

Milieudienst West-Holland

Correspondentieadres
Postbus159
2300 AD LEIDEN

Bezoekadres
Schipholweg 128
2316 XD LEIDEN

Telefoon 071 4083600
Fax 071 4083601

Datum: 29-5-2009

Infoblad verleggen startroute Spykerboor

De Milieudienst West-Holland voert de milieutaken uit voor de gemeenten Alphen aan den Rijn, Leiden, Leiderdorp, Nieuwkoop, Oegstgeest, Rijnwoude, Teylingen en Zoeterwoude. Zij verricht ook milieuwerkzaamheden voor andere gemeenten.

Mogelijk wordt één van de startroutes van Schiphol verlegd naar de Bollenstreek. Namens de gemeenten in de Bollenstreek informeert de Milieudienst West-Holland u door middel van dit infoblad.

Aldersadvies

In het 'Aldersadvies' van oktober 2008 is geconcludeerd dat "er kansen zijn voor netto hinderbeperking bij de wijziging van de SPYKERBOOR route." Daarom zullen de partijen aan de Alderstafel een voorstel uitwerken voor een experiment waarbij de route geoptimaliseerd wordt op hinder, piekruurcapaciteit en efficiency en ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden.

Voorafgaand aan het Aldersadvies is door diverse partijen onderzoek gedaan naar mogelijkheden voor routeverlegging rond Schiphol:

- De luchtvaartsector, in opdracht van de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Uithoorn en Haarlemmermeer
- Het NLR, 2nd opinion op het onderzoek van de sector

Daarnaast heeft het NLR een onderzoek gedaan in opdracht van Stichting Natuur en Milieu.

Mogelijkheden routeverleggingen

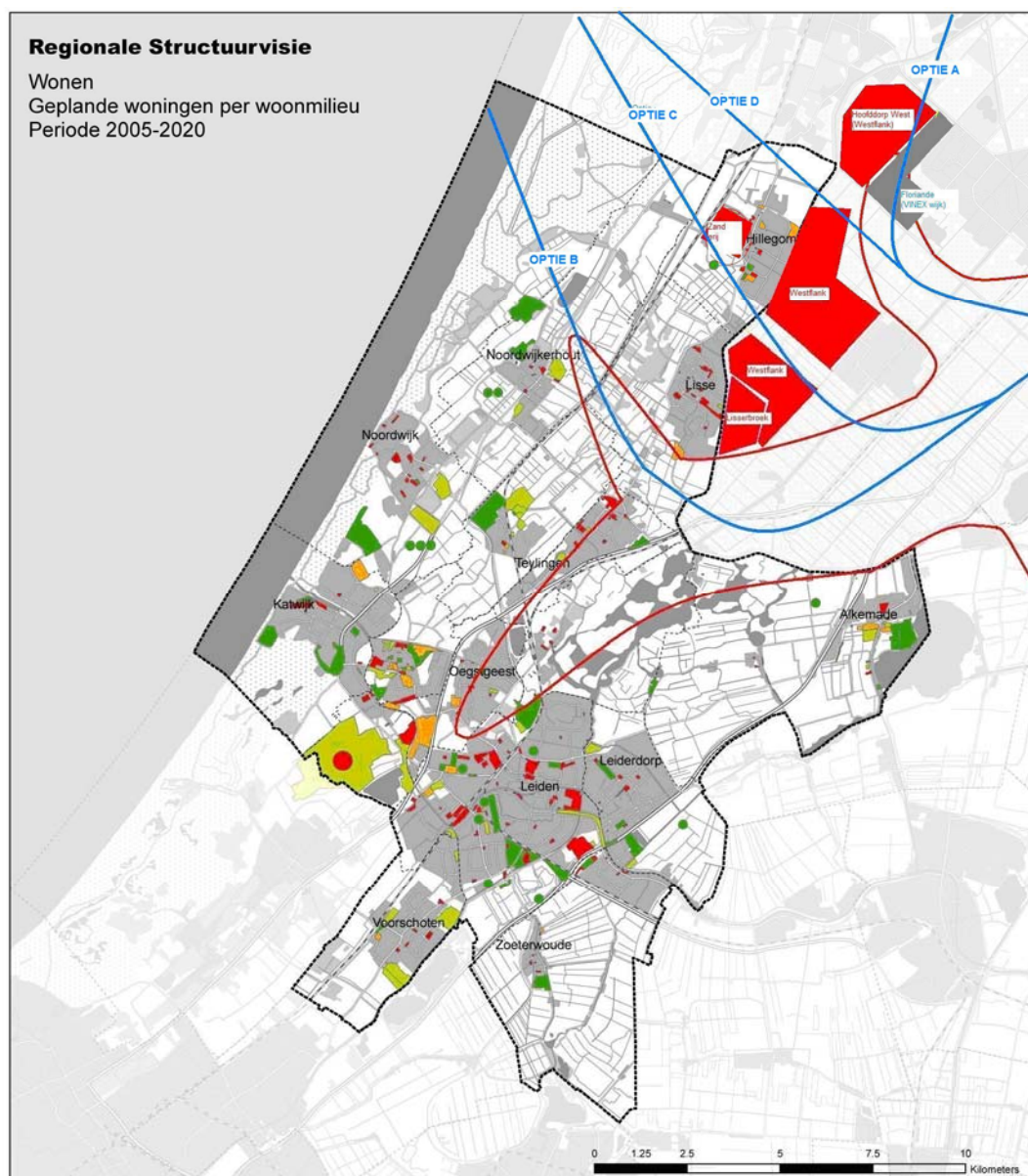
Uit de beschikbare informatie is een aantal mogelijkheden naar voren gekomen voor het wijzigen v.d. route:

- A. Optimaliseren van de bestaande route (ook wel 'vaste bochtstraal' genoemd)
- B. Bundelen met de BERGI-route ten zuiden van Lisse
- C. Nieuwe route tussen Lisse en Hillegom (rapport luchtvaartsector)
- D. Nieuwe route ten noorden van Hillegom (2nd opinion NLR)

Voor de bovengenoemde opties B, C en D geldt dat er in 2009 onderzocht wordt of deze daadwerkelijk te realiseren zijn (dit is mede afhankelijk van de Luchtverkeersleiding). Of en wanneer experimenten zullen worden uitgevoerd zal afhangen van de resultaten van dit onderzoek.

