel ervan een upgrade gegeven naar Euro V of hoger?	
			Heeft men zijwindgeleiders (side-wings) aan de onderzijde van de trailers laten plaatsen?	
			Maakt u gebruik van opleggers met een dubbele laadvloer, waardoor tot 40% meer lading kan worden getransporteerd?	
			Past u technische hulpmiddelen toe in en rond het voertuig om de laad- en lostijden te verkorten?	
			Tijdens laden en lossen, verplicht motor af zetten?	
			Maakt u gebruik van vervoer met een LZV, een vrachtwagen die meer vracht kan en mag vervoeren dan een gewone vrachtautocombinatie?	
			Maakt u al gebruik van een geautomatiseerd planningssysteem voor de transportuitvoering?	
			Neemt u al maatregelen om het aantal lege kilometers te verminderen door het genereren van retourvracht?	
			Vervoert u al containers via de binnenvaart in plaats van over de weg?	
			Maakt u gebruik van de mogelijkheden van Shortsea in plaats van over de weg voor het vervoer van containers en trailers tussen aan zee gelegen Europese landen?	
			Vervoert u al containers, trailers en wissellaadbakken over langere afstanden per trein als alternatief voor het wegvervoer?	
			Is het mogelijk om ladingen te bundelen/ te combineren om daarmee de voertuigefficiency te verhogen? Met keuze leverancier rekening houden.	
			Hebt u maatregelen genomen om uw lading/de producten kleiner en lichter te maken en daarmee de voertuigefficiency te vergroten?	
			Hebt u maatregelen genomen om de frequentie van het aantal leveringen te kunnen verlagen?	
			Training rijgedrag	

II.C. Spoor

Aanwezig	Ontbreekt	n.v.t	Maatregel	Termijn uitvoering of motivatie waarom niet
			Hebt u inzicht in het brandstofverbruik en de emissies van het transport van en voor uw organisatie of bedrijf	

II.D. Water

Aanwezig	Ontbreekt	n.v.t	Maatregel	Termijn uitvoering of motivatie waarom niet
			Hebt u inzicht in het brandstofverbruik en de emissies van het transport van en voor uw organisatie of bedrijf	
			Maakt u voor uw vloot (of bij inhuur) gebruik van andere motoren en/of brandstoffen dan van de conventionele benzine- en dieselveertuigen?	
			Maakt u gebruik van schonere binnenvaartschepen t.o.v. wat tot voor kort gebruikelijk was, namelijk CCR-1?	

III. Voor woon-werkverkeer door medewerkers

Medewerkers komen met het openbaar vervoer, eigen fiets of auto naar het werk. Treinstation is op Km, metro op En bus op km afstand of loopafstand.

Aanwezig	Ontbreekt	n.v.t	Maatregel	Termijn uitvoering of motivatie waarom niet
			Hebt u inzicht in het brandstofverbruik en de emissies van het transport van en voor uw organisatie of bedrijf	
			Maken uw medewerkers al gebruik van energiezuinige en/of stille banden en laat men die regelmatig de bandenspanning controleren?	
			Is er een voorziening aanwezig om bandenspanning te controleren of zijn er "actiedagen"?	
			Beperkte onkostenregeling voor gebruik eigen auto	
			Carpoolen, samen rijden of vanpoolen	
			Regeling (elektrische)fiets-van-de-zaak (step)	
			Oplaadpunt voor het elektrisch opladen van scootmobiel en elektrische fietsen	
			Vergoeding stallingskosten op station	
			Communicatie over OV dienstregelingen	
			Verhuisregelingen	
			Thuiswerken	
			Pendeldienst v/n station (geef aan welke route)	
			Flexibele werktijden	
			Geen reiskosten vergoeding of parkeerplaats wie 10km van het werk woont.	

IV. Bezoekersverkeer

Milieuvriendelijk vervoer op alle locaties gestimuleerd door de volgende maatregelen.

