

PERSBERICHT

Leiden/Bollenstreek: Problemen met advies Alders

14-10-2008

De gemeenten in de regio Holland Rijnland¹ hebben problemen met een aantal elementen van het advies van oud-minister Alders over de ontwikkeling van Schiphol en de regio tot 2020. Vooral het advies om de startroute Spykerboor te verleggen van Hoofddorp naar de Bollenstreek valt slecht, omdat het aantal ernstig gehinderde Bollenstreekbewoners daardoor met duizenden zou toenemen.

De gemeenten zijn positief over de uitbreiding van glijvluchten en vaste aanvliegeroutes. Hiervoor pleiten zij al jaren. Helaas gebeurt dit tot 2020 alleen in de late avond en de middag, maar het is een stap vooruit. Ook zijn de gemeenten tevreden over de begrenzing van de capaciteit in de nacht tot maximaal 32.000 vliegtuigbewegingen per jaar.

De gemeenten zijn het echter niet eens met het advies om te onderzoeken of de startroute 'Spykerboor', die nu langs Hoofddorp loopt, verlegd kan worden naar de Bollenstreek. Dit zou betekenen dat Hoofddorp en Haarlem van hinder worden verlost, maar dat het aantal ernstig gehinderde bewoners in de Bollenstreek met duizenden toeneemt. De Bollenstreekgemeenten hebben dit voorstel al eerder van de hand gewezen toen wethouder Bezuijen van Haarlemmermeer dit plan lanceerde.

Naast hinderbeperking in Hoofddorp betekent de verschuiving dat er in de Haarlemmermeer meer gebouwd kan worden. Verder betekent verleggen van de route naar een minder dichtbevolkt gebied dat er in de hele omgeving van het vliegveld meer gevlogen kan worden terwijl het maximaal toegestane aantal gehinderden niet wordt overschreden. Dat betekent dat de hele omgeving van het vliegveld wat meer vliegverkeer krijgt, maar het betekent vooral dat de hinder van de groei van Schiphol wordt afgewenteld op de Bollenstreek.

Vooralsnog wordt de Bollenstreek buiten de 'Taskforce' gehouden die het advies voor de routeverlegging gaat uitwerken. Zo hebben de getroffen gemeenten geen invloed op het onderzoek en geen stem in de op grond daarvan te kiezen strategie. De samenwerkende gemeenten in de regio hebben daarom de Noord-Hollandse gedeputeerde Hooijmaaijers laten weten dat zijzelf, of de provincie Zuid-Holland, onderdeel moeten uitmaken van de Taskforce.

Verder vinden de gemeenten dat het door Alders voorgestelde nieuwe normenstelsel 'Vliegen volgens afspraak' moet worden aangevuld met een vorm van lokale bescherming. Alders stelt voor om het huidige stelsel met geluidsnormen voor 35 'handhavingspunten' te vervangen door regels die aangeven welke banen en vliegroutes bij voorkeur gebruikt moeten worden om op die manier woonkernen zo veel mogelijk te vermijden. Volgens Alders zouden deze nieuwe regels geen herverdeling van het geluid over de regio veroorzaken. Om dit te controleren zouden er meetpunten moeten komen, maar dan zonder geluidsnormen.

¹ De gemeenten Katwijk, Leiden, Lisse, Noordwijk, Noordwijkerhout, Oegstgeest en Teylingen werken samen om het vliegtuiglawaai in de regio te bestrijden.

Het voorstel van Alders om het vliegtuiglawaai ter informatie te meten, juichen de gemeenten toe. Zij pleiten hier al lang voor en een aantal gemeenten is al een eigen meetnet aan het opbouwen. De gemeenten vinden controle echter zinloos als er geen gevolgen aan zijn verbonden. Daarom willen zij dat er hardere wettelijke garanties komen voor het buitengebied. Het huidige en het vorige kabinet hebben immers beloofd dat gebieden verder weg van Schiphol een betere bescherming tegen vliegtuiglawaai zouden krijgen.

Tenslotte stelt Alders voor om de voortgang van de hinderbeperkende maatregelen iedere vier jaar te laten evalueren door een overlegorgaan dat net zo is samengesteld als de Alderstafel. Dit zou betekenen dat de meeste gemeenten niet direct aan tafel zitten. Ook nu was dat niet het geval: zij werden indirect vertegenwoordigd door de Bestuurlijke Regie Schiphol, een samenwerkingsverband van de provincie Noord-Holland en de gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer. De gemeenten in Holland-Rijnland zijn het hier niet mee eens en hebben de Noord-Hollandse gedeputeerde Hooijmaaijers laten weten dat er in het vervolg wel Zuid-Hollandse vertegenwoordigers aan tafel moeten zitten.