Doorkiesnummer:
071 4083682
E-mail:
d.hake@mdwh.nl





Opties verleggen startroute Spykerboor; Geplande woningbouw

Mogelijke gevolgen voor geluidhinder

Op basis van de voorgaande onderzoeken lijkt het mogelijk in het gehele gebied rond Schiphol het aantal ernstig gehinderden¹ met 5.000-14.000 mensen af te laten nemen. Wel vindt een aanzienlijke verschuiving van hinder plaats, zoals weergegeven in de volgende tabel:

¹ Een ernstig gehinderde ondervindt een geluidbelasting (jaargemiddelde) van meer dan 48 decibel.

Tabel: verandering aantal ernstig gehinderden binnen 48 Lden contour (alleen de gemeenten waar een 'significante' verandering optreedt zijn weergegeven; de resultaten zijn afgerond op 50-tallen behalve (huidig aantal gehinderden)).

Gemeente	Huidig aantal gehinderden volgens MER 2012	A: huidige route met vaste bochtstraal	B: Bergi	C: Zuid v. H'gom (sector)	D: Noord v. H'gom (NLR)
Haarlemmermeer	30.235	-800 /-1700	-8750 /10.500	-7550	-4150
Haarlem	4571	+500 /+850	-4000 /-3900	-4000	-3900
Lisse	2388		+2100 /+1600	+2050	
Hillegom	4			+1600	+1550
Alkemade	509		+700 /+200		
Noordwijkerhout	2030		+350 /+400	+350	
Noordwijk	578		+250 /+150		
Sassenheim	3653		+150		
Voorhout	2882		+100		
Elders	186766	PM	PM	PM	PM
Saldo (hele regio Schiphol)	223.570	-1250/-1150	-11.000 /-13.500	-8500	-4900
Nieuwe gehinderden (hele regio Schiphol)	nvt	550	6000	8000	6300

NB: 2 getallen per cel = verschil tussen 2 rapporten

Mogelijke gevolgen woningbouw

Onder de Spykerboor route ligt de woningbouwlocatie Hoofddorp-West (4 á 8.000 won.) De locatie is genoemd als mogelijke woningbouwlocatie in de Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek. In deze gebiedsuitwerking is afgesproken waar de regionale behoefte aan woningen, bedrijven en andere functies tot 2020 gerealiseerd gaan worden². De minister van VROM besloot in 2004 dat er op de locatie Hoofddorp-West gebouwd mocht

² Het Rijk heeft de woningbehoefte in de regio vastgesteld

worden omdat verwacht werd dat er in de toekomst minder van die route gebruik zou worden gemaakt. Anno 2008 wordt vanwege marktomstandigheden juist méér gevlogen op de Spykerboor route³. Dan is woningbouw op die locatie minder acceptabel, omdat nieuwe bewoners ernstig gehinderd zouden worden door het vliegtuiglawaai. Mede om deze reden wil de gemeente Haarlemmermeer de startroute verleggen naar de Bollenstreek. De Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek is echter gebaseerd op de huidige verdeling van geluid en dus op de huidige startroutes. Verleggen van een startroute naar de Bollenstreek zou dus invloed kunnen hebben op de woningbouwmogelijkheden daar.

Experiment

De voorbereiding van een mogelijk experiment vindt plaats in 2009 aan de Alderstafel. Voor de opties B, C en D wordt onderzocht of deze daadwerkelijk te realiseren zijn. Of en wanneer een experiment wordt uitgevoerd zal afhangen van de resultaten van dit onderzoek. De gemeenten in de Bollenstreek worden bij de voorbereiding betrokken via de Bestuurlijke Regie Schiphol. De provincie Zuid-Holland neemt namens de BRS deel aan de werkgroep die het experiment voorbereidt. Wanneer een mogelijk experiment wordt uitgevoerd is nog niet bekend. Omdat het experiment met routeverlegging andere experimenten voor hinderbeperking kan beïnvloeden, moet het mogelijk wachten tot die andere experimenten zijn afgerond. Dat kan nog een paar jaar duren.

Besluitvorming

Voor een experiment met een andere startroute is toestemming nodig van de minister van Verkeer en Waterstaat. Die laat zich daarbij adviseren door de Commissie Regionaal Overleg Schiphol (CROS), waar de gemeenten en bewoners in de Bollenstreek zitting in hebben. Iedereen krijgt. Bovendien krijgt iedereen de gelegenheid tot inspraak.

Uiterlijk 2020 is het experiment afgerond en besluit de minister of de routeverlegging permanent wordt. In dat geval dient het Luchthaven Verkeersbesluit (LVB) aangepast te worden..Hierbij wordt de minister geadviseerd door de CROS. Ook bij een aanpassing van het LVB krijgt iedereen gelegenheid tot inspraak.

Meer informatie:

Milieudienst West-Holland: www.mdwh.nl/particulieren/geluid/vliegtuiglawaai

Alderstafel: www.alderstafel.nl/schiphol

³ De gebruikte startroute wordt bepaald door de bestemming van het vliegtuig