Op eigenterrein zijn _____ parkeerplaatsen voor bezoekers en kosten voor parkeren bedragen _____ per bezoek.

Aanwezig	Ontbreekt	n.v.t.	Maatregel	Termijn uitvoering of motivatie waarom niet
			Hebt u inzicht in het brandstofverbruik en de emissies van het transport van en voor uw organisatie of bedrijf	
			Zijn er acties m.b.t. tot de bandenspanning controleren?	
			Pendeldienst v/n station	
			Combiticket	
			Alternatief vervoer (huifkar, treintjes, etc.)	
			Pieken opvangen en dan door....	
			Communicatie over bereikbaarheid fiets	

IVa. Bezoekersverkeer (grote publiekstrekkers)

Weet hoe ze komen en gaan:

Per dag/evenement komen _____ bezoekers en op piekmomenten ____ bezoekers en zijn _____ piekmomenten per jaar. Het aantal abonneementhouders is _____

Op eigenterrein zijn _____ parkeerplaatsen en kosten voor parkeren bedragen ____ per bezoek. Per jaar ontvangen wij _____ inkomsten uit deze gelden.

Losse kaartjes

Vervoermiddel	Aantal	Percentage
Auto		
Auto + OV		
OV		
Fiets		
Lopend		

Abonneementhouder/seizoenkaarthouders

Vervoermiddel	Aantal	Percentage
Auto		
Auto + OV		
OV		
Fiets		
Lopend		

Algemene maatregelen

Aanwezig	Ontbreekt	n.v.t	Maatregel	Termijn uitvoering of motivatie waarom niet
			Ontwikkelen duurzaamheidsvisie	
			Planmatige aanpak	
			Reserveer middelen	
			Communicatieplan	
			Drukke dagen protocol	
			Eerst OV dan auto op de website	
			Protocol bussen	
			Bloktijden scholen/groepen	
			Website met OV9292	
			Bolderkar te huur	
			Samen werken met andere publiekstrekkers (leren van elkaar)	

Meer met de fiets

Aanwezig	Ontbreekt	n.v.t	Maatregel	Termijn uitvoering of motivatie waarom niet
			Beloon bezoekers die vaker op de fiets komen	
			Goede fietsenstalling	
			Kleine onderhoudsbeurt aanbieden	
			Fietsversierdagen organiseren	
			Gratis goede buggy's aanbieden	
			Korting op aanschaf fiets	
			Maak tram- en busreclame: kom met de fiets	
			Electrische deelfietsen aanbieden	
			OV- fiets (ook met zitje of kinderfietsen)	
			Ontwikkel maatregel en/of een actie	
			competitie (wie meest met fiets komt belonen)	

Meer lopen

Aanwezig	Ontbreekt	n.v.t	Maatregel	Termijn uitvoering of motivatie waarom niet
			Beloon bezoekers die lopend komen	
			Korting op aanschaf wandelschoenen	
			Maak van wandelroute een beleving (vanaf OV)	
			competitie (wie meest lopend komt belonen)	

Meer met OV

Aanwezig	Ontbreekt	n.v.t	Maatregel	Termijn uitvoering of motivatie waarom niet
			RET-dagkaart met korting aanbieden	
			RET-combikaart aanbieden	
			Gratis kaartje voor de terugreis aanbieden	
			bij abonnement, een keer gratis met OV (om het te ervaren)	
			Partner in OV Miles van de RET	
			Leuke extra's voor OV reizigers	
			P+R en verder met OV	
			P+R met eigen pendeldienst	
			Pendeldienst vanaf OV	

Auto

Aanwezig	Ontbreekt	n.v.t	Maatregel	Termijn uitvoering of motivatie waarom niet
			P1 alleen voor elektrische auto's	
			Banden op spanning actie	
			Betaald parkeren / tarief verhogen	
			SMART Mobility aanbieden	
			Parkeren op afstand (buiten de stad